



Vu pour être annexé à la délibération du Conseil Municipal
du 31 mars 2016 approuvant la Révision du Plan Local d'Urbanisme

Monsieur le Maire de Salon-de-Provence

Direction de l'urbanisme et l'aménagement du Salento-Province	POU APPROVATO PER APPROVARE IL CENSIMENTO REVISIONE MATERIALE APPROVATA IL: REVISIONE PROCESSIONE MATERIALE IL C/CE. MUNICIPALE DEL: REVISIONE C/CE. NOBIS APPROVATA IL:	13 MARZO 1977 20 MARZO 1977 15 OTTOBRE 1977 16 OTTOBRE 1999
	REVISIONE GENERALE APPROVATA IL: REVISIONE MATERIALE IL C/CE. MUNICIPALE DEL: REVISIONE GENERALE APPROVATA IL: REVISIONE MATERIALE C/CE. MUNICIPALE IL: REVISIONE GENERALE C/CE. MUNICIPALE IL: REVISIONE MATERIALE C/CE. MUNICIPALE IL:	12 GIUGNO 2001 12 OTTOBRE 2001 24 MARZO 2005 12 MARZO 2005 14 OTTOBRE 2005 5 MARZO 2012 12 OTTOBRE 2012
	PLU/AT IN REVISIONE PER DELIBERAZIONE DEL C/CE. MUNICIPALE IL: PLU/AT IN REVISIONE PER DELIBERAZIONE DEL C/CE. MUNICIPALE IL: PLU/AT IN REVISIONE PER DELIBERAZIONE DEL C/CE. MUNICIPALE IL: PLU/AT IN REVISIONE PER DELIBERAZIONE DEL C/CE. MUNICIPALE IL:	15 MARZO 2014 15 MARZO 2014 20 MARZO 2015 15 MARZO 2015

Credito, le 16 mars 2014

Légende :

CULTURE ET COMMUNICATION

-  **AC1** Monument historique
-  **AC1** Périmètre de protection des monuments historiques classés ou inscrits
-  **AC3** Périmètre de réserve naturelle
-  **Int1** Cimetière
-  **Int1** Servitude relative aux cimetières

PROTECTION DES EAUX POTABLES :

- AS1** Servitude relative à l'instauration de périmètre de protection des eaux potables et minérales.

DEFENSE :

- Ar3** Servitude relative aux magasins à poudre de l'armée et de la marine
- Ar4** Servitude relative à l'établissement de terrain d'atterrissage destinés en partie ou en totalité à l'armée de l'air

TRANSPORT, ENVIRONNEMENT
ET GAZ DE SERRE :

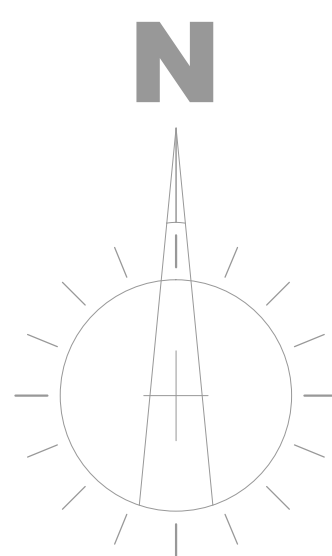
- EL11** Servitude relative aux interdictions d'accès

- INDUSTRIE :**
- 11 Servitude relative aux hydrocarbures liquides ou liquéfiés sous pression (pipelines de Fos à Maniquès)
 - 12 Servitude relative à l'utilisation de l'énergie de marées, des lacs et des cours d'eau
 - 13 Servitude relative à l'établissement des canalisations de transport et de distribution de gaz
 - 14 Servitude relative à l'établissement d'une canalisation électrique

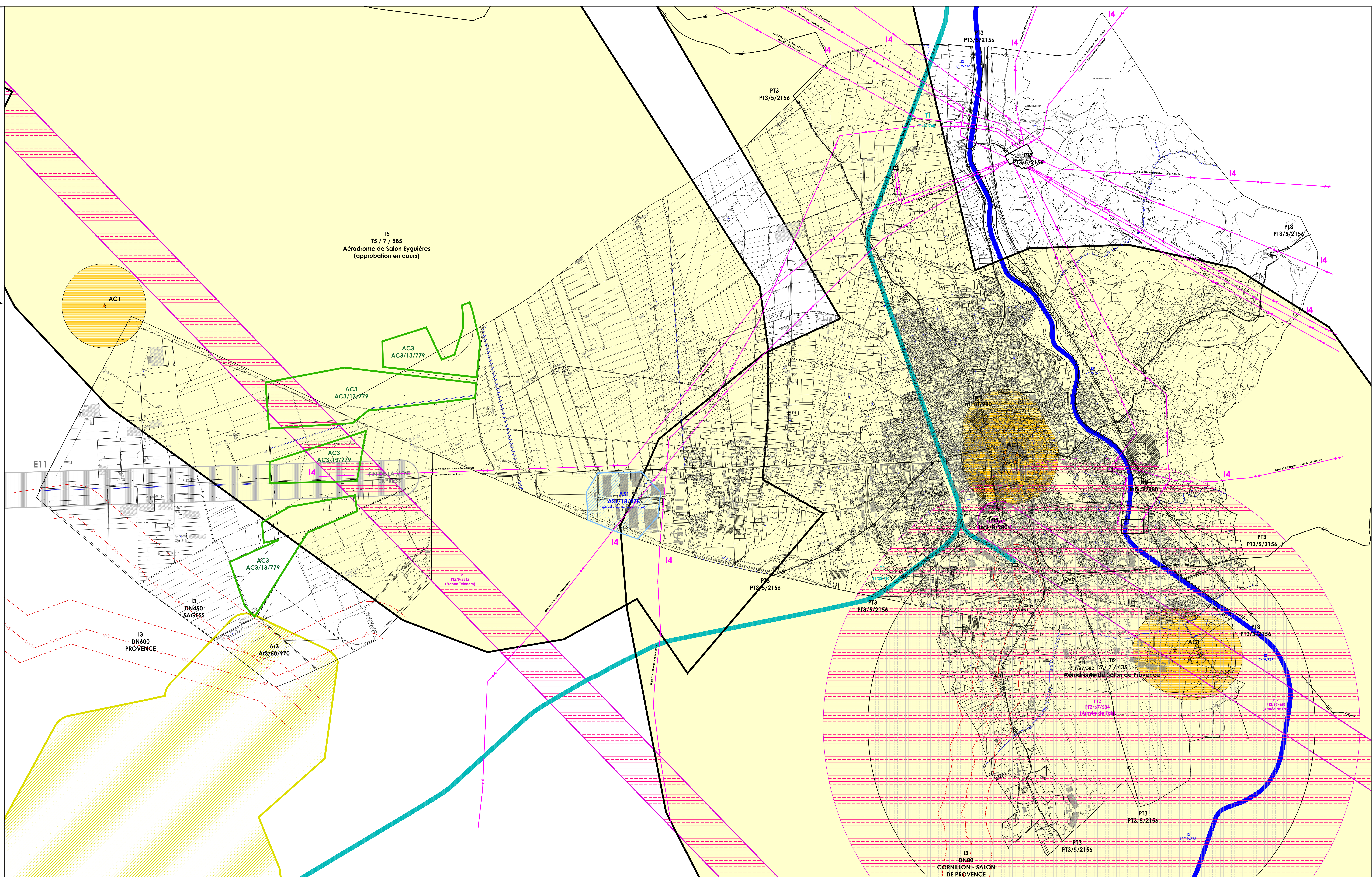
POSTES ET TELECOMMUNICATION :

- PT1** Sensibilité relative aux transmissions radioélectriques concernant la protection des centres de réception contre les perturbations électro-magnétiques
- PT2** Sensibilité relative aux transmissions radioélectriques concernant la protection contre les obstacles des centres d'émission et de réception

- TRANSPORT :**
-  **T1** Servitudes relatives aux chemins de fer
 -  **T5** Servitudes aéronautiques de dégagement d'aérodromes civils et militaires



Echelle : 1 / 11 500 ème



Servitudes aéronautiques
de l'aérodrome de
Salon
Bouches - du - Rhône

PLAN de DEGAGEMENT

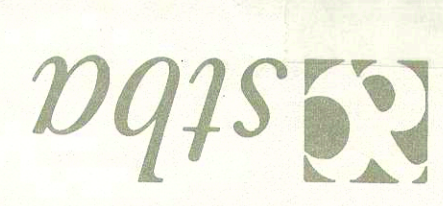
A1

Plan d'Ensemble

Drèsé par le Chef d'Etudes de la Subdivision des Bases Aériennes
Vu et certifié par le Chef d'Etudes de la Subdivision des Bases Aériennes
Pris le 6 Mai 1987
J. M. BOIVIN
Y. CAMARÉS
E. DESSAUX
J. LESAULNIER
Approuvé par arrêté interministériel en date du 10 AVR. 1990

1/50 000	ES 397	B	A. CHANSON C. CHOPLIN	Dessiné Janvier 1985
Echelle	Numéro	Index	Dessiné	Date

Ministère de l'Équipement, du Logement
de l'Aménagement du territoire et des Transports
La Mission Générale de l'Aviation Civile
Service Technique des Bases Aériennes



NIVEAU MOYEN DE L'AÉRODROME: 60 mètres NGF

— LÉGENDE —

..... Limite de commune.

Aurons

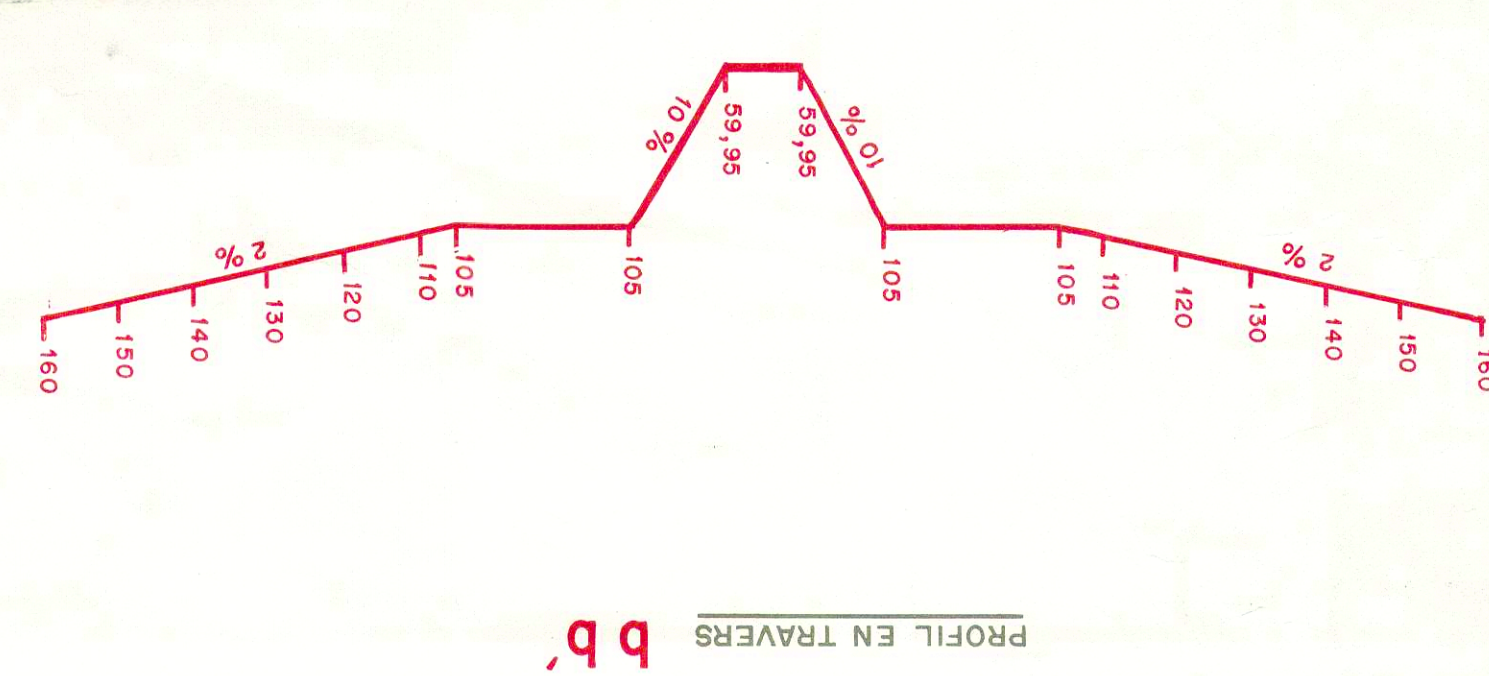
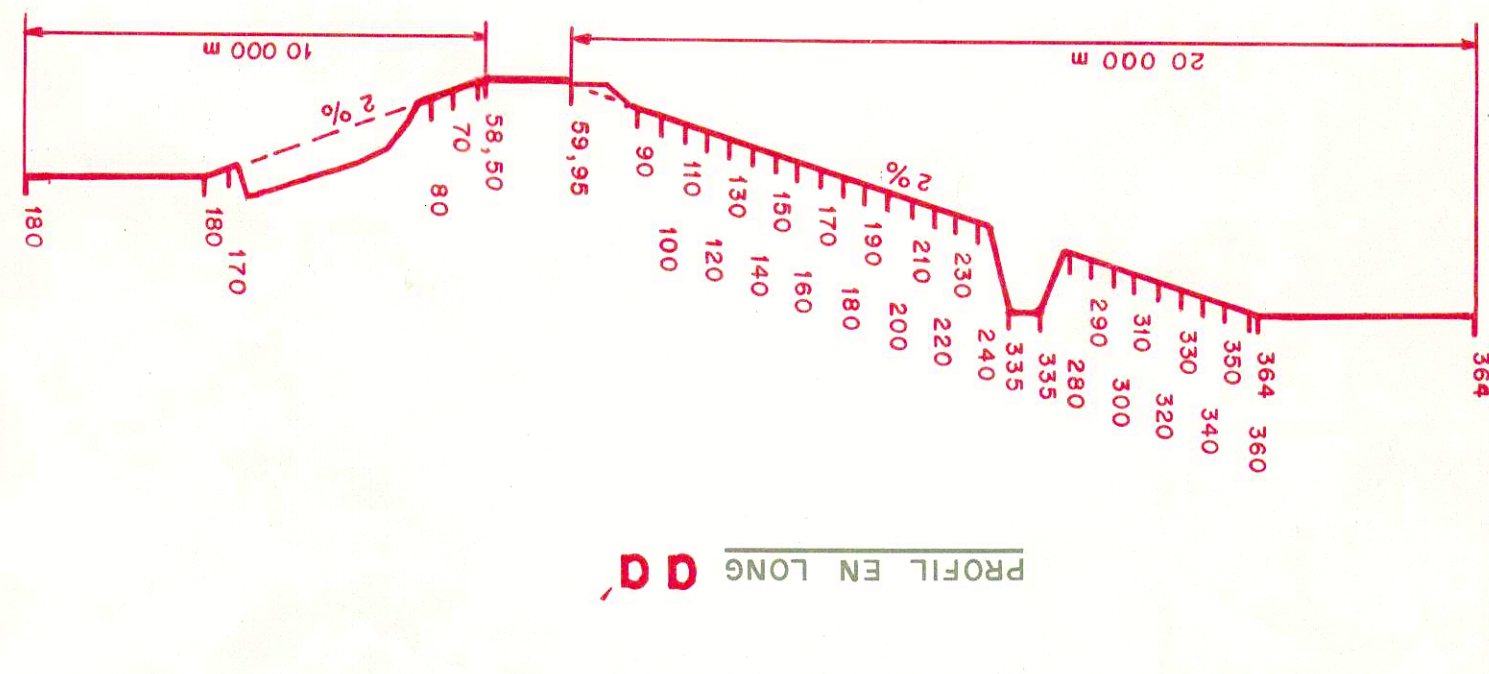
Séens

Zone où la hauteur des obstacles est limitée à 0,50 mètre au-dessus de la ligne des feux.

Commune intéressée par les servitudes aéronautiques.

une servitude de hauteur égale ou inférieure à 50 mètres.

Commune dont le territoire ou une partie du territoire est couvert par



APPLICATION DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES

Les OBSTACLES MASSIFS (bâtiments, plantations, forêts, etc...) ne doivent pas dépasser les surfaces de dégagement. Des lignes de niveau, dont les cotes sont notées sur les plans, indiquent les altitudes.

Pour les OBSTACLES MINCES (pylônes, cheminées, etc...) NON BALISÉS ces cotes doivent être diminuées de 10 mètres.

Les OBSTACLES MINCES BALISÉS sont assimilés à des obstacles massifs.

Pour les OBSTACLES FILIFORMES (lignes électriques et de télécommunications, câbles de ligne, etc...) BALISÉS OU NON, ces cotes doivent être diminuées de 10 mètres.

Les coteaux des lignes SNCF sont assimilés à des obstacles minces non balisés.

Dans les 1000 premiers mètres de chaque trouée la marge de 10 mètres est portée à 20 mètres pour les obstacles filiformes (voir croquis sur plans de détails DS 397 index B).

Les marges de sécurité ne sont pas applicables aux obstacles minces et filiformes s'ils sont:

a) défilés par des obstacles massifs.

b) situés sous les servitudes particulières définies sur les plans DS 397/1 index B et DS 397/2 index A.

c) situés sous les zones d'adaptation apportées aux surfaces de dégagement de base (voir note annexée - paragraphe 1.5 page 5).

— NOTA —

Ce plan ne tient pas compte des SERVITUDES RADIOÉLECTRIQUES qui peuvent être imposées par ailleurs pour assurer le bon fonctionnement des aides à la navigation aérienne.

Pour les servitudes particulières relatives au pylône anémométrique, du port aux instruments implantés respectivement en A et B et à la ligne d'approche, se reporter aux plans de détails DS 397 index B.

