Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES DEUX-SÈVRES

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES**
Service Eau et Environnement

# ARRÊTÉ

portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Deux-Sèvres à l'exception de celles comprises sur les territoires des communes de Bressuire, Melle, Niort, Parthenay, Thouars

**Le Préfet des Deux-Sèvres**
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**Vu** le code de l'environnement et notamment ses articles L 571-1, L 571-10 et R571-32 à R571-43 ;

**Vu** le code de la construction et de l'habitation et notamment ses articles R 111-4-1, R 111-23-1 à R111-23-3 ;

**Vu** le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13 (13°), R123-14 (5°) et R123-22 ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 3 septembre 2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 13 octobre 2003 modifié portant classement à l'égard du bruit des infrastructures de transports terrestres en Deux-Sèvres à l'exception de celles comprises sur les territoires des communes de Bressuire, Melle, Niort, Parthenay, Saint Maixent l'Ecole, Thouars ;

**Vu** la délégation de signature au profit du directeur départemental des territoires signée le 20 janvier 2015 par le Préfet des Deux-Sèvres et publiée au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture, ainsi que l'arrêté de subdélégation ;

**Vu** la consultation des communes du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 et les avis formulés ;

**Vu** la consultation des communautés de communes concernées du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 et les avis formulés ;

**Vu** la consultation du Conseil Général des Deux-Sèvres du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 et son avis formulé ;

**Vu** la consultation du réseau Autoroutes du Sud de La France du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 et son avis formulé ;

**Vu** la consultation de réseau ferré de France du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 ;

**Vu** la consultation du public réalisée sur le site INTERNET des services de l'Etat dans le département des Deux-Sèvres du 1er octobre 2014 au 31 décembre 2014 ;

**Considérant** que le classement sonore de 2003 des infrastructures de transports terrestres des Deux-Sèvres doit être réactualisé ;

**Sur proposition** du directeur départemental des territoires des Deux-Sèvres ;

## ARRETE

**Article 1er : Abrogation des arrêtés précédents**

Le présent arrêté abroge :

- l'arrêté du 13 octobre 2003 modifié portant classement à l'égard du bruit des infrastructures de transports terrestres en Deux-Sèvres à l'exception de celles comprises sur les territoires des communes de Bressuire, Melle, Niort, Parthenay, Saint Maixent l'Ecole, Thouars ;

- l'arrêté du 13 octobre 2003 modifié portant classement à l'égard du bruit des infrastructures de transports terrestres sur le territoire communal de Saint Maixent L'Ecole.

**Article 2 : Infrastructures de transports terrestres classées**

Le tableau suivant et la cartographie annexée fixent, pour chaque infrastructure recensée et par tronçons homogènes :

- le classement sonore dans une des 5 catégories définies par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié susvisé (la catégorie 1 correspondant à la voie la plus bruyante et la 5 à la voie la moins bruyante des voies classées),

- la largeur des secteurs affectés par le bruit,

- le type de tissu urbain.

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Adilly** | | | | | | |
| RN149-18 | N 149 | PR 23 – environ 300 m après vc en direction de la Couture Viennay | Entrée bourg d'Amailloux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Aiffres** | | | | | | |
| D611-19 | D 611 | Carrefour D 948 - avenue de Limoges Niort | Carrefour D 740 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-20 | D 611 | Carrefour D 740 | giratoire de l'Ebaupin Bessines | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D740-4 | D 740 | Boulevard Pierre Mendès France Niort | Rue du petit fief Aiffres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D740-5 | D 740 | Rue du petit fief | Rue du moulin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D740-6 | D 740 | Rue du moulin | Sortie bourg Aiffres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D740-7 | D 740 | Sortie bourg Aiffres | Entrée bourg Prahecq | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10-4 | A 10 | Sortie 32 – Niort Est Vouillé | Sortie 33 – Niort Sud Fors | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Airvault** | | | | | | |
| D938-17 | D 938 | Carrefour avec D 28 St Varent | Carrefour avec D 46 Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Les Alleuds** | | | | | | |
| D948-16 | D 948 | Panneau 70 km/h Entrée Chaignepain Les Alleuds | Panneau fin 70 km/h Sortie Chaignepain St Vincent La Châtre | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-17 | D 948 | Sortie « La Presle » Clussais la Pommeraie | Entrée Chaignepain Les Alleuds | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Amailloux** | | | | | | |
| RN149-18 | N 149 | PR 23 – environ 300 m après vc en direction de la Couture Viennay | Entrée bourg Amailloux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-19 | N 149 | Entrée bourg Amailloux | Sortie bourg Amailloux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-20 | N 149 | Sortie bourg Amailloux | 230 m avant carrefour D143 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-21 | N 149 | 230 m avant carrefour D143 | 290 m après carrefour D143 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Amuré** | | | | | | |
| RN11-1 | N 11 | Carrefour RD 611 et RN 248 Frontenay Rohan Rohan | Fin 2X2 voies Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ardin** | | | | | | |
| D744-21 | D 744 | Village Guilbeau Ardin | Carrefour avec RD 168 Champbertrand/Villiers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-22 | D 744 | Village Guilbeau Ardin | 500 m au nord du village Guilbeau Ardin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-23 | D 744 | Carrefour voie communale « les grues » panneau 70 km/h Coulonges sur l'Autize | 500 m au nord du village Guilbeau Ardin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Argenton les vallées** | | | | | | |
| D748-1 | D 748 | carrefour avec D 759 au nord<br>Le Breuil sous Argenton | giratoire avec D 759 au sud du bourg<br>Argenton les vallées | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Azay le Brûlé** | | | | | | |
| D611-10 | D 611 | Carrefour RD 8 – Azay le Brûlé | Carrefour RD 24<br>St Maixent l'Ecole | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-11 | D 611 | Carrefour RD 8 – Azay le Brûlé | Entrée ZA de St Maixent l'Ecole<br>Azay le Brûlé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-12 | D 611 | Entrée ZA de St Maixent l'Ecole<br>Azay le Brûlé | Entrée Kadoré – Azay le Brûlé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-13 | D 611 | Entrée Kadoré<br>Azay le Brûlé | Sortie Kadoré<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Beauvoir sur Niort** | | | | | | |
| D650-7 | D 650 | Sortie bourg de Granzay-gript | Entrée bourg de Beauvoir sur Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-8 | D 650 | Entrée bourg de Beauvoir sur Niort | 120 m avant Impasse de la liberté – panneau 50 km/h<br>Beauvoir sur Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-9 | D 650 | 120m avant Impasse de la liberté – panneau 50 km/h | Carrefour avec D1 – route de Chizé | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 - Niort Sud<br>Fors | limite avec la Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Belleville** | | | | | | |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 – Niort sud<br>Fors | Limite Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Bessines** | | | | | | |
| D611-20 | D 611 | Carrefour avec la D 740<br>Niort | Giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-21 | D 611 | Giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | Départ 2X2 voies<br>Frontenay Rohan Rohan | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D811-5 | D 811 | Carrefour avec D 611<br>giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | Carrefour boulevard de l'Atlantique<br>Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Brétignolles** | | | | | | |
| RN249-1 | RN 249 | Carrefour D 33<br>Nueil les Aubiers | lieudit « la Boulaie » - Déviation<br>Bressuire | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Le Breuil sous Argenton** | | | | | | |
| D748-1 | D 748 | carrefour avec D 759 au nord<br>Le Breuil sous Argenton | giratoire avec D 759 au sud du bourg<br>Argenton les vallées | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Brion Près Thouet** | | | | | | |
| D938-28 | D 938 | Carrefour D 938 E<br>Louzy | Début 70 km/h<br>Brion Près Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-29 | D 938 | Début 70 km/h<br>Brion Près Thouet | Entrée bourg de Brion Près Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-30 | D 938 | Entrée bourg de Brion Près Thouet | Sortie bourg de Brion Près Thouet | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Brion Près Thouet** | | | | | | |
| D938-31 | D 938 | Sortie bourg de Brion Près Thouet | Limite Maine et Loire | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-contournement Brion Près Thouet | Projet D 938 | 120 m après carrefour avec la route de Sanzay<br>Entrée bourg de Brion Près Thouet | Carrefour avec D 938E<br>Ste Verge | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Celles sur Belle** | | | | | | |
| D948-7 | D 948 | Carrefour C9 – échangeur bourg de Mougon | début 70 km/h<br>560m avant rond point RD 737<br>Saint Martin lès Melle | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Cerizay** | | | | | | |
| D744-27 | D 744 | Carrefour avenue de la promenade<br>Giratoire à l'entrée du bourg de Cerizay | 250 m avant D 938TER<br>panneau fin 70 km/h<br>La Forêt sur Sèvre | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D960BIS-10 | D 960 | Panneau 70 km/h<br>PR 8+600<br>Cirières | Carrefour avec RD 744<br>Cerizay | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D960BIS-11 | D 960 | Carrefour avec RD 744 | Carrefour avec RD 33 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Chail** | | | | | | |
| D948-11 | D 948 | Carrefour D 44<br>sortie le Cerizat<br>Chail | panneau 70 km/h<br>Entrée la Mardre<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-12 | D 948 | Carrefour D 44<br>sortie le Cerizat<br>Chail | Entrée le Cerizat<br>Chail | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-13 | D 948 | Sortie bourg Maisonnais | Entrée le Cerizat<br>Chail | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Champdeniers St Denis** | | | | | | |
| D6-1 | D 6 | Carrefour avec D 743 | Entrée bourg Champdeniers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D6-2 | D 6 | Entrée bourg Champdeniers | Carrefour avec D 748 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D743-11 | D 743 | PR 17+121<br>Carrefour chemin « le Pin »<br>Mazières en Gâtine | PR 19+663 – au niveau du LASAT<br>Champdeniers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-12 | D 743 | PR 19+663 – au niveau du LASAT<br>Champdeniers | Carrefour D 6<br>Champdeniers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-13 | D 743 | Carrefour D 122<br>Germond Rouvre | Carrefour D 6<br>Champdeniers | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Chanteloup** | | | | | | |
| D38-9 | D 38 | Sortie Terves | 230 m avant bourg de Chanteloup<br>panneau 70 km/h | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D38-10 | D 38 | 230 m avant bourg de Chanteloup<br>panneau 70 km/h | Entrée bourg de Chanteloup | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D38-11 | D 38 | Entrée bourg de Chanteloup | Carrefour D 149<br>rue de la Vendée | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Chapelle Bertrand** | | | | | | |
| RN149-7 | N 149 | PR 13 – Carrefour avec VC en direction de la Pillaudière<br>La Chapelle Bertrand | Entrée ville de Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de La Chapelle Pouilloux** | | | | | | |
| D948-19 | D 948 | Sortie « la Brousse »<br>Panneau fin 70 km/h<br>Mairé l'Evescault | Entrée « la Presle »<br>panneau 70 km/h<br>Clussais la Pommeraie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Châtillon sur Thouet** | | | | | | |
| D743-1 | D 743 | Carrefour RN 149<br>Châtillon sur Thouet | Carrefour D 743ter<br>Le Tallud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-5 | D 938 | Carrefour D 949 | Carrefour RN 149 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D938-6 | D 938 | Carrefour RN 149 | Entrée village « la Boulaie » | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-7 | D 938 | Entrée village « la Boulaie » | Sortie village « la Boulaie » | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-8 | D 938 | Sortie village « la Boulaie » | 200 m avant entrée bourg Viennay<br>panneau 70 km/h | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-9 | D 938 | Entrée bourg Viennay | 200 m avant entrée bourg Viennay<br>panneau 70 km/h<br>Châtillon sur Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D949-3 | D 949 | Carrefour avec la rue<br>du faubourg St Jacques<br>Parthenay | Carrefour avec la<br>Rue du moulin de la Maison Dieu<br>Châtillon | 2 | 250 m | Rue en U |
| D949-4 | D 949 | Carrefour avec la<br>Rue du moulin de la Maison Dieu<br>Châtillon | Carrefour RN 149<br>Châtillon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RN149-11 | RN 149 | Carrefour avec la rue Descartes<br>Parthenay | Carrefour avec<br>la rue Cote du Rouget - Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-12 | RN 149 | Carrefour avec<br>la rue Cote du Rouget - Châtillon | Giratoire avec avenue de Ste Anne,<br>bd du Parnasse<br>Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-13 | RN 149 | Giratoire avec avenue de Ste Anne,<br>bd du Parnasse<br>Châtillon | Giratoire avec la RD 134<br>Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-14 | RN 149 | Giratoire avec la RD 134<br>Châtillon | Giratoire avec la RD 938<br>Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-15 | RN 149 | Giratoire avec la RD 938<br>Châtillon | Giratoire avec la RD 743<br>Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-16 | RN 149 | Giratoire avec la RD 743<br>Châtillon | Sortie zone activité – 700 m après<br>giratoire avec RD 743<br>panneau fin 70 km/h<br>Châtillon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-17 | RN 149 | Sortie zone activité – 700 m après<br>giratoire avec RD 743<br>panneau fin 70 km/h<br>Châtillon | PR 23 – environs 300 m après vc en<br>direction de la Couture<br>Viennay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-18 | N 149 | PR 23 – environ 300 m après vc en<br>direction de la Couture<br>Viennay | Entrée bourg Amailloux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Chauray** | | | | | | |
| D125-4 | D 125 | La Motte fin 70 km/h<br>sortie bourg de Vouillé | Entrée Chauray<br>environ 65 m avant giratoire | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D125-5 | D 125 | Entrée Chauray<br>environ 65 m avant giratoire | Carrefour avec accès sortie<br>vers D 611 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D125-6 | D 125 | Carrefour avec accès sortie<br>vers D 611 | Carrefour avec rue des noyers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D125-7 | D 125 | Carrefour avec rue des noyers | Carrefour avec D 182 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D182-1 | D 182 | Carrefour avec D 611<br>Rond point de Chaban | Giratoire de la MAAF | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D182-2 | D 182 | Giratoire de la MAAF | Sortie Chaban<br>giratoire avec rue Vincent Van Gogh | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Chauray** | | | | | | |
| D182-3 | D 182 | Sortie Chaban giratoire avec rue Vincent Van Gogh | Entrée bourg de Chauray | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D182-4 | D 182 | Entrée bourg de Chauray | Carrefour avec rue du Sailier | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D182-5 | D 182 | Carrefour avec rue du Sailier | Carrefour avec rue du vieux four | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D182-6 | D 182 | Carrefour avec rue du vieux four | Giratoire avec D 107 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D611-17 | D 611 | Carrefour avec bretelle sortie vers boulevard Mendès France Chauray | Giratoire avec RD 647/A83 La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-18 | D 611 | Giratoire Chaban avenue de Paris Chauray | Carrefour avec bretelle d'entrée avenue de Limoges Niort | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D648-7 | D 648 | Bretelle Ouest vers bd Mendès France Chauray | Carrefour avec rue Joules début tranchée médiane (trémie) Niort | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D648-8 | D 648 | Bretelle Est vers bd Mendès France Chauray | Bretelle Ouest vers bd Mendès France Chauray | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | Sortie 11 – Niort Est La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Cherveux** | | | | | | |
| D743-13 | D 743 | Carrefour D 122 Germond Rouvre | Carrefour D 6 Giratoire Montplaisir | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D743-14 | D 743 | Carrefour D 122 Germond Rouvre | Carrefour avec rue du champ de tir panneau 70 km/h Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | Sortie 11 – Niort Est La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Chiché** | | | | | | |
| RN149-22 | N 149 | 290 m après carrefour D 143 panneau fin 70 km/h | 250 m après carrefour D 27 Chiché | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-23 | N 149 | 250 m après carrefour D 27 Chiché | Entrée les loges panneau 70 km/h Chiché | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-24 | N 149 | Entrée les loges panneau 70 km/h Chiché | 180 m avant carrefour D 177 panneau 50 km/h | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-25 | N 149 | 180 m avant carrefour D 177 panneau 50 km/h | Sortie bourg de Chiché | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-26 | N 149 | Sortie bourg de Chiché | Entrée bourg de St Sauveur de Givre en Mai | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Cirières** | | | | | | |
| D960bis-6 | D 960bis | 500 m après rue de la Chaussée Breuil-Chaussée Bressuire | Entrée bourg de Cirières | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D960bis-7 | D 960bis | Entrée bourg de Cirières | Sortie bourg Cirières panneau 70 km/h | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D960bis-8 | D 960bis | Sortie bourg Cirières panneau 70 km/h | Panneau fin 70 km/h – PR 8 sortie « le chatelier » Cirières | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Cirières** | | | | | | |
| D960bis-9 | D 960bis | Panneau fin 70 km/h – PR 8<br>sortie « le chatelier »<br>Cirières | Panneau 70 km/h<br>PR 8+600<br>Cirières | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D960bis-10 | D 960bis | Panneau 70 km/h<br>PR 8+600<br>Cirières | Carrefour avec RD 744<br>Cerizay | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Clussais la Pommeraie** | | | | | | |
| D948-17 | D 948 | Sortie « La Presle »<br>Clussais la Pommeraie | Entrée Chaignepain<br>Les Alleuds | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-18 | D 948 | Entrée « la Presle »<br>panneau 70 km/h<br>Clussais la Pommeraie | Sortie « La Presle »<br>panneau fin 70 km/h<br>Clussais la Pommeraie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-19 | D 948 | Sortie «les Brousses »<br>Panneau fin 70 km/h<br>Mairé l'Evescault | Entrée « la Presle »<br>panneau 70 km/h<br>Clussais la Pommeraie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Coulon** | | | | | | |
| D648-1 | D 648 | Giratoire de Buffevent<br>Carrefour avec boulevard Willy Brandt<br>Niort | Limite Vendée | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Coulonges sur l'Autize** | | | | | | |
| D744-29 | D 744 | Sortie bourg de Coulonges | Carrefour voie communale « les grues »<br>panneau fin 70 km/h<br>Coulonges sur l'Autize | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-23 | D 744 | Carrefour voie communale « les grues »<br>panneau 70 km/h<br>Coulonges sur l'Autize | 500 m au nord du village Guilbeau Ardin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-24 | D 744 | Carrefour avec RD 745<br>Coulonges sur l'Autize | Entrée bourg de<br>Coulonges sur l'Autize | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-25 | D 744 | Carrefour route de St Maixent de Beugné | Carrefour avec RD 745<br>Coulonges sur l'Autize | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Crèche** | | | | | | |
| D611-13 | D 611 | Entrée Kadoré<br>Azay le Brûlé | Sortie Kadoré<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-14 | D 611 | Sortie Kadoré<br>La Crèche | Giratoire entrée bourg de<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-15 | D 611 | Giratoire entrée bourg de<br>La Crèche | Giratoire sortie bourg de<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-16 | D 611 | Giratoire sortie bourg de<br>La Crèche | Giratoire D 647/A83<br>La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-17 | D 611 | Carrefour avec bretelle sortie vers boulevard Mendès France<br>Chauray | Giratoire avec D 647/A83<br>La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D647-1 | D 647 | Carrefour D 7<br>La Crèche | Giratoire avec D 611/A83<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10 – A83 Bretelles 1 | Bretelles A10/A83 | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10 – A83 Bretelles 2 | Bretelles A10/A83 | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de La Crèche** | | | | | | |
| A10 – A83_Bretelles 3 | Bretelles A10/A83 | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent Soudan | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| A10-3 | A 10 | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | Sortie 32 – Niort Est Vouillé | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | Sortie 11 – Niort Est La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| A83-3 | A 83 | Sortie 11 – Niort Est La Crèche | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Echiré** | | | | | | |
| D743-14 | D 743 | Carrefour D 122 Germond Rouvre | Carrefour avec rue du champ de tir panneau 70 km/h Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | Sortie 11 – Niort Est La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Epannes** | | | | | | |
| RN11-1 | N 11 | Carrefour D 611 et N 248 Frontenay Rohan Rohan | Fin 2X2 voies Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Exireuil** | | | | | | |
| D611-9 | RD 611 | Carrefour D 24 St Maixent l'Ecole | Carrefour D 737 Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Faye sur Ardin** | | | | | | |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Ferrière en Parthenay** | | | | | | |
| RN149-1 | N 149 | Limite avec la Vienne La Ferrière en Parthenay | Entrée bourg de la Ferrière en Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-2 | N 149 | Entrée bourg de la Ferrière en Parthenay | 300 m avant la sortie du bourg de la Ferrière en Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-3 | N 149 | 300 m avant la sortie du bourg de la Ferrière en Parthenay | Sortie bourg de la Ferrière en Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-4 | N 149 | Sortie bourg de la Ferrière en Parthenay | Début 2X2 voies la Ferrière en Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-5 | N 149 | Début 2X2 voies la Ferrière en Parthenay | Fin 2X2 voies la Peyratte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Forêt sur Sèvre** | | | | | | |
| D744-26 | D 744 | 250 m avant D 938TER panneau fin 70 km/h La Forêt sur Sèvre | Carrefour D 938ter La Forêt sur Sèvre | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-27 | D 744 | Carrefour avenue de la promenade Giratoire à l'entrée du bourg de Cerizay | 250 m avant D 938TER panneau fin 70 km/h La Forêt sur Sèvre | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (l) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Fors** | | | | | | |
| A10-4 | A 10 | Sortie 32 – Niort Est<br>Vouillé | Sortie 33 – Niort Sud<br>Fors | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 – Niort Sud - FORS | Limite Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Foye Monjault** | | | | | | |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 - Niort Sud<br>Fors | limite Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de François** | | | | | | |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord<br>Echiré | Sortie 11 – Niort Est<br>La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| A83-3 | A 83 | Sortie 11 – Niort Est<br>La Crèche | Bifurcation A10 A83<br>La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Fressines** | | | | | | |
| A 10-3 | A 10 | Bifurcation A10 A83<br>La Crèche | Sortie 32 – Niort Est<br>Vouillé | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Frontenay Rohan Rohan** | | | | | | |
| D611-21 | D 611 | Giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | Départ 2X2 voies<br>Frontenay Rohan Rohan | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-22 | D 611 | Départ 2X2 voies<br>Frontenay Rohan Rohan | Carrefour RN 248<br>Frontenay Rohan Rohan | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN11-1 | N 11 | Carrefour RD 611 et RN 248<br>Frontenay Rohan Rohan | Fin 2X2 voies<br>Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN248-1 | N 248 | Carrefour RD 650 / sortie péage A10<br>Granzay-gript | Carrefour RD 611 et RN 11<br>Frontenay Rohan Rohan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Geay** | | | | | | |
| D938ter-16 | D 938 | Sortie bourg de Geay | Entrée bourg de Noirterre<br>Bressuire | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938ter-17 | D 938 | Entrée bourg de Geay | Sortie bourg de Geay | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D938ter-18 | D 938 | Sortie bourg de Ste Gemme | Entrée bourg de Geay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Germond Rouvre** | | | | | | |
| D743-13 | D 743 | Carrefour D 122<br>Germond Rouvre | Carrefour D 6<br>Giratoire Montplaisir | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D743-14 | D 743 | Carrefour D 122<br>Germond Rouvre | Carrefour avec rue du champ de tir panneau 70 km/h<br>Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Glénay** | | | | | | |
| D938-17 | D 938 | Carrefour avec D 28<br>St Varent | Carrefour avec D 46<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Gourgé** | | | | | | |
| D938-14 | D 938 | Sortie bourg de Lageon | Début 3 voies<br>Gourgé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-15 | D 938 | Début 3 voies<br>Gourgé | PR 66+200 – fin 3 voies<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-16 | D 938 | PR 66+200 – fin 3 voies<br>Louin | Carrefour D 46<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Gournay Loizé** | | | | | | |
| D948-15 | D 948 | Panneau fin 70 km/h<br>Sortie Chaignepain<br>St Vincent la Châtre | Entrée bourg de Maisonnais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Granzay Gript** | | | | | | |
| D650-4 | D 650 | Sortie Cherves<br>St Symphorien | Carrefour N 248 / A 10<br>Granzay-Gript | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-5 | D 650 | Carrefour N 248 / A 10<br>Granzay-Gript | Entrée bourg de Granzay-Gript | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-6 | D 650 | Entrée bourg de Granzay-Gript | Sortie bourg de Granzay-Gript | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D650-7 | D 650 | Sortie bourg de Granzay-Gript | Entrée bourg de Beauvoir sur Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN248-1 | N 248 | Carrefour RD 650 / sortie péage A10<br>Granzay-Gript | Carrefour RD 611 et RN 11<br>Frontenay Rohan Rohan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 - Niort Sud<br>Fors | limite Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Lageon** | | | | | | |
| D938-11 | D 938 | Sortie bourg de Viennay | Panneau 70 km/h<br>150 m avant bourg de Lageon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-12 | D 938 | Panneau 70 km/h<br>150 m avant bourg de Lageon | Entrée bourg de Lageon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-13 | D 938 | Entrée bourg de Lageon | Sortie bourg de Lageon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D938-14 | D 938 | Sortie bourg de Lageon | Début 3 voies<br>Gourgé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Limalonges** | | | | | | |
| D948-25 | D 948 | Panneau fin 70 km/h<br>150 m carrefour avant RD 113E<br>Limalonges | Entrée Est du bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-26 | D 948 | Échangeur RN 10<br>Limalonges | Panneau fin 70 km/h<br>150 m carrefour avant RD 113E<br>Limalonges | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-27 | D 948 | Panneau 50 km/h<br>Entrée les Maisons Blanches<br>Limalonges | Echangeur RN 10<br>Limalonges | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D948-28 | D 948 | Limite avec la Vienne<br>Limalonges | Panneau 50 km/h<br>Entrée les Maisons Blanches<br>Limalonges | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN10-1 | N 10 | Limite avec la Vienne<br>Limalonges | Carrefour avec RD 948<br>Limalonges | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN10-2 | N 10 | Carrefour avec RD 948<br>Limalonges | Limite avec la Charente<br>Montalembert | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| Voie ferrée Poitiers/Bordeaux | Voie ferrée | St Benoit (86) | Ruffec (16) | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Louin** | | | | | | |
| D938-15 | D 938 | Début 3 voies<br>Gourgé | PR 66+200 – fin 3 voies<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-16 | D 938 | PR 66+200 – fin 3 voies<br>Louin | Carrefour avec D 46<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-17 | D 938 | Carrefour avec D 28<br>St Varent | Carrefour avec D 46<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Louzy** | | | | | | |
| D938-26 | D 938 boulevard Hellensburgh | Carrefour avec rue Waldeck Rousseau | Carrefour avec D 63E Louzy | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-27 | D 938 | Carrefour avec D 938E Louzy | Carrefour avec D 63E Louzy | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-28 | D 938 | Carrefour D 938 E Louzy | Début 70 km/h Brion Près Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938E-1 | D 938E | Carrefour D 938 Louzy | Carrefour avec rue de Villeneuve Louzy | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938E-2 | D 938E | Carrefour avec rue de Villeneuve Louzy | Carrefour rue Pasteur – Ste Verge entrée Thouars | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-contournement Brion Près Thouet | Projet D 938 | 120 m après carrefour avec la route de Sanzay Entrée bourg de Brion Près Thouet | Carrefour avec RD 938E Ste Verge | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Luzay** | | | | | | |
| D938-18 | D 938 | Carrefour avec RD 28 St Varent | Fin 3 voies Luzay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-19 | D 938 | Fin 3 voies Luzay | Carrefour « les Gardes » PR 85+034 Luzay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-20 | D 938 | Carrefour « les Gardes » PR 85+034 Luzay | Carrefour avec D 938TER St Jean de Thouars / Missé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Magné** | | | | | | |
| D9-3 | D 9 | Entrée de Sevreau Niort | Carrefour avec rue du four banal Magné | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D9-4 | D 9 | Carrefour avec rue du four banal Magné | Sortie du bourg de Magné | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D9-5 | D 9 | Sortie du bourg de Magné | Carrefour avec RD 1 Magné | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Mairé l'Evescault** | | | | | | |
| D948-19 | D 948 | Sortie «les Brousses » Panneau fin 70 km/h Mairé l'Evescault | Entrée « la Presle » panneau 70 km/h Clussais la Pommeraie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-20 | D 948 | Entrée «les Brousses » Mairé l'Evescault | Sortie «les Brousses » Mairé l'Evescault | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-21 | D 948 | Panneau 70 km/h 100 m avant carrefour avec D 15 Sauzé-Vaussais | Entrée «les Brousses » Mairé l'Evescault | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Maisonnais** | | | | | | |
| D948-13 | D 948 | Sortie bourg Maisonnais | Entrée le Cerizat Chail | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-14 | D 948 | Entrée bourg de Maisonnais | Sortie bourg de Maisonnais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-15 | D 948 | Panneau fin 70 km/h Sortie Chaignepain St Vincent la Châtre | Entrée bourg de Maisonnais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Marigny** | | | | | | |
| D650-7 | D 650 | Sortie bourg de Granzay-gript | Entrée bourg de Beauvoir sur Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 - Niort Sud Fors | limite avec la Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Mauléon** | | | | | | |
| D149BIS-1 | D 149BIS | Carrefour avec D 41 Mauléon | Giratoire – sortie bourg de Mauléon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D759-11 | D 759 | Carrefour échangeur RN 249 Mauléon | Carrefour voie communale « la Gaignonnière » Mauléon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D759-12 | D 759 | Carrefour voie communale « la Gaignonnière » Mauléon | Panneau 70 km/h Entrée bourg de Mauléon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D759-13 | D 759 | Panneau 70 km/h Entrée bourg de Mauléon | Carrefour avec D 149BIS Mauléon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RN249-2 | N 249 | Carrefour avec D 759 Mauléon | Carrefour avec D 33 Nueil les Aubiers | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN249-3 | N 249 | Carrefour avec D 41 Mauléon | Carrefour avec D 759 Mauléon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN249-4 | N 249 | Limite avec le Maine et Loire | Carrefour avec D 41 Mauléon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Mauzé sur le Mignon** | | | | | | |
| D911-1 | D 911 | Carrefour avec RN 11 Mauzé sur le Mignon | Limite avec la Charente-Maritime | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN11-1 | N 11 | Carrefour avec RD 611 et RN 248 Frontenay Rohan Rohan | Fin 2X2 voies Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN11-3 | N 11 | Fin 2X2 voies Mauzé sur le Mignon | Carrefour avec RD 911 Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN11-4 | N 11 | Carrefour avec RD 911 Mauzé sur le Mignon | Début 2X2 voies – PR 65+470 Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN11-5 | N 11 | Début 2X2 voies – PR 65+470 Mauzé sur le Mignon | Limite avec la Charente-Maritime | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Mazières en Gâtine** | | | | | | |
| D743-6 | D 743 | Panneau fin 70 km/h sortie « la croix des Vignes » St Pardoux | Bretelle nord – contournement Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-7 | D 743 | Bretelle sud – contournement Mazières en Gâtine | Bretelle nord – contournement Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-8 | D 743 | Bretelle sud – contournement Mazières en Gâtine | PR 14+554 – la Fertière Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-9 | D 743 | PR 14+554 – la Fertière Mazières en Gâtine | PR 15+204 – le petit Chêne Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-10 | D 743 | PR 15+204 – le petit Chêne Mazières en Gâtine | PR 17+121 – le Pin Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-11 | D 743 | PR 17+121 Carrefour chemin « le Pin » Mazières en Gâtine | PR 19+663 – au niveau du LASAT Champdeniers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Missé** | | | | | | |
| D938-20 | D 938 | Carrefour « les Gardes »<br>PR 85+034<br>Luzay | Carrefour avec D 938TER<br>St Jean de Thouars / Missé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-21 | D 938 | sortie bourg de St Jean de Thouars | Carrefour avec D 938TER<br>St Jean de Thouars / Missé | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Montalembert** | | | | | | |
| RN10-2 | N 10 | Carrefour avec RD 948<br>Limalonges | Limite avec la Charente<br>Montalembert | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Mougon** | | | | | | |
| D948-6 | D 948 | Carrefour D 174 – échangeur bourg de Vouillé | Carrefour C 9 – échangeur bourg de Mougon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D948-7 | D 948 | Carrefour C 9 – échangeur bourg de Mougon | début 70 km/h<br>560m avant rond point D 737<br>Saint Martin lès Melle | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Nanteuil** | | | | | | |
| D611-6 | D 611 | Panneau fin 70 km/h<br>400 m après sortie Soudan | 330 m avant rue du four à chaux<br>Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-7 | D 611 | 330 m avant rue du four à chaux<br>Nanteuil | 330 m après rue du four à chaux<br>Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-8 | D 611 | Carrefour avec D 737<br>Nanteuil | 330 m avant rue du four à chaux<br>Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-9 | D 611 | Carrefour avec D 24<br>St Maixent l'Ecole | Carrefour avec D 737<br>Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D737-1 | D 737 | Carrefour avec D 611<br>Nanteuil | Carrefour rue de la mairie<br>Nanteuil | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Nueil les Aubiers** | | | | | | |
| D33-1 | D 33 | Carrefour rue du souvenir français<br>Nueil les Aubiers | Carrefour avec D 759<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-2 | D 33 | Carrefour avec allée de Caphar<br>Nueil les Aubiers | Carrefour rue du souvenir français<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-3 | D 33 | Place des justices<br>Nueil les Aubiers | Carrefour avec allée de Caphar<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-4 | D 33 | Rue de l'Atlantique<br>Nueil les Aubiers | Place des justices<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-5 | D 33 | N° 81 avenue St Hubert<br>Nueil les Aubiers | Rue de l'Atlantique<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-6 | D 33 | Carrefour avec rue des platanes<br>Nueil les Aubiers | N° 81 avenue St Hubert<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-7 | D 33 | Carrefour avec rue des Gennetries<br>Nueil les Aubiers | Carrefour avec rue des platanes<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-8 | D 33 | Carrefour avec impasse du parc<br>Nueil les Aubiers | Carrefour avec rue des Gennetries<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-9 | D 33 | Entrée bourg de<br>Nueil les Aubiers | Carrefour avec impasse du parc<br>Nueil les Aubiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D33-10 | D 33 | Carrefour avec D 35<br>Nueil les Aubiers | Entrée bourg de<br>Nueil les Aubiers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN249-1 | N 249 | Carrefour RD 33<br>Nueil les Aubiers | lieudit « la Boulaie » - Déviation<br>Bressuire | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN249-2 | N 249 | Carrefour avec RD 759<br>Mauléon | Carrefour avec RD 33<br>Nueil les Aubiers | 2 | 250 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Pamproux** | | | | | | |
| A10-1 | A 10 | Limite avec la Vienne<br>Pamproux | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| D611-23 | D 611 | Sortie de la Villedieu du Perron<br>Pamproux | Embranchement A10 « les Epinettes »<br>Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-24 | D 611 | Limite avec la Vienne | Sortie de la Villedieu du Perron<br>Pamproux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de La Peyratte** | | | | | | |
| RN149-5 | N 149 | Début 2X2 voies<br>la Ferrière en Parthenay | Fin 2X2 voies<br>la Peyratte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-6 | D 149 | Fin 2X2 voies<br>la Peyratte | PR 13 – Carrefour avec VC en direction de la Pillaudière<br>La Peyratte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-7 | N 149 | PR 13 – Carrefour avec VC en direction de la Pillaudière<br>La Peyratte | Entrée ville de Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Le Pin** | | | | | | |
| RN249-2 | N 249 | Croisement avec D 759<br>Mauléon | Croisement avec D 33<br>Nueil les Aubiers | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Pompaire** | | | | | | |
| D743BIS-1 | D 743 | Carrefour avec D 142<br>Parthenay / Pompaire | Carrefour avec RN 149<br>Parthenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743BIS-2 | D 743 | Carrefour avec D 743TER<br>Parthenay | Carrefour avec D 142<br>Parthenay / Pompaire | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Pouffonds** | | | | | | |
| D 948-11 | D 948 | Carrefour D 44<br>sortie le Cerizat<br>Chail | panneau 70 km/h<br>Entrée la Mardre<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Prahecq** | | | | | | |
| D740-7 | D 740 | Sortie bourg Aiffres | Entrée bourg Prahecq | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D740-8 | D 740 | Entrée bourg Prahecq | 140 m avant carrefour rue de la paix<br>Prahecq | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D740-9 | D 740 | 140 m avant carrefour rue de la paix<br>Prahecq | Place de l'Eglise<br>Prahecq | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D740-10 | D 740 | Place de l'Eglise<br>Prahecq | Carrefour avec D 124<br>Prahecq | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D740-11 | D 740 | Carrefour avec D 124<br>Prahecq | Carrefour avec D 108<br>Prahecq | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| A10-4 | A 10 | Sortie 32 – Niort Est<br>Vouillé | Sortie 33 – Niort Sud<br>Fors | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Prin Deyrançon** | | | | | | |
| RN11-1 | N 11 | Carrefour RD 611 et RN 248<br>Frontenay Rohan Rohan | Fin 2X2 voies<br>Mauzé sur le Mignon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Prissé la Charrière** | | | | | | |
| A10-5 | A 10 | Sortie 33 - Niort Sud<br>Fors | limite avec la Charente-Maritime | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Romans** | | | | | | |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Christophe sur Roc** | | | | | | |
| D743-12 | D 743 | PR 19+663 – au niveau du LASAT<br>Champdeniers | Carrefour D 6<br>Champdeniers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-13 | D 743 | Carrefour D 122<br>Germond Rouvre | Carrefour D 6<br>Champdeniers | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Gelais** | | | | | | |
| A83-2 | A 83 | Sortie 10 – Niort Nord<br>Echiré | Sortie 11 – Niort Est<br>La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Germier** | | | | | | |
| A10-1 | A 10 | Limite avec la Vienne<br>Pamproux | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Jean de Thouars** | | | | | | |
| D938-20 | D 938 | Carrefour « les Gardes »<br>PR 85+034<br>Luzay | Carrefour avec D 938TER<br>St Jean de Thouars / Missé | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-21 | D 938 | sortie bourg de St Jean de Thouars | Carrefour avec D 938TER<br>St Jean de Thouars / Missé | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D938-22 | D 938 | Entrée bourg de St Jean de Thouars | Carrefour avec D 39<br>St Jean de Thouars | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D938-23 | D 938 | Carrefour avec D 39<br>St Jean de Thouars | Carrefour avec Bd Alfred de Vigny<br>Thouars | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Léger de la Martinière** | | | | | | |
| D948-10 | D 948 | Panneau 70 km/h<br>Entrée « la Mardre »<br>St Léger de la Martinière | Carrefour avec D 950<br>rond point de la colonne<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-11 | D 948 | Carrefour D 44<br>sortie le Cerizat<br>Chail | panneau 70 km/h<br>Entrée la Mardre<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D950-1 | D 950 | Carrefour avec D 948<br>contournement Melle<br>Melle | Carrefour avec D 948<br>rond point de la colonne<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D950-2 | D 950 | Entrée ville de Melle – PR 21-360<br>Melle / St Léger de la Martinière | Carrefour avec D 948<br>rond point de la colonne<br>St Léger de la Martinière | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D950-3 | D 950 | Entrée bourg de St Léger de la Martinière | Entrée ville de Melle | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D950-4 | D 950 | Sortie bourg de St Léger de la Martinière | Carrefour avec D 14<br>St Léger de la Martinière | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de St Maixent L'Ecole** | | | | | | |
| D611-9 | D 611 | Carrefour avec D 24<br>St Maixent l'Ecole | Carrefour avec D 737<br>Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-10 | D 611 | Carrefour avec D 8<br>Azay le Brûlé | Carrefour avec D 24<br>St Maixent l'Ecole | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D24-1 | D 24 | Carrefour avec D 938<br>St Maixent l'Ecole | Carrefour avec D 611<br>St Maixent l'Ecole | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D24-2 | D 24 | Carrefour avec D 611<br>St Maixent l'Ecole | Carrefour avec D 10<br>St Maixent l'Ecole | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Martin de St Maixent** | | | | | | |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Martin de Sanzay** | | | | | | |
| D938-31 | D 938 | Sortie bourg de Brion Près Thouet | Limite Maine et Loire | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Martin lès Melle** | | | | | | |
| MELLE-AV ROGER AUBIN | Avenue Roger Aubin<br>Avenue du Commandant Bernier | Carrefour avec D 948 et RD 737<br>St Martin lès Melle | Place René Groussard<br>Melle | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D948-7 | D 948 | Carrefour C 9 – échangeur bourg de Mougon | début 70 km/h<br>560 m avant rond point D 737<br>Saint Martin lès Melle | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D948-8 | D 948 | début 70 km/h<br>560 m avant rond point D 737<br>Saint Martin lès Melle | Giratoire avec D 737<br>St Martin lès Melle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-9 | D 948 | Giratoire avec D 737<br>St Martin lès Melle | Carrefour avec D 950<br>Melle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Maxire** | | | | | | |
| D744-11 | D 744 | Sortie bourg de Villiers en Plaine | Panneau 70 km/h<br>300 m avant entrée ville de Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Pardoux** | | | | | | |
| D743-3 | D 743 | PR 5+251 (au niveau de la petite Foye)<br>Le Tallud | PR 5+851 (au niveau carrefour la Bezochère)<br>St Pardoux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-4 | D 743 | PR 5+851 (au niveau carrefour la Bezochère)<br>St Pardoux | Panneau 70 km/h<br>Entrée lieudit « la croix des Vignes »<br>St Pardoux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-5 | D 743 | Panneau 70 km/h<br>Entrée lieudit « la croix des Vignes »<br>St Pardoux | Panneau fin 70 km/h<br>Sortie lieudit « la croix des Vignes »<br>St Pardoux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-6 | D 743 | Panneau fin 70 km/h<br>sortie « la croix des Vignes »<br>St Pardoux | Bretelle nord – contournement<br>Mazières en Gâtine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (l) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de St Pierre des Echaubrognes** | | | | | | |
| RN249-4 | N 249 | Limite avec le Maine et Loire | Carrefour avec D 41<br>Mauléon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Pompain** | | | | | | |
| D744-21 | D 744 | Village Guilbeau<br>Ardin | Carrefour avec D 168<br>Champbertrand/Villiers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord<br>Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Rémy** | | | | | | |
| D648-1 | D 648 | Giratoire de Buffevent<br>Niort | Limite Vendée | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D648-2 | D 648 | Sortie ville de Niort | Giratoire de Buffevent<br>Carrefour avec boulevard Willy Brandt<br>Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-11 | D 744 | Sortie bourg de Villiers en Plaine | Panneau 70 km/h<br>300 m avant entrée ville de Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Symphorien** | | | | | | |
| D611-20 | D 611 | Carrefour avec la RD 740<br>Niort | Giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D611-21 | D 611 | Giratoire de l'Ebaupin<br>Bessines | Départ 2X2 voies<br>Frontenay Rohan Rohan | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D650-2 | D 650 | Bretelle sud D 611<br>Carrefour avec rue du fief filadeau<br>Niort | Entrée bourg de Cherves | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-3 | D 650 | Entrée bourg de Cherves | Sortie bourg de Cherves | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D650-4 | D 650 | Sortie bourg de Cherves | Carrefour avec RN 248<br>Granzay Gript | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN248-1 | N 248 | Carrefour RD 650 / sortie péage A10<br>Granzay-gript | Carrefour RD 611 et RN 11<br>Frontenay Rohan Rohan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Varent** | | | | | | |
| D938-17 | D 938 | Carrefour avec D 28<br>St Varent | Carrefour avec D 46<br>Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-18 | D 938 | Carrefour avec D 28<br>St Varent | Fin 3 voies<br>Luzay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de St Vincent la Châtre** | | | | | | |
| D948-15 | D 948 | Panneau fin 70 km/h<br>Sortie Chaignepain<br>St Vincent la Châtre | Entrée bourg de Maisonnais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-16 | D 948 | Panneau 70 km/h<br>Entrée Chaignepain<br>Les Alleuds | Panneau fin 70 km/h<br>Sortie Chaignepain<br>St Vincent La Châtre | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ste Eanne** | | | | | | |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent<br>Soudan | Bifurcation A 10 / A 83<br>La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Ste Gemme** | | | | | | |
| D938ter-18 | D 938 | Sortie bourg de Ste Gemme | Entrée bourg de Geay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938ter-19 | D 938 | Entrée bourg de Ste Gemme | Sortie bourg de Ste Gemme | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D938ter-20 | D 938 | Sortie lieudit « la Butte » Ste Gemme | Entrée bourg de Ste Gemme | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938ter-21 | D 938 | Carrefour avec RD 28 Ste Gemme | Sortie lieudit « la Butte » Ste Gemme | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ste Néomaye** | | | | | | |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent Soudan | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ste Ouenne** | | | | | | |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ste Radégonde des Pommiers** | | | | | | |
| D759-10 | D 759 | Carrefour avec D 61 Ste Radégonde | Carrefour boulevard du général De Gaulle – D 938E Thouars | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Ste Verge** | | | | | | |
| D938E-2 | D 938E | Carrefour avec rue de Villeneuve Louzy | Carrefour rue Pasteur – Ste Verge entrée Thouars | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938E-3 | D 938E | Carrefour rue Pasteur – Ste Verge entrée Thouars | Boulevard du 8 mai Thouars | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-28 | D 938 | Carrefour RD 938 E Louzy | Début 70 km/h Brion Près Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-contournement Brion Près Thouet | Projet D 938 | 120 m après carrefour avec la route de Sanzay Entrée bourg de Brion Près Thouet | Carrefour avec RD 938E Ste Verge | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Sauzé-Vaussais** | | | | | | |
| D948-21 | D 948 | Panneau 70 km/h 100 m avant carrefour avec D 15 Sauzé-Vaussais | Entrée «les Brousses » Mairé l'Evescault | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-22 | D 948 | Panneau 70 km/h 100 m avant carrefour avec D 15 Sauzé-Vaussais | Entrée bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-23 | D 948 | Carrefour avec D 1 Sauzé-Vaussais | Sortie bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-24 | D 948 | Entrée bourg de Sauzé-Vaussais | Carrefour avec D 1 Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-25 | D 948 | Panneau fin 70 km/h 150 m carrefour avant D 113E Limalonges | Entrée Est du bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Sciecq** | | | | | | |
| D744-11 | D 744 | Sortie bourg de Villiers en Plaine | Panneau 70 km/h 300 m avant entrée ville de Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Soudan** | | | | | | |
| D611-1 | D 611 | Embranchement A10 « les Epinettes » Soudan | Début 3 voies « les champs carrés » Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-2 | D 611 | Début 3 voies « les champs carrés » Soudan | Panneau 70 km/h 300 m avant entrée bourg de Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-3 | D 611 | Panneau 70 km/h 300 m avant entrée bourg de Soudan | Entrée bourg de Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-4 | D 611 | Entrée bourg de Soudan | Panneau 70 km/h sortie bourg de Soudan | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D611-5 | D 611 | Panneau 70 km/h sortie bourg de Soudan | Panneau fin 70 km/h 400 m après sortie Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-6 | D 611 | Panneau fin 70 km/h 400 m après sortie Soudan | 330 m avant rue du four à chaux Nanteuil | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-23 | D 611 | Sortie de la Villedieu du Perron Pamproux | Embranchement A10 « les Epinettes » Soudan | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A10-1 | A 10 | Limite avec la Vienne Pamproux | Sortie 31 – St Maixent Soudan | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent Soudan | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Souvigné** | | | | | | |
| A10-2 | A 10 | Sortie 31 – St Maixent Soudan | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Surin** | | | | | | |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Le Tallud** | | | | | | |
| D743-1 | D 743 | Carrefour avec N 149 Châtillon sur Thouet | Carrefour D 743ter Le Tallud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-2 | D 743 | Carrefour RD 743ter Le Tallud | PR 5+251 (au niveau de la petite Foye) Le Tallud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-3 | D 743 | PR 5+251 (au niveau de la petite Foye) Le Tallud | PR 5+851 (au niveau carrefour la Bezochère) St Pardoux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D743-ter1 | D 743TER | Panneau 50 km/h Entrée ville de Parthenay | Carrefour avec D 949BIS Parthenay | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D743-ter2 | D 743TER | Panneau 50 km/h Entrée ville de Parthenay | Carrefour avec rue des peupliers Le Tallud | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D743-ter3 | D 743TER | Carrefour avec rue des peupliers Le Tallud | Giratoire avec D 743 Le Tallud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D949Bis-5 | D 949BIS | Giratoire avec D 743TER Parthenay | Sortie quartier Bois vert Le Tallud | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D949Bis-6 | D 949BIS | Sortie quartier Bois vert Le Tallud | Entrée bourg Le Tallud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D949Bis-7 | D 949BIS | Entrée bourg Le Tallud | Place de l'Eglise Le Tallud | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Tessonnière** | | | | | | |
| D938-17 | D 938 | Carrefour avec D 28 St Varent | Carrefour avec D 46 Louin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Thorigné** | | | | | | |
| D948-7 | D 948 | Carrefour C 9 – échangeur bourg de Mougon | début 70 km/h<br>560m avant rond point RD 737<br>Saint Martin lès Melle | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Viennay** | | | | | | |
| D938-9 | D 938 | Entrée bourg Viennay | 200 m avant entrée bourg Viennay<br>panneau 70 km/h<br>Châtillon sur Thouet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D938-10 | D 938 | Entrée bourg de Viennay | Sortie bourg de Viennay | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D938-11 | D 938 | Sortie bourg de Viennay | Panneau 70 km/h<br>150 m avant bourg de Lageon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-17 | N 149 | Sortie zone activité – 700 m après giratoire avec RD 743<br>panneau fin 70 km/h<br>Châtillon | PR 23 – environ 300 m après vc en direction de la Couture<br>Viennay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN149-18 | N 149 | PR 23 – environ 300 m après vc en direction de la Couture<br>Viennay | Entrée bourg Amailloux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Villiers en Plaine** | | | | | | |
| D744-11 | D 744 | Sortie Sud bourg de Villiers en Plaine | Panneau 70 km/h<br>300 m avant entrée ville de Niort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-12 | D 744 | Carrefour avec rue des tilleuls<br>Villiers en Plaine | Sortie bourg de Villiers en Plaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-13 | D 744 | Carrefour avec chemin de la grille<br>Villiers en Plaine | Carrefour avec rue des tilleuls<br>Villiers en Plaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-14 | D 744 | Carrefour avec route de St Pompain<br>Villiers en Plaine | Carrefour avec chemin de la grille<br>Villiers en Plaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-15 | D 744 | Carrefour avec impasse des artisans<br>Villiers en Plaine | Carrefour avec route de St Pompain<br>Villiers en Plaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-16 | D 744 | Entrée Nord bourg de Villiers en Plaine | Carrefour avec impasse des artisans<br>Villiers en Plaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-17 | D 744 | Sortie bourg de Champbertrand<br>Villiers en Plaine | Entrée Nord bourg de<br>Villiers en Plaine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D744-18 | D 744 | Entrée bourg de Champbertrand<br>Villiers en Plaine | Carrefour chemin des roches<br>Champbertrand/Villiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-19 | D 744 | Carrefour chemin des roches<br>Champbertrand/Villiers | Carrefour chemin du vieux puits<br>Champbertrand/Villiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-20 | D 744 | Carrefour chemin du vieux puits<br>Champbertrand/Villiers | Carrefour avec D 168<br>Champbertrand/Villiers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D744-21 | D 744 | Village Guilbeau<br>Ardin | Carrefour avec D 168<br>Champbertrand/Villiers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A83-1 | A 83 | Limite Vendée | Sortie 10 – Niort Nord<br>Echiré | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| **Commune de Vouillé** | | | | | | |
| D125-1 | D 125 | Carrefour avec rue de Cambalon<br>Vouillé | Carrefour D 174<br>Vouillé | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D125-2 | D 125 | Carrefour avec rue de Cambalon<br>Vouillé | Carrefour avec chemin du Plénisseau<br>Vouillé | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D125-3 | D 125 | La Motte fin 70 km/h<br>sortie bourg de Vouillé | Carrefour avec chemin du Plénisseau<br>Vouillé | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Vouillé** | | | | | | |
| D125-4 | D 125 | La Motte fin 70 km/h sortie bourg de Vouillé | Entrée Chauray environ 65 m avant giratoire | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D611-17 | D 611 | Carrefour avec bretelle sortie vers boulevard Mendès France Chauray | Giratoire avec D 647/A83 La Crèche | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D948-5 | D 948 | Fin panneau 70 km/h Sortie ZA Niort | Carrefour D 174 – échangeur bourg de Vouillé | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| D948-6 | D 948 | Carrefour D 174 – échangeur bourg de Vouillé | Carrefour C 9 – échangeur bourg de Mougon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| A10-3 | A 10 | Bifurcation A 10 / A 83 La Crèche | Sortie 32 – Niort Est Vouillé | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| A10-4 | A 10 | Sortie 32 – Niort Est Vouillé | Sortie 33 – Niort Sud Fors | 1 | 300 m | Tissu ouvert |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus est comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- - pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- - pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

## Article 3 : Niveaux sonores de référence

Pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte sont ceux mentionnés à l'article 7 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

## Article 4 : Règles de construction

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé et les hôtels à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent_présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article R571-43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

Pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par les arrêtés interministériels du 25 avril 2003.

**Article 5 : Mise à jour des documents d'urbanisme**

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres et le périmètre des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes dans les annexes du document d'urbanisme, à titre d'information, ainsi que la mention du présent arrêté et des lieux où il peut être consulté.

**Article 6 : Publication**

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département des Deux-Sèvres et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

Une publicité est réalisée dans des journaux locaux (Nouvelle République et Courrier de l'Ouest).

Il sera également consultable sur le site INTERNET des services de l'État en Deux-Sèvres à l'adresse suivante : http://deux-sevres.gouv.fr

**Article 7 : Liste des communes concernées**

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

Adilly, Aiffres, Airvault, Les Alleuds, Amailloux, Amuré, Ardin, Argenton les Vallées, Azay le Brûlé, Beauvoir sur Niort, Belleville, Bessines, Brétignolles, Le Breuil sous Argenton, Brion Près Thouet, Celles sur Belle, Cerizay, Chail, Champdeniers St Denis, Chanteloup, La Chapelle Bertrand, La Chapelle Pouilloux, Châtillon sur Thouet, Chauray, Cherveux, Chiché, Cirières, Clussais la Pommeraie, Coulon, Coulonges sur l'Autize, La Crèche, Echiré, Epannes, Exireuil, Faye sur Ardin, La Ferrière en Parthenay, La Forêt sur Sèvre, Fors, La Foye Monjault, François, Fressines, Frontenay Rohan Rohan, Geay, Germond Rouvre, Glénay, Gourgé, Gournay Loizé, Granzay Gript, Lageon, Limalonges, Louin, Louzy, Luzay, Magné, Mairé l'Evescault, Maisonnais, Marigny, Mauléon, Mauzé sur le Mignon, Mazières en Gâtine, Missé, Montalembert, Mougon, Nanteuil, Nueil les Aubiers, Pamproux, La Peyratte, Le Pin, Pompaire, Pouffonds, Prahecq, Prin Deyrançon, Prissé la Charrière, Romans, St Christophe sur Roc, St Gelais, St Germier, St Jean de Thouars, St Léger de la Martinière, St Maixent l'Ecole, St Martin de St Maixent, St Martin de Sanzay, St Martin lès Melle, St Maxire, St Pardoux, St Pierre des Echaubrognes, St Pompain, St Rémy, St Symphorien, St Varent, St Vincent la Châtre, Ste Eanne, Ste Gemme, Ste Néomaye, Ste Ouenne, Ste Radégonde des Pommiers, Ste Verge, Sauzé Vaussais, Sciecq, Soudan, Souvigné, Surin, Le Tallud, Tessonnière, Thorigné, Viennay, Villiers en Plaine et Vouillé.

**Article 8 : Recours**

La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Poitiers sis 15 rue de Blossac 86000 Poitiers dans le délai de deux mois à compter du jour de sa parution au recueil des actes administratifs.

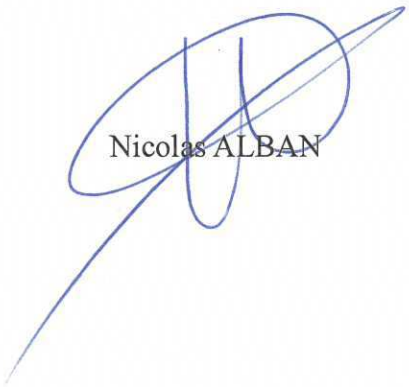
**Article 9 : Exécution**

Les maires des communes listées à l'article 7, le secrétaire général de la Préfecture des Deux-Sèvres et le directeur départemental des territoires des Deux-Sèvres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

NIORT, le - 6 FEV. 2015

Pour le Préfet,

Le chef du service Eau Environnement



Nicolas ALBAN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES DEUX-SÈVRES

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES**
Service Eau et Environnement

# ARRÊTÉ MODIFIANT

l'arrêté préfectoral du 6 fevrier 2015 portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports terrestres en Deux-Sèvres à l'exception de celles comprises sur les territoires des communes de Bressuire, Melle, Niort, Parthenay, Thouars

**Le Préfet des Deux-Sèvres**
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**Vu** le code de l'environnement et notamment ses articles L 571-1, L 571-10 et R571-32 à R571-43 ;

**Vu** le code de la construction et de l'habitation et notamment ses articles R 111-4-1, R 111-23-1 à R111-23-3 ;

**Vu** le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13 (13°), R123-14 (5°) et R123-22 ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 3 septembre 2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

**Vu** l'arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 6 février 2015 portant approbation du classement à l'égard du bruit des infrastructures de transports terrestres en Deux-Sèvres à l'exception de celles comprises sur les territoires des communes de Bressuire, Melle, Niort, Parthenay et Thouars ;

**Vu** la délégation de signature au profit du directeur départemental des territoires signée le 14 avril 2015 par le Préfet des Deux-Sèvres et publiée au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture, ainsi que l'arrêté de subdélégation ;

**Vu** la consultation des communes et communautés de communes concernées par le classement de la ligne ferroviaire à grande vitesse Tours/Bordeaux du 22 juillet 2015 au 22 octobre 2015 et les avis favorables ;

**Vu** la consultation de LISEA, maître d'ouvrage de la voie ferroviaire, du 22 juillet 2015 au 22 octobre 2015 ;

**Vu** la consultation du public réalisée sur le site INTERNET des services de l'Etat dans le département des Deux-Sèvres du 22 juillet 2015 au 22 octobre 2015 ;

**Considérant** que la création de la Ligne ferroviaire à Grande Vitesse reliant Tours-Bordeaux nécessite de compléter le classement sonore du 6 février 2015 des infrastructures de transports terrestres des Deux-Sèvres sur les communes de Limalonges, Plibou, Rom, Sauzé-Vaussais et Vanzay ;

## ARRETE

**Article 1er : Actualisation du classement sonore des infrastructures de transports terrestres**

L'article 2 de l'arrêté du 6 février 2015 est complété pour les communes de Limalonges, Plibou, Rom, Sauzé-Vaussais et Vanzay par le tableau ci-dessous.

Ce tableau et la cartographie annexée fixent, pour chaque infrastructure recensée sur ces communes et par tronçons homogènes :

- le classement sonore dans une des 5 catégories définies par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié susvisé (la catégorie 1 correspondant à la voie la plus bruyante et la 5 à la voie la moins bruyante des voies classées),

- la largeur des secteurs affectés par le bruit,

- le type de tissu urbain.

| N° du tronçon | Nom de l'infrastructure | Début du tronçon | Fin du tronçon | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Commune de Limalonges** | | | | | | |
| D948-25 | D 948 | Panneau fin 70 km/h<br>150 m carrefour avant RD 113E<br>Limalonges | Entrée Est du bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-26 | D 948 | Échangeur RN 10<br>Limalonges | Panneau fin 70 km/h<br>150 m carrefour avant RD 113E<br>Limalonges | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-27 | D 948 | Panneau 50 km/h<br>Entrée les Maisons Blanches<br>Limalonges | Echangeur RN 10<br>Limalonges | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| D948-28 | D 948 | Limite avec la Vienne<br>Limalonges | Panneau 50 km/h<br>Entrée les Maisons Blanches<br>Limalonges | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN10-1 | N 10 | Limite avec la Vienne<br>Limalonges | Carrefour avec RD 948<br>Limalonges | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN10-2 | N 10 | Carrefour avec RD 948<br>Limalonges | Limite avec la Charente<br>Montalembert | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| Voie ferrée Poitiers/Bordeaux | Voie ferrée | St Benoit (86) | Ruffec (16) | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| **Projet Voie ferrée Poitiers/Bordeaux** | **Voie ferrée** | **Limite avec la Vienne<br>Rom** | **Limite avec la Charente<br>Sauzé-Vaussais** | **1** | **300 m** | **Tissu ouvert** |
| **Commune de Plibou** | | | | | | |
| **Projet Voie ferrée Poitiers/Bordeaux** | **Voie ferrée** | **Limite avec la Vienne<br>Rom** | **Limite avec la Charente<br>Sauzé-Vaussais** | **1** | **300 m** | **Tissu ouvert** |
| **Commune de Rom** | | | | | | |
| **Projet Voie ferrée Poitiers/Bordeaux** | **Voie ferrée** | **Limite avec la Vienne<br>Rom** | **Limite avec la Charente<br>Sauzé-Vaussais** | **1** | **300 m** | **Tissu ouvert** |
| **Commune de Sauzé-Vaussais** | | | | | | |
| D948-21 | D 948 | Panneau 70 km/h<br>100 m avant carrefour avec D 15<br>Sauzé-Vaussais | Entrée «les Brousses »<br>Mairé l'Evescault | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-22 | D 948 | Panneau 70 km/h<br>100 m avant carrefour avec D 15<br>Sauzé-Vaussais | Entrée bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-23 | D 948 | Carrefour avec D 1<br>Sauzé-Vaussais | Sortie bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-24 | D 948 | Entrée bourg de Sauzé-Vaussais | Carrefour avec D 1<br>Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| D948-25 | D 948 | Panneau fin 70 km/h<br>150 m carrefour avant D 113E<br>Limalonges | Entrée Est du bourg de Sauzé-Vaussais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| **Projet Voie ferrée Poitiers/Bordeaux** | **Voie ferrée** | **Limite avec la Vienne<br>Rom** | **Limite avec la Charente<br>Sauzé-Vaussais** | **1** | **300 m** | **Tissu ouvert** |
| **Commune de Vanzay** | | | | | | |
| **Projet Voie ferrée Poitiers/Bordeaux** | **Voie ferrée** | **Limite avec la Vienne<br>Rom** | **Limite avec la Charente<br>Sauzé-Vaussais** | **1** | **300 m** | **Tissu ouvert** |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus est comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

## Article 2 : niveaux sonores de référence

Pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte sont ceux mentionnés à l'article 7 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

## Article 3 : règles de construction

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé et les hôtels à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article R571-43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé par l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié.

Pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par les arrêtés interministériels du 25 avril 2003.

## Article 4 : mise à jour des documents d'urbanisme

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres et le périmètre des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes dans les annexes du document d'urbanisme, à titre d'information, ainsi que la mention du présent arrêté et des lieux où il peut être consulté.

## Article 5 : publication

Le présent arrêté modificatif fait l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département des Deux-Sèvres et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

Une publicité est réalisée dans des journaux locaux (Nouvelle République et Courrier de l'Ouest).

Il sera également consultable sur le site INTERNET des services de l'État en Deux-Sèvres à l'adresse suivante : http://deux-sevres.gouv.fr

**Article 6 : recours**

La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Poitiers sis 15 rue de Blossac 86000 Poitiers dans le délai de deux mois à compter du jour de sa parution au recueil des actes administratifs.

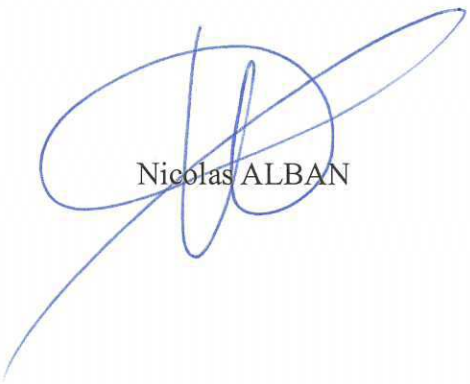
**Article 7 : exécution**

Les maires des communes de Limalonges, Plibou, Rom, Sauzé-Vaussais et Vanzay, le secrétaire général de la Préfecture des Deux-Sèvres et le directeur départemental des territoires des Deux-Sèvres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

NIORT, le 30 OCT. 2015

Pour le Préfet,

Le chef du service Eau Environnement



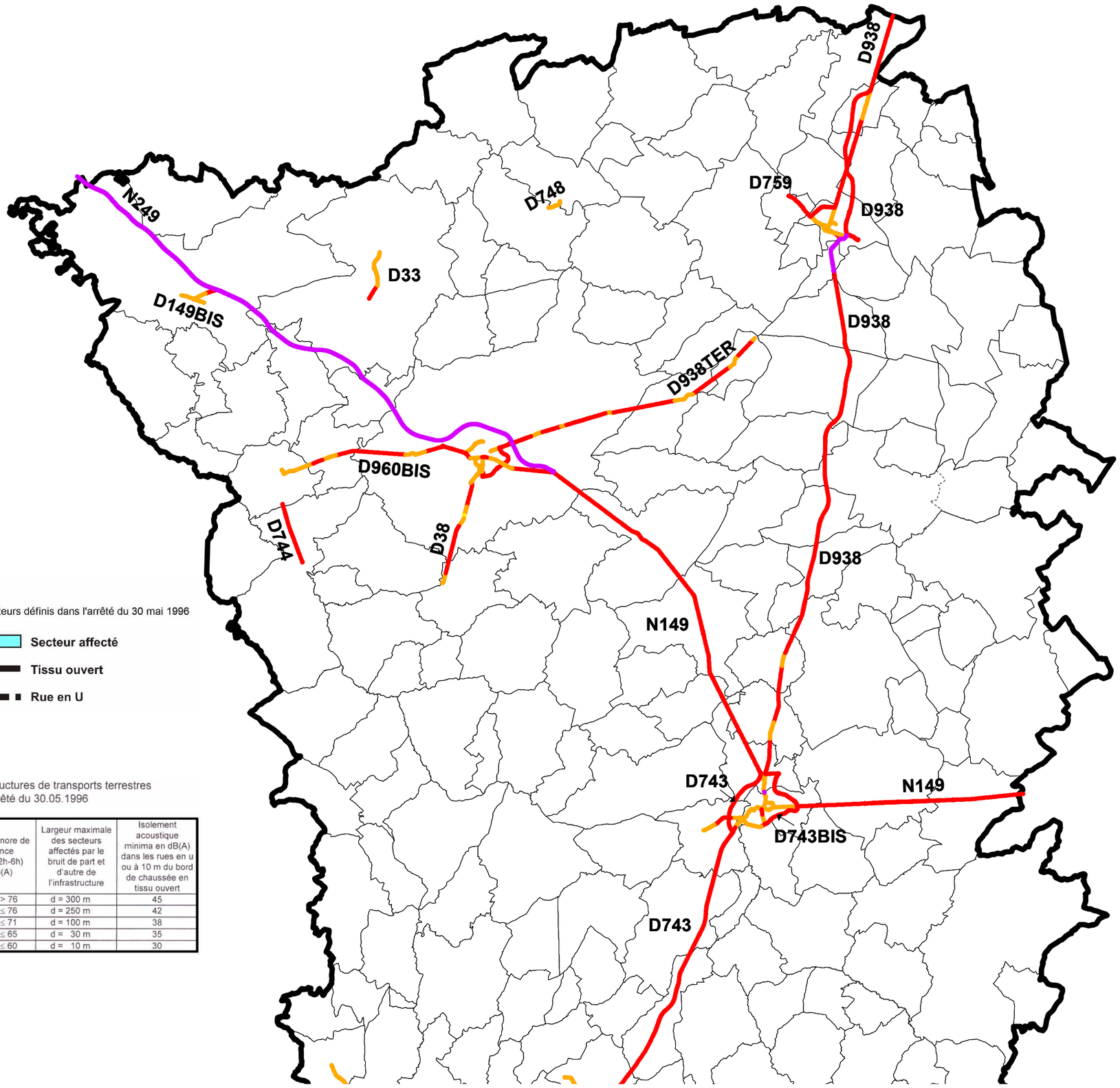
Nicolas ALBAN

# CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DES DEUX-SEVRES - Arrêté préfectoral du 06/02/2015 (Art. L571-10 du code de l'environnement ) - ( Partie Nord )

DDT79 Direction départementale des Territoires des Deux-Sèvres

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DES DEUX-SÈVRES




**Classement sonore**

Catégorie d'infrastructure et largeur de secteurs définis dans l'arrêté du 30 mai 1996

- Catégorie 1 - 300 m
- Catégorie 2 - 250 m
- Catégorie 3 - 100 m
- Catégorie 4 - 30 m
- Catégorie 5 - 10 m
- Secteur affecté
- Tissu ouvert
- Rue en U

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres
Application de l'arrêté du 30.05.1996

| Catégorie de classement de l'infrastructure | Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB(A) | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure | Isolement acoustique minima en dB(A) dans les rues en u ou à 10 m du bord de chaussée en tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|
| 1 | L > 81 | L > 76 | d = 300 m | 45 |
| 2 | 76 < L ≤ 81 | 71 < L ≤ 76 | d = 250 m | 42 |
| 3 | 70 < L ≤ 76 | 65 < L ≤ 71 | d = 100 m | 38 |
| 4 | 65 < L ≤ 70 | 60 < L ≤ 65 | d = 30 m | 35 |
| 5 | 60 < L ≤ 65 | 55 < L ≤ 60 | d = 10 m | 30 |

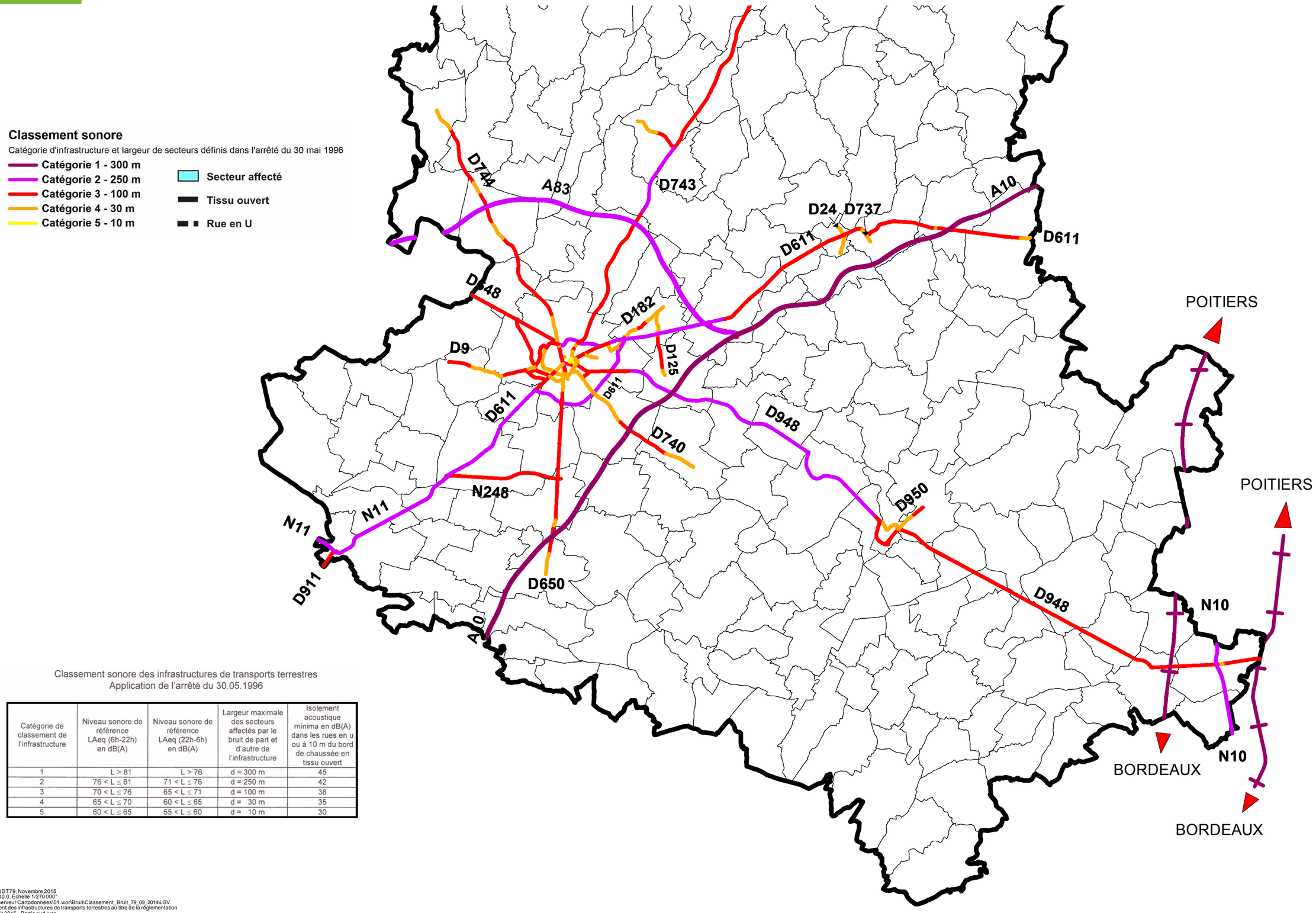
Source: DDT79, Janvier 2015
Mapinfo 10.0, Echelle 1/270 000°
DDT79\Serveur Cartodonnées\01.wor\Bruit\Classement_Bruit_79_09_2014\
Classement des infrastructures de transports terrestres au titre de la réglementation sur le bruit 2015 - Partie nord.wor

# CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DES DEUX-SEVRES - Arrêté préfectoral modificatif du 30/10/2015 (Art. L571-10 du code de l'environnement ) - ( Partie Sud )

DDT79
Direction départementale des Territoires des Deux-Sèvres

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DES DEUX-SÈVRES




Classement sonore des infrastructures de transports terrestres
Application de l'arrêté du 30.05.1996

| Catégorie de classement de l'infrastructure | Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB(A) | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure | Isolement acoustique minima en dB(A) dans les rues en u ou à 10 m du bord de chaussée en tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|
| 1 | L > 81 | L > 76 | d = 300 m | 45 |
| 2 | 76 < L ≤ 81 | 71 < L ≤ 76 | d = 250 m | 42 |
| 3 | 70 < L ≤ 76 | 65 < L ≤ 71 | d = 100 m | 38 |
| 4 | 65 < L ≤ 70 | 60 < L ≤ 65 | d = 30 m | 35 |
| 5 | 60 < L ≤ 65 | 55 < L ≤ 60 | d = 10 m | 30 |

Source: DDT79, Novembre 2015
Mapinfo 10.0, Echelle 1/270 000°
DDT79\Serveur Cartodonnées\01.wor\Bruit\Classement_Bruit_79_09_2014\LGV
Classement des infrastructures de transports terrestres au titre de la réglementation sur le bruit 2015 - Partie sud.wor