Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'ARIÈGE

Direction Départementale des Territoires

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL

actualisant le classement sonore des infrastructures de routières du département de l'Ariège

Le Préfet de l'Ariège,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,

VU le code de l'environnement, notamment son article L.571-10,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R.111-4-1, et R.111-23-1 à R.111-23-3,

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.123-13 et R.123-14,

VU les arrêtés préfectoraux en date du 23 août 1999 et du 25 août 2003 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres pour le bruit,

VU les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement,

VU les avis exprimés par les communes suite à leur consultation en date du 25 juillet 2012,

CONSIDERANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer aux abords des infrastructures de transports terrestres et ce sur l'ensemble du territoire départemental un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit,

CONSIDERANT qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau routier,

Sur proposition de monsieur le directeur départemental des Territoires de l'Ariège,

ARRÊTE

ARTICLE 1er : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Ariège aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

ARTICLE 2 : Le tableau et les plans des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert) sont consultables sur le site internet des services de l'Etat en Ariège à l'adresse suivante :

http://www.ariege.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement/Bruit-des-transports-terrestres/Classement-sonore-et-cartes-de-bruit/Classement-sonore .

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

– à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;

– à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 3 : Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

ARTICLE 4 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

ARTICLE 5 : Les arrêtés préfectoraux de classement sonore des infrastructures de transports terrestres en date du 23 août 1999 et en date de 25 août 2003 pour le bruit sont abrogés.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Ariège, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

ARTICLE 7 : Les 82 communes concernées par le présent arrêté sont :

AIGUES-VIVES, ALBIES, ARABAUX, ARIGNAC, AULOS, AX-LES-THERMES, LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC, BESSET, BONNAC, BOUAN, LES CABANNES, CANTE, CAUMONT, CELLES, COUTENS, CRAMPAGNA, DALOU, DREUILHE, FERRIERES-SUR-ARIEGE, FOIX, FREYCHENET, GARANOU, L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE, LES ISSARDS, LACAVE, LAROQUE-D'OLMES, LASSUR, LAVELANET, LESCURE, LEYCHERT, LUZENAC, MAUVEZIN DE PRAT, MAZERES, MERCENAC, MERCUS-GARRABET, MERENS-LES-VALS, MIREPOIX, MONTAUT, MONTFERRIER, MONTGAILLARD, MONTJOIE-EN-COUSERANS, MONTOULIEU, MOULIS, NALZEN, ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS, PAMIERS, PECH, PERLES-ET-CASTELET, PRAT-BONREPAUX, PRAYOLS, LES PUJOLS, QUIE, RIEUCROS, ROQUEFIXADE, SAINT-GIRONS, SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES, SAINT-JEAN-DE-VERGES, SAINT-JEAN-DU-FALGA, SAINT-LIZIER, SAINT-PAUL-DE-JARRAT, SAINT-QUENTIN-LA-TOUR, SAVERDUN, SAVIGNAC-LES-ORMEAUX, LORP-SENTARAILLE, SINSAT, SOULA, SURBA, TABRE, TARASCON-SUR-ARIEGE, LA TOUR-DU-CRIEU, TOURTROL, TROYE-D'ARIEGE, UNAC, USSAT, VARILHES, VEBRE, VERDUN, VERNAJOUL, LE VERNET, VERNIOLLE, VILLENEUVE-D'OLMES, VILLENEUVE-DU-PAREAGE.

ARTICLE 8 : Le présent arrêté sera annexé par les maires des communes concernées visées à l'article 7 au plan local d'urbanisme. Les secteurs déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les plans locaux d'urbanisme des communes concernés, conformément aux dispositions de l'article L.571-10 du code de l'environnement et R.123-13 et suivant du code de l'urbanisme.

ARTICLE 9 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Toulouse dans un délai de deux mois suivant sa date de publication.

ARTICLE 10 : M. le secrétaire général de la préfecture, M. le directeur départemental des territoires de l'Ariège, les maires des communes mentionnées à l'article 7 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

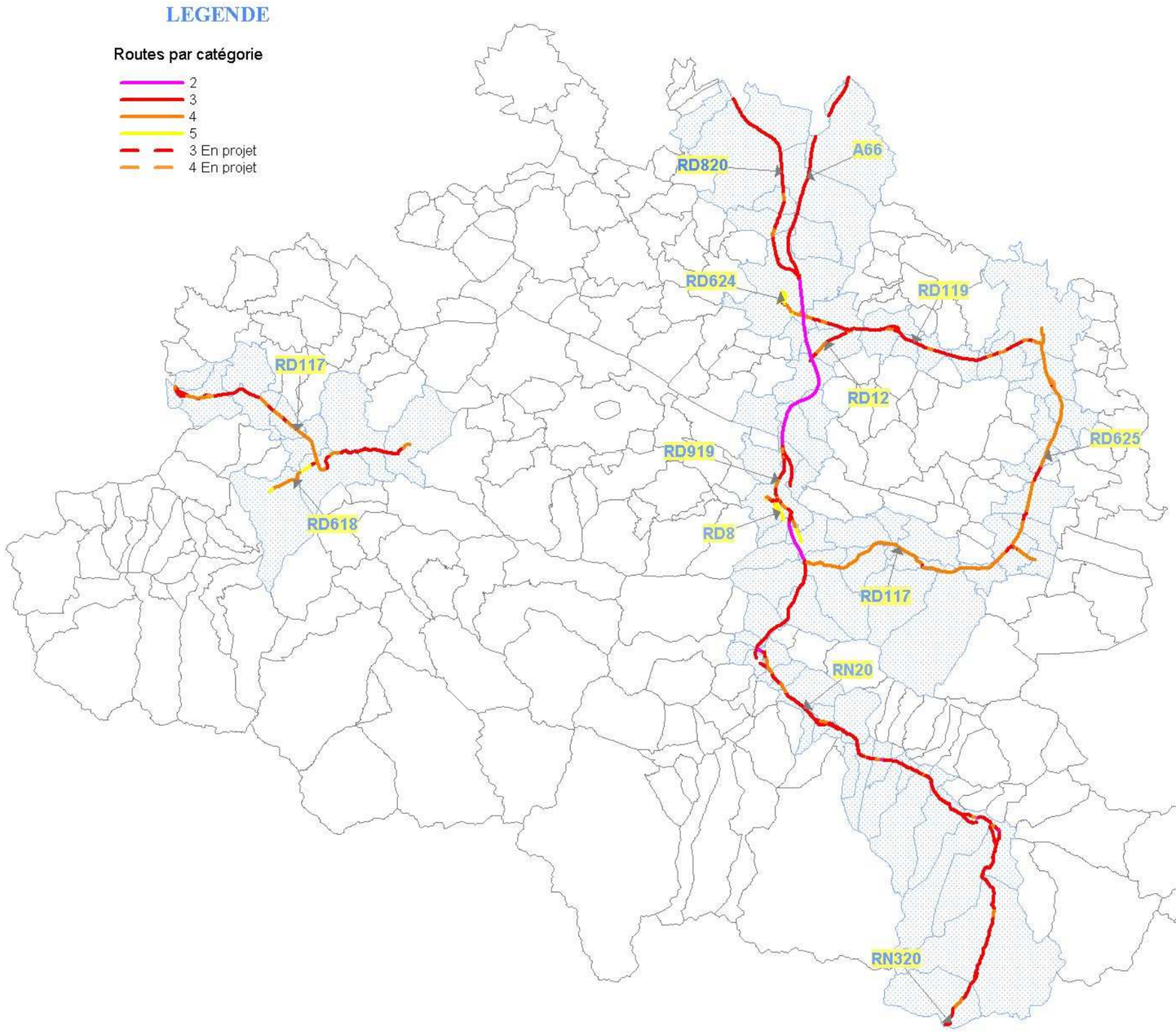
Foix, le 13 mai 2013

Pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général

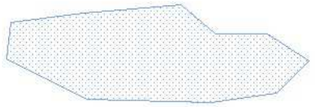
Signé

Michel LABORIE

DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)



Communes affectées par l'empreinte sonore des routes classées

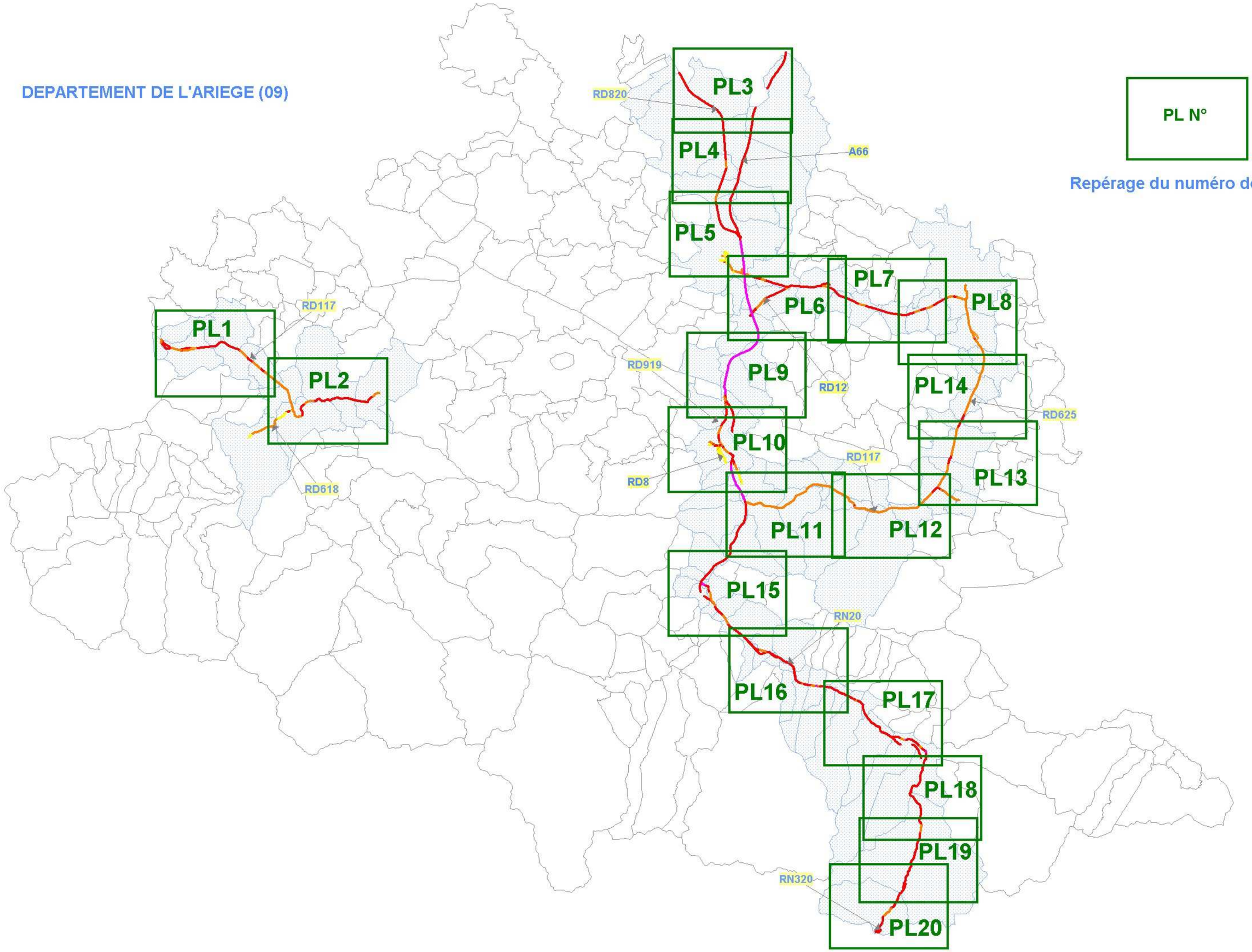


AIGUES-VIVES
ALBIES
ARABAUX
ARIGNAC
AULOS
AX-LES-THERMES
LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC
BESSET
BONNAC
BOUAN
LES CABANNES
CANTE
CAUMONT
CELLES
COUTENS
CRAMPAGNA
DALOU
DREUILHE
FERRIERES-SUR-ARIEGE
FOIX
FREYCHENET
GARANOU
L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE
LES ISSARDS
LACAVE
LAROQUE-D'OLMES
LASSUR
LAVELANET
LESCURE
LEYCHERT
LUZENAC
MAUVEZIN DE PRAT
MAZERES
MERCENAC
MERCUS-GARRABET
MERENS-LES-VALS
MIREPOIX
MONTAUT
MONTFERRIER
MONTGAILLARD
MONTJOIE-EN-COUSERANS
MONTOULIEU
MOULIS
NALZEN
ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS
PAMIERS
PECH
PERLES-ET-CASTELET
PRAT-BONREPAUX
PRAYOLS
LES PUJOLS
QUIE
RIEUCROS
ROQUEFIXADE
SAINT-GIRONS
SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES
SAINT-JEAN-DE-VERGES
SAINT-JEAN-DU-FALGA
SAINT-LIZIER
SAINT-PAUL-DE-JARRAT
SAINT-QUENTIN-LA-TOUR
SAVERDUN
SAVIGNAC-LES-ORMEAUX
LORP-SENTARAILLE
SINSAT
SOULA
SURBA
TABRE
TARASCON-SUR-ARIEGE
LA TOUR-DU-CRIEU
TOURTROL
TROYE-D'ARIEGE
UNAC
USSAT
VARILHES
VEBRE
VERDUN
VERNAJOUL
LE VERNET
VERNIOLLE
VILLENEUVE-D'OLMES
VILLENEUVE-DU-PAREAGE

DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)

PL N°

Repérage du numéro de plan



PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL 1

D117_001 D117_002 D117_003 D117_004 D117_005 D117_006 D117_007 D117_008 D117_009 D117_010 D117_011 D117_012 D117_013 D117_014 D117_015 D117_016 D117_017 D117_018

Proj_RD117_001 Proj_RD117_002

LACAVE MAUVEZIN-DE-PRAT PRAT-BONREPAUX MERCENAC CAUMONT TAURIGNAN-CASTE

Commune de Lorp-Sentaraille

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL 2

D117_018
D117_019
D117_020
D117_021
D117_022
D117_023
D117_024
D117_025
D117_026
D117_027
D117_028
D117_029
D117_030
D117_031
D117_032
D117_033
RD618_001
RD618_002
RD618_003
RD618_004

Lara
Griou
Tucau
les Gabats
Seillet
Bardies
Montesquieu-Avantès
Bourch
Poumilles
Lorp
Cornecu
St-Lizier
SAINT-LIZIER
Hôpital de Rozès
Marsan
Montjoie-en-Couserans
MONTJOIE-EN-COUSERANS
Audinac les Bains
Thérech
Baliar
ST-GIRONS
SAINT-GIRONS
le Char
Besset
LESCURE
Sournis
Audinac d'en haut
Audinac du milieu
TUC DE MONTCALIBERT
Miramont d'en haut
Miramont Chât.
Sauvagnan
Sarrat du Cos

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL 3

A66_001

A66_002

A66_003

A66_004

D820_01

D820_02

D820_03

D820_04

SAVERDUN

MAZERES

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1		d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2		d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3		d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4		d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5		d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

PL 4

A66_004

D820_04

D820_05

A66_005

D820_06

D820_07

D820_08

D820_09

D820_10

A66_006

D820_11

A66_007

D820_12

MAZERES

SAVERDUN

BONNAC

MONTAUT

Langenolle

Montaut

Bonnac

Peyroutet

Cousinet

Royat

Fourcade

Garustel

Pégulier

Manaut

Pédescaut

Cazères

Louilier

Laillé

Camp Claire

Embayonne

le Château

le Vernet

Naudounet

Sabatié

Garravens

Brusters

Pébernat

la Fargue

Engiraud

Herbet

Fournier

Jau

Cadarle

Espezats

le Terrefort

Resseque

Counils

Canet

Cazabonne

Ecorne-Bœuf

les Rouanets

Fouram

Bellecoste

Carrière

Mourle

Gaillardot

Picade

Pénitente

Bordenave

Camefort

Clavarie

Pauconi-le-Neuf

Pic-le-Neuf

Couanic

Pédas

Maillard

Bourtouly

la Barthète

la Gabe

la Géne

Sourouille

Cachau

Loubès-Neuf

Loubès-Vieux

Pétic

Trézine

la Gamasse

la Petite Gamasse

Bois de Pomarede

Pomarede

Sudres

Barthaza le Grand

les Pétros

Crampa

Bordenave

Pontaut

Nicoulet

Estamézou

le Faba

Mote-Lèbre

Floris

Forgis

Lambrine

Baudouine

la Plume

Jean d'Arnaude

le Vignoble

le Terroir

Taillade

Grave du Bois

Grave-Mas

Grave Vidal

Fourtic

la Grauset

la Grangette

la Plaine

la Bouibène

le Communal

Ustou

la Pitre

Farguette d'en Haut

Farguette Neuve

Tauro

la Bouchede

Gratianne

Pébernat V

Olivier N

les Peyrouses

Bois de Bonnac

Allegre

Bannegre

Cazou

la Jalousie

Taille-Brousse

Stèle

Laillerou

Coop. Agric.

Belle Vue

Grangeotte

Durou

la Cabane

la Caillole

le Canou

le Rat

le Prieur

la Dentelle

St Louis

Sermatou

le Tron

le Conté

Garosse

Nicol-Neuf

Nicol-Vieux

Monplaisir

Peyroutet-le-Petit

Salamaut

Durand

Gaillard

Gaillagot

Gaillagat

Chieu

Gaillagou

Autoroute

A 66

D 624

D 414

D 30

D 139

D 436

N 20

RN 20

Arrêt

Voie de service

Voie de construction

Ancien PR

Coop. Agric.

Elim

Stèle

Ch. Rural

Ch. d'Exploitation

Ch. de Terre

Ch. Empierré

Ch. Goudronné

Ch. Empierré Amélioré

Ch. Empierré Non Amélioré

Ch. Non Empierré

Sentier

Piste

Ligne Electrique

Ligne Electrique Haute Tension

Ligne Electrique Très Haute Tension

Ligne Electrique Basse Tension

Ligne Electrique Moyenne Tension

Ligne Electrique Non Précisée

Ligne Electrique Souterraine

Ligne Electrique Aérienne

Ligne Electrique Sous-Marine

Ligne Electrique Sous-Terraine

Ligne Electrique Sous-Terraine Haute Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Très Haute Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Basse Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Moyenne Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Non Précisée

Ligne Electrique Sous-Terraine Souterraine

Ligne Electrique Sous-Terraine Aérienne

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Marine

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Haute Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Très Haute Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Basse Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Moyenne Tension

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Non Précisée

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Souterraine

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Aérienne

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Sous-Marine

Ligne Electrique Sous-Terraine Sous-Terraine Sous-Terraine

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL 5

D820_11
D820_12
D820_13
D820_14
A66_007
A66_008
A66_009
A66_010
A66_011
A66_012
A66_013
A66_014
RN20_001
RN20_002
RN20_003
RN20_004
Pamiers_006
Pamiers_005
Pamiers_004
Pamiers_003
Pamiers_002
Pamiers_001
RD624_001
RD624_002
RD624_003
RD624_004
RD10_003
RD10_002
D119_01

VILLENEUVE-DU-PARE
Villeneuve-du-Paréage
PAMIERS
ESCOSSE
LA TOUR-DU-C

PL 6

PAMIERS
SAINT-JEAN-DU-FALGA
VARILHES
SAINT-FELIX-DE-RIEUTORD
COUSSA
LES PUJOLS
LES ISSARDS

D119_01
D119_02
D119_03
D119_04
D119_05
D119_06
D119_07
D119_08
D119_09
D119_10
D119_11
D119_12
D119_13
D119_14
D119_15
D119_16
Proj_RD119_001
D119_17
D119_18
D119_19
D119_20
D119_21
D12_01
D12_02
D12_03
D12_04
D12_05
D12_06
D12_07
D12_08
D12_09
RN20_005
RN20_006
RN20_007
RN20_008

Aérodrome de Pamiers-les Pujols

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N
W
E
S

PL 7

D119_21
D119_22
D119_23
D119_24
D119_25
D119_26
D119_27
D119_28
D119_29
D119_30
D119_31
D119_32
D119_33
D119_34
D119_35
D119_36
D119_37
D119_38
D119_39
D119_40
D119_41
D119_42
D119_43
D119_44
D119_45
D119_46
D119_47
D119_48
D119_49

VALS
TEILHET
LES ISSARDS
RIEUCROS
TOURTROL
VIVIES
VIRA
COUTENS
BESSET

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL 8

D119_56
D119_55
D119_54
D119_50
D119_48
D119_53
D119_52
D119_46
D119_42
D119_49
D625_31
D119_41
D119_51
D119_38
D625_30
D119_47
D119_45
D119_44
D119_43
D625_29
D119_40
D119_39
D119_37
D119_36
D625_28
Proj_RD625_001
D625_27
D625_26
D625_25
D625_24
D625_23
D625_22

MIREPOIX
CAZALS-DES-BAYLE
ROUMENGOUX
BESSET
COUTENS
LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC
SAINT-JULIEN-DE-GRAS-CAPOU
SAINT-QUENTIN-LA-TOUR

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	*L> 76*	1	*d = 300 m*
76 <L<= 81	*71 <L<= 76*	2	*d = 250 m*
70 <L<= 76	*65 <L<= 71*	3	*d = 100 m*
65 <L<= 70	*60 <L<= 65*	4	*d = 30 m*
60 <L<= 65	*55 <L<= 60*	5	*d = 10 m*

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N
W E
S

PL 9

VARILHES
SAINT-FELIX-DE-RIEUTORD
SEGURA
DALOU
CRAMPAGNA
LOUBIERES
SAINT-JEAN-DE-VERGES
VERNAJOUL
GUDAS

RN20_008
RN20_009
RN20_010
RN20_011
RN20_012
RN20_013
D919_01
D919_02
D919_03
D919_04
D919_05
D919_06
D919_07
D919_08
D919_09
D919_10
D919_11
D919_12

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	*L> 76*	1	*d = 300 m*
76 <L<= 81	*71 <L<= 76*	2	*d = 250 m*
70 <L<= 76	*65 <L<= 71*	3	*d = 100 m*
65 <L<= 70	*60 <L<= 65*	4	*d = 30 m*
60 <L<= 65	*55 <L<= 60*	5	*d = 10 m*

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL10

RN20_013
RN20_014
RN20_015
RN20_016
RN20_017
RN20_018
RN20_019
RN20_020

D919_12
D919_13
D919_14
D919_15
D919_16
D919_17
D919_18

D117_041
D117_042
D117_043
D117_044
D117_045
D117_046
D117_047
D117_048
D117_050
D117_051
D117_052
D117_053
D117_054
D117_055
D117_056
D117_057
D117_058

RD17_001

D8h_01
D8h_02
D8h_03
D8h_04
D8h_05

D8a_06
D8a_07
D8a_08
D8a_09
D8a_10

ARABAUX
L'HERM
FOIX
FERRIERES-SUR-ARIEGE
MONTGAILLARD
SOULA

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

D117_057
D117_058
Montgaillard
MONTGAILLARD
SOULA
D117_069
RN20_020
PRAYOLS
Prayols
D117_067
D117_068
PL11
RN20_021
D117_060
D117_061
St-Paulet
St-Antoine
D117_066
RN20_022
Celles
CELLES
RN20_023
D117_062
St-Paul-de-Jarrat
D117_063
D117_065
D117_064
MONTOULIEU
Montoulieu
Freychenet
RN20_024
Seignaux
Garrabet
SAINT-PAUL-DE-JARRAT
Labat
Antras
RN20_025
MERCUS-GARRABET
Mercus-Garrabet
FREYCHENET

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL12

ROQUEFIXADE
RAISSAC
PEREILLE
NALZEN
LAVELANET
VILLENEUVE-D'OLMES
MONTFERRIER
CHENET
BENAIX

D117_069
D117_070
D117_071
D117_072
D117_073
D117_074
D117_075
D117_076
D117_077
D117_078
D117_079
D117_080
D117_081
D117_082
D117_083
D117_084
D117_085
D117_086
D117_087
D117_088
D117_089
D117_090
D117_091
D117_092
D117_093
D625_01

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL13

ESCLAGNE

LERAN

LAROQUE-D'OLMES

LAVELANET

LA BASTIDE-SUR-L'HERS

DREUILHE

LE PEYRAT

SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES

D625_09

D625_08

D625_07

D625_06

D625_05

D625_04

D625_03

D625_02

D625_01

D117_091

D117_090

D117_093

D117_089

D117_094

D117_088

D117_095

D117_096

D117_092

D117_097

D117_086

D117_087

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL14

SAINT-JULIEN-DE-GRAS-CAPOU

SAINT-QUENTIN-LA-TOUR

TROYE-D'ARIEGE

CAMON

BELLOC

AIGUES-VIVES

REGAT

TABRE

D625_22

D625_21

D625_20

D625_19

D625_18

D625_17

D625_16

D625_15

D625_14

D625_13

D625_12

D625_11

D625_10

D625_09

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N W E S

PL15

ARIGNAC
MERCUS-GARRABET
BOMPAS
SURBA
ARNAVE
TARASCON-SUR-ARIEGE
QUIE
USSAT
GENAT
ALLIAT
ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS

RN20_026
RN20_027
RN20_028
RN20_029
RN20_030
RN20_031
RN20_032
RN20_033
RN20_034
RN20_035
RN20_036
RN20_037
RN20_038
RN20_039
RN20_040
RN20_041
RN20_042

Proj_RN20_001
Proj_RN20_002
Proj_RN20_003
Proj_RN20_004
Proj_RN20_005
Proj_RN20_006
Proj_RN20_007

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N
W E
S

PL16

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	*L> 76*	1	*d = 300 m*
76 <L<= 81	*71 <L<= 76*	2	*d = 250 m*
70 <L<= 76	*65 <L<= 71*	3	*d = 100 m*
65 <L<= 70	*60 <L<= 65*	4	*d = 30 m*
60 <L<= 65	*55 <L<= 60*	5	*d = 10 m*

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

PL17

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

PL18

RN20_102

Proj_RN20_019

RN20_103

RN20_104

RN20_105

RN20_106

RN20_107

RN20_108

RN20_109

RN20_110

RN20_111

AX-LES-THERMES

MERENS-LES-VALS

ORGEIX

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

PL19

RN20_107

RN20_108

RN20_109

RN20_110

RN20_111

RN20_112

RN20_113

RN20_114

MERENS-LES-VALS

L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

PL20

MERENS-LES-VALS

L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE

RN20_113

RN20_114

RN20_115

RN20_116

RN20_117

RN20_118

RN20_119

N320_001

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L> 81	L> 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

4.2 Tableaux de résultats

A66

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
A66	A56_001	Limite departement	PK 21.4	MAZERES	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5413	2010	4.60%	130	90	1.50%	7291	428	63	4%	8%	73	65	3
A66	A56_002	PK 21.4	Passage Route de Calmont	MAZERES	22	ouvert	A	2X2 voies	oui	5413	2010	4.60%	130	90	1.50%	7291	428	63	4%	8%	73	65	3
A66	A56_003	Passage Route de Calmont	Limite departement	MAZERES	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5413	2010	4.60%	130	90	1.50%	7291	428	63	4%	8%	73	65	3
A66	A56_004	Limite departement	Limite de commune	MAZERES	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A56_005	Limite de commune	Limite de commune	MONTAUT	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A56_006	Limite de commune	Limite de commune	BONNAC	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A56_007	Limite de commune	Limite de commune	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A56_008	Limite de commune	Panneau Limitation 110 Km/h	VILLENEUVE DU PAREAGE	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3
A66	A56_009	Panneau Limitation 110 Km/h	Panneau Limitation 90 Km/h	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	110	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	72	64	3
A66	A56_010	Panneau Limitation 90 Km/h	Panneau Limitation 70 Km/h	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	90	80	1.50%	7915	465	68	4%	7%	71	63	3
A66	A56_011	Panneau Limitation 70 Km/h	Panneau Limitation 70 Km/h Sensverstoulou	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	70	70	1.50%	7915	465	68	4%	7%	69	61	3
A66	A56_012	Panneau Limitation 70 Km/h Sensverstoulou	Panneau Limitation 90 Km/h Sensverstoulou	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	90	80	1.50%	7915	465	68	4%	7%	71	63	3
A66	A56_013	Panneau Limitation 90 Km/h Sensverstoulou	Panneau Limitation 110 Km/h Sensverstoulou	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	110	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	72	64	3
A66	A56_014	Panneau Limitation 110 Km/h Sensverstoulou	Fin d'Autoroute	FAMIERS	22	ouvert	A	2X2 voies	non	5877	2010	4.20%	130	90	1.50%	7915	465	68	4%	7%	74	66	3

RN20

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RN20	RN20_001	Rd Pt RD820	DEBUT PENTE	PAMIERS	12	ouvert	RN	2 voies	non	11650	2010	6.20%	90	80	2.00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_002	DEBUT PENTE	FIN PENTE	PAMIERS	12	ouvert	RN	2 voies	oui	11650	2010	6.20%	90	80	2.00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_003	FIN PENTE	DEBUT 2X2 voies	PAMIERS	12	ouvert	RN	2 voies	non	11650	2010	6.20%	90	80	2.00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_004	DEBUT 2X2 voies	Limite commune	PAMIERS	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_005	Limite commune	Limite commune	SAINT-JEAN-DU-FALGA	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_006	Limite commune	Limite commune	VERNIOLLE	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_007	Limite commune	Limite commune	VARILHES	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_008	Limite commune	Limite commune	DALOU	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_009	Limite commune	Limite commune	VARILHES	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_010	Limite commune	Limite commune	SAINT-JEAN-DE-VERGES	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_011	Limite commune	Echangeur avec RD919	FOIX	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	21365	2010	6.40%	110	100	2.00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_012	Echangeur avec RD919	PASSAGE RD919	FOIX	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	15094	2010	6.40%	110	100	1.00%	18418	1 080	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_013	PASSAGE RD919	PANNEAU LIMITATION 90	FOIX	22	ouvert	RN	2X2 voies	oui	15094	2010	6.50%	110	100	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_014	PANNEAU LIMITATION 90	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN	2x2 voies	oui	15094	2010	6.50%	90	80	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_015	Limite commune	Passage à 2 voies	ARABAUX	22	ouvert	RN	2x2 voies	oui	15094	2010	6.50%	90	80	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_016	Passage 2 voies	Entrée Tunnel	ARABAUX	12	ouvert	RN	2 voies	non	15094	2010	6.50%	90	80	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_017	Sortie Tunnel	Panneau 90 Sens vers tunnel	FOIX	12	ouvert	RN	2 voies	non	15094	2010	6.50%	90	80	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_018	Panneau 90 Sens vers tunnel	Passage 2X2 voies	FOIX	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	15094	2010	6.50%	110	100	1.00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_019	Passage 2X2 voies	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN	2X2 voies	oui	18985	2010	7.50%	110	100	1.00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_020	Limite commune	Limite commune	MONTGAILLARD	22	ouvert	RN	2X2 voies	oui	18985	2010	7.50%	110	100	1.00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_021	Limite commune	Panneau 90	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	22	ouvert	RN	2X2 voies	oui	18985	2010	7.50%	110	100	1.00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_022	Panneau 90	Limite commune	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	22	ouvert	RN	2 voies	non	14381	2010	6.50%	90	80	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_023	Limite commune	Passage 2X2 voies	MONTOULIEU	22	ouvert	RN	2 voies	non	14381	2010	6.50%	90	80	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_024	Passage 2X2 voies	Limite commune	MONTOULIEU	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	14381	2010	6.50%	110	100	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_025	Limite commune	Limite commune	MERCUS-GARRABET	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	14381	2010	6.50%	110	100	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_026	Limite commune	PR50+500	ARIGNAC	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	14381	2010	6.50%	110	100	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_027	PR50+500	Panneau 90	ARIGNAC	22	ouvert	RN	2X2 voies	oui	14381	2010	6.50%	110	100	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_028	Panneau 90	PR52	ARIGNAC	22	ouvert	RN	2X2 voies	non	14381	2010	6.50%	90	80	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_029	PR52	Panneau 50	SURBA	12	ouvert	RN	2 voies	non	14381	2010	6.50%	70	70	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_030	Panneau 50	Limite commune	SURBA	12	ouvert	RN	2 voies	non	14381	2010	6.50%	50	50	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_031	Limite commune	Rd pt RD23	TARASCON-SUR-ARIEGE	12	ouvert	RN	2 voies	non	14381	2010	6.50%	50	50	1.00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_032	GIRATOIRE RD 618	DEBUT ZONE 70	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN	2 voies	non	11600	2010	5.20%	70	70	1.00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_033	DEBUT ZONE 70	FIN PENTE	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	fermé	RN	2 voies	oui	11600	2010	5.20%	70	70	1.00%	14154	830	123	5%	9%	81	73	2
RN20	RN20_034	FIN PENTE	DEBUT ZONE 50	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN	2 voies	non	11600	2010	5.20%	70	70	1.00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_035	DEBUT ZONE 50	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN	2 voies	non	11600	2010	5.20%	50	50	1.00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_036	ENTREE AGGLO TARASCON	FIN RAMPE (GIRATOIRE sup	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN	2 voies	oui	11600	2010	5.20%	50	50	1.00%	14154	830	123	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_037	FIN RAMPE (GIRATOIRE sup	SORTIE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	50	50	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_038	SORTIE AGGLO TARASCON	Limite commune	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_039	Limite commune	ENTREE AGGLO USSAT LES	USSAT	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_040	ENTREE AGGLO USSAT LES	Limite commune	USSAT	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	50	50	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_041	Limite commune	SORTIE AGGLO ORNOLAC	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	50	50	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_042	SORTIE AGGLO ORNOLAC	DEBUT ZONE 110	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_043	DEBUT ZONE 110	Limite commune	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	18	ouvert	RN	2X2 voie	non	10000	2010	6.00%	110	100	1.00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_044	Limite commune	ZONE 90 ET FIN 2X2	BOUAN	18	ouvert	RN	2X2 voie	non	10000	2010	6.00%	110	100	1.00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_045	ZONE 90 ET FIN 2X2	DEBUT PENTE	BOUAN	18	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOUAN	17	ouvert	RN	2 voies	oui	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3

RN20

RN20	RN20_046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOUAN	17	ouvert	RN	2 voies	oui	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_047	PR 60 - FIN PENTE	Limirte commune	BOUAN	13	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_048	Limirte commune	DEBUT ZONE 70	SINSAT	13	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_049	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO SINSAT	SINSAT	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6,00%	70	70	1,00%	12202	715	106	6%	10%	72	64	3
RN20	RN20_050	ENTREE AGGLO SINSAT	SORTIE AGGLO SINSAT	SINSAT	7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	50	50	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_051	SORTIE AGGLO SINSAT	Limite commune	SINSAT	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_052	Limite commune	Limite commune	PECH	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_053	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_054	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_055	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_056	Limite commune	Limite commune	ALBIES	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_057	Limite commune	Limite commune	PECH	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_058	Limite commune	DEBUT RAMPE	ALBIES	12	ouvert	RN	2 voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_059	DEBUT RAMPE	ENTREE AGGLO ALBIES	ALBIES	8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_060	ENTREE AGGLO ALBIES	DEBUT PENTE	ALBIES	7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_061	DEBUT PENTE	SORTIE AGGLO ALBIES	ALBIES	8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_062	SORTIE AGGLO ALBIES	Limite commune	ALBIES	8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_063	Limite commune	ZONE 70	VEBRE	8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_064	ZONE 70	ENTREE AGGLO LA REMISE	VEBRE	8	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	70	70	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_065	ENTREE AGGLO LA REMISE	DEBUT ZONE U, intersection f	VEBRE	8	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_066	DEBUT ZONE U, intersection f	FIN ZONE U	VEBRE	8	fermé	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	77	70	2
RN20	RN20_067	FIN ZONE U	SORTIE AGGLO LA REMISE	VEBRE	7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_068	SORTIE AGGLO LA REMISE	DEBUT ZONE 90	VEBRE	7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	70	70	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_069	DEBUT ZONE 90	Limite commune	VEBRE	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_070	Limite commune	Limite commune	LASSUR	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_071	Limite commune	FIN DE PENTE	GARANOU	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_072	FIN DE PENTE	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	GARANOU	7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_073	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	DEBUT ZONE 70	GARANOU	12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	90	80	1.00%	11226	658	97	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_074	DEBUT ZONE 70	Limite commune	GARANOU	12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_075	Limite commune	ENTREE AGGLO LUZENAC	LUZENAC	12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_076	ENTREE AGGLO LUZENAC	Intersection route de la Vallée	LUZENAC	7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	5.10%	50	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_077	intersection route de la Vallée	Station TOTAL	LUZENAC	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	5.10%	50	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_078	Station TOTAL	DEBUT PENTE	LUZENAC	8	ouvert	RN	2 voies	non	9307	2010	5.10%	50	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_079	DEBUT PENTE	SORTIE AGGLO LUZENAC	LUZENAC	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	50	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_080	SORTIE AGGLO LUZENAC	Limite commune	LUZENAC	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_081	Limite commune	FIN DE RAMPE	UNAC	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5,10%	90	80	1,00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_082	FIN DE RAMPE	DEBUT DE RAMPE ET DEBU	UNAC	7	ouvert	RN	2 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_083	DEBUT DE RAMPE ET DEBU	PR 73 FIN RAMPE	UNAC	12	ouvert	RN	3 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_084	PR 73 FIN RAMPE	Limite commune	UNAC	12	ouvert	RN	3 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_085	Limite commune	FIN 3 VOIES	PERLES-ET-CASTELET	12	ouvert	RN	3 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_086	FIN 3 VOIES	FIN PENTE (carrefour avec RD	PERLES-ET-CASTELET	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_087	FIN PENTE (carrefour avec RI	DEBUT 3 VOIES	PERLES-ET-CASTELET	7	ouvert	RN	2 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_088	DEBUT 3 VOIES	Inversion de PENTE	PERLES-ET-CASTELET	12	ouvert	RN	3 voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_089	inversion de PENTE	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	PERLES-ET-CASTELET	12	ouvert	RN	3 voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_090	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	Limite commune	PERLES-ET-CASTELET	12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5,10%	70	70	1,00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_091	Limite commune	SENS VERS TARASCON DEE	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_092	SENS VERS TARASCON DEE	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	7	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_093	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	Intersection qua du Gazillou	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	8	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_094	Intersection qua du Gazillou	N°29 route d'Espagne	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	9	fermé	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	78	70	2
RN20	RN20_095	N°29 route d'Espagne	SORTIE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	8	ouvert	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_096	SORTIE AGGLO SAVIGNAC	Voie camping Malazeou	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	12	ouvert	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_097	Voie camping Malazeou	Limite commune	SAVIGNAC-LES-ORMAUX	12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_098	Limite commune	ENTREE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_099	ENTREE AGGLO AX	PR 79 (début limitation à 30 p	AX-LES-THERMES	9	ouvert	RN	2 voies	non	9940	2010	5,10%	50	50	1,00%	12129	711	105	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_100	PR 79 (début limitation à 30 p	Entrée Hopital	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	9940	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65	3

RN20

RN20	RN20_101	Entrée Hopital	19 Rue docteur François GOM	AX-LES-THERMES	10	fermé	RN	2 voies	oui	9940	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	79	72	2
RN20	RN20_102	19 Rue docteur François GOM	SORTIE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	6	ouvert	RN	2 voies	oui	9940	2010	5.30%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_103	SORTIE AGGLO AX	LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_104	LIMITATION à 30 pour 3,5T	FIN LIMITATION à 30 pour 3,5	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5,30%	70	30	1,00%	8297	487	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_105	FIN LIMITATION à 30 pour 3,5	Limite commune	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_106	Limite commune	LIMITATION à 50 KM/H	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_107	LIMITATION à 50 KM/H	DEBUT ZONE 70	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_108	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	non	6800	2010	5.30%	70	70	1.00%	8297	487	72	5%	9%	70	62	4
RN20	RN20_109	ENTREE AGGLO MERENS	SORTIE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	50	50	1.00%	8297	487	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_110	SORTIE AGGLO MERENS	sens vers Ax: début zone 70	MERENS-LES-VALS	6	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	70	70	1.00%	8252	484	72	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_111	sens vers Ax: début zone 70	DEBUT ZONE 110	MERENS-LES-VALS	6	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_112	DEBUT ZONE 110	DEBUT ZONE 90 ET FIN 2X2	MERENS-LES-VALS	18	ouvert	RN	2X2 voie	oui	6763	2010	5.30%	110	100	1.00%	8252	484	72	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_113	DEBUT ZONE 90 ET FIN 2X2	Limite commune	MERENS-LES-VALS	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_114	Limite commune	DEBUT 2X2 avec limitation à 9	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_115	DEBUT 2X2 avec limitation à 9	FIN 2X2 VOIES	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	18	ouvert	RN	2X2 voie	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_116	FIN 2X2 VOIES	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_117	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	50	50	1.00%	8252	484	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_118	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	DEBUT 3 VOIES	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_119	DEBUT 3 VOIES	FIN 3 VOIES Début RN320	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDOI	10	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3

RN320

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RN320	N320_001	Fin RN20	LIMITE DEPARTEMENT ARIEGE / PYRENEES ORIENTALES	L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3

RD8

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD8h	D8h_01	Debut bvd Alsace Lorraine	N3 bvd Alsace Lorraine	Foix	9	fermé	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	4
RD8h	D8h_02	N3 bvd Alsace Lorraine	N29 bvd Alsace Lorraine	Foix	7	ouvert	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5
RD8h	D8h_03	N29 bvd Alsace Lorraine	rue des Guérilleros	Foix	9	fermé	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	5
RD8h	D8h_04	rue des Guérilleros	21 bvd Raphael Capdeville	Foix	7	ouvert	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5
RD8h	D8h_05	21 bvd Raphael Capdeville	Avenue Général de Gaulle	Foix	7	ouvert	RD	1 voies	oui	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	67	59	5
RD8a	D8a_06	ENTREE AGGLO FOIX (coté Ferrières)	Debut Zone 30	Foix	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	20'0	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5
RD8a	D8a_07	Debut zone 30	Fin zone 30	Foix	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	20'0	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5
RD8a	D8a_08	Fin zone 30	bvd Raphael Capdeville	Foix	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	20'0	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5
RD8a	D8a_09	bvd Raphael Capdeville	Rue Laquière	Foix	7	ouvert	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5
RD8a	D8a_10	Rue Laquière	Fin Av. Général de Gaulle	Foix	12	fermé	RD	1 voies	non	5000	20'0	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	62	4

RD10

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD10	RD10_001	Intersection RD624	Pl du marché au bois	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	66	57	4
RD10	RD10_002	Pl du marché au bois	10 Rue St Antonin	PAMIERS	8	fermé	RD	2 voies	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	73	64	3
RD10	RD10_003	10 Rue St Antonin	Grande Rue de pont neuf	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	64	55	5

RD12

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD12	D12_01	Giratoire ouest N20 Sortie7	Limite commune	Varilhes	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	7.00%	90	80	3.00%	8000	469	70	7%	12%	72	65	3
RD12	D12_02	Limite commune	Panneau limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	90	80	3.00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12	D12_03	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Verniolle	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	70	70	3.00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12	D12_04	Panneau Agglo Verniolle	Panneau sortie Agglo Verniolle	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	50	50	3.00%	8539	500	75	7%	12%	69	62	4
RD12	D12_05	Panneau sortie Agglo Verniolle	Fin de limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	70	70	3.00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12	D12_06	Fin de limitation 70	Panneau limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	90	80	3.00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12	D12_07	Panneau limitation 70	Limite commune	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	70	70	3.00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12	D12_08	Limite commune	Panneau limitation 50	La Tour du Crieu	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7.00%	70	70	3.00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12	D12_09	Panneau limitation 50	Intersection RD119	La Tour du Crieu	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5337	2010	7.00%	50	50	3.00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4

RD17

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD17	RD17_001	Intersection RD117	Rd Pt RD617	FOIX	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	3.00%	50	50	0.00%	5000	295	36	3%	4%	65	56	5

RD117

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD117	D117_001	LIMITE DEPARTEMENT et limite commune (chgt revêtem	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	oui	6460	2010	6.59%	70	70	0.00%	6460	379	57	6%	11%	69	62	4
RD117	D117_002	FIN ZONE 70	PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6.59%	90	80	0.00%	6460	379	57	6%	11%	71	63	3
RD117	D117_003	PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	N°9 Allée de la République	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6.59%	50	50	0.00%	6460	379	57	6%	11%	67	60	4
RD117	D117_004	N°9 Allée de la République	N°14 Allée de la République	PRAT-BONREPAUX	9	fermé	RD	2 voies	non	7454	2010	6.59%	50	50	0.00%	7454	437	65	6%	11%	75	68	3
RD117	D117_005	N°14 Allée de la République	SORTIE AGGLO PRAT ET BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6.59%	50	50	0.00%	7454	437	65	6%	11%	68	61	4
RD117	D117_006	SORTIE AGGLO PRAT ET BONREPAUX	DEBUT ZONE 110	PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6.59%	70	70	0.00%	7454	437	65	6%	11%	70	62	4
RD117	D117_007	DEBUT ZONE 110	Limite de commune	PRAT-BONREPAUX	21	ouvert	RD	2X2 voies	non	7454	2010	6.59%	110	100	0.00%	7454	437	65	6%	11%	73	65	3
RD117	D117_008	Limite de commune	DEBUT 90	CAUMONT	21	ouvert	RD	2X2 voies	non	7454	2010	6.59%	110	100	0.00%	7454	437	65	6%	11%	73	65	3
RD117	D117_009	DEBUT 90	FIN 90	CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6.59%	90	80	0.00%	7454	437	65	6%	11%	71	64	3
RD117	D117_010	DEBUT 70	ENTREE AGGLO CAUMONT	CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6.59%	70	70	0.00%	7454	437	65	6%	11%	70	62	4
RD117	D117_011	ENTREE AGGLO CAUMONT	DEBUT ZONE U	CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	6.50%	50	50	0.00%	7464	437	65	6%	11%	68	61	4
RD117	D117_012	DEBUT PENTE	SORTIE AGGLO CAUMONT	CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	69	62	4
RD117	D117_013	SORTIE AGGLO CAUMONT	DEBUT RAMPE	CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	90	80	0.00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD117	D117_014	DEBUT RAMPE	Limite de commune	CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	90	80	0.00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD117	D117_015	Limite de commune	DEBUT 70	LORP-SENTARAILLE	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	90	80	0.00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD117	D117_016	DEBUT 70	FIN 70	LORP-SENTARAILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	70	70	0.00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD117	D117_017	FIN 70	DEBUT ZONE 70	LORP-SENTARAILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	90	80	0.00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD117	D117_018	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO LORP	LORP-SENTARAILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	70	70	0.00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD117	D117_019	ENTREE AGGLO LORP	début pente 4,6%	LORP-SENTARAILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_020	début pente 4,6%	FIN pente	LORP-SENTARAILLE	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	69	62	4
RD117	D117_021	FIN pente	DEBUT RAMPE	LORP-SENTARAILLE	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_022	DEBUT RAMPE	FIN pente	LORP-SENTARAILLE	9	fermé	RD	2 voies	oui	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	76	69	3
RD117	D117_023	FIN pente	Limite de commune	LORP-SENTARAILLE	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_024	Limite de commune	ENTREE AGGLO ST LIZIER	SAINT-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_025	ENTREE AGGLO ST LIZIER	SORTIE AGGLO ST LIZIER	SAINT-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_026	SORTIE AGGLO ST LIZIER	ENTREE AGGLO ST GIRONS	SAINT-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	70	70	0.00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD117	D117_027	ENTREE AGGLO ST GIRONS	Intersection RD3	SAINT-GIRONS	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD117	D117_028	Intersection RD3	SORTIE AGGLO ST GIRONS	SAINT-GIRONS	8	fermé	RD	2 voies	non	7464	2010	5.84%	50	50	0.00%	7464	438	65	6%	10%	75	68	3
RD117	D117_029	SORTIE AGGLO ST GIRONS	Limite commune	SAINT-GIRONS	9	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	70	70	0.00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD117	D117_030	Limite commune	FIN ZONE 70	MONTJOIE-EN-COUSERANS	9	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	70	70	0.00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD117	D117_031	FIN ZONE 70	Limite de commune	MONTJOIE-EN-COUSERANS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	90	80	0.00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD117	D117_032	Limite de commune	DEBUT ZONE 70	LESCURE	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	90	80	0.00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD117	D117_033	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO LESCURE	LESCURE	7	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	70	70	0.00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD117	D117_034	ENTREE AGGLO LESCURE	CARREFOUR RD119-RD117	LESCURE	6	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5.99%	50	50	0.00%	6027	353	53	6%	10%	67	60	4
RD117	D117_041	ENTREE AGGLO FOIX	Intersection D1	Foix	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2010	5.60%	50	50	0.00%	5000	293	43	5%	10%	67	60	4
RD117	D117_042	Intersection D1	Intersection D17	Foix	9	ouvert	RD	2 voies	non	6000	2010	5.60%	50	50	0.00%	6000	352	52	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_043	Intersection D17	Agence ANPE	Foix	9	fermé	RD	2 voies	non	6500	2010	5.00%	50	50	0.00%	6500	381	56	5%	9%	74	67	3
RD117	D117_044	Agence ANPE	Rd pt RD21	Foix	9	ouvert	RD	2 voies	oui	6500	2010	5.00%	50	50	0.00%	6500	381	56	5%	9%	68	61	4
RD117	D117_045	Rd pt RD21	N°37 cours Gabriel Fauré	Foix	9	fermé	RD	3 voies	non	8000	2010	4.00%	50	50	0.00%	8000	470	69	4%	7%	74	67	3

RD117

RD117	D117_046	N°37 cours Gabriel Fauré	Portail gendarmerie	Foix	7	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4.00%	50	50	0.00%	8000	470	69	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_047	Portail gendarmerie	Rue de verdun	Foix	8	fermé	RD	2 voies	non	8000	2010	4.00%	50	50	0.00%	8000	470	69	4%	7%	75	68	3
RD117	D117_048	Rue de verdun	RD 919	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4.00%	50	50	0.00%	8000	470	69	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_050	Intersection RD919	FIN RAMPE	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	13089	2010	4.20%	50	50	0.00%	13089	768	113	4%	7%	71	64	3
RD117	D117_051	FIN RAMPE	SORTIE AGGLO FOIX	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	13089	2010	4.20%	50	50	0.00%	13089	768	113	4%	7%	69	62	4
RD117	D117_052	SORTIE AGGLO FOIX	GIRATOIRE RD9a	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	13089	2010	4.20%	70	70	0.00%	13089	768	113	4%	7%	72	64	3
RD117	D117_053	GIRATOIRE RD9a	FIN RAMPE	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12100	2010	4.50%	70	70	0.00%	12100	710	104	4%	8%	72	64	3
RD117	D117_054	FIN RAMPE	GIRATOIRE DEVANT RENAULT	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12100	2010	4.50%	70	70	0.00%	12100	710	104	4%	8%	71	64	3
RD117	D117_055	GIRATOIRE DEVANT RENAULT	Panneau d'agglo MONGAILLARD	FOIX	9	ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2.30%	70	70	0.00%	5241	308	44	2%	4%	67	59	4
RD117	D117_056	Panneau d'agglo MONGAILLARD	Rue Grande Rue	MONTGAILLARD	8	ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2.30%	50	50	0.00%	5241	308	44	2%	4%	65	57	5
RD117	D117_057	Rue Grande Rue	N°27 Av des Pyrénées	MONTGAILLARD	11	fermé	RD	2 voies	non	5241	2011	2.30%	50	50	0.00%	5241	308	44	2%	4%	71	63	3
RD117	D117_058	N°27 Av des Pyrénées	Rue de la ruelle	MONTGAILLARD	6	ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2.30%	50	50	0.00%	5241	308	44	2%	4%	65	57	5
RD117	D117_060	Giratoire bretlle RN20	DEBUT RAMPE	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	9	ouvert	RD	2 voies	non	7689	2010	4.77%	50	50	0.00%	7689	451	66	5%	8%	68	60	4
RD117	D117_061	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE (AVANT GIRATOIRE ST ANTOINE)	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	9	ouvert	RD	2 voies	oui	7689	2010	4.77%	50	50	0.00%	7689	451	66	5%	8%	69	61	4
RD117	D117_062	FIN RAMPE (AVANT GIRATOIRE ST ANTOINE)	Giratoire st Antoine	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	9	ouvert	RD	2 voies	non	7689	2010	4.77%	50	50	0.00%	7689	451	66	5%	8%	68	60	4
RD117	D117_063	Giratoire st Antoine	Limite de commune	SAINT-PAUL-DE-JARRAT	9	ouvert	RD	2 voies	non	5813	2010	4.11%	90	80	0.00%	5813	341	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_064	Limite de commune	ENTREE AGGLO CELLES	CELLES	9	ouvert	RD	2 voies	non	5813	2010	4.11%	90	80	0.00%	5813	341	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_065	ENTREE AGGLO CELLES	SORTIE AGGLO CELLES	CELLES	9	ouvert	RD	2 voies	non	5785	2010	4.11%	50	50	0.00%	5785	340	50	4%	7%	66	59	4
RD117	D117_066	SORTIE AGGLO CELLES	Limite de commune	CELLES	8	ouvert	RD	2 voies	non	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_067	Limite de commune	Limite de commune	SOULA	8	ouvert	RD	2 voies	non	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_068	Limite de commune	Limite de commune	LEYCHERT	8	ouvert	RD	2 voies	non	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_069	Limite de commune	PR 24 DEBUT RAMPE	ROQUEFIXADE	8	ouvert	RD	2 voies	non	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_070	PR 24 DEBUT RAMPE	Limite de commune	ROQUEFIXADE	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_071	Limite de commune	DEBUT ZONE 70	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5785	2010	4.11%	90	80	0.00%	5785	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_072	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO NALZEN	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5785	2010	4.11%	70	70	0.00%	5785	340	50	4%	7%	68	61	4
RD117	D117_073	ENTREE AGGLO NALZEN	DEBUT ZONE U	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5785	2010	4.11%	50	50	0.00%	5785	340	50	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_074	DEBUT ZONE U	FIN RAMPE	NALZEN	6	fermé	RD	2 voies	oui	5785	2010	4.11%	50	50	0.00%	5785	340	50	4%	7%	76	69	3
RD117	D117_075	FIN RAMPE	FIN ZONE U	NALZEN	6	fermé	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	50	50	0.00%	5677	333	49	5%	10%	76	69	3
RD117	D117_076	FIN ZONE U	SORTIE AGGLO NALZEN	NALZEN	6	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	50	50	0.00%	5677	333	49	5%	10%	68	61	4
RD117	D117_077	SORTIE AGGLO NALZEN	FIN PENTE	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_078	FIN PENTE	PR 20	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_079	PR 20	Sortie Lieu dit "La Garrigue"	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_080	Sortie Lieu dit "La Garrigue"	Limite de commune	NALZEN	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_081	Limite de commune	Limite de commune	MONTFERRIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_082	Limite de commune	Entrée Decheterie "La Paillasse"	VILLENEUVE_D'OLMES	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_083	Entrée Decheterie "La Paillasse"	DEBUT ZONE 70	VILLENEUVE-D'OLMES	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	90	80	0.00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_084	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO LES CHAUBETS	VILLENEUVE-D'OLMES	8	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	70	70	0.00%	5677	333	49	5%	10%	69	61	4
RD117	D117_085	ENTREE AGGLO LES CHAUBETS	Intersection RD9	VILLENEUVE-D'OLMES	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5.72%	50	50	0.00%	5677	333	49	5%	10%	68	61	4
RD117	D117_086	Intersection RD9	ENTREE AGGLO LAVELANET	VILLENEUVE-D'OLMES	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	50	50	0.00%	5677	333	49	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_087	ENTREE AGGLO LAVELANET	Borne Kilométrique 14	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5.72%	50	50	0.00%	5677	333	49	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_088	Borne Kilométrique 14	Chemin des sports	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7000	2010	5.72%	50	50	0.00%	7000	410	61	5%	10%	69	62	4
RD117	D117_089	Chemin des sports	Rue Jacquard	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	5.72%	50	50	0.00%	7000	410	61	5%	10%	67	61	4
RD117	D117_090	Rue Jacquard	GIRATOIRE CENTRE VILLE LAVELANET	LAVELANET	8	fermé	RD	2 voies	non	7000	2010	5.72%	50	50	0.00%	7000	410	61	5%	10%	75	68	3
RD117	D117_091	GIRATOIRE CENTRE VILLE LAVELANET	Rue Saint-jean	LAVELANET	8	fermé	RD	2 voies	non	7000	2010	5.00%	50	50	0.00%	7000	411	61	5%	8%	75	67	3
RD117	D117_092	Rue Saint-jean	Chemin de la Soulano	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	5.00%	50	50	0.00%	7000	411	61	5%	8%	67	60	4
RD117	D117_093	Chemin de la Soulano	N°37 Avenue Général DE GAULLE	LAVELANET	8	fermé	RD	2 voies	non	5600	2010	5.00%	50	50	0.00%	5600	328	48	5%	9%	74	67	3
RD117	D117_094	N°37 Avenue Général DE GAULLE	Fin AGGLO LAVELANET	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5.00%	50	50	0.00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4
RD117	D117_095	Fin AGGLO LAVELANET	ZONE 50	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5.00%	70	70	0.00%	5600	328	48	5%	9%	68	61	4
RD117	D117_096	ZONE 50	Limite de commune	LAVELANET	8	ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5.00%	50	50	0.00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4
RD117	D117_097	Limite de commune	Intersection RD210	SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES	8	ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5.00%	50	50	0.00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4

RD119

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD119	D119_01	Giratoire du pavillon	Panneau fin Agglo Pamiers	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	non	14000	2009	2.50%	50	50	0.00%	14000	822	119	2%	4%	69	61	4
RD119	D119_02	Panneau fin Agglo Pamiers	Fin de rampe	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	oui	9000	2010	4.40%	70	70	0.00%	9000	528	78	4%	7%	70	63	4
RD119	D119_03	Fin de rampe	Limite de commune	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	non	9000	2010	4.40%	70	70	0.00%	9000	528	78	4%	7%	70	62	4
RD119	D119_04	Limite de commune	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	8	ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	4.40%	70	70	0.00%	7000	411	60	4%	8%	69	61	4
RD119	D119_05	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	8	ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	5.00%	90	80	0.00%	7000	411	61	5%	8%	71	63	3
RD119	D119_06	DEBUT RAMPE	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7000	2010	5.00%	70	80	0.00%	7000	411	61	5%	8%	70	62	4
RD119	D119_07	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	8	ouvert	RD	2 voies	non	6545	2010	5.38%	90	80	0.00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3
RD119	D119_08	DEBUT RAMPE	intersection RD12	La Tour du Crieu	8	ouvert	RD	2 voies	oui	6545	2010	5.19%	90	80	0.00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3
RD119	D119_09	intersection RD12	Limite commune	La Tour du Crieu	9	ouvert	RD	3 voies	oui	10548	2010	5.19%	90	80	0.50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_10	Limite commune	FIN RAMPE	Verniolle	8	ouvert	RD	2 voies	oui	10548	2010	5.19%	90	80	0.50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_11	FIN RAMPE	Limite commune	Verniolle	8	ouvert	RD	2 voies	non	10548	2010	5.19%	90	80	0.50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_12	Limite commune	DEBUT PENTE	Les Pujols	8	ouvert	RD	2 voies	non	10548	2010	5.19%	90	80	0.50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_13	DEBUT PENTE	DEBUT ZONE 70	Les Pujols	11	ouvert	RD	3 voies	non	10548	2010	5.19%	90	80	0.50%	11654	684	101	5%	9%	73	65	3
RD119	D119_14	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	8	ouvert	RD	2 voies	oui	10548	2010	5.19%	70	70	0.50%	11654	684	101	5%	9%	72	64	3
RD119	D119_15	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Intersection RD30	Les Pujols	6	ouvert	RD	2 voies	non	10548	2010	5.50%	50	50	0.50%	11654	683	101	5%	9%	70	63	4
RD119	D119_16	Intersection RD30	DEBUT RAMPE	Les Pujols	7	ouvert	RD	2voies	non	10000	2010	5.50%	50	50	0.00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4
RD119	D119_17	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE	Les Pujols	6	ouvert	RD	2 voies	oui	10000	2010	5.50%	50	50	0.00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4
RD119	D119_18	FIN RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	6	ouvert	RD	2 voies	non	10000	2010	5.50%	50	50	0.00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4
RD119	D119_19	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Les Pujols	6	ouvert	RD	2 voies	oui	9200	2010	6.00%	70	50	0.00%	9200	539	80	6%	10%	71	64	3
RD119	D119_20	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Les Pujols	6	ouvert	RD	2 voies	non	9200	2010	6.00%	90	50	0.00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_21	Limite commune	ZONE 70 (LES ISSARDS)	Les Issards	6	ouvert	RD	2 voies	non	9200	2010	6.00%	90	50	0.00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_22	ZONE 70 (LES ISSARDS)	FIN ZONE 70	Les issards	7	ouvert	RD	2 voies	non	9200	2010	6.00%	70	70	0.00%	9200	539	80	6%	10%	71	63	3
RD119	D119_23	FIN ZONE 70	Limite commune	Les Issards	7	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	90	80	0.00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_24	Limite commune	DEBUT ZONE 70	Rieucros	7	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	90	80	0.00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_25	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	Rieucros	7	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	70	70	0.00%	8000	469	70	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_26	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	Rieucros	6	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	50	50	0.00%	8000	469	70	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_27	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	FIN ZONE 70	Rieucros	6	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	70	70	0.00%	8000	469	70	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_28	FIN ZONE 70	PR 16 DEBUT 3 VOIES	Rieucros	12	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	6.20%	90	80	0.00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_29	PR 16 DEBUT 3 VOIES	Limite commune	Rieucros	12	ouvert	RD	3 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_30	Limite commune	FIN 3 VOIES	Tourtrol	12	ouvert	RD	3 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_31	FIN 3 VOIES	DEBUT PENTE	Tourtrol	12	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_32	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Tourtrol	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_33	FIN PENTE	Limite commune	Tourtrol	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_34	Limite commune	DEBUT PENTE	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_35	DEBUT PENTE	FIN DE PENTE	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_36	FIN DE PENTE	DEBUT ZONE 70	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_37	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO COUTENS	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	70	70	0.00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_38	PANNEAU AGGLO COUTENS	DEBUT PENTE	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_39	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_40	FIN PENTE	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4

RD119

RD119	D119_41	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	FIN RAMPE	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_42	FIN RAMPE	DEBUT ZONE 70	Coutens	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_43	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO BESSET	Besset	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	70	70	0.00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_44	PANNEAU AGGLO BESSET	DEBUT RAMPE	Besset	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_45	DEBUT RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	Besset	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_46	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Besset	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	70	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_47	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Besset	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_48	Limite commune	Arrivé Giratoire	Mirepoix	8	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_49	Arrivé Giratoire	Sortie Giratoire	Mirepoix	7	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	70	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_50	Sortie Giratoire	DEBUT ZONE 70	Mirepoix	7	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	90	80	0.00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_51	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Mirepoix	7	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	70	70	0.00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_52	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Mirepoix	10	ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6.04%	50	50	0.00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_53	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Debut de Zone U	Mirepoix	8	ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4.80%	50	50	0.00%	6250	367	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_54	Debut de Zone U	Fin de Zone U	Mirepoix	20	fermé	RD	2 voies	non	6250	2010	4.80%	50	50	0.00%	6250	367	54	5%	8%	70	63	4
RD119	D119_55	Fin de Zone U	Intersection Avenue du pont	Mirepoix	8	ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4.80%	50	50	0.00%	6250	367	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_56	Intersection cours du jeu du Mail	Intersection RD825	Mirepoix	8	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4

RD618

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD618	RD618_001	Rd pt RD117	N°12 Avenue March. Foch	Saint Girons	8	ouvert	RD	2 voies	non	5200	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	49	2%	4%	65	58	5
RD618	RD618_002	N°12 Avenue March. Foch	N°92 Avenue March. Foch	Saint Girons	10	fermé	RD	2 voies	non	5200	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	49	2%	4%	72	64	3
RD618	RD618_003	N°92 Avenue March. Foch	Panneau fin d'agglo	Saint Girons	8	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5
RD618	RD618_004	panneau fin d'agglo	panneau 70	MOULIS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4
RD618	RD618_005	Panneau 70	Fin de limitation 70	MOULIS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4
RD618	RD618_006	Fin de limitation 70	Panneau 70	MOULIS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4
RD618	RD618_007	Panneau 70	Panneau entrée agglo	MOULIS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4
RD618	RD618_008	Panneau entrée agglo	Rd pt route de la gare	MOULIS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5026	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5

RD624

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD624	RD624_001	Av du jeu de Mail	Intersection RD10	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	2.00%	50	50	0.00%	5000	295	35	2%	3%	64	56	5
RD624	RD624_002	Intersection RD10	N°2 Av Irénée Cros	PAMIERS	11	fermé	RD	2 voies	oui	3287	2009	3.50%	50	50	0.00%	3287	547	66	3%	5%	75	67	3
RD624	RD624_003	N°2 Av Irénée Cros	Ecole Jean XXIII	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	oui	3287	2009	3.50%	50	50	0.00%	3287	547	66	3%	5%	69	61	4
RD624	RD624_004	Ecole Jean XXIII	Rdpt RD119	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	non	3287	2009	3.50%	50	50	0.00%	3287	547	66	3%	5%	68	59	4
RD624	RD624_005	Rdpt RD119	Intersection RD11	PAMIERS	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	2.00%	50	50	0.00%	5000	295	35	2%	3%	64	56	5

RD625

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD625	D625_01	Giratoire Lavalanet	Limite commune	Lavelanet	9	ouvert	RD	2 voies	non	11000	2010	4.89%	50	50	0.00%	11000	645	95	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_02	Limite commune	Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Dreuilhe	9	ouvert	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_03	Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Fin de rampe	Dreuilhe	9	ouvert	RD	2 voies	oui	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	70	62	4
RD625	D625_04	Fin de rampe	Panneau 70	Dreuilhe	9	ouvert	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_05	Panneau 70	Limite commune	Dreuilhe	6	ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	5%	8%	71	63	3
RD625	D625_06	Limite commune	Panneau Agglo Laroque d'olmes	Laroque d'Olmes	6	ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	5%	8%	71	63	3
RD625	D625_07	Panneau Agglo Laroque d'olmes	Intersection D620	Laroque d'Olmes	7	ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	50	50	0.00%	9700	569	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_08	Intersection D620	Panneau sortie Agglo d'Olmes	Laroque d'Olmes	8	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	5%	8%	67	60	4
RD625	D625_09	Panneau sortie Agglo d'Olmes	fin de limitation 70	Laroque d'Olmes	7	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	70	70	0.00%	7500	440	65	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_10	fin de limitation 70	Limite commune	Tabre	7	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	80	0.00%	7500	440	65	5%	8%	71	64	3
RD625	D625_11	Limite commune	Panneau limitation 70	Aigues vives	7	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	80	0.00%	7500	440	65	5%	8%	71	64	3
RD625	D625_12	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Aigues vives	Aigues vives	7	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	70	70	0.00%	7500	440	65	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_13	Panneau Agglo Aigues vives	Panneau fin Agglo Aigues vives	Aigues vives	7	ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	5%	8%	68	60	4
RD625	D625_14	Panneau fin Agglo Aigues vives	Panneau 70	Aigues vives	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_15	Panneau 70	Limite commune	Aigues vives	10	ouvert	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	5%	10%	68	61	4
RD625	D625_16	Limite commune	Fin section 3 voies	Troye d'ariège	10	ouvert	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	5%	10%	68	61	4
RD625	D625_17	Fin section 3 voies	Début rampe	Troye d'ariège	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_18	Début rampe	Fin de rampe	Troye d'ariège	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_19	Fin de rampe	Début rampe	Troye d'ariège	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_20	Début rampe	Fin de rampe	Troye d'ariège	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_21	Fin de rampe	Limite de commune	Troye d'ariège	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_22	Limite de commune	Limite de commune	Saint Quentin l	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_23	Limite de commune	Panneau limitation 70	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_24	Panneau limitation 70	Panneau limitation 50	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_25	Panneau limitation 50	Début de zone en "U"	La Bastide Bousignac	6	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4
RD625	D625_26	Début de zone en "U"	Fin de zone en "U"	La Bastide Bousignac	8	fermé	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	74	67	3
RD625	D625_27	Fin de zone en "U"	Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bousignac	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4
RD625	D625_28	Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bousignac	Fin de limitation 70	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_29	Fin de limitation 70	Panneau limitation 70	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	90	80	0.00%	5000	293	44	6%	10%	70	62	4
RD625	D625_30	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Mirepoix	La Bastide Bousignac	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_31	Panneau Agglo Mirepoix	Giratoire sud Mirepoix	Mirepoix	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4

RD820

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD820	D820_01	Limite Dpt	Debut rampe	Saverdun	8	ouvert	RD	2 voies	non	8621	2010	7.57%	90	80	0.00%	8621	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_02	Debut rampe	Fin rampe	Saverdun	8	ouvert	RD	2 voies	oui	8621	2010	7.57%	90	80	0.00%	8621	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_03	Fin rampe	Limite de commune	Saverdun	8	ouvert	RD	2 voies	non	8621	2010	7.57%	90	80	0.00%	8621	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_04	Limite de commune	Limite de commune	Montaut	8	ouvert	RD	2 voies	non	8621	2010	7.57%	90	80	0.00%	8621	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_05	Limite de commune	Panneau limitation 70	Le Vernet	8	ouvert	RD	2 voies	non	8621	2010	7.57%	90	80	0.00%	8621	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_06	Panneau limitation 70	Intersection RD624	Le Vernet	8	ouvert	RD	2 voies	non	8621	2010	7.57%	70	70	0.00%	8621	505	76	7%	13%	70	63	4
RD820	D820_07	Intersection RD624	Fin limitation 70	Le Vernet	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	70	70	0.00%	11375	667	99	6%	11%	71	64	3
RD820	D820_08	Fin de limitation 70	Limite de commune	Le Vernet	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	90	90	0.00%	11375	667	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_09	Limite de commune	Panneau limitation 70	Bonnac	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	90	90	0.00%	11375	667	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_10	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Salvayre	Bonnac	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	70	70	0.00%	11375	667	99	6%	11%	71	64	3
RD820	D820_11	Panneau Agglo Salvayre	Limite de commune	Bonnac	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	50	50	0.00%	11375	667	99	6%	11%	70	63	4
RD820	D820_12	Limite de commune	Sortie Agglo Salvayre	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	50	50	0.00%	11375	667	99	6%	11%	70	63	4
RD820	D820_13	Sortie Agglo Salvayre	Fin de limitation 70	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	90	90	0.00%	11375	667	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_14	Fin de limitation 70	Bretelle RD624	Pamiers	8	ouvert	RD	2 voies	non	11375	2010	6.29%	70	70	0.00%	11375	667	99	6%	11%	71	64	3

RD919

																2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD919	D919_01	Sortie10RN20	Giratoire Echangeur 10	Foix	6	ouvert	RD	1 voie	non	6000	2010	4.22%	70	70	0	6000	352	52	4%	7%	68	61	4
RD919	D919_02	Giratoire Echangeur 10 de la RN2	Panneau limitation 70	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4.22%	70	70	0	8000	469	69	4%	7%	70	62	4
RD919	D919_03	Panneau limitation 70	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	oui	8000	2010	4.22%	70	70	0	8000	469	69	4%	7%	70	62	4
RD919	D919_04	entrée N20	voie d'entrée Usine	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	69	4%	7%	69	62	4
RD919	D919_05	voie d'entrée Usine	Rdpt bretelle N20 sens	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	69	4%	7%	70	62	4
RD919	D919_06	Rdpt bretelle N20 sens Sud Nord	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	69	4%	7%	70	62	4
RD919	D919_07	jonction double sens	debut de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	64	3
RD919	D919_08	debut de rampe	Panneau Agglo Labarre	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	72	64	3
RD919	D919_09	Panneau Agglo Labarre	debut de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD919	D919_10	debut de rampe	Fin de rampe	Foix	6	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD919	D919_11	Fin de rampe	Panneau fin Agglo	Foix	6	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD919	D919_12	Panneau fin Agglo	Panneau Agglo Foix	Foix	11	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD919	D919_13	Panneau Agglo Foix	Debut rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD919	D919_14	Debut rampe	Fin rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD919	D919_15	Fin rampe	Debut de zone U	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD919	D919_16	Debut de zone U	Fin de zone U	Foix	11	fermé	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	77	70	3
RD919	D919_17	Fin de zone U	Fin de pente	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD919	D919_18	Fin de pente	RD117	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	70	62	4

PAMIERS

															2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Rue Victour Hugo	Pamier_001	Bd Alsace Lorraine	Batiment La Depêche	Pamiers	6	fermé	VC	1voie	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	72	63	3
Rue de la République	Pamier_002	Batiment La Depêche	Debut 2 voies	Pamiers	4	ouvert	VC	1voie	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	64	54	5
Rue des Carmes	Pamier_003	Debut 2 voies	17 Rue de Carmes	Pamiers	7	ouvert	VC	2 voies	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue des Carmes	Pamier_004	17 Rue de Carmes	Grande Rue du pont neuf	Pamiers	12	fermé	VC	2 voies	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	69	60	4
Rue Gabriel Peri	Pamier_005	Bd Alsace Lorraine	Rue de Lestang	Pamiers	7	ouvert	VC	1voie	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue Gabriel Peri	Pamier_006	Rue de Lestang	Rue de la république	Pamiers	7	fermé	VC	1voie	non	5000	2009	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	71	62	3
Av de la Bouriette	Pamier_007	Rd_Pt RD119	Chemin isabelle sandy	Pamiers	6	ouvert	VC	2 voies	non	8767	2009	2.75%	30	30	0.00%	8767	517	62	3%	4%	68	59	4

Projet RN20 sections Tarascon sur Ariège – Ax les Thermes

																	2030							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	REVETEMENT	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Proj_RN20	Proj_RN20_001	Giratoire entree Tarascon	Entree Tunel	TARASCON sur ARIEGE	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_002	Giratoire entree Tarascon	Entree Tunel	QUIE	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_003	Sortie Tunel	Giratoire sortie Tarascon	QUIE	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_004	Sortie Tunel	Giratoire sortie Tarascon	TARASCON sur ARIEGE	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_005	Giratoire sortie Tarascon	Limite commune	Tarascon sur Ariège	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
Proj_RN20	Proj_RN20_006	Limite commune	Limite commune	USSAT	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
Proj_RN20	Proj_RN20_007	Limite commune	2X2 voies existante RN20	ORNOLAC USSAT LES BAINS	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
Proj_RN20	Proj_RN20_008	Séparation ancienne RN20	Limite commune	BOUAN	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_009	Limite commune	Limite commune	SINSAT	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_010	Limite commune	Limite commune	AULOS	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_011	Limite commune	Jonction ancienne RN20	VERDUN	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_012	Jonction ancienne RN20	Limite commune	VERDUN	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_013	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_014	Limite commune	Limite commune	VERDUN	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_015	Limite commune	Limite commune	ALBIES	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_016	Limite commune	Limite commune ALBIES	PECH	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
Proj_RN20	Proj_RN20_017	Jonction RN20	Limite commune	PERLES et CASTELET	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
Proj_RN20	Proj_RN20_018	Limite commune	Limite commune	SAVIGNAC LES ORMEAUX	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
Proj_RN20	Proj_RN20_019	Limite commune	Jonction RN 20 actuelle	AX LES THERMES	20	ouvert	RN	2X2 voie	Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3

Projet RD117 Déviation de PRAT-BONREPAUX

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Pro_dev_Prat_Bonrepaux	Proj_RD117_001	Intersection RD434	Arrivee sur rd point	PRAT_BONREPAUX	10	ouvert	RD	2X2 voies	non	11000	2030	5.00%	90	80	0.00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
Pro_dev_Prat_Bonrepaux	Proj_RD117_002	Arrivée sur rd point	DEBUT ZONE 110	PRAT_BONREPAUX	10	ouvert	RD	2X2 voies	non	11000	2030	5.00%	70	70	0.00%	11000	645	95	5%	9%	70	63	4

Projet RD119 Déviation de LES PUJOLS

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Proj_dev_les_Pujols	Proj_RD119_001	Intersection route de Tste	Chemin de Fournels	les Pujols	10	ouvert	RD	2 voies	non	3500	2030	5.20%	30	80	0.00%	3500	557	82	5%	9%	72	65	3

Projet RD625 Déviation de LA BASTIDE DE BOUSIGNAC

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Proj_dev_Bastide_Bousignac	Proj_RD625_001	PR11+200	PR12+400	La Bastide de Bousignac	10	ouvert	RD	2 voies	non	5500	2030	6.00%	30	80	0.00%	5500	822	48	6%	10%	70	62	4