VILLE D'AJACCIO
Direction Générale des Services Techniques - Direction Grands Projets



Schéma Directeur d'Assainissement Pluvial

PHASE 1. ETAT DES LIEUX - DIAGNOSTIC

Ville et Transport
Méditerranée
Le Condorcet - 18, rue Elie Pelas - BP132
13122 MARSEILLE Cedex 16
Tel. : +33 (0)4 91 17 00 00
Fax : +33 (0)4 91 17 00 73

DATE : JUIN 2015 **REF : 4241921**

ARTELIA, L'union de Coteba et Sogreah

SOMMAIRE

1. ETAT DES LIEUX ET IDENTIFICATION DES ENJEUX 4
1.1. CENTRE-VILLE 4
1.2. CANNES 5
1.3. SALINES 10
1.4. MEZZAVIA 12
1.5. MADONUCCIA - FINOSELLO 14
1.6. VAZZIO 23
1.7. PARC BERTHAULT 27
2. LE ZONAGE PLUVIAL 33
3. DIAGNOSTIC QUANTITATIF 36
3.1. PLUVIOMETRIE 36
3.1.1. Pluie de référence 36
3.1.2. Pluies de projet 37
3.2. CENTRE-VILLE 39
3.2.1. Estimation des apports 39
3.2.2. Analyse des écoulements 42
3.3. CANNES 45
3.3.1. Estimation des apports 45
3.3.2. Analyse des écoulements 49
3.3.2.1. CANAL DES CANNES 49
3.3.2.2. RUISSEAU D'ARBAJOLA OU ALZO DI LEVA 50
3.3.2.3. MOULINS BLANCS 51
3.3.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2 56
3.4. SALINES 58
3.4.1. Estimation des apports 58
3.4.2. Analyse des écoulements 60
3.5. MEZZAVIA 63
3.5.1. Estimation des apports 63
3.5.2. Analyse des écoulements 65
3.5.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2 66
3.6. MADONUCCIA - FINOSELLO 67
3.6.1. Estimation des apports 68
3.6.2. Analyse des écoulements 70
3.6.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2 71
3.7. VAZZIO 73
3.7.1. Estimation des apports 74
3.7.2. Analyse des écoulements 75
3.7.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2 77
3.7.4. Les travaux lancés en 2015 78
3.8. PARC BERTHAULT 79
3.9. PIETRALBA 80
3.9.1. Orientations d'aménagement pour la phase 2 81
4. DIAGNOSTIC QUALITATIF 82
4.1. CENTRE-VILLE 82
4.2. CANNES-SALINES 85
4.3. MEZZAVIA ET MADONUCCIA 86

4.4. VAZZIO ____ 87

ANNEXE 1 Débits de pointe des bassins versants élémentaires 10 ans, 25 ans, 100 ans ____ 89

ANNEXE 2 Extrait du schéma d'assainissement du bassin versant de la Madonuccia et de Mezzavia (TPAE 2011) ____ 90

TABLEAUX

TABL. 1 - CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DU CANAL DES CANNES – SOURCE DOSSIER D'AUTORISATION LOI SUR L'EAU ____ 6
TABL. 2 - CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DU RUISSEAU DE L'ARBITRONE 'AMONT DU CANAL DES CANNES) – SOURCE DOSSIER D'AUTORISATION LOI SUR L'EAU ____ 7
TABL. 3 - PLUIE DE PROJET RETENUES ____ 38
TABL. 4 - BASSINS VERSANTS DU CENTRE-VILLE ____ 40
TABL. 5 - DEBITS DE POINTE PLUIE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DU CENTRE-VILLE ____ 41
TABL. 6 - BASSINS VERSANTS DES CANNES ____ 47
TABL. 7 - DEBITS DE POINTE PLUIE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DES CANNES ____ 48
TABL. 8 - BASSINS VERSANTS DES SALINES (MARECHAL JUIN ET JEAN LLUIS) ____ 59
TABL. 9 - DEBITS DE POINTE PLUIE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DES SALINES ____ 59
TABL. 10 - BASSINS VERSANTS DE MEZZAVIA ____ 64
TABL. 11 - DEBITS DE POINTE PLUIE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS ____ 64
TABL. 12 - BASSINS VERSANTS DE LA MADONUCCIA ____ 68
TABL. 13 - DEBITS DE POINTE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DE LA MADONUCCIA ____ 69
TABL. 14 - BASSINS VERSANTS DU VAZZIO ____ 74
TABL. 15 - DEBITS DE POINTE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DU VAZZIO ____ 74
TABL. 16 - BASSINS VERSANTS DE PIETRALBA ____ 80
TABL. 17 - DEBITS DE POINTE 25 ANS DES BASSINS VERSANTS DE PIETRALBA ____ 80
TABL. 18 - EXUTOIRE « POMPE A ESSENCE » ____ 83
TABL. 19 - EXUTOIRE JEROME LEVIE ____ 84
TABL. 20 - EXUTOIRE CAPUCINS 1 ____ 85
TABL. 21 - EXUTOIRE ROSSINI ____ 85

FIGURES

FIG. 1. RESEAU PLUVIAL SEPARATIF DU CENTRE-VILLE ____ 4
FIG. 2. ENJEUX DU BASSIN VERSANT DES CANNES ____ 5
FIG. 3. ENTREE DE L'ARBITRONE DANS LA SECTION ENTERREE ____ 5
FIG. 4. EXUTOIRE EN MER DU CANAL DES CANNES ____ 6
FIG. 5. PROFIL EN LONG DU CANAL DES CANNES ____ 8
FIG. 6. INONDATIONS PAR LE RUISSEAU D'ERBAJOLO – SOURCE POLE PROXIMITE ____ 8
FIG. 7. RUISSEAU QUI LONGE LE CHEMIN D'ALZO DI LEVA - SOURCE POLE PROXIMITE ____ 9
FIG. 8. ARRIVEE DU FOSSE EN AMONT DU CHEMIN DE CANDIA PUIS PASSAGE EN BUSE – BV MARECHAL JUIN ____ 11
FIG. 9. LES ENJEUX DU SECTEUR MEZZAVIA ____ 12
FIG. 10. AFFLUENT DU CAVALLU MORTU QUI DRAINE LA PARTIE NORD-OUEST DU SECTEUR VERS ACQUALONGA ____ 12
FIG. 11. ROUTE DE MEZZAVIA (RD194) – ABSENCE DE RESEAU STRUCTURANT ____ 13
FIG. 12. LES ENJEUX DU SECTEUR MADONUCCIA ____ 14
FIG. 13. RESEAU DE SUARTELLO – EXUTOIRE INDETERMINE ____ 15
FIG. 14. ZONE DE MEZZAVIA A L'AMON DU BV MADONUCCIA ____ 16
FIG. 15. ROUTE DE STILETTO – APPORTS DE SABLES QUI ENCRASSENT LE RESEAU ____ 16
FIG. 16. BASSIN D'ORAGE DE LA MADONUCCIA ____ 18
FIG. 17. DESORDRES MARTIN BORGOMANO – SOURCE CELLULE PROXIMITE ____ 19
FIG. 18. RUE MEDITERRANEE – DESORDRES A CHAQUE FORTE PLUIE – SOURCE CELLULE PROXIMITE ____ 20
FIG. 19. RUE MEDITERRANEE – EFFONDREMENT ET ECOULEMENT SOUTERRAIN ET INONDATION NOVEMBRE 2013 (SOURCE CELLULE PROXIMITE – PHOTO M. RAGNO). ____ 20
FIG. 20. CHEMIN DE PIETRALBA – CONSTRUCTIONS EN FOND DE VALLON ____ 21
FIG. 21. CHEMIN DE PIETRALBA - BASSINS VERSANTS ET AXE D'ECOULEMENT ____ 22
FIG. 22. ZONE DU VAZZIO – ZONES A URBANISER ____ 23

FIG. 23. OUVRAGE SOUS ANCIENNE ROUTE DE SARTENE A GAUCHE ET SOUS LA VOIE SNCF A DROITE 24
FIG. 24. REJET DU RAVIN DE LA SALIVE SUR LA PLAGE DU RICANTO 24
FIG. 25. LE VAZZIO DANS LA ZONE INDUSTRIELLE 25
FIG. 26. RESEAU DETERIORE 25
FIG. 27. ARRIVEE D'EAU SOUTERRAINE EN SURFACE A L'EXTREMITE AMONT DU SITE - RESEAU ENTERRE NON LOCALISE (POINTILLES) 27
FIG. 28. TRAJET DE L'EAU AVEC ECOULEMENT SUR CHAUSSEE EN POINTILLES ROUGES 28
FIG. 29. AMORCE D'UN RESEAU PLUVIAL QUI N'A PAS D'EXUTOIRE A L'AVAL 29
FIG. 30. SORTIE DU RESEAU PLUVIAL SUR LA PLAGE 30
FIG. 31. PARKING INONDE AU POINT BAS 31
FIG. 32. DESCENTE DE TOITURE RACCORDEE A LA VOIE 31
FIG. 33. DESCENTE DE TOITURE 31
32
FIG. 34. RESURGENCES DANS LE MUR 32
FIG. 35. CARTOGRAPHIE DU ZONAGE PLUVIAL 35
FIG. 36. IMPORTANCE DE LA PLUIE DE MAI 2008 36
FIG. 37. INONDATION DU COURS NICOLI LE 29 MAI 2008 37
FIG. 38. REPRESENTATION DES HYETOGRAMMES DE PLUIES MONOFREQUENCE 38
FIG. 39. BASSINS VERSANTS DU CENTRE-VILLE 39
FIG. 40. RESEAU RACCORDE A L'EXUTOIRE « POMPE A ESSENCE » - DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT ET DIMENSIONNEMENT DE L'EXTENSION DU RESEAU SUR L'AMONT – 25 ANS 42
FIG. 41. EXUTOIRE MARIE COUBERTIN 43
FIG. 42. RESEAU A CREER EN CENTRE-VILLE – 25 ANS 44
FIG. 43. BASSINS VERSANTS DES CANNES 45
FIG. 44. BASSINS VERSANTS DES CANNES DANS LA ZONE URBAINE 46
FIG. 45. TRANSITION DU RUISSEAU ARBITRONE AERIEN > ENTERRE 49
FIG. 46. HYDROGRAMME DU RUISSEAU D'ARBAJOLA A SON ARRIVEE DANS LE CANAL DES CANNES 50
FIG. 47. HYDROGRAMME DU RUISSEAU DES MOULINS BLANCS A SON ARRIVEE DANS LE CANAL DES CANNES 51
FIG. 48. HYDROGRAMMES DE CRUE ET CAPACITE DU CANAL DES CANNES 52
FIG. 49. CARTE DE L'ALEA INONDATION EN PLUIE CENTENNALE (EXTRAIT PPRI) 53
FIG. 50. MODELE D'IMPLANTATION D'UN RESEAU STRUCTURANT POUR COLLECTER LES NOUVELLES ZONES A URBANISER ET RENFORCEMENT DU RESEAU EXISTANT SUR LE BASSIN VERSANT DES CANNES 56
FIG. 51. BASSINS VERSANTS DU QUARTIER DES SALINES 58
FIG. 52. DIAGNOSTIC DU RESEAU DES SALINES – PLUIE 25 ANS 60
FIG. 53. BASSINS VERSANTS DE MEZZAVIA 63
FIG. 54. DIAGNOSTIC DU RESEAU MEZZAVIA SUD - PLUIE 25 ANS 65
FIG. 55. MODELE D'IMPLANTATION D'UN RESEAU STRUCTURANT A MEZZAVIA NORD (RD81 ET ANCIEN CHEMIN D'APPIETTO) ET CENTRE (ROUTE DE MEZZAVIA) 66
FIG. 56. BASSINS VERSANTS DE LA MADONUCCIA 67
FIG. 57. DIAGNOSTIC DU RESEAU MADONUCCIA – URBANISATION ACTUELLE – 25 ANS 70
FIG. 58. RESEAU A CREER ROUTE DE STILETTO 71
FIG. 59. PROJET DE RESEAU CHEMIN DE LA SPOSATA 72
FIG. 60. BASSINS VERSANTS DU VAZZIO 73
FIG. 61. DIAGNOSTIC DU RESEAU DU VAZZIO – URBANISATION ACTUELLE – 25 ANS 75
FIG. 62. CONFLUENCE SALIVE-VAZZIO – UN ENJEU IMPORTANT 76
FIG. 63. DYSFONCTIONNEMENTS DANS LA ZONE DU VAZZIO 77
FIG. 64. CREATION D'UN RESEAU PLUVIAL AU VAZZIO POUR COLLECTER LES ZONES A URBANISER 77
FIG. 65. TRAVAUX PROGRAMMES SUR LA ZONE DU VAZZIO 78
FIG. 67. RESEAU STRUCTURANT A IMPLANTER A PIETRALBA POUR COLLECTER LA ZONE AU 81
FIG. 68. PRINCIPAUX EXUTOIRES DU CENTRE-VILLE NORD 82
FIG. 69. PRINCIPAUX EXUTOIRES DU CENTRE-VILLE SUD 83
FIG. 70. DECANTEUR LAMELLAIRE AVENUE JEAN JEROME LEVIE 84
FIG. 71. ZONE INDUSTRIELLE DE STILETTO 87
FIG. 72. PRESENCE D'EAU POLLUEE DANS LE RESEAU DE LA ZONE 87
FIG. 73. REGARD AVALOIRS DANS LA ZONE DU VAZZIO 88
FIG. 74. EAU GRISATRE DANS LA ZONE DU VAZZIO 88
FIG. 75. INTERCONNEXION AVEC LES EAUX USEES DANS LA ZONE DU VAZZIO 88

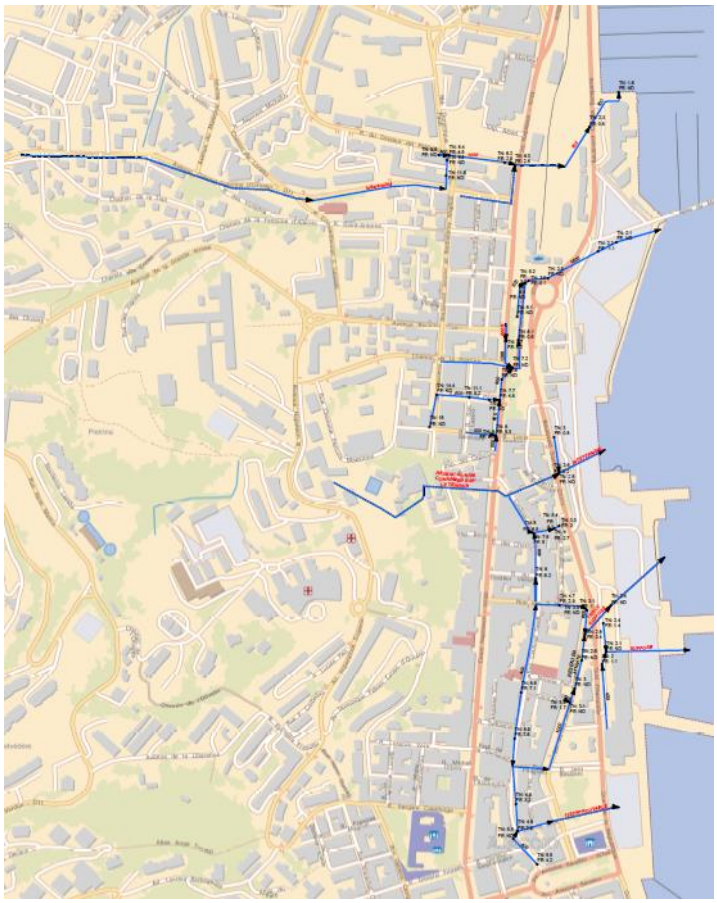
1. ETAT DES LIEUX ET IDENTIFICATION DES ENJEUX

1.1. CENTRE-VILLE

Le centre-ville est peu équipé de réseau pluvial, on y trouve surtout un réseau unitaire. Néanmoins la zone située entre le cours Napoléon et le port de commerce est assez bien équipée, elle est drainée vers 6 exutoires qui vont dans le port.



Fig. 1. ***Réseau pluvial séparatif du centre-ville***



La partie sud du centre-ville est aussi équipée d'un réseau séparatif dans quelques rues. On repère 4 exutoires significatifs.

1.2. CANNES

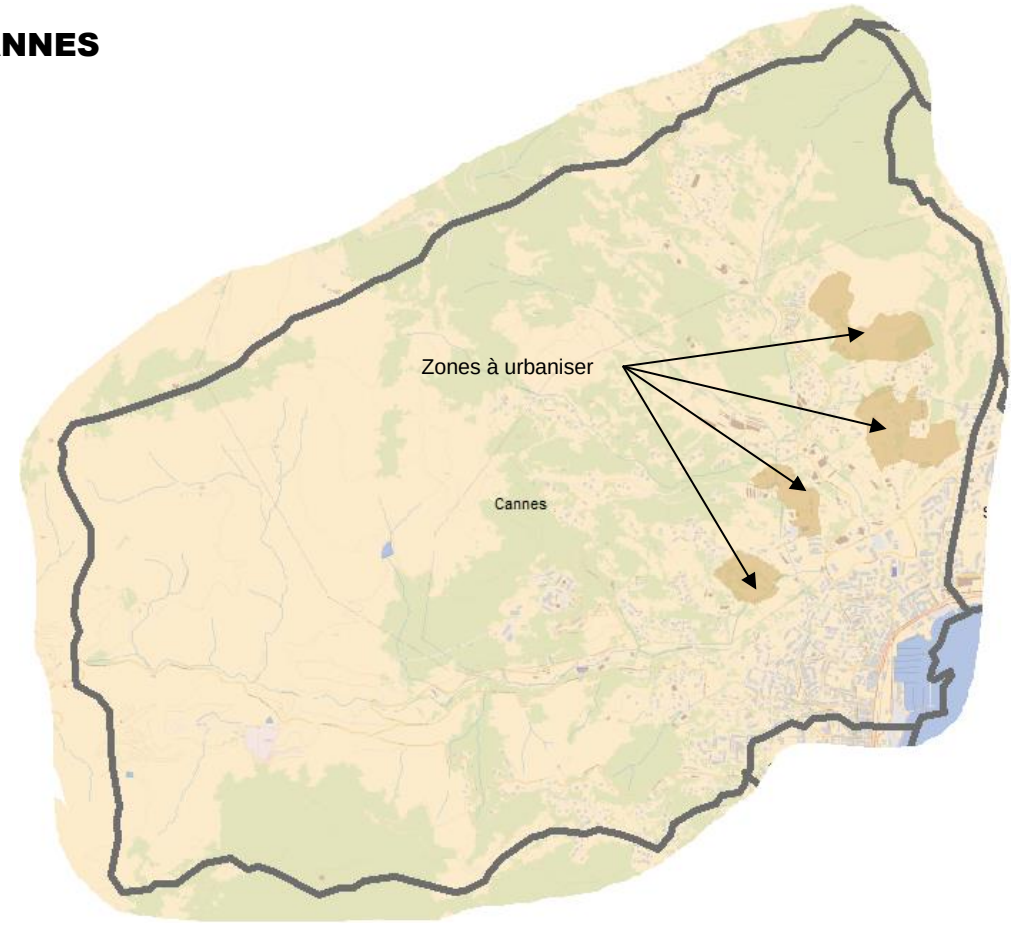


Fig. 2. ***Enjeux du bassin versant des Cannes***



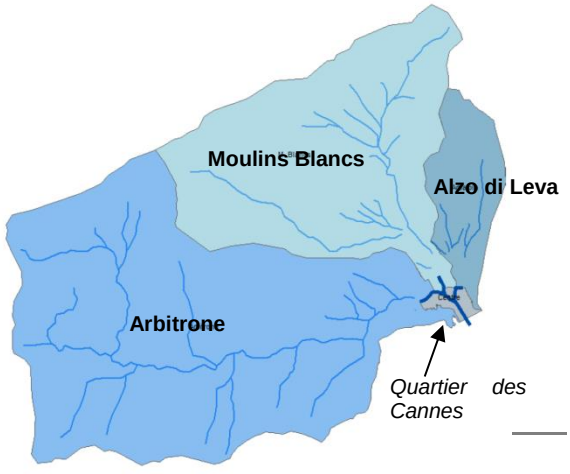
Fig. 3. ***Entrée de l'Arbitrone dans la section enterrée***

Le quartier des Cannes est hautement sensible d'un point de vue du risque inondation et un programme de travaux ambitieux est porté par la Commune pour apporter des solutions répondant à un besoin de protection élevé des populations du quartier.

Il est l'objet d'un programme de renouvellement urbain dans lequel l'hydraulique trouve une place majeure compte tenu des enjeux au regard du risque inondation.

Ce contexte de risque majeur connu et étudié depuis plusieurs années a déjà conduit la Ville d'Ajaccio à définir et engager un programme d'aménagement de bassins de rétention des eaux pluviales à l'échelle du bassin versant des Cannes en particulier.

En particulier le canal des Cannes qui reçoit l'ensemble des eaux du bassin versant et les achemine jusqu'à la mer en traversant une zone urbaine dense déborde assez tôt en raison des verrous hydrauliques qu'il comporte.



Cela conduit à de nombreuses zones de débordements de l'amont vers l'aval qui ont été mises en évidence lors des études préalables à l'élaboration du PPRI Cannes-Salines dont l'enveloppe de l'aléa est rappelée plus loin. On constate effectivement un risque majeur avec des zones très urbanisées et habitées en zone d'aléa très fort.

Outre cette enveloppe des zones touchées il faut souligner qu'en raison d'un immeuble (le Mancini) construit en travers du talweg la poche d'inondation a du mal à se résorber, les eaux débordées retournant difficilement dans le canal des Cannes qui est enterré.

Ce bassin versant a donc largement été étudié et nous reprenons ci-après les principaux éléments du dossier loi sur l'eau édité pour l'aménagement du bassin versant.

Le canal des Cannes

D'amont en aval le Canal des Cannes présente les caractéristiques suivantes :

Tabl. 1 - Caractéristiques physiques du canal des Cannes – Source Dossier d'autorisation loi sur l'eau

Localisation	*Dimensions*	*Section*	*Longueur*	*Pente*	*Capacité*
Aval confluence San Remedio / Arbitrone	Voûte 4 x 2.15	7 m²	70 m	8 ‰	35 m^3/s
Amont immeuble Mancini	Cadre 3,5 x 1.95	6,8 m²	45 m	6 ‰	25 m^3/s (hors influence d'aval)
Amont immeuble Mancini	Cadre 3.5 x 2.4	8,4 m²	120 m	4 ‰	25 m^3/s (hors influence d'aval)
Immeuble Mancini	Cadre 2.7 x 1.7	4,6 m²	20 m	non signifi catif	mise en charge à partir de 16 m^3/s
Rue des Cannes.	Cadre 5.4 x 2.4	13 m²	140 m	3,5 ‰	45 m^3/s (hors influence d'aval)
Rétrécissement eaux usées sous SNCF	Rétrécissement latéral dans voûte SNCF	3,5 à 4 m² environ			Risque d'accrochage à partir Mise en charge à 15 m3/s
SNCF	Voûte 5.4 x 1.5	6,4 m²	8 m	non signifi catif	20 m^3/s
Aval SNCF	Voûte 5.4 x 1.8	8 m²	45 m	7 ‰	20 à 30 m^3/s selon niveau de la mer hors influence de l'ouvrage aval
Débouché en mer	Cadre 3.8 x 1.4	5.3 m²	15 m	7 ‰	fonction de la mise en charge amont (écoulement torrentiel chassant le ressaut même avec une mer à 1 NGF) accrochage au-delà de 18 m3/s



Fig. 4. Exutoire en mer du canal des Cannes

La Branche Arbitrone

Cette branche reprend les apports du sous bassin le plus important (10 km²). Ses caractéristiques dans sa partie urbaine (ruisseau couvert) sont les suivantes :

Tabl. 2 - Caractéristiques physiques du ruisseau de l'Arbitrone 'amont du canal des Cannes) – Source Dossier d'autorisation loi sur l'eau

Localisation	*Dimensions*	*Section*	*Longueur*	*Pente*
Traversée route d'Alata	2 CBR 1.85x1.20	4.5 m²	30 m	3 ‰
Amont rue Nicolas Peraldi	Voute 6.4x1.60	7.7 m²	50 m	2%
Milieu de la rue Nicolas Peraldi	Cadre 2.75 x 1.9	5 m²	20 m	3 ‰
Bas de la rue Nicolas Peraldi	Voute 2.6 x2.0	4 m²	280 m	5 ‰

Le ruisseau des Moulins Blancs

Il reprend des bassins versants au nord de la rocade

Localisation	*Dimensions*	*Longueur*	*Pente*
Traversée rocade	Ø1500	25 m	3 ‰
Amont stade des Cannes	ARMCO 1.7x1.45	50 m	2%
Au droit de la résidence Jardins d'Ajaccio	Voûte 2x1.45	60 m	3 ‰
Au droit de la résidence d'Ajaccio	Voûte 2 x 1.35	90 m	5 ‰

Les ruisseau d'Arbajola ou d'Alzo di Leva

Localisation	*Dimensions*	*Section*	*Longueur*	*Pente*
Traversée rue Nicolas Péraldi	Ø1000	0.8 m²	20 m	5 ‰
Au droit de la rue des primevères	Ø800	0.5 m²	200 m	5.5 ‰

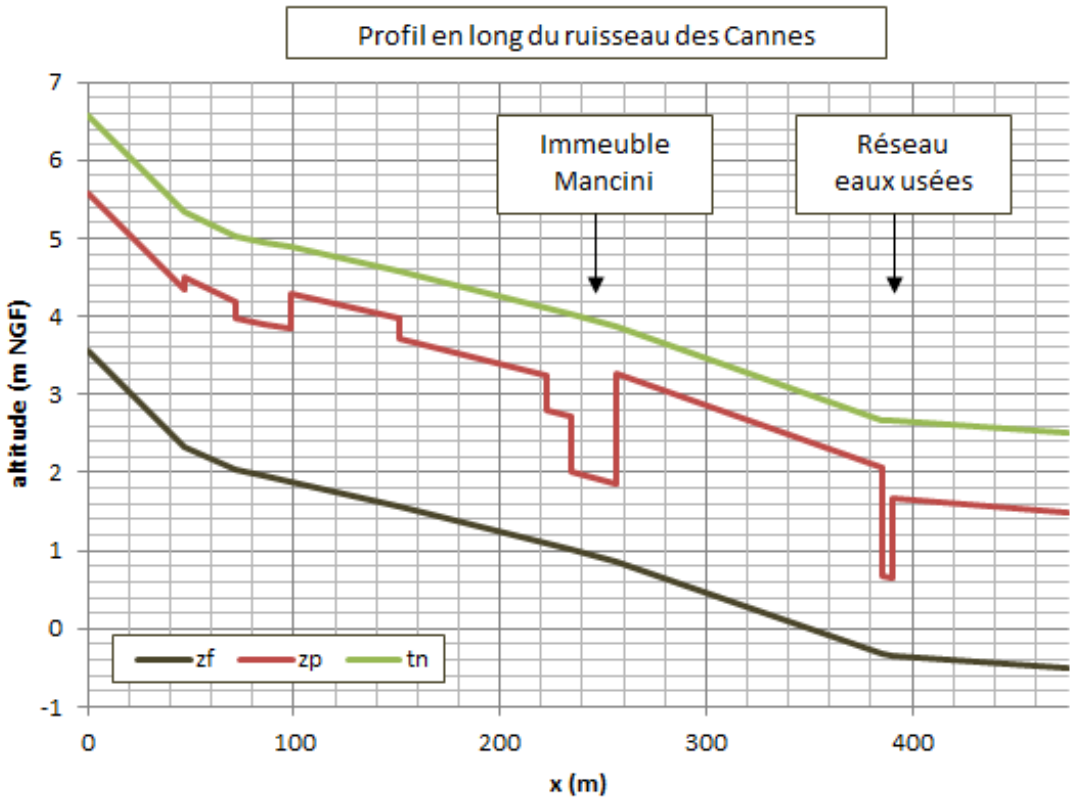


Fig. 5. ***Profil en long du canal des Cannes***

Sur ce bassin versant il y a d'autres affluents qui provoquent des désordres. Par exemple le ruisseau d'Erbajolo qui n'est pas entretenu et provoque de fréquentes inondations des propriétés riveraines.



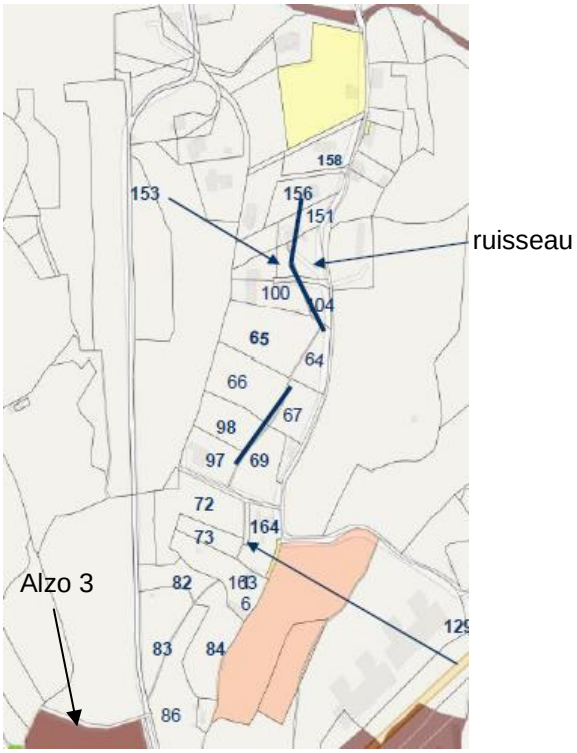
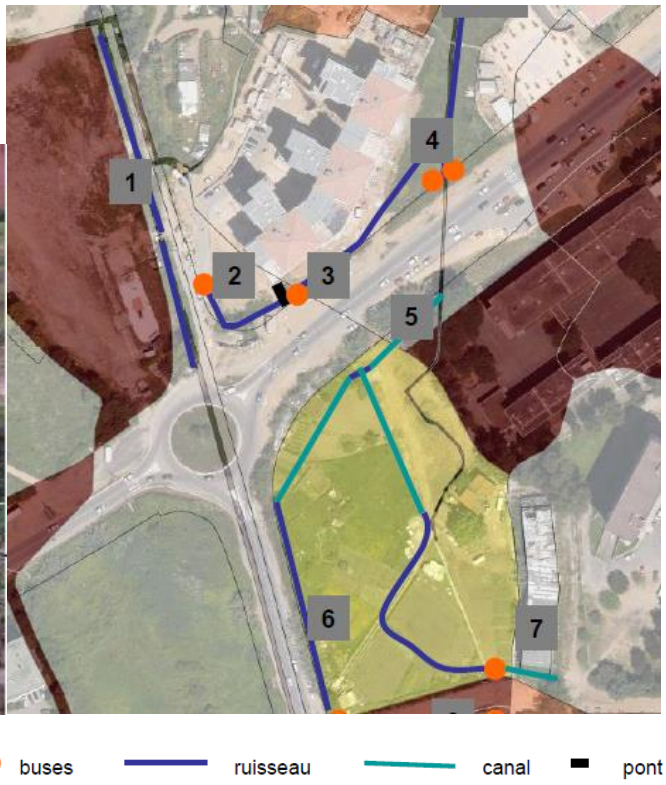


Fig. 6. ***Inondations par le ruisseau d'Erbajolo – source Pôle proximité***

Le ruisseau qui longe le chemin d'Alzo provoque aussi de fréquents dégâts. Il n'est pas entretenu et disparait parfois sous la végétation

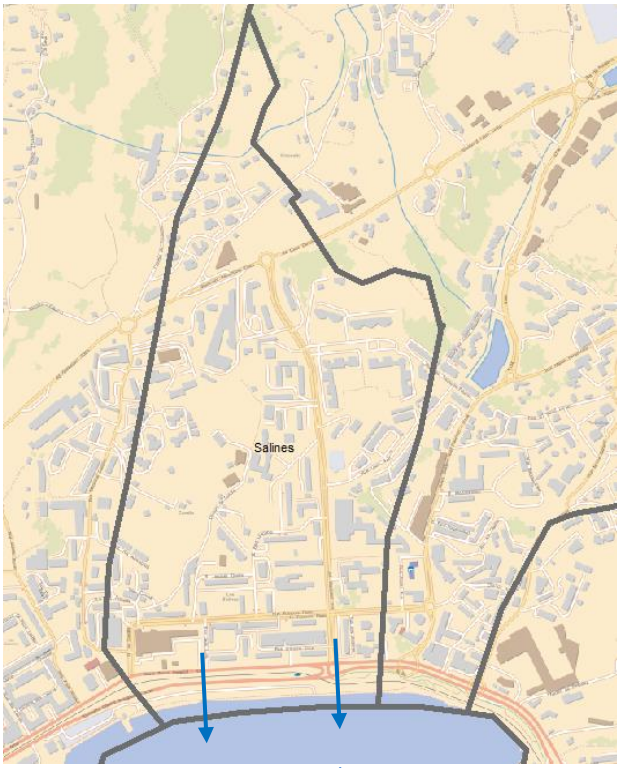
Fig. 7. ruisseau qui longe le chemin d'Alzo di Leva - source Pôle proximité





1.3. SALINES

Le quartier des Salines est l'objet du même programme de renouvellement urbain que celui des Cannes dans lequel l'hydraulique trouve une place majeure compte tenu des enjeux au regard du risque inondation. Il est hautement sensible d'un point de vue du risque inondation et un programme de travaux est porté par la Commune pour apporter des solutions répondant à un besoin de protection élevé des populations du quartier.



Il est composé de deux bassins versants alimentant deux exutoires distincts débouchant en mer au droit de la rue Jean Lluis à l'ouest et au droit de l'avenue Maréchal Juin à l'Est.

Il n'est pas doté de zones AU et les réserves d'urbanisation sont faibles compte tenu de la densité existante d'une part et du risque inondation d'autre part. Ce dernier est d'ailleurs décrit par un plan de prévention des risques inondations qui couvre également le quartier voisin des Cannes.



Sur la base de l'ancien PLU il est possible d'imperméabiliser 5 hectares supplémentaires sur le bassin versant de Maréchal Juin qui s'étend sur 43 ha dont 24 ha imperméabilisés (un potentiel de 20 % d'apports en plus).

Le bassin versant de Jean Lluis monte jusqu'à la Rocade mais ne la dépasse pas au nord. Dans la partie haute il est drainé par un fossé parfois canalisé. Il franchit le chemin de Candia par une buse D600 et le longe ensuite avec parfois des passages en D400. Il reçoit les apports du chemin de Candia au niveau de la rue Pietri qu'il franchit puis emprunte la rue Jean Lluis par deux D600 en parallèle.



Fig. 8. Arrivée du fossé en amont du chemin de Candia puis passage en buse – BV Maréchal Juin

Le bassin versant de Maréchal Juin est plus étendu, il s'étend jusqu'au nord de la Rocade. Le réseau débute en haut de l'avenue Maréchal Juin au giratoire de la Rocade et descend sous cette voie jusqu'à la mer. Un réseau secondaire collecte la partie ouest du bassin versant et l'amène au réseau Maréchal Juin par la rue Paul Giacobbi. On y trouve le bassin du Finosello d'ne capacité de 3 000 m^3.

Largement étudiés par le passé ces deux bassins versant sont l'objet de travaux qui ont débuté par l'aval : les exutoires en mer. Une deuxième tranche est lancée d'ici la fin de l'année, il s'agit de :

Jean Lluis : pose d'un cadre de 2,50 x 1,25 m rue Jean Lluis jusqu'à la rue Pietri puis raccorder une antenne dont le but est de ressuyer la poche basse de la rue Pietri.

Maréchal Juin : pose d'un cadre 4,50 x 1,25 m dans le dernier tronçon avant rejet en mer et pose de deux cadres en parallèle (3 x 1,25 m et 2,5 x 1,25 m) avenue Maréchal Juin entre le cours Prince Impérial et la rue Pietri. A noter que ces deux ouvrages viennent d'être posés en parallèle des deux existants qui ont été conservés (une buse D1200 et un cadre 1 x 1 m). Les anciens sont en mauvais état : endommagés et encrassés. A l'amont une chambre de répartition est raccordée aux quatres ouvrages.

1.4. MEZZAVIA

Ce secteur est une des priorités de la Commune.

Sur ce bassin les enjeux sont forts car il est en pleine évolution et s'urbanise rapidement par densification des secteurs déjà urbanisables et par extension future de nouvelles zones à urbaniser.

Même si le zonage pluvial de la Commune prévoit une compensation des effets de l'imperméabilisation des sols il est impératif de programmer un renforcement du réseau pluvial en complément de l'aménagement de bassins de rétention.

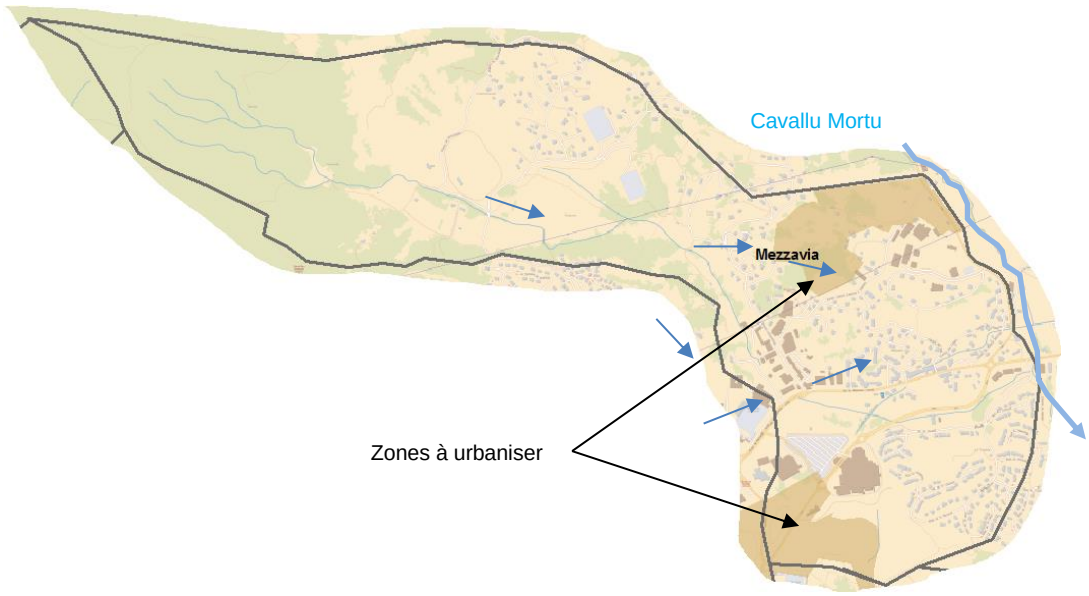


Fig. 9. Les enjeux du secteur Mezzavia

Le bassin versant de Mezzavia est drainé vers le Cavallu Mortu par un affluent qui débute à Acqua Longa à ciel ouvert sous forme d''un petit fossé pas entretenu puis est busé en D600 pour passer l'emprise du Carrefour Market et en dalot pour franchir la route de Mezzavia (RD194). Ce busage est prolongé pour passer la zone de construction du magasin Leroy Merlin puis franchit la RD31après laquelle il retrouve une section ouverte. Il est ensuite de nouveau busé sous la station service BP puis termine son parcours en fossé jusqu'au pont de la Confina qui jouxte le point de confluence dans le Cavallu Mortu.



Fig. 10. Affluent du Cavallu Mortu qui draine la partie nord-ouest du secteur vers Acqualonga

Globalement le réseau pluvial est peu développé dans cette zone et est en mauvais état. Il est souvent difficile de l'inspecter car il n'est pas toujours accessible (Confina, Casino, chemin d'Acqua Longa). On a donc un certain nombre de lacunes sur la connaissance de ce réseau mais on peut penser que même en ayant connaissance des caractéristiques précises on aboutirait à un diagnostic mettant en évidence des dysfonctionnements majeurs même pour les pluies courantes.



Fig. 11. ***Route de Mezzavia (RD194) – Absence de réseau structurant***

Au sud-ouest de la zone un réseau pluvial en bon état draine le secteur commercial. Il est positionné sous la route de Mezzavia et achemine les eaux vers le fossé à ciel ouvert.

1.5. MADONUCCIA - FINOSELLO

Le secteur de l'Hôpital est une des priorités de la Commune.

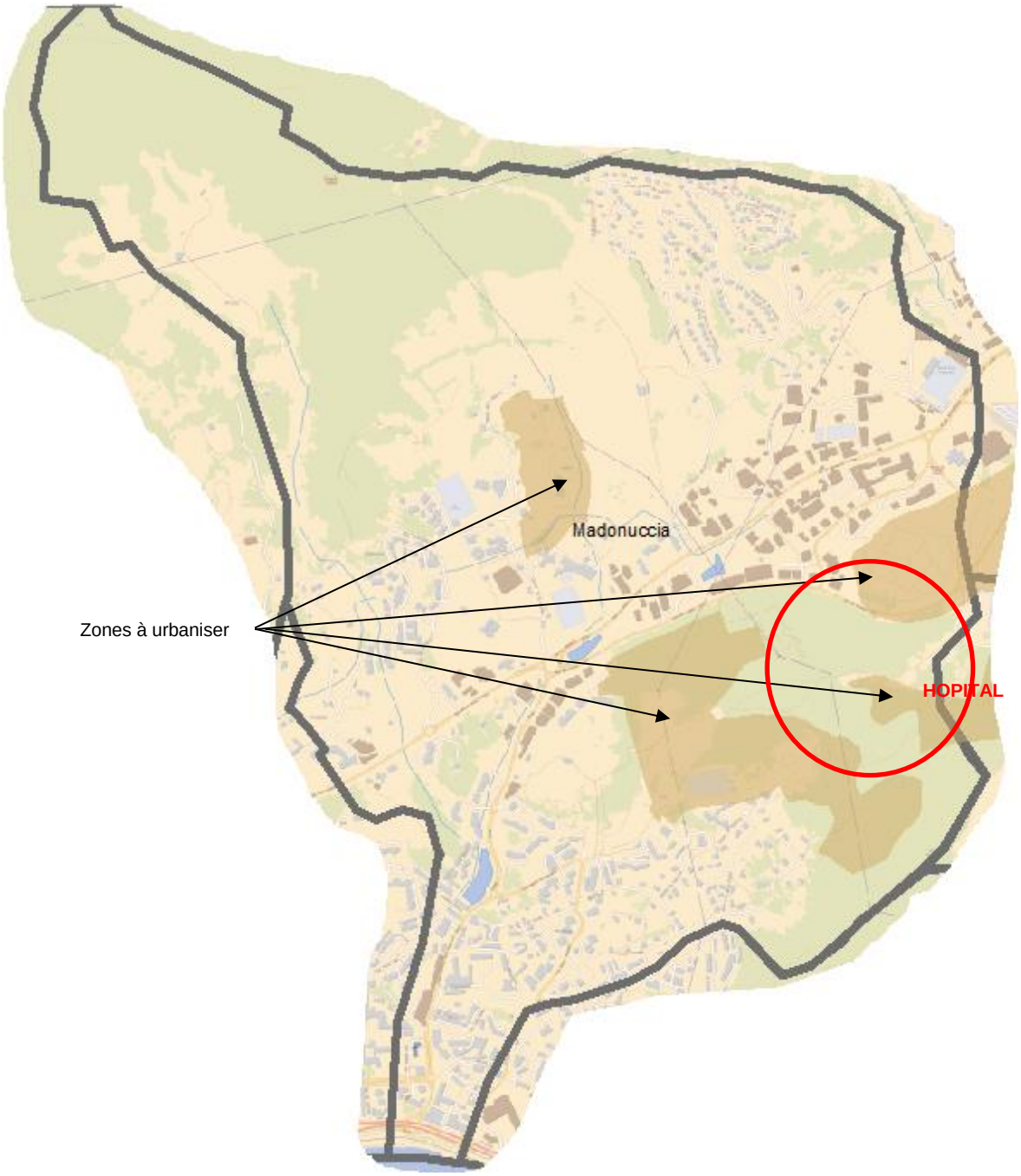


Fig. 12. ***Les enjeux du secteur Madonuccia***

Là aussi on retrouve des zones futures d'urbanisation qui totalisent plus de 60 ha sur le bassin versant soit potentiellement une augmentation de l'ordre de 10 m^3/s des débits.

En dehors de l'urbanisation galopante de ce bassin versant il y existe de gros enjeux en terme de risque pluvial. Les témoignages de la Ville et des riverains ainsi que la campagne de terrain que nous avons réalisé mettent en évidence de nombreux dysfonctionnements liés à un état du réseau très dégradé. Dans de nombreux secteur le réseau n'est même pas accessible.

A l'extrême amont du bassin versant à Suartello le réseau est composé de fossés en mauvais état qui convergent vers un exutoire que nous n'avons pas pu déterminer mais il semblerait que ces apports se dirigent d'abord sur le chemin de Suartello puis vers le CREPS.

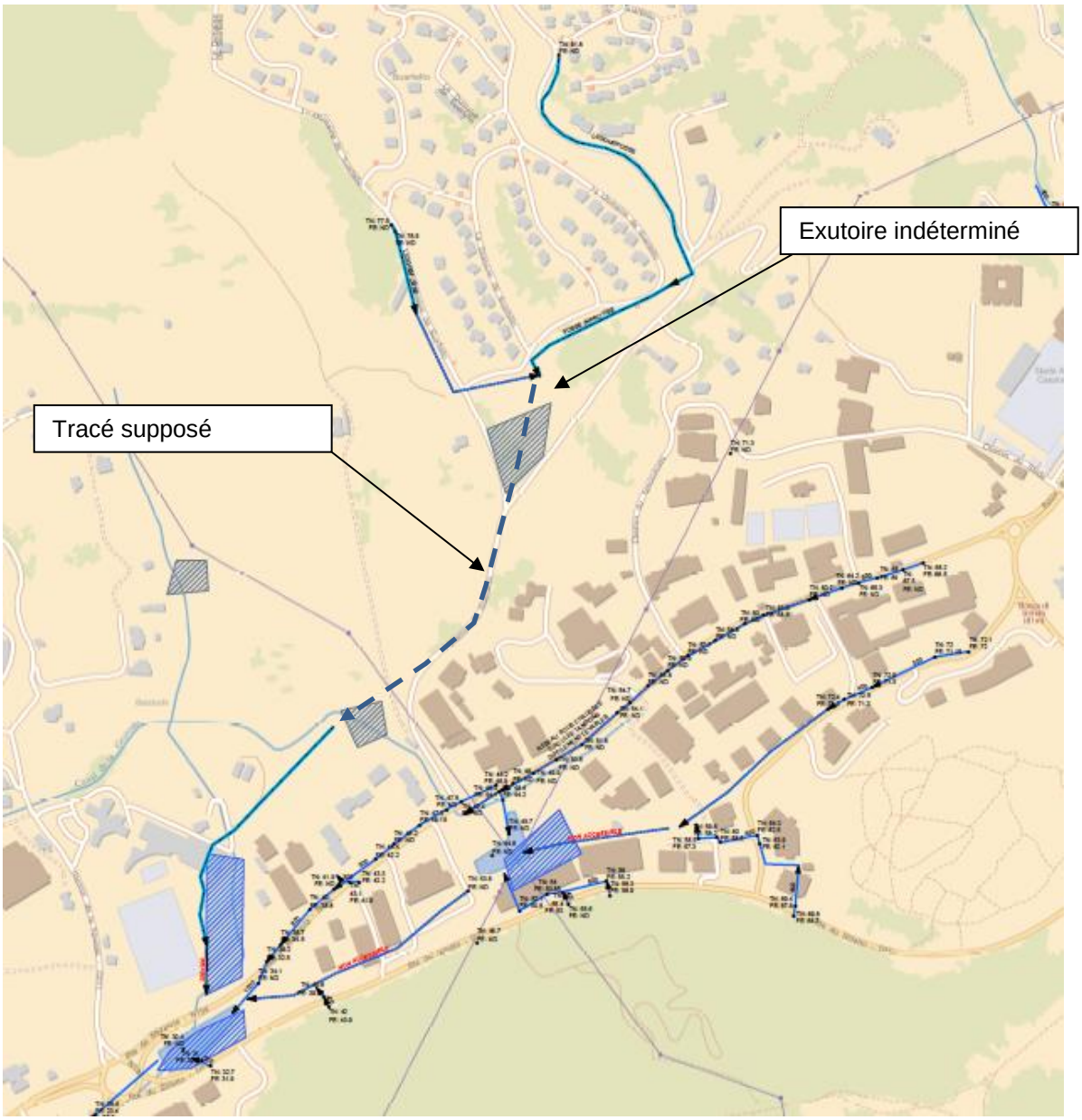


Fig. 13. ***Réseau de Suartello – Exutoire indéterminé***

Côté route de Stiletto, il n'y a pas de réseau enterré mais un fossé bétonné qui de temps en temps est repris par un ouvrage d'injection dans une buse qui traverse la route pour se jeter dans un réseau en point bas de la zone entre les routes de Mezzavia et de Stiletto. Ce réseau n'a pas pu être relevé en l'absence de regards mais des riverains nous ont témoigné de sa présence. Il est probablement en mauvais état et l'on observe à plusieurs endroits des résurgences comme le montre la photographie.

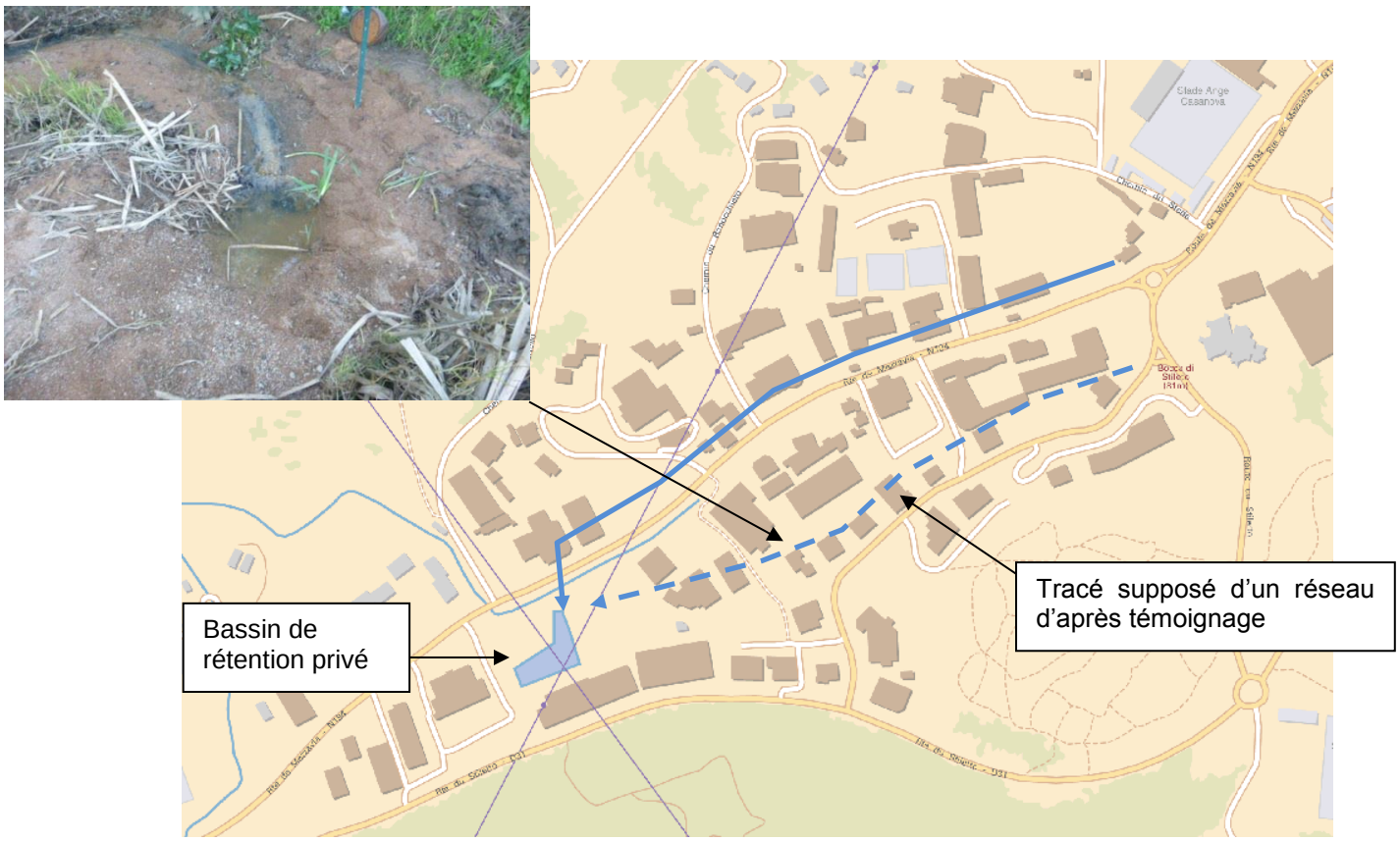


Fig. 14. ***Zone de Mezzavia à l'amon du BV Madonuccia***

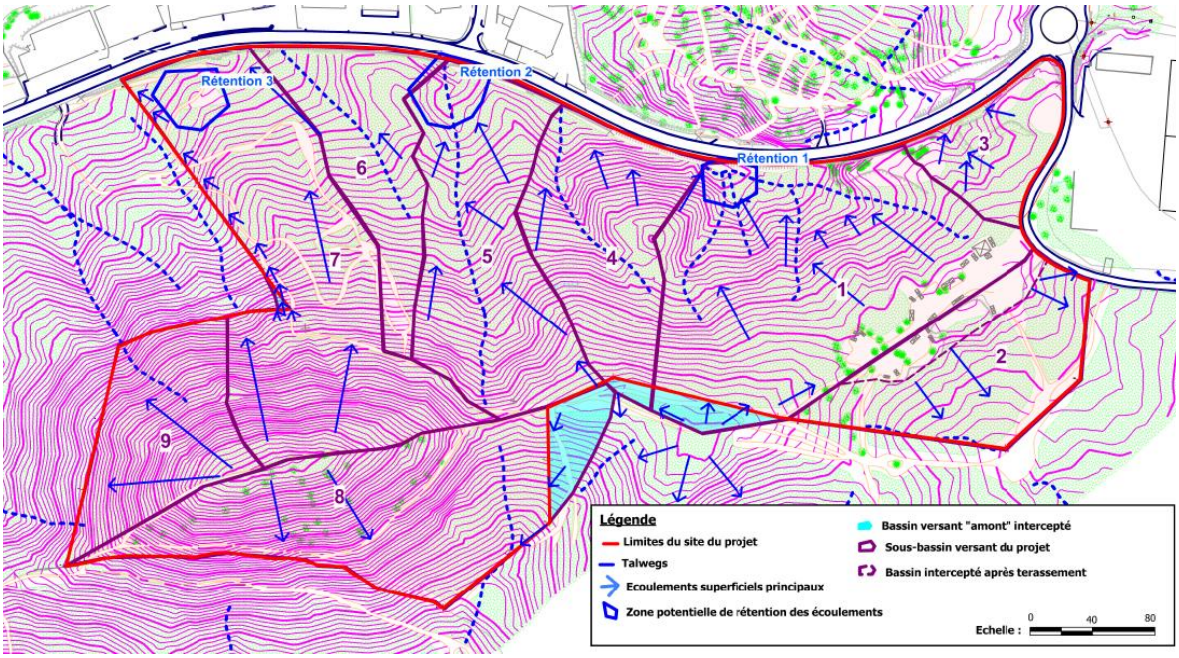
Route de Stiletto, le réseau connaît d'importants apports de sables qui colmatent les ouvrages et en réduisent leur capacité. Ces apports sont probablement liés aux travaux de terrassements du nouvel Hôpital. Tous les regards sont comblés.



Fig. 15. ***Route de Stiletto – Apports de sables qui encrassent le réseau***

C'est sur ce bassin versant qu'est actuellement aménagé la quasi-totalité du nouvel Hôpital d'Ajaccio (une toute petite partie est renvoyée vers le Vazzio).





L'ensemble de ces apports transitent probablement par le bassin de rétention qui se situe dans la partie aval de la zone au droit du débouché du chemin de Suartello.

Le réseau qui se prolonge et reçoit la vidange de ce bassin d'orage n'a pas pu être visité pour les mêmes raisons qu'à l'amont du bassin. Il aboutit très certainement au bassin dit de Bodiccione qui jouxte le giratoire route de Mezzavia/Route de Stiletto/Boulevard Louis Campi/Boulevard Noël Franchini.

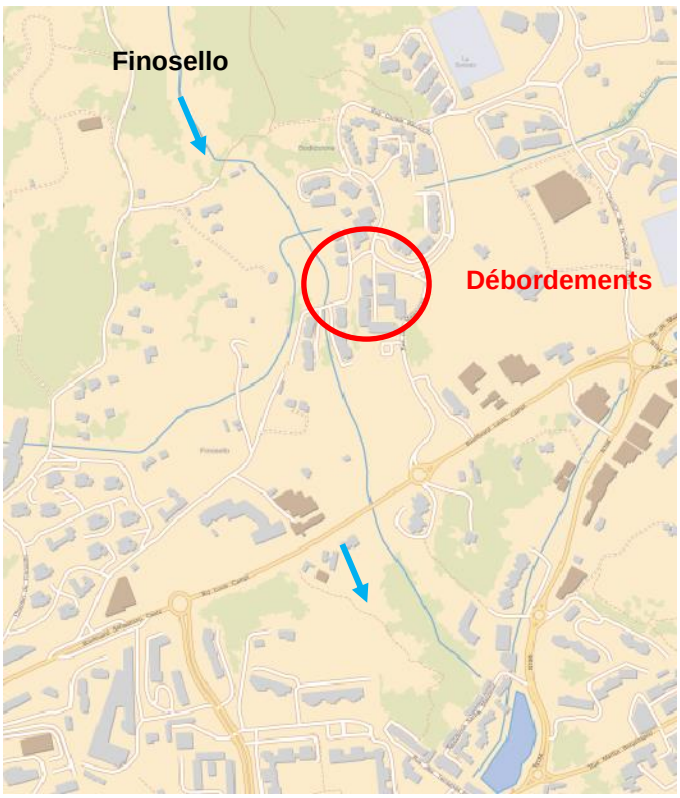
Le réseau structurant emprunte ensuite le boulevard Noël Franchini sur 500 mètres avant d'alimenter le bassin d'orage dit de la Madonuccia qui est un vaste espace paysager capable de stocker 10 000 m^3 d'eau pluviale.



Fig. 16. ***Bassin d'orage de la Madonuccia***

Le bassin de la Madonuccia reçoit aussi les apports d'un affluent important qui vient de Finosello et qui draine un bassin versant en cours d'urbanisation ou l'on rencontre de nombreux projets immobiliers.

A l'amont de la rocade les riverains font état de fréquents débordements du ruisseau et de mises en charge des tampons lorsque celui-ci est canalisé.



Un autre bassin versant est raccordé au bassin de la Madonuccia, il s'agit d'un réseau en mauvais état et très largement sous-dimensionné qui arrivent par la rue Martin Borgomano où se produisent de fréquents désordres.

La cellule proximité nous a ainsi fait part de désordres sur ce réseau (parking inondés, regards en charge dès les petites pluies, avaloirs bouchés), lorsqu'il passe à ciel ouvert le réseau déborde fréquemment. Il est à noter qu'une partie du nouvel Hôpital sera raccordée à ce ruisseau.

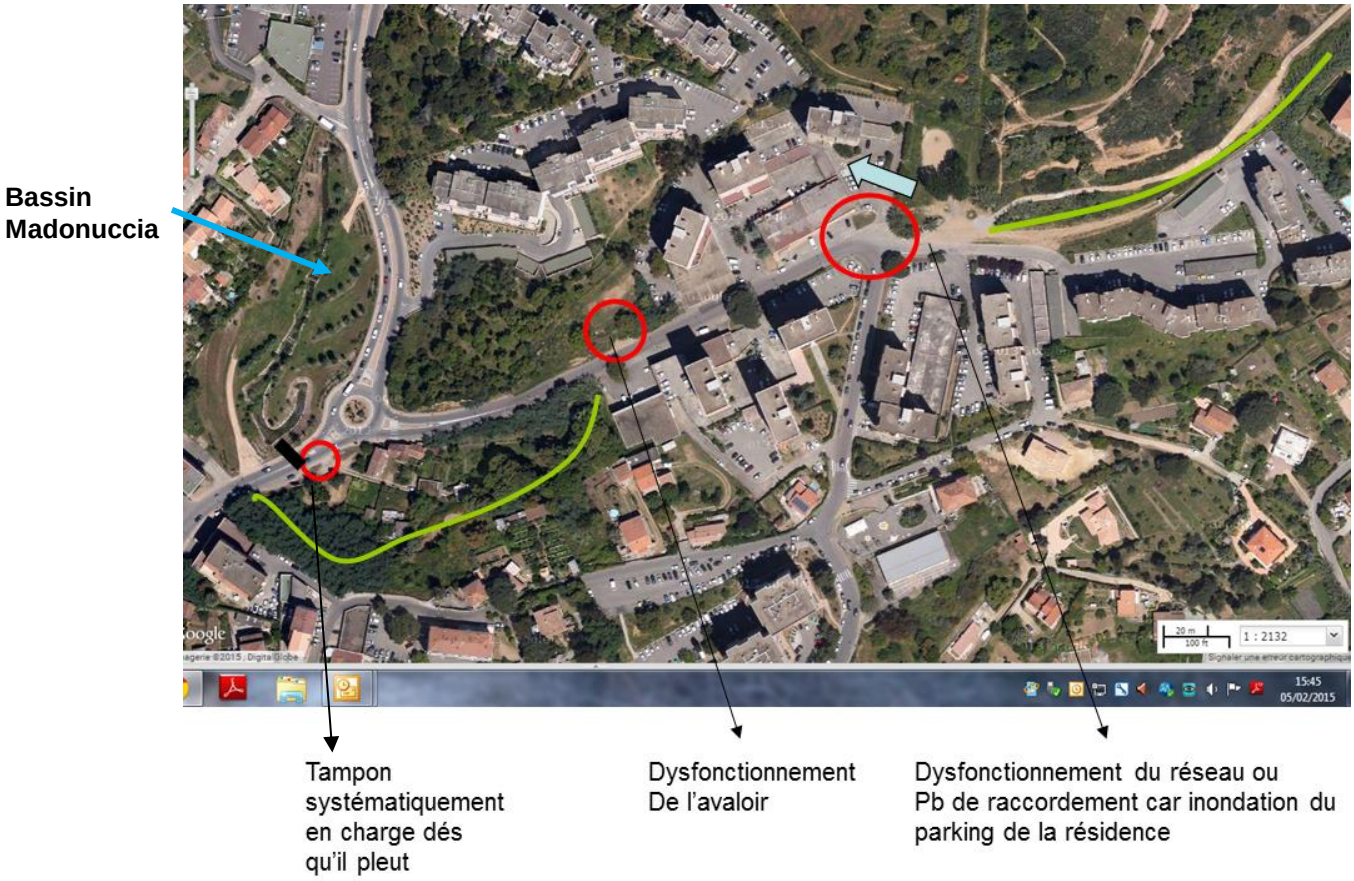


Fig. 17. ***Désordres Martin Borgomano – source Cellule proximité***

Plus à l'aval rue la Cellule proximité nous fait part d' autres secteurs où des désordres se produisent fréquemment (« à chaque forte pluie»).

Ainsi rue de la Méditerranée : *« La résidence CONSTELLATION (syndic : C2i) est inondée à chaque forte pluie à la fois par des écoulements importants venant de la rue méditerranée et par des refoulements du réseau pluvial du bas de la rue des cigales et de l'avenue Noël FRANCHINI .*

Plusieurs dysfonctionnements sont soupçonnés (à vérifier techniquement) :

- *un effondrement du réseau pluvial venant de PIETRALBA et passant rue Méditerranée,*
- *une insuffisance du réseau compte tenu de l'urbanisation sur la partie haute de PIETRALBA*
- *un effondrement des réseaux au bas de la rue des cigales et sur l'avenue Noël FRANCHINI*
- *un sous dimensionnement du réseau pluvial avenue Noël FRANCHINI »*



Fig. 18. ***Rue Méditerranée – Désordres à chaque forte pluie – source Cellule proximité***



Fig. 19. ***Rue Méditerranée – Effondrement et écoulement souterrain et inondation Novembre 2013 (source Cellule proximité – Photo M. Ragno).***





Plus en amont chemin de Pietralba des riverains se plaignent également de débordements d'un réseau pluvial.

Le ruisseau à ciel ouvert passe en enterré sous dans des propriétés privées parfois sous des constructions.

Les propriétés sont construites en fond de vallon sur l'axe d'écoulement et la capacité du réseau est nettement insuffisante et il est détérioré d'où les nombreux débordements.

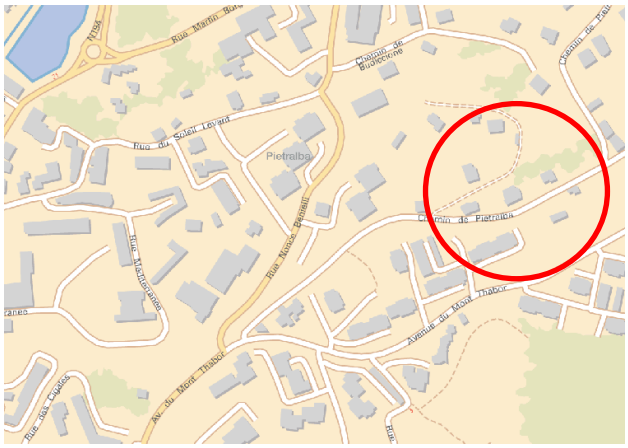




Fig. 20. Chemin de Pietralba – constructions en fond de vallon

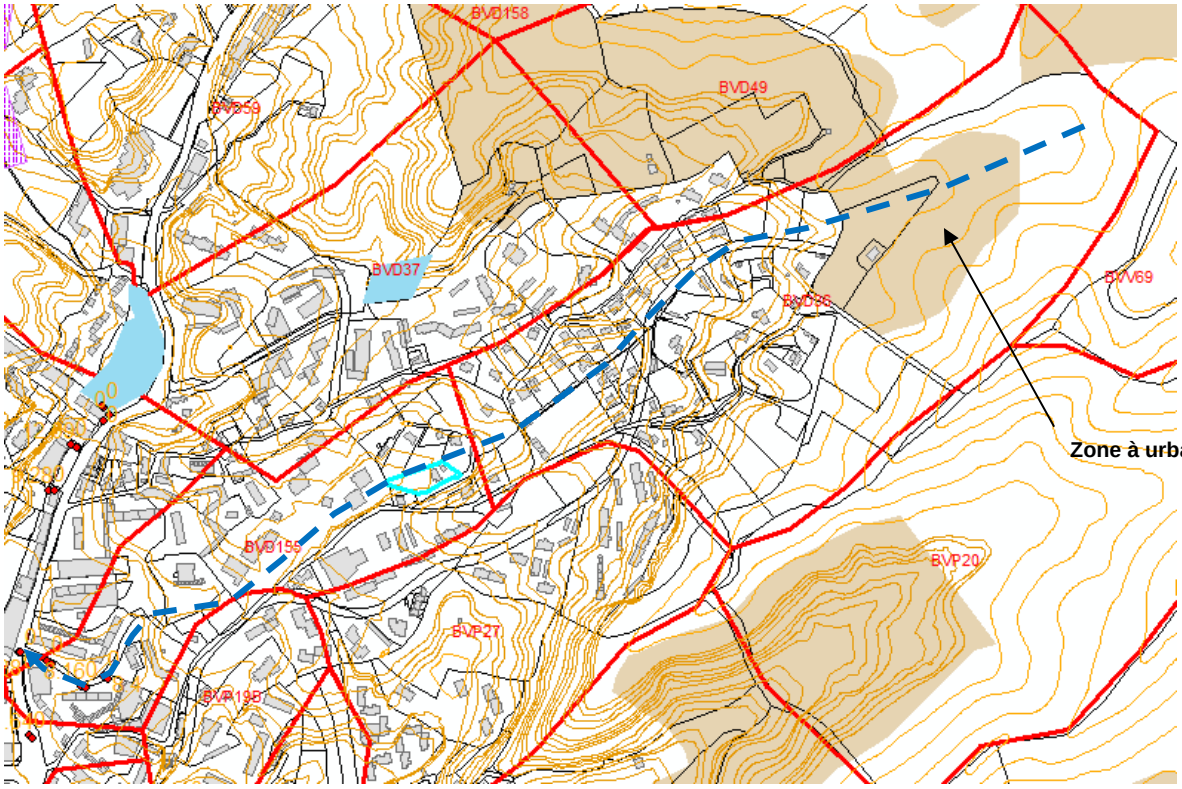


Fig. 21. ***Chemin de Pietralba - Bassins versants et axe d'écoulement***

1.6. VAZZIO

Ce secteur est une des priorités de la Commune.

Le secteur du Vazzio qui s'inscrit sur un bassin versant de 332 ha, est caractérisé par une zone naturelle à l'amont avec un dénivelé important (183 m), et une zone industrielle à l'aval avec des pentes très faibles ce qui entraine une concentration rapide des ruissellements dans la zone industrielle avec des difficultés d'évacuation.

La zone industrielle se trouve de plus à la limite de la zone inondable de la Gravona qui fait l'objet d'un PPRI approuvé.

Le bassin versant du Vazzio comprend des zones d'urbanisation nouvelle (extension de la zone industrielle et programmes immobiliers sur les Hautes du Vazzio) et des zones de densification de l'existant. Il est donc important d'anticiper une probable augmentation des débits à collecter et à évacuer afin de ne pas aggraver les désordres déjà constaté et par la même occasion d'apporter des solutions techniques à la gestion des eaux pluviales du secteur.

Le réseau du Vazzio est constitué de 3 branches principales :

- le canal EDF ;
- le ravin de Salive ;
- le ravin du Vazzio.

Le canal EDF et le ravin de Salive confluent en amont de l'arche sous la RD 503 (ancienne route de Sartène). Le ravin du Vazzio conflue en aval de cette arche après avoir traversé un cadre 0.8x1.2 le long de la route départementale, et se jette finalement dans la zone de rétention provoquée par le remblai SNCF.

On identifie sur l'extrait de plan ci-dessous des zones d'urbanisation nouvelle inscrites dans l'emprise du bassin versant.

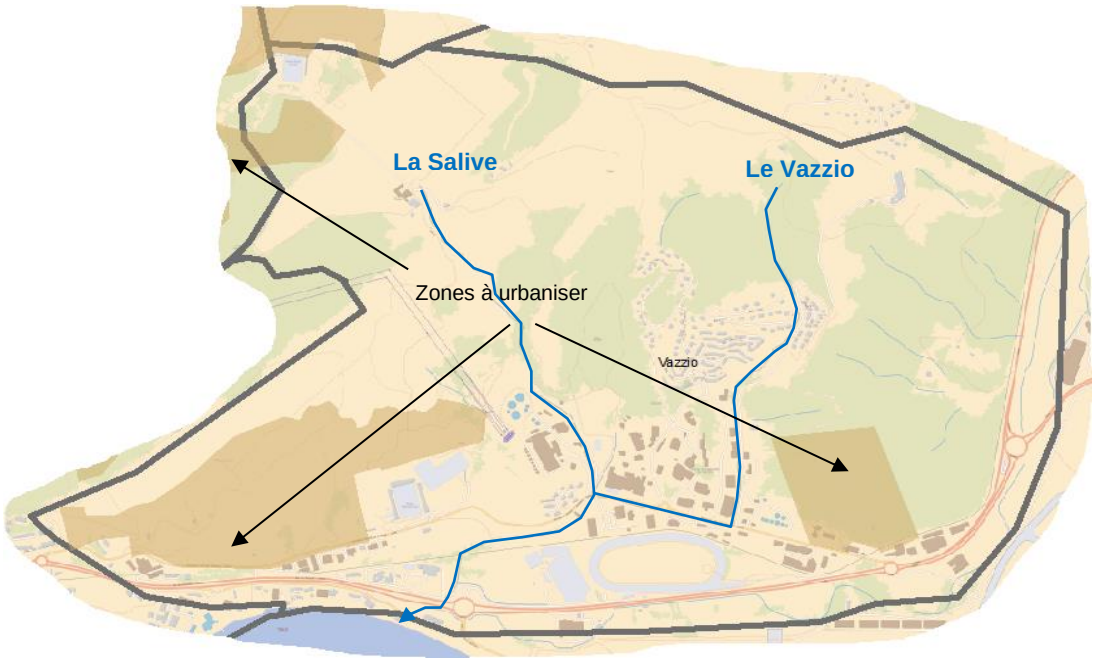


Fig. 22. ***Zone du Vazzio – Zones à urbaniser***

La zone du Vazzio est drainée vers deux cours d'eau : le ruisseau du Vazzio affluent du Ravin de la Salive qui se jette en mer à proximité sur le plage du Ricanto.

Le Vazzio est un cours d'eau dont les berges appartiennent à la Ville jusqu'à l'ancienne route de Sartène (RD503) et au Conseil Général le long de cette voie jusqu'à sa confluence avec la Salive. Celle-ci a un statut privé. Le réseau interne à la zone appartient à la CCI.

Compte tenu de la proximité de la mer et de l'ensablement de l'exutoire et des cours d'eau eux même les ouvrages sont constamment dans l'eau comme on le voit sur les photographies ci-dessus.



Fig. 23. ***Ouvrage sous ancienne route de Sartène à gauche et sous la voie SNCF à droite***



Fig. 24. ***Rejet du ravin de la Salive sur la plage du Ricanto***

Dans la zone les ouvrages sont généralement assez encombrés et souvent dégradés. On y observe des interconnexions avec le réseau d'assainissement.



Fig. 25. ***Le Vazzio dans la zone industrielle***

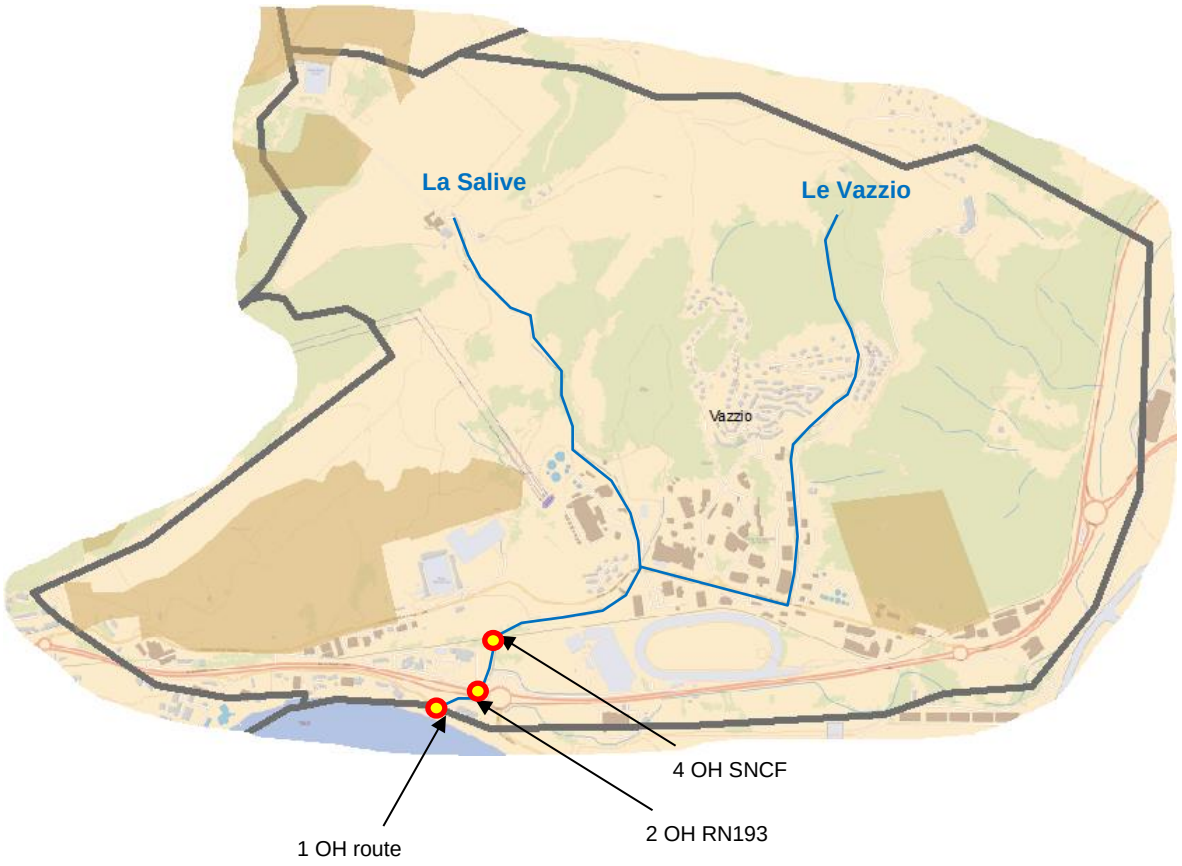


Fig. 26. ***Réseau déterioré***

La voie SNCF constitue un barrage à l'écoulement des eaux. Pour la franchir le cours d'eau peut utiliser 4 ouvrages en forme d'arche. Au nord de la voie (en amont donc) est présente une vaste zone d'expansion des crues qui représente un stockage potentiel de 10 000 m^3 environ.

Située en aval de la voie SNCF, la RN 193 constitue un deuxième barrage à l'écoulement des eaux, son franchissement étant assuré par deux cadres parallèles de dimensions 2.5 x 1.0. Les cadres étant partiellement obstrués par une conduite d'eau potable, leur hauteur est réduite à 0.95 m. là aussi on retrouve une zone d'expansion de l'ordre de 40 000 m^3.

L'ouvrage sous la route à l'aval de la RN193 avant l'arrivée sur la plage, présente la particularité d'avoir un fil d'eau supérieur à celui des cadres sous la RN 193. Ce fil d'eau rend donc impossible la complète évacuation du fossé qui y mène, d'où la présence d'eaux stagnantes, dans le fossé et dans le cadre sous la RN, après les épisodes pluvieux. Cette absence de pente favorise l'envasement progressif du réseau.



1.7. PARC BERTHAULT

Ce secteur est une des priorités de la Commune.

Le Parc Berthault se présente sous la forme d'un ensemble d'immeubles relativement hauts pour la plupart qui ont été implantés sur un relief marqué avec parfois des pentes de voiries assez fortes.

L'assainissement pluvial n'a pas été pensé en même temps que l'aménagement du site par conséquent des tronçons de réseau ont été aménagés au cas par cas pour parer à des dysfonctionnements localisés sans qu'une vision d'ensemble ait été menée par les aménageurs successifs. Ainsi la plupart des actions réalisées l'a été sans s'interroger sur leurs conséquences qui in fine se résument à un déplacement des désordres vers l'aval.

A cette thématique des écoulements par temps de pluie se superpose la problématique de la gestion des écoulements souterrains. En effet, ce secteur comporte une grande quantité de résurgences qui ne sont pas captées et s'écoulent sur voiries occasionnant des perturbations chroniques (circulation, érosion, dépôts, infiltration dans les bâtiments, etc.).



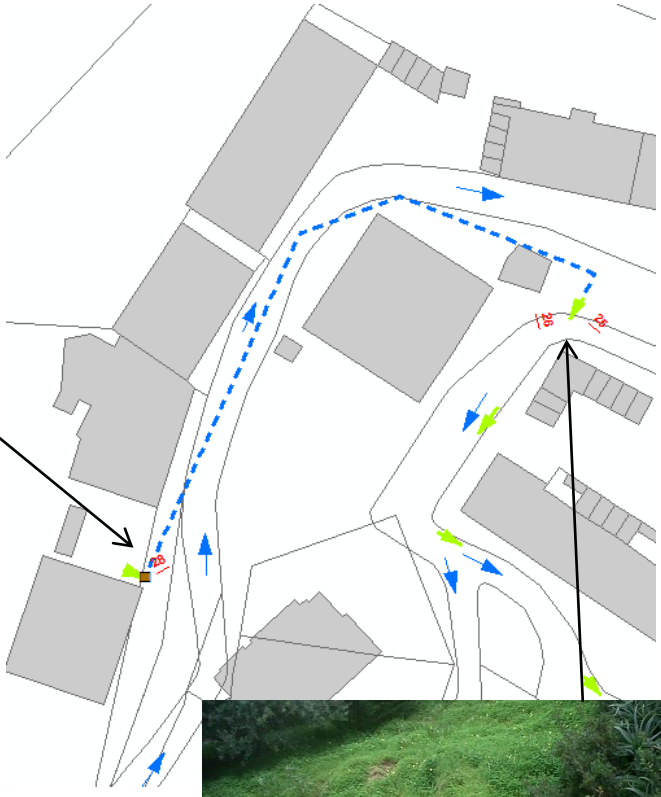




Fig. 27. ***Arrivée d'eau souterraine en surface à l'extrémité amont du site - Réseau enterré non localisé (pointillés)***

La position du réseau est inconnue et il n'y a pas de regard visible pour la localiser. L'eau resurgit plus bas dans un regard qui a récemment été aménagé, elle traverse la voie par une canalisation enterrée qui devient une cunette à ciel ouvert le long de la voie sur une cinquantaine de mètre.

Ensuite l'eau n'est plus canalisée et s'écoule sur la chaussée en bordure de celle-ci.



Fig. 28. Trajet de l'eau avec écoulement sur chaussée en pointillés rouges

Sur toute cette portion de voie il n'y a donc pas de réseau. On note seulement une amorce de réseau qui provient d'un parking mais qui est bouché à l'aval. La Commune a récemment mis ce réseau à l'air libre : il n'y a pas d'exutoire (voir page suivante).

Avant d'être découvert ce réseau qui reprend un grand parking et probablement des toitures envoyait l'eau dans le sous-sol qui se gorgeait d'eau et en infiltrait une partie.

Aujourd'hui le réseau débouche en surface on peut donc s'attendre à des difficultés plus en aval puisque cette eau débouche sur la rue des Cactus juste en dessous.

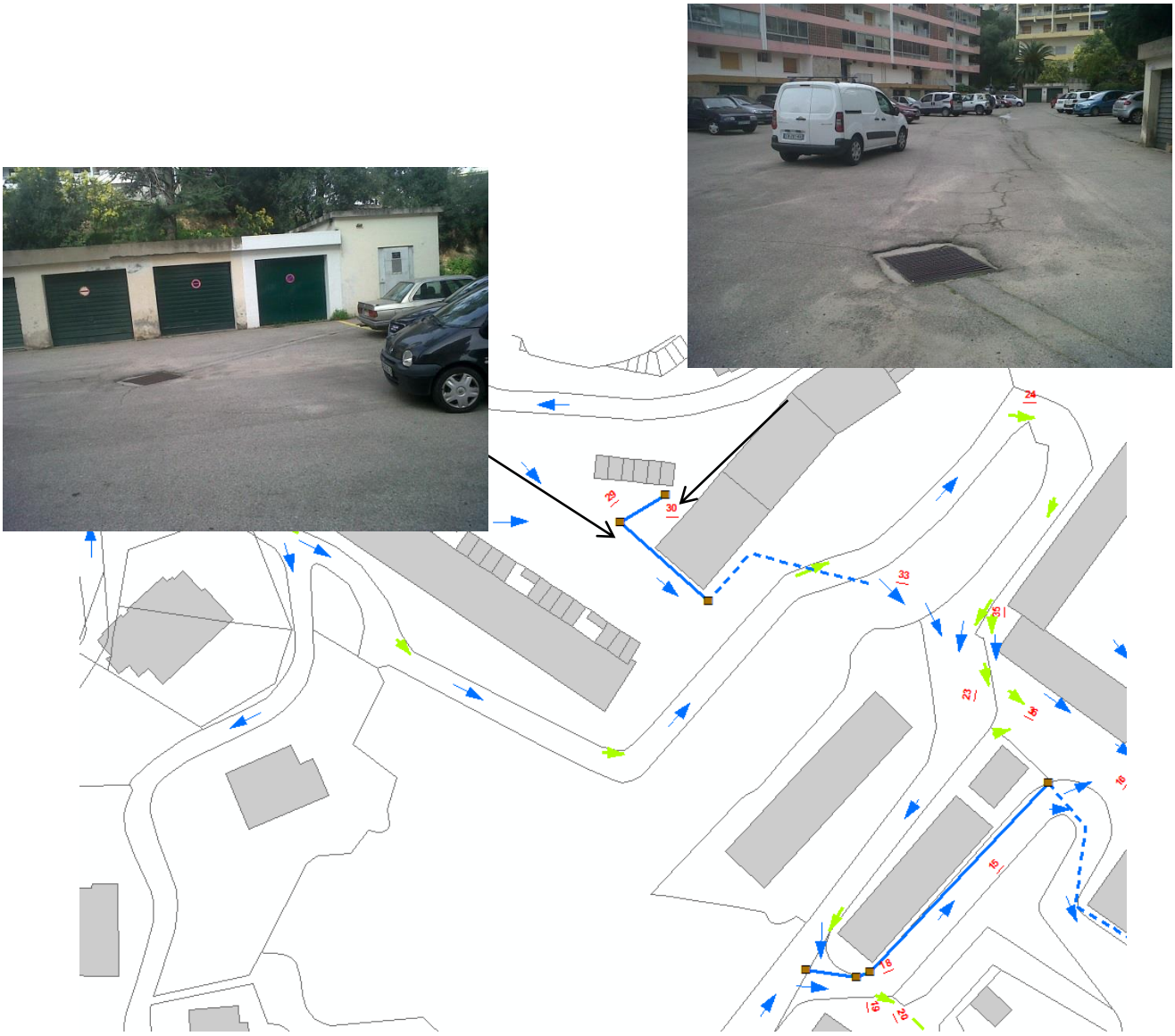


Fig. 29. ***Amorce d'un réseau pluvial qui n'a pas d'exutoire à l'aval***



Ensuite l'eau est reprise par une grille mais pas totalement à en croire les traces de ravinement sur le bas-côté de la voie.

Le réseau se prolonge un peu plus vers l'aval puis on perd sa trace mais l'écoulement réapparaît à l'approche de l'entrée du Parc Berthault pour traverser la route et ressortir sur la plage.



Fig. 30. ***Sortie du réseau pluvial sur la plage***

Localement une zone d'étalement provoque une inondation du parking qui reçoit de nombreux apports :

Fig. 31. ***Parking inondé au point bas***





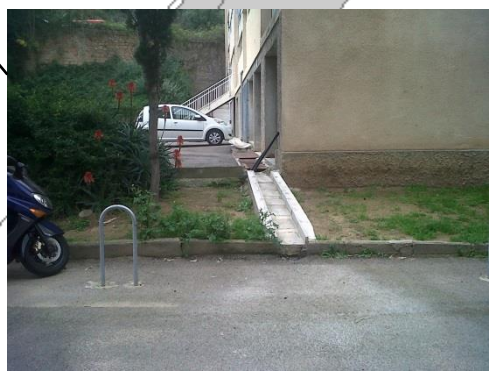


Fig. 32. ***Descente de toiture raccordée à la voie***

Fig. 33. ***Descente de toiture***

En différents points de la résidence on observe de nombreuses résurgences qui aboutissent toutes à un écoulement sur voie.



Fig. 34. ***Résurgences dans le mur***



2. LE ZONAGE PLUVIAL

La Ville d'Ajaccio a réalisé en 2010 un zonage d'assainissement pluvial dont le rôle est de définir des règles de gestion des eaux pluviales à l'échelle de la Commune.

Le zonage permettra d'intégrer différents éléments dont :

- une règle quantitative de rejet pour un phénomène pluvieux donné (débit spécifique autorisé)
- un taux d'imperméabilisation maximum par secteur géographique
- des zones non aedificandi (se référer au PLU)
- des emplacements réservés pour la mise en place d'ouvrages de gestion des eaux pluviales
- des prescriptions en matière de dépollution des eaux pluviales pour les secteurs le justifiant.

L'étude préalable à la mise en place du zonage a permis de montrer que le choix de compenser à la fois 10 et 100 ans était économiquement bloquant pour toute opération d'aménagement. Aussi, la Ville a souhaité retenir une période de retour de 25 ans pour la protection assurée par les ouvrages de compensations.

Le principe retenu repose sur le respect des points suivants :

- Le volume des bassins de rétention doit permettre le stockage du ruissellement issu d'un orage d'occurrence T = 25 ans
- Le débit de fuite des bassins de rétention devra être fixé sur la base du débit d'occurrence décennale

Le zonage pluvial distingue 3 types de zones : EP0, EP1 et EP2.

Zones EP0 – zones situées en partie aval des grands bassins versants.

Les zones situées en EP0 seront exempts de système de stockage (sauf stockage à vocation de dépollution des eaux pluviales) afin d'éviter tout effet inverse de l'écrêtement des eaux des parties aval des bassins versants.

Zones EP1 – zones AU et Zones EP2 – zones à densifier, déjà urbanisées

Pour les constructions situées en EP1 et EP2, un dispositif de stockage sera aménagé soit de façon centralisé (pour les opérations groupées), soit sur la parcelle (pour les opérations individuelles) sur la base d'un volume de 500 mètres cubes par hectare de surface imperméable supplémentaire. Le rejet dans le réseau pluvial sera limité à 25 litres par seconde par hectare de bassin versant collecté.

Zones à équiper d'ouvrages de dépollution

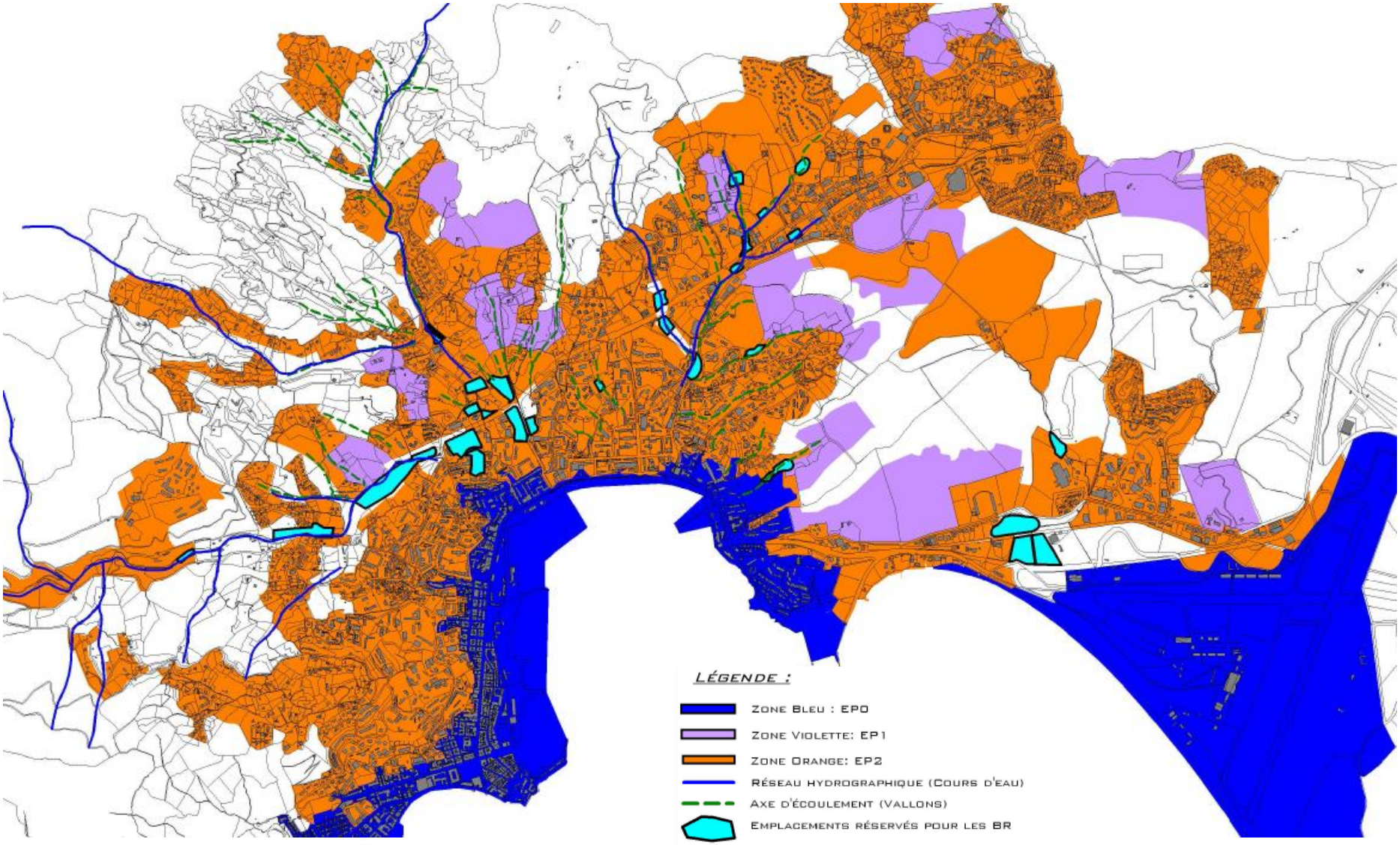
.Les zones EP0, EP1 et EP2 sont concernées par la mise en œuvre de d'ouvrages de dépollution des eaux pluviales. En dehors de ces zones, un simple dégrillage est prévu sur les bassins interceptant principalement des zones naturelles.

Dans le cas de la mise en place d'un réseau urbain ou d'un bassin de régulation interceptant des surfaces imperméabilisées existantes, en zone EP0 et EP2, le système de dépollution des eaux pluviales devra permettre d'atteindre une efficacité sur l'abattement des Matières en suspension de 85% pour une pluie de 8 mm sur 4 heures.

Dans le cas de projets nouveaux interceptant des bassins versants naturels à l'état existant, situés en zones EP0, EP1 ou EP2, le système de dépollution des eaux pluviales devra permettre d'atteindre une efficacité sur l'abattement des Matières en suspension de 85% pour une pluie trimestrielle de 20 mm (référence usuelle de traitement).

La carte du zonage pluvial est reportée page suivante.

Fig. 35. ***Cartographie du zonage pluvial***



3. DIAGNOSTIC QUANTITATIF[1]

3.1. PLUVIOMETRIE

3.1.1. Pluie de référence

La dernière grosse inondation date du 29 mai 2008. Avec un cumul journalier de 148 mm à Ajaccio – Campo dell'Oro, l'épisode du 29 mai 2008 est la valeur la plus forte enregistrée depuis 1921. Il confirme le risque pour Ajaccio d'être touchée par des épisodes rencontrés plus usuellement sur les montagnes de l'intérieur.

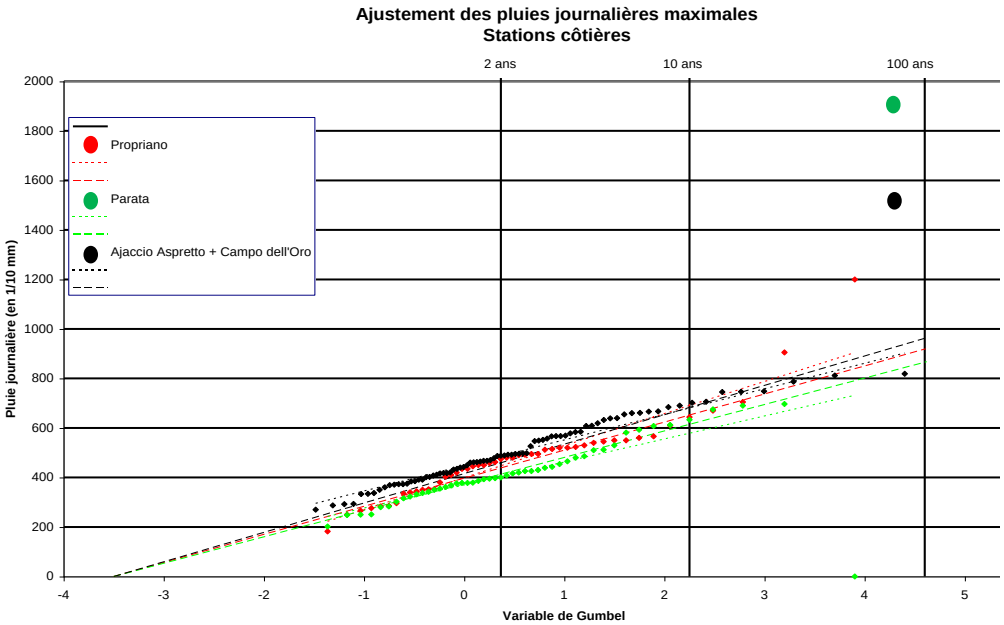


Fig. 36. ***Importance de la pluie de mai 2008***

La pluie est encore plus remarquable sur les postes de la Parata (187 mm le 29-05-08) et de Milelli (189 mm).

Ces valeurs renforcent la crédibilité de l'observation de 201 mm à Calcatoggio en 1963.

Elles rejoignent les deux observations « anormales » de Propiano qui avaient conduit à majorer la pluie centennale par rapport au traitement brut des données qui conduisait à une valeur de pluie journalière centennale inférieure à 100 mm.

[1] Les études hydrologiques sont menées pour une situation d'urbanisation actuelle et une hypothèse future cohérente avec ce qui avait été retenu par le Plan Local d'Urbanisme qui a été annulé en 2014 concernant la densification possible de l'urbanisation et les zones à urbaniser.



Fig. 37. ***Inondation du Cours Nicoli le 29 mai 2008***

Une expertise de l'évènement pluvieux menées par la Ville en 2008 avait conclu à une probabilité d'occurrence de la pluie de Mai plus rare que la centennale.

3.1.2. Pluies de projet

L'hydrologie du bassin versant est basée sur l'analyse menée dans le rapport « Etude hydraulique dans les bassins versants d'Arbitrone, San Remedio et La Madonuccia - Rapport R1 V8 – Hydrologie / DDE de Corse du Sud / SOGREAH – Février 2006 ».

Celui-ci fournit une évaluation des pluies de projet pour des évènements de période de retour respectivement 10, 25 et 100 ans, ainsi qu'un évènement exceptionnel.

Le calcul est conduit avec des pluies dites « monofréquence » d'une durée totale de 4 h (durée suffisante dans la mesure où le temps de concentration des bassins ne dépasse pas 1h): pour une période de retour donnée, la pluie de projet est construite de façon à ce que le cumul pour des durées de 15', 30', 60', 2h, 3h et 4h pris sur la période la plus intense respecte les valeurs associées à ces durées par la loi de Montana retenue.

Cette approche permet de disposer d'une pluie de projet qui maximise les débits sur l'ensemble des bassins versants, même avec des temps de concentration sensiblement différents. Elle permet ainsi de ne pas faire d'hypothèse à priori sur la durée de l'averse qui maximisera les débordements dans les zones modélisées.Les pluies de projet retenues présentent ainsi les caractéristiques suivantes :

Tabl. 3 - Pluie de projet retenues

Durée (mn)	10 ans	25 ans	100 ans	Exceptionnelle
15	20	23	31	43
30	28	33	49	69
60	34	40	60	86
180	45	56	84	120

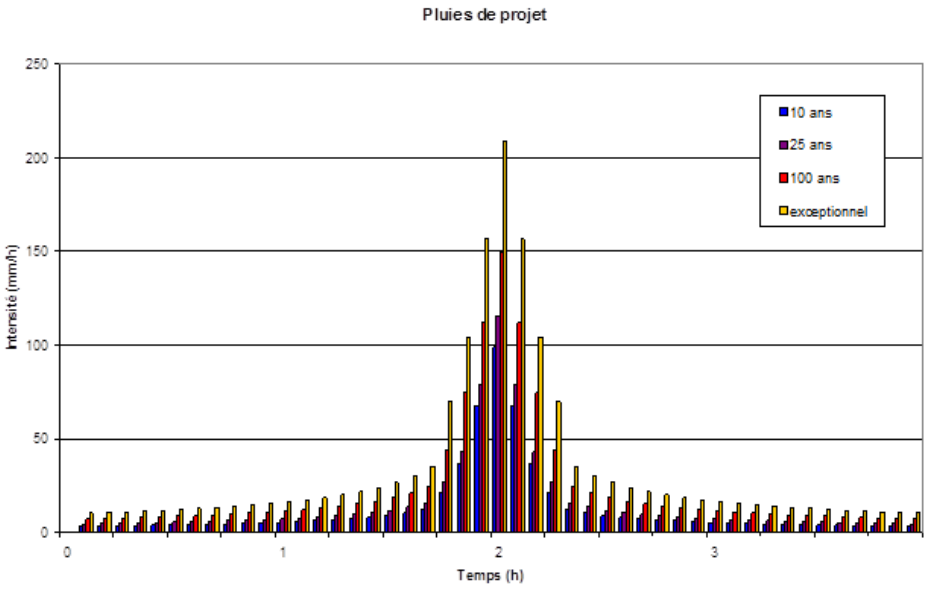


Fig. 38. Représentation des hyétogrammes de pluies monofréquence

3.2. CENTRE-VILLE

3.2.1. Estimation des apports



Fig. 39. ***Bassins versants du centre-ville***

Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour une pluie 25 ans sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 4 - Bassins versants du centre-ville

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVCV118	3.7	60	60	0	U	112	54	480	0.12	3	CV118
BVCV135	5.0	60	60	0	U	120	54	500	0.13	3	CV135
BVCV139	2.9	70	70	0	U	88	26	380	0.16	2	CV139
BVCV145	3.2	80	80	0	U	44	14	270	0.11	2	CV145
BVCV155	3.2	80	80	0	U	64	22	340	0.12	2	CV155
BVCV156	1.2	100	100	0	U	18	15	200	0.02	3	CV156
BVCV159	0.5	100	100	0	U	14	12	60	0.03	1	CV159
BVCV160	1.4	100	100	0	U	15	12	80	0.04	1	CV160
BVCV162	1.2	100	100	0	U	8	3	100	0.05	1	CV162
BVCV163	1.3	100	100	0	U	2	1	100	0.01	2	CV163
BVCV176	1.2	100	100	0	U	22	14	146	0.06	2	CV176
BVCV177	0.7	100	100	0	U	42	18	110	0.22	1	CV177
BVCV179	1.7	100	100	0	U	64	12	270	0.19	1	CV179
BVCV182	19.2	70	70	0	U	158	32	640	0.2	3	CV182
BVCV185	6	70	70	0	U	32	4	340	0.08	3	CV185
BVCV194	18.9	70	70	0	U	50	32	470	0.04	4	CV194
BVCV229	28	70	70	0	U	200	0	900	0.22	3	CV229
BVCV265	22.7	30	30	0	U	230	0	900	0.26	4	CV265
BVCV277	6.4	40	40	0	U	100	12	570	0.15	4	CV277
BVCV36	15	70	70	0	U	38	4	600	0.06	4	CV36
BVCV4	0	100	100	0	U	9	3	75	0.08	1	CV4
BVCV47	5	100	100	0	U	32	4	390	0.07	2	CV47
BVCV5	0.8	100	100	0	U	10	5	130	0.04	2	CV5
BVCV64	10.6	60	60	0	U	118	32	890	0.1	5	CV64
BVCV7	2	100	100	0	U	12	2	240	0.04	2	CV7
BVCV95	14.7	20	20	0	U	230	118	720	0.16	6	CV95

Tabl. 5 - Débits de pointe pluie 25 ans des bassins versants du centre-ville

Nom	Nœud	S (ha)	Débit (m^3/s)	Volume (m^3)
BVCV118	CV117	3.7	0.6	1 170
BVCV135	CV135	0.9	0.8	1 582
BVCV139	CV139	5.0	0.5	1 066
BVCV145	CV145	2.9	0.7	1 366
BVCV155	CV155	3.2	0.7	1 345
BVCV156	CV156	3.2	0.3	652
BVCV159	CV159	1.2	0.1	281
BVCV160	CV160	0.5	0.4	715
BVCV162	CV162	1.4	0.3	647
BVCV163	CV163	1.2	0.4	695
BVCV176	CV176	1.3	0.3	645
BVCV177	CV177	1.2	0.2	342
BVCV179	CV179	0.7	0.5	893
BVCV182	CV182	1.7	3.6	7 060
BVCV185	CV185	19	1.2	2 354
BVCV194	CV194	6.4	3.5	6 966
BVCV229	CV229	19	5.3	10 366
BVCV265	CV265	9.4	1.8	3 587
BVCV277	CV277	3.2	0.7	1 357
BVCV36	CV36	28	2.7	5 425
BVCV4	CV4	103	0.1	207
BVCV47	CV47	23	1.3	2 520
BVCV5	CV5	6.4	0.2	433
BVCV64	CV64	8.1	1.6	3 343
BVCV7	CV7	15	0.5	1 060
BVCV95	CV95	0.4	0.7	1 546

3.2.2. Analyse des écoulements

Pour le centre-ville nous n'avons pas modélisé de situation telle qu'elle existe mais avons d'emblée simuler une extension du réseau sur les parties amont, là où il n'y a pas de réseau aujourd'hui.

Ce nouveau réseau est raccordé à l'aval sur le réseau existant ce qui permet du même coup de diagnostiquer la capacité du réseau existant à recevoir les apports amont.

Exutoire « pompe à essence »

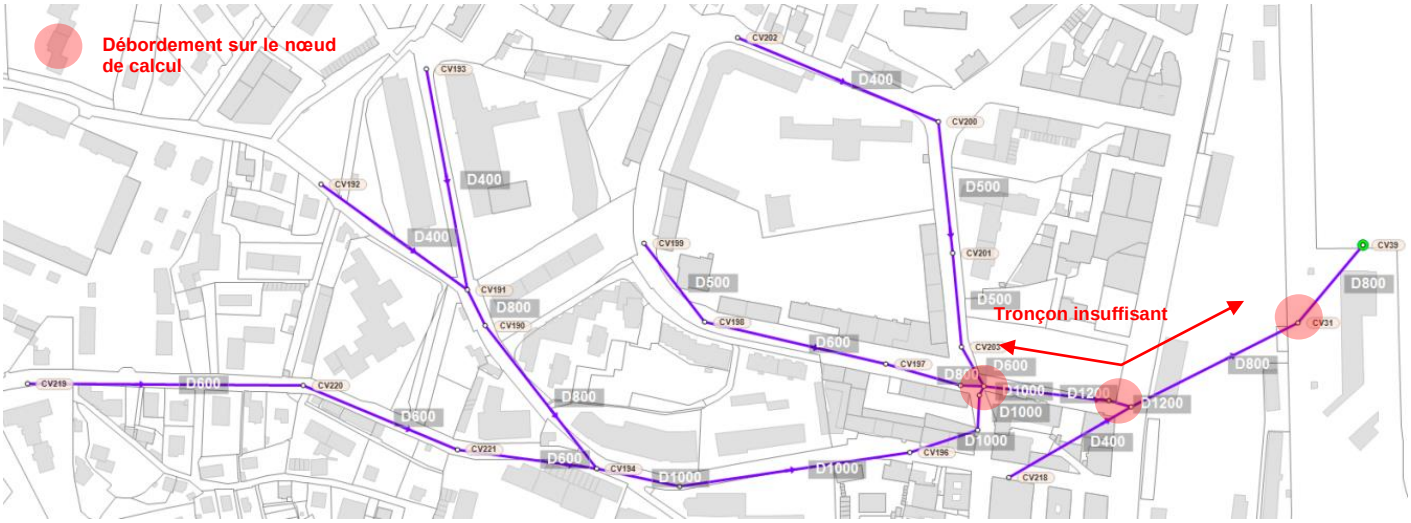
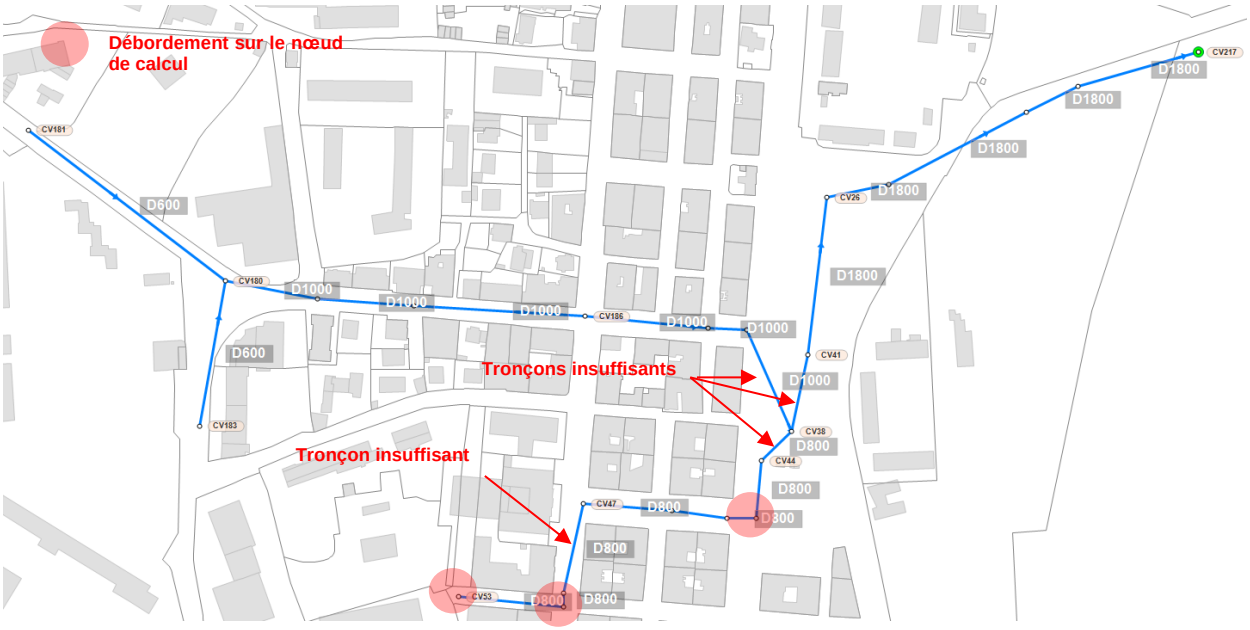


Fig. 40. Réseau raccordé à l'exutoire « pompe à essence » - Diagnostic de l'existant et dimensionnement de l'extension du réseau sur l'amont – 25 ans

Le tronçon à l'aval de la rue du Docteur Pellgrino et plus bas au croisement avec le cours Napoléon le réseau déborde faiblement pour 25 ans.

Exutoire Jean Jérôme Levie



Exutoire Marie Coubertin

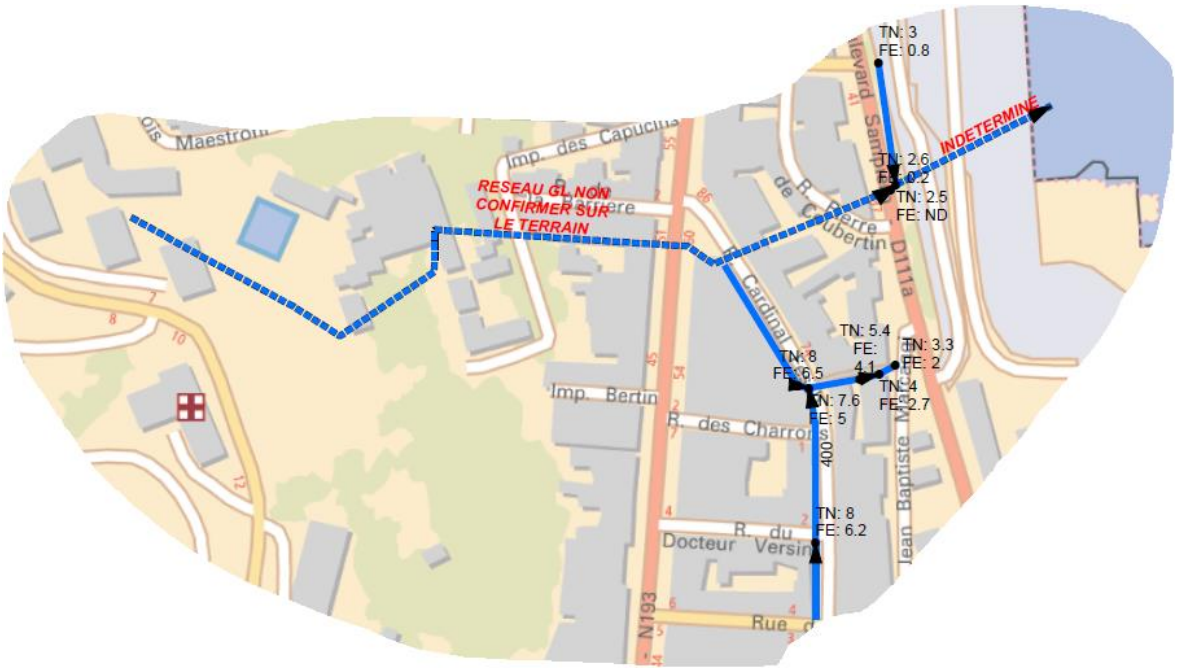


Fig. 41. ***Exutoire Marie Coubertin***

On ne peut pas diagnostiquer ce réseau car il y a trop d'inconnues sur son positionnement et ses caractéristiques.

Autres quartiers

La carte ci-dessous montre le réseau qu'il faudrait poser pour mettre en séparatif le reste du centre-ville.

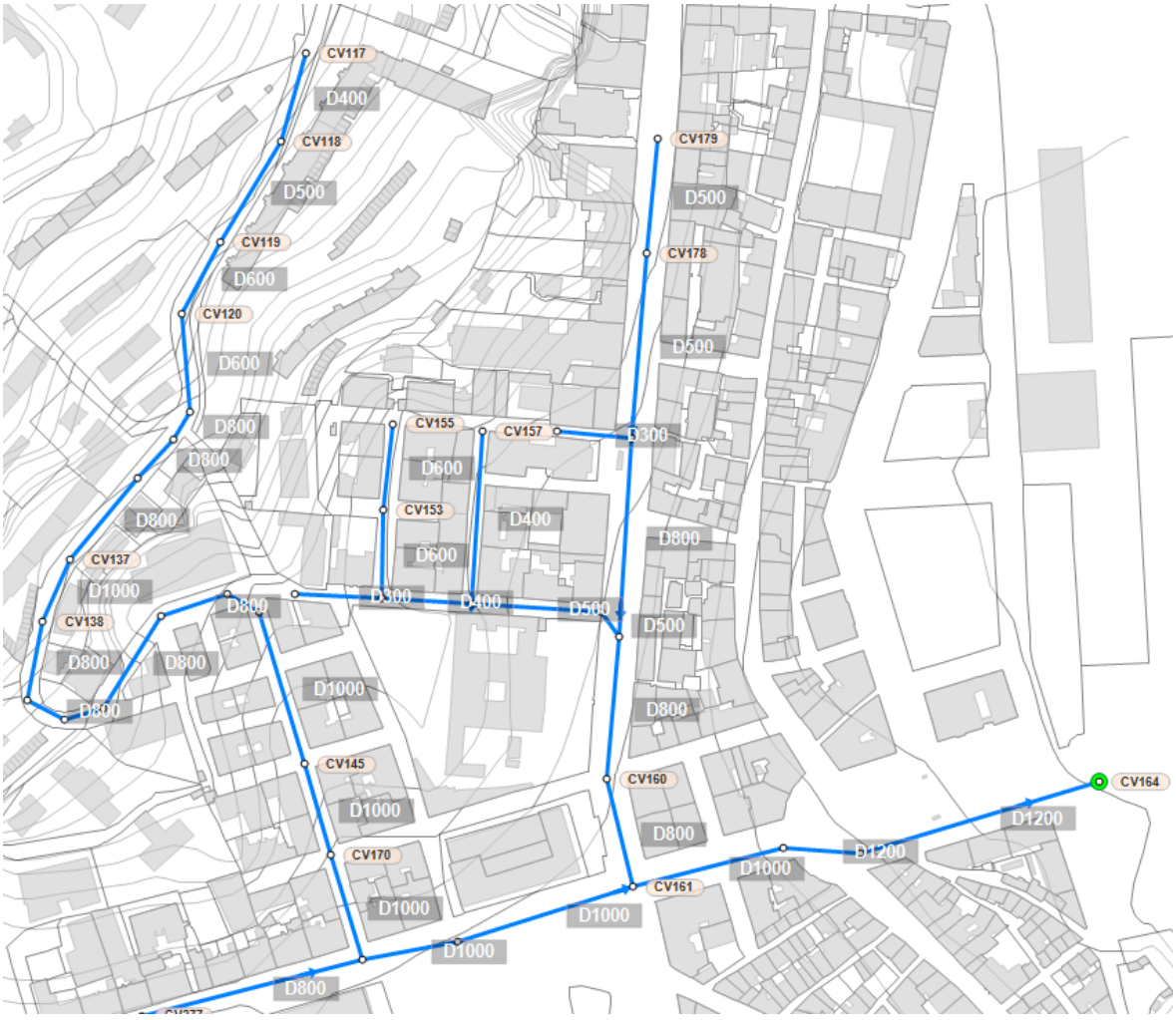


Fig. 42. ***Réseau à créer en centre-ville – 25 ans***

3.3. CANNES

3.3.1. Estimation des apports

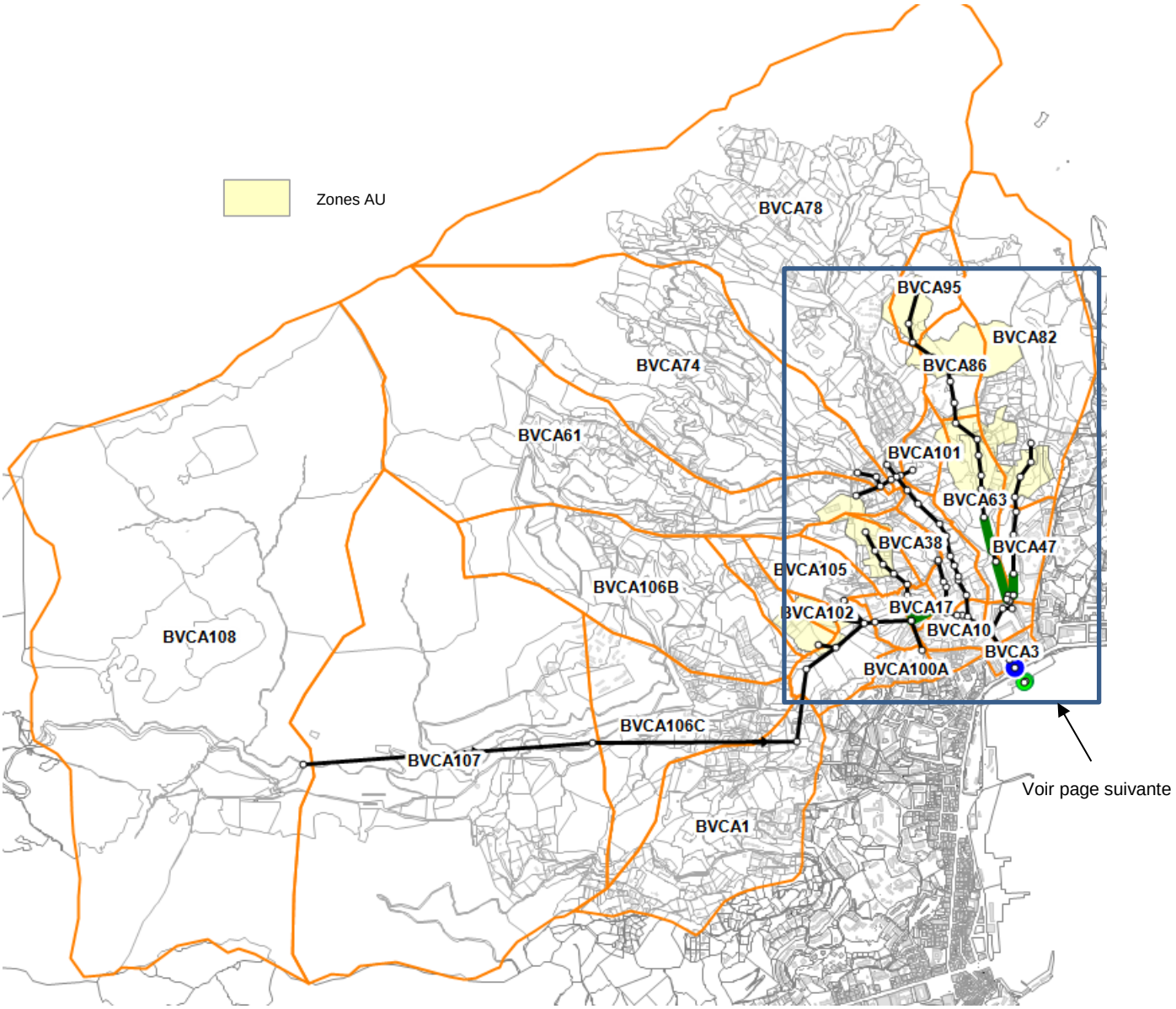


Fig. 43. ***Bassins versants des Cannes***

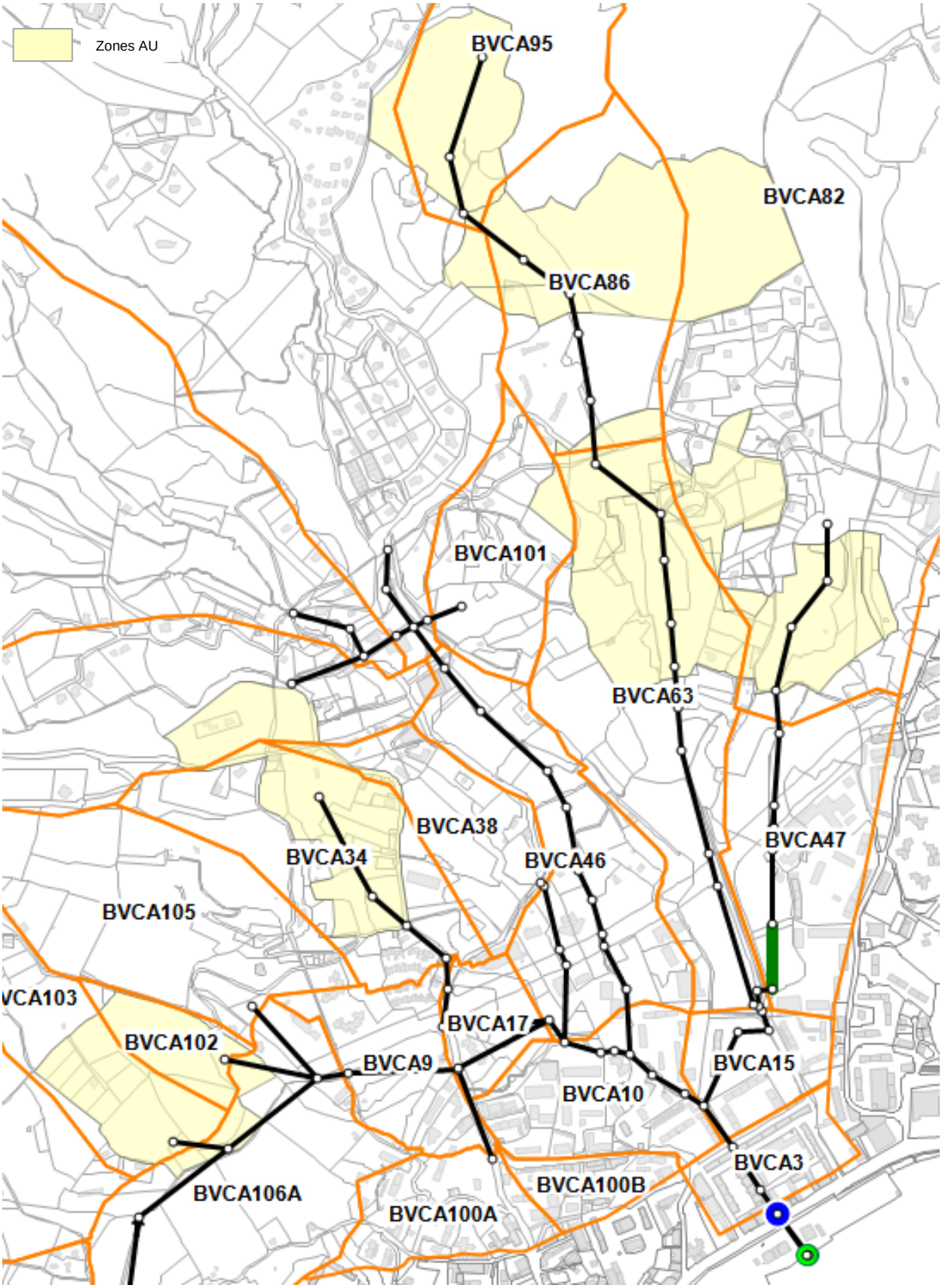


Fig. 44. ***Bassins versants des Cannes dans la zone urbaine***

Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour une pluie 25 ans et pour les situations d'urbanisation actuelle et future sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 6 - Bassins versants des Cannes

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVCA1	82.7	30	30	0	U	230	20	1540	0.14	8	CA1
BVCA10	8.2	90	90	0	U	8	4	430	0.01	6	CA10
BVCA100A	5.7	70	70	0	U	50	12	320	0.12	2	CA100
BVCA100B	2.6	70	70	0	U	30	8	290	0.08	2	CA100
BVCA101	8.4	30	30	0	U	58	22	440	0.08	5	CA101
BVCA102	3.1	20	70	+1.6	U	104	18	1100	0.08	10	CA102
BVCA103	13	20	40	+2.6	U	104	18	720	0.12	7	CA103
BVCA105	17	20	20	0	U	104	18	600	0.14	5	CA105
BVCA106A	17	10	10	0	U	42	10	700	0.05	13	CA106
BVCA106B	92	20	20	0	U	400	14	2000	0.19	10	CA106
BVCA106C	67	20	20	0	U	220	30	1600	0.12	10	CA106
BVCA107	341	20	20	0	U	400	40	2500	0.14	12	CA107
BVCA108	486	20	20	0	U	600	100	2700	0.19	12	CA108
BVCA15	4.6	90	90	0	U	16	4	290	0.04	3	CA15
BVCA17	3.2	30	90	+2	U	8	6	170	0.01	6	CA17
BVCA3	4.0	100	100	0	U	2	1	285	0	6	CA3
BVCA34	13	20	50	+4.1	U	96	16	580	0.14	5	CA34
BVCA38	6.8	30	30	0	U	46	12	440	0.08	5	CA38
BVCA46	14	60	60	0	U	16	6	700	0.01	9	CA46
BVCA47	12	70	70	0	U	26	6	580	0.03	5	CA47
BVCA61	170	20	20	0	U	600	22	3180	0.18	13	CA61
BVCA63	23	20	40	+4.6	U	116	8	1100	0.1	9	CA63
BVCA74	154	10	10	0	U	410	36	2750	0.14	19	CA74
BVCA78	310	20	20	0	U	580	40	3300	0.16	14	CA78
BVCA82	90	20	30	+9.1	U	186	22	1870	0.09	13	CA82
BVCA86	16.5	20	50	+5	U	104	44	560	0.11	6	CA86
BVCA9	6	20	20	0	R	18	8	225	0.04	10	CA9
BVCA95	16	20	40	+3.3	U	120	96	440	0.06	5	CA95

Tabl. 7 - Débits de pointe pluie 25 ans des bassins versants des Cannes

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVCA1	CA1	83.0	5.6	13 054	5.62	13054	0%	0.0
BVCA10	CA10	8.2	1.8	3 878	1.81	3877.8	0%	0.0
BVCA100A	CA100	5.7	1.1	2 108	1.06	2108.1	0%	0.0
BVCA100B	CA100	2.6	0.5	963	0.48	963.1	0%	0.0
BVCA101	CA101	8.4	0.6	1 319	0.64	1318.9	0%	0.0
BVCA102	CA102	3.1	0.1	323	0.45	1129.9	246%	0.3
BVCA103	CA103	13	0.6	1 321	1.19	2641.3	102%	0.6
BVCA105	CA105	17	0.8	1 739	0.84	1738.5	0%	0.0
BVCA106A	CA106	18	0.3	921	0.33	921.1	0%	0.0
BVCA106B	CA106	92	3.8	9 654	3.83	9654.4	0%	0.0
BVCA106C	CA106	67	2.8	7 032	2.79	7031.9	0%	0.0
BVCA107	CA107	341	13.2	35 867	13.16	35867	0%	0.0
BVCA108	CA108	486	18.8	51 185	18.78	51185	0%	0.0
BVCA15	CA15	4.6	1.1	2 161	1.1	2160.9	0%	0.0
BVCA17	CA17	3.2	0.2	505	0.71	1515.8	196%	0.5
BVCA3	CA3	4.0	1.0	2 097	0.99	2107.6	1%	0.0
BVCA34	CA30	13	0.7	1 406	1.7	3513.9	150%	1.0
BVCA38	CA38	6.8	0.5	1 070	0.52	1070	0%	0.0
BVCA46	CA46	14	1.8	4 374	1.81	4373.5	0%	0.0
BVCA47	CA47	12	2.2	4 485	2.18	4484.7	0%	0.0
BVCA61	CA61	170	6.3	17 857	6.31	17857	0%	0.0
BVCA63	CA63	23	1.0	2 372	1.96	4743.6	100%	1.0
BVCA74	CA74	154	2.4	8 091	2.44	8091.4	0%	0.0
BVCA78	CA78	310	11.1	33 647	11.11	32582	0%	0.0
BVCA82	CA82	90	3.4	9 495	5.03	14243	50%	1.7
BVCA86	CA86	16.5	0.8	1 740	2.03	4349.6	151%	1.2
BVCA9	CA9	6	0.3	665	0.26	665.1	0%	0.0
BVCA95	CA95	16	0.8	1 713	1.66	3426.1	100%	0.8

3.3.2. Analyse des écoulements

3.3.2.1. CANAL DES CANNES

Le ruisseau des Cannes a un débit cumulé à son exutoire de 23 m³/s pour une crue décennale, 42 m³/s pour une crue de retour 25ans et près de 90 m³/s pour une crue centennale.

La capacité des sections de l'ouvrage (partie en aval de la confluence avec le ruisseau des Moulins Blancs) varie de moins de 20 m³/s à 60 m³/s (cette valeur haute concerne l'ouvrage posé en 2015, c'est-à-dire le tronçon aval).

On constate que les secteurs de plus faible capacité sont réduits en linéaire, et cette sous capacité résulte de pertes de charge singulières :

- Réduction locale de section sous la voie SNCF.
- Poteau de fondation de l'immeuble Mancini dans la section passant sous l'immeuble.

Le synoptique page suivante synthétise les différents résultats de la modélisation. On ne reviendra pas davantage sur le diagnostic du fonctionnement du canal des Cannes qui a déjà très largement été étudié par la Ville.

On rappelle toutefois un enjeu important en terme de fonctionnement hydraulique, il s'agit de l'entrée de l'écoulement dans la section enterrée.



Fig. 45. transition du ruisseau Arbitrone aérien > enterré

L'étendue de la zone inondable est telle qu'il est impératif d'intercepter les eaux pour les conduire dans le cadre (dont la capacité sera par ailleurs renforcée tel que c'est prévu par le PAPI).

On voit même ci-contre que l'écoulement en surface une fois que le ruisseau déborde passe « à côté » de l'entonnement ce qui laisse supposer que le ruisseau a un jour été dévié.

L'aménagement du bassin Péraldi est donc capital pour le bon fonctionnement des ouvrages qui seront créés quartier des Cannes.

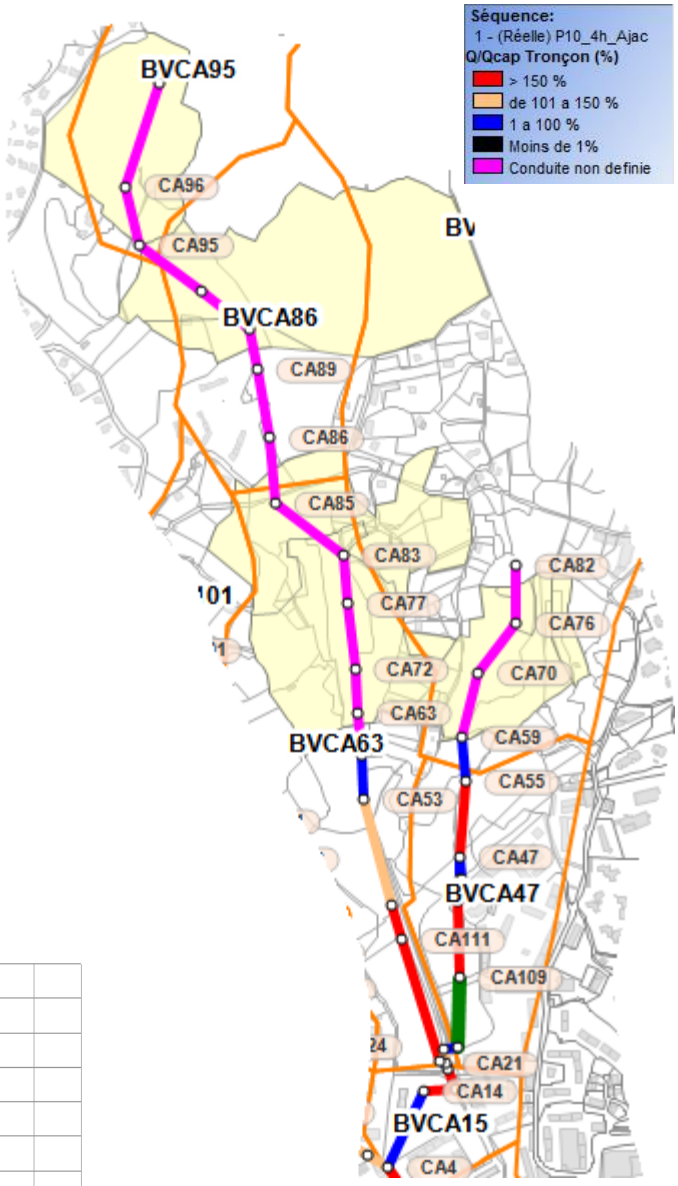
3.3.2.2. RUISSEAU D'ARBAJOLA OU ALZO DI LEVA

La capacité hydraulique sur ce tronçon est de l'ordre de 1 m³/s. Cette valeur est nettement inférieure au débit décennal des bassins versants d'où la nécessité d'y aménager des rétentions. Le bassin Alzo 1 existant joue ce rôle d'ouvrage écrêteur mais n'est pas suffisant.

L'augmentation des superficies imperméabilisées sur ce bassin versant à l'horizon PLU renforcera encore la nécessité de mobiliser et optimiser ces volumes de rétention pour cette branche.

Sur la carte ci-contre est représenté l'amorce d'un réseau structurant pour collecter les zones AU.

A l'aval de la Rocade les réseaux sont saturés jusqu'au bassin Alzo qui joue un double rôle : il divise le débit de pointe par deux et par effet de stockage décale l'arrivée de la pointe de sorte que les débits maximum des deux branches ne se cumuls pas en totalité. Ce phénomène apparaît sur l'hydrogramme ci-dessous :



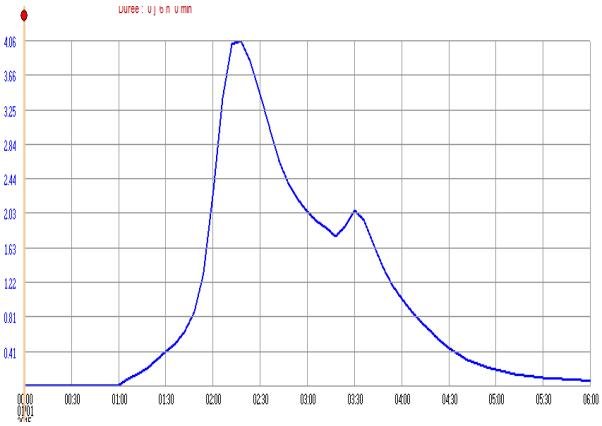


Fig. 46. Hydrogramme du ruisseau d'Arbajola à son arrivée dans le canal des Cannes

3.3.2.3. MOULINS BLANCS



La branche Moulins Blancs est de faible capacité (< 10 ans) ainsi que l'ensemble des réseaux qi y sont raccordés.

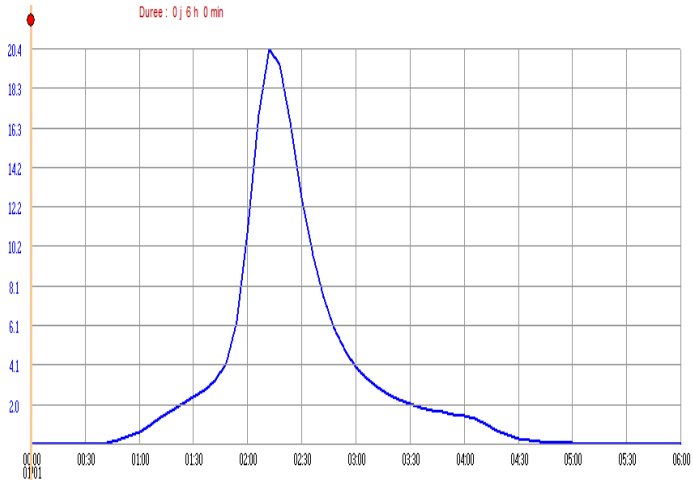


Fig. 47. Hydrogramme du ruisseau DES Moulins Blancs à son arrivée dans le canal des Cannes

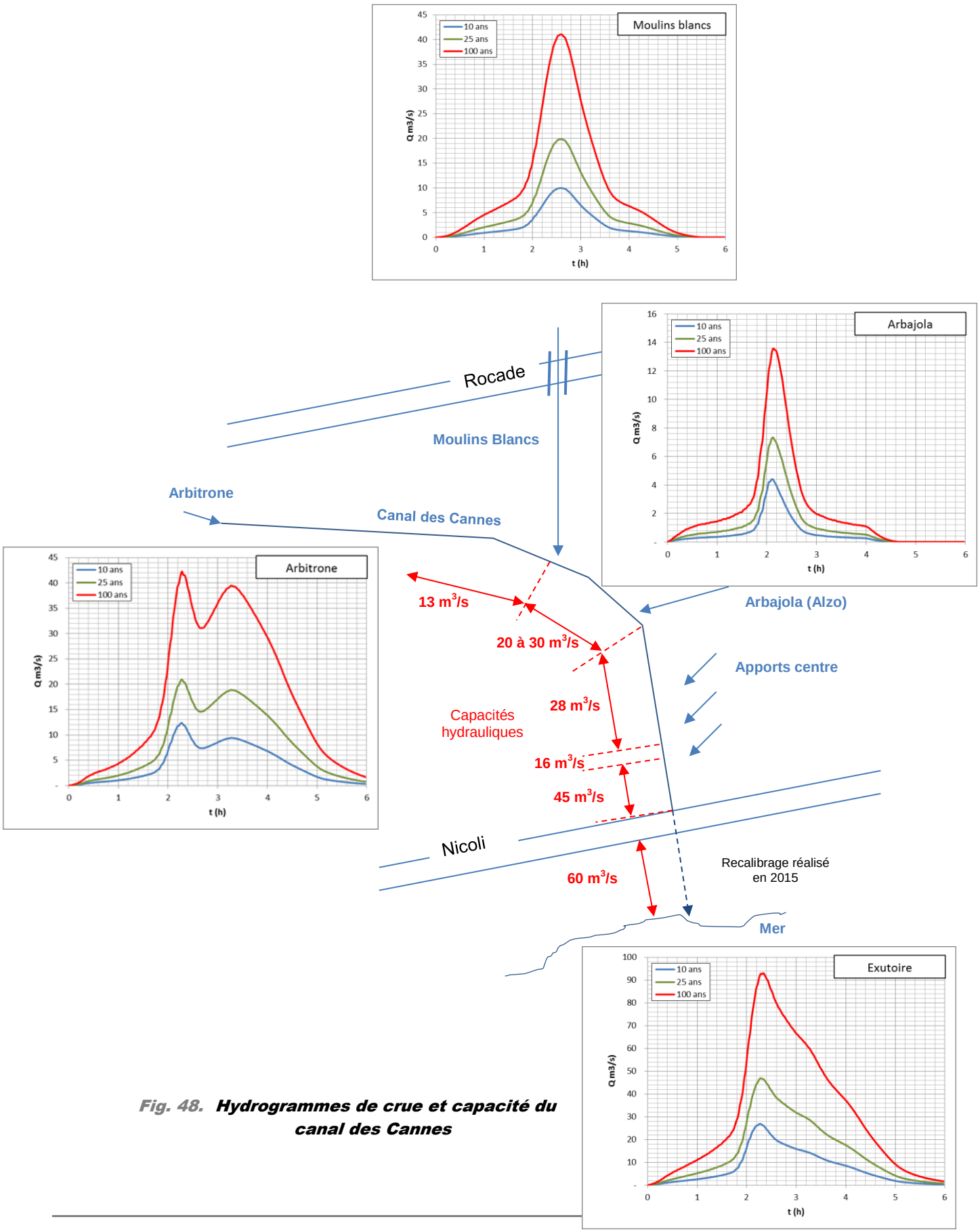


Fig. 48. Hydrogrammes de crue et capacité du canal des Cannes

Compte tenu des forts enjeux liés au risque inondation sur ce secteur il nous est apparu utile de rappeler le fonctionnement du quartier en crue centennale (extrait du dossier d'autorisation pour l'aménagement du bassin versant des Cannes).

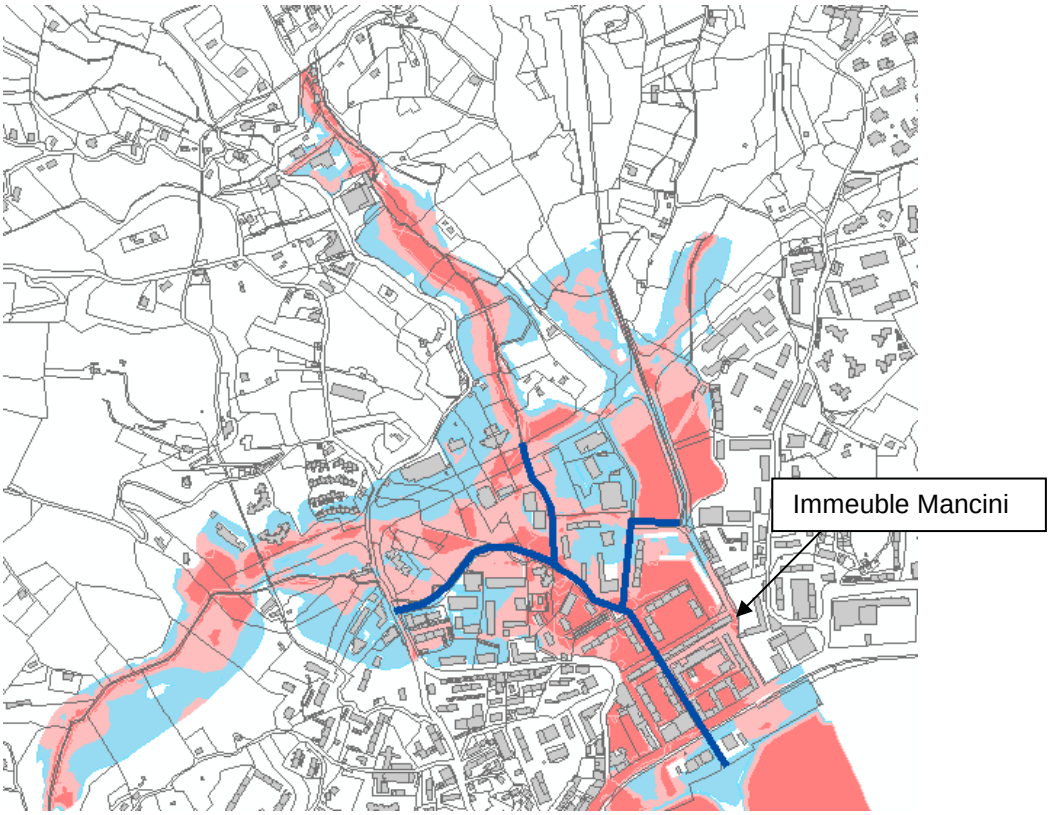


Fig. 49. ***Carte de l'aléa inondation en pluie centennale (extrait PPRI)***

Secteur Amont Peraldi

Pour la définition du comportement d'une crue centennale dans ce secteur, il avait été identifié que la presque totalité de ce secteur est inondé pour cet événement. Sur le haut du bassin versant les hauteurs d'eau atteignent 1 m en bordure du lit mineur et dépassent les 25 cm dans le lit majeur. En bordure du site d'EDF, les dépressions présentent des hauteurs d'eau maximales comprises entre 1 m et 2,1 m. La hauteur d'eau atteinte sur le terre-plein en face du site d'EDF est de l'ordre de 60 cm.

Les vitesses d'écoulement maximales dépassent 3,6 m/s dans le lit mineur du ruisseau et varient de 1 m/s à 30 cm/s dans la plaine en s'éloignant de l'Arbitrone. Sur le terre-plein face au site d'EDF, la vitesse des écoulements atteint 2,7 m/s.

A l'aval du terre-plein, les débordements se répartissent ensuite de part et d'autre du boulevard de l'Abbé Recco avec des hauteurs maximales de 1,8 m au nord de la route et de 1,2 m au sud. Le ruisseau déborde aussi sur sa rive sud, les hauteurs d'eau atteintes sont de 1,2 m. Le courant dans le ruisseau dépasse 2,1 m/s. Dans la dépression au nord du boulevard de l'Abbé Recco, la vitesse maximale du courant atteint 2 m/s. A l'aval du point où le ruisseau passe en souterrain, les débordements qui n'ont pu être captés par le réseau s'écoulent en surface par-dessus la route d'Alata, puis par-dessus la rue N. Peraldi, entre la résidence des Moulins Blancs et le collège des Padules. Sur ce secteur, les hauteurs d'eau maximales sont comprises entre 1,5 m et 2 m. Au point de concentration des écoulements, la vitesse maximale du courant atteint 1,5 m/s.

Secteur Ruisseau des Cannes

Pour une crue de période de retour centennale, le comportement des écoulements dans le secteur est complexe et soumis aux différents obstacles qui se trouvent dans ce secteur urbain dense

L'eau n'ayant pas été captée par les réseaux en amont s'écoule vers le secteur centre des Cannes selon deux axes. L'écoulement principal provient de la place du Maréchal de Lattre de Tassigny et se dirige vers la place des Cannes et la rue Pierre Bonardi (passage ouest du barreau Mancini) avec des courants de 70 cm/s et des hauteurs d'eau de 2 à 3 m.

L'écoulement secondaire provient des bassins de rétention amont d'Alzo di Leva et se dirige vers l'est du barreau Mancini. La résidence des Primevères, dévie une partie du flot ouest vers la rue Vincent de Moro Giafferi et renforce ainsi le flot passant à l'est du barreau Mancini. La rue A. Peretti ayant une pente plus importante, les hauteurs d'eau maximales sont plus faibles que dans le reste de la zone amont du barreau Mancini, 1,2 m en moyenne, avec des vitesses d'écoulement plus fortes de 90 cm/s.

Le barreau Mancini représentant un obstacle majeur en travers de l'axe l'écoulement, une zone de stockage se crée à l'amont. Les hauteurs d'eau atteignent dans ce secteur plus de 2,4 m.

Les eaux s'écoulent ensuite vers l'aval, de part et d'autre du barreau Mancini, et préférentiellement par le passage à l'ouest du bâtiment. Les vitesses d'écoulement y sont très fortes : localement 3,5 m/s dans la rue A. Moretti et 4 m/s dans la rue P. Bonardi.

En aval du barreau Mancini du coté ouest, la rue P. Bonardi et le cours J. Nicoli se trouvent être des points bas du terrain. Le muret de la voie SNCF obstruant l'écoulement à l'aval, la hauteur d'eau accumulée dans cette zone atteint 3 m.

Le barreau Mancini jouant le rôle de retenue, les courants dans la zone à l'aval immédiat du bâtiment restent peu importants de 20 cm/s à 50 cm/s en moyenne sauf pour la rue J. Chiappe qui reçoit une partie de l'écoulement venant de l'est avec des vitesses d'écoulement de 70 cm/s. Les hauteurs d'eau atteintes sont de 1,5 m vers l'est et augmentent en allant vers l'ouest jusqu'à la zone d'accumulation où elles atteignent 3 m.

Les eaux des versants latéraux renforcent l'écoulement au niveau de la rue P. Bonardi et du cours J. Nicoli avec des hauteurs maximales de 2,5 m. Dans la partie aval du cours J. Nicoli, l'écoulement est canalisé par les bâtiments et le muret de la voie SNCF, les vitesses maximales de l'écoulement sont de 2 m/s.

Dans ce secteur qui est le coeur du quartier des Cannes, la problématique hydraulique et plus particulièrement celle des risques majeurs est prépondérante. Ainsi, la protection des personnes et des biens devront être pris en compte dans les réflexions d'aménagement de ce secteur.

Secteur Alzo di Leva

La zone des bassins existants ou en projet constitue une dépression naturelle qui se remplit lors d'orages de forte intensité. Lors de pluie de période de retour cent ans, les eaux des versants s'étalent en nappe jusqu'aux boulevards de l'Abbé Recco et S. Costa, avec des hauteurs d'eau maximales inférieures à 50 cm sur la plaine et jusqu'à 80 cm dans le lit mineur des ruisseaux. Contre le boulevard, la zone correspondant au bassin se remplit complètement, avec jusqu'à 1 m d'eau. L'écoulement est rapide dans les ruisseaux, jusqu'à 1,5 m/s dans le lit mineur du ruisseau ouest (Arbajola) et plus de 3,5 m/s dans celui à l'est. Sur la plaine, la vitesse maximale du courant atteint 1,5 m/s.

Les eaux sont ensuite en partie évacuées à travers les buses vers les bassins de rétention en aval, mais aussi par surverse sur le boulevard avec des hauteurs d'eau inférieures à 20 cm et des courants compris entre 1,3 m/s et 1,7 m/s. Les trois bassins sont remplis avec des hauteurs d'eau

maximales comprises entre 2,0 m et 2,7 m. Les vitesses maximales d'écoulement n'y dépassent que localement 30 cm/s.

Une fois que les bassins de rétention sont remplis, et que le réseau enterré aval d'Alzo di Leva est en limite de sa capacité d'évacuation, les écoulements débordent sur la rue A. Peretti, avec environ 1 m d'eau et 80 cm/s de courant, vers le centre du secteur des Cannes.

Dans le cadre de la réalisation du dossier réglementaire au titre du Code de l'Environnement, il avait été mis en avant que la réalisation de l'ouvrage permettait une protection des quartiers en aval de l'ordre de 25 ans. La réfection des réseaux n'avait pas été envisagée, toutefois lors de la réalisation de la requalification des voiries avales, il pourra être proposé une reprise du réseau de collecte en aval du bassin afin de maximiser la protection des quartiers en aval tout en optimisant le fonctionnement de l'ouvrage de gestion des eaux pluviales.

3.3.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2

Nous avons implanté un réseau structurant qu'il faudra créer pour collecter les nouvelles zones à urbaniser d'une part et nous avons renforcé le réseau existant lorsqu'il est déjà saturé.

Ces éléments sont reportés sur la carte ci-dessous où l'on a ajouté les rétentions inscrites au PAPI soit (Alzo di Leva 2 et 3, Peraldi ; Alata).

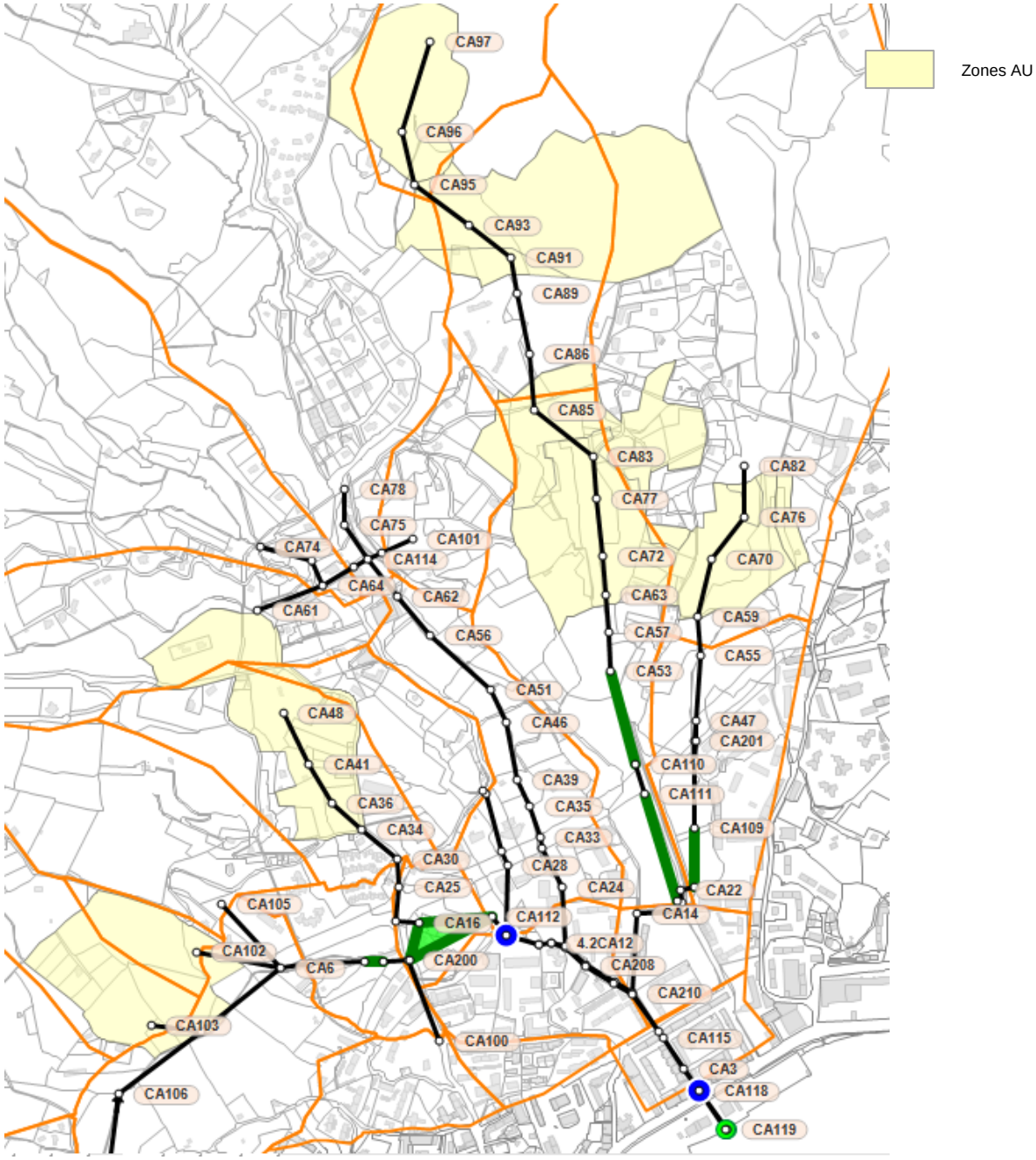


Fig. 50. Modèle d'implantation d'un réseau structurant pour collecter les nouvelles zones à urbaniser et renforcement du réseau existant sur le bassin versant des Cannes

Le réseau à créer pour collecter les nouvelles zones urbaines au nord (Arbajola) emprunte le chemin d'Alzo di Leva puis se prolonge en fond de talweg comme implanté sur la carte. Il s'étende sur 1400 m depuis les hauts d'Arbajola jusqu'au bassin d'Alzo di Leva 3 qui sera implanté en bordure de Rocade au nord de celle-ci.

Une autre branche plus à l'Est correspond au prolongement du réseau existant en D600 qui vient alimenter directement le bassin Alzo 1.

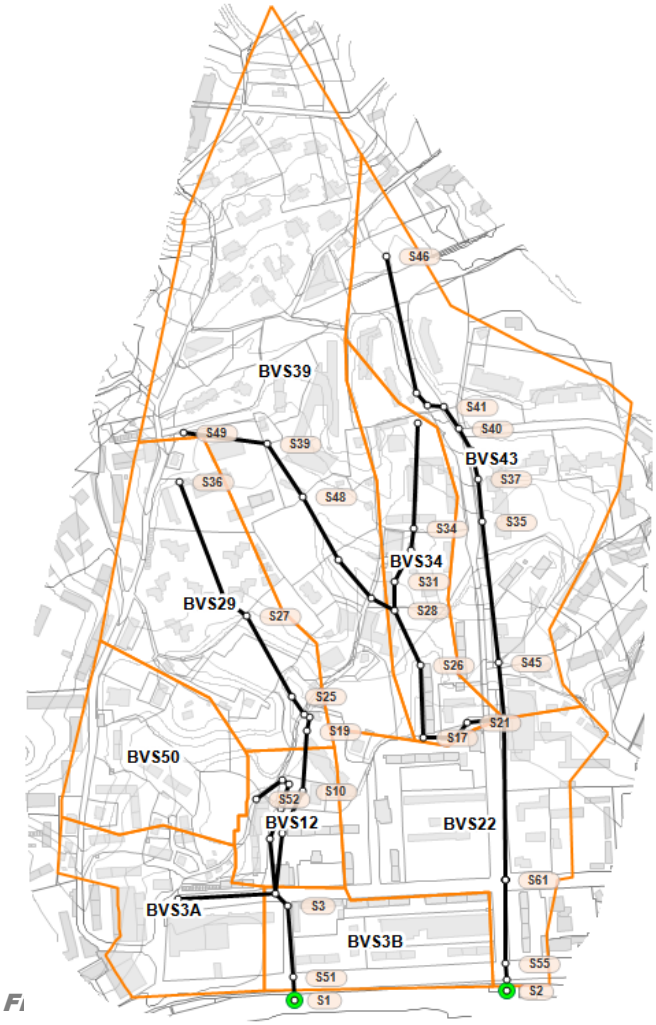
Au nord de la Rocade un réseau est à créer route des Milelli sur le bas puis en fond de vallon pour venir collecter la zone AU. Ce réseau s'étend sur 500 m et est raccordé directement au bassin de Péraldi.

Enfin nous avons implanté l'amorce de trois réseaux qui récupéreront les zones à urbaniser sur Loretto.

Ces réseaux seront dimensionnés et chiffrés dans la phase 2 de l'étude.

3.4. SALINES

3.4.1. Estimation des apports



Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour une pluie 25 ans et pour les situations d'urbanisation actuelle et future sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 8 - Bassins versants des Salines (Maréchal Juin et Jean Lluis)

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVS12	2.3	100	100	0	U	8	4	160	0.03	2	S12
BVS22	8	100	100	0	U	38	6	735	0.04	4	S22
BVS29	7	70	70	0	U	24	8	420	0.04	4	S29
BVS34	4	70	70	0	U	34	6	500	0.06	0	S34
BVS39	16.2	50	50	0	U	46	6	910	0.04	7	S39
BVS3A	4.3	100	100	0	U	4	0	200	0.02	3	S3
BVS3B	3.6	100	100	0	U	4	3	100	0.01	2	S3
BVS43	11.5	50	50	0	U	38	4	630	0.05	5	S43
BVS50	4.3	70	70	0	U	16	4	290	0.04	3	S50

Tabl. 9 - Débits de pointe pluie 25 ans des bassins versants des Salines

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVS12	S12	4.8	0.6	1 205	0.61	1205.3	0%	0.0
BVS22	S22	29	2.0	4 017	2.01	4017.1	0%	0.0
BVS29	S29	15	1.3	2 572	1.29	2572.2	0%	0.0
BVS34	S34	31	0.8	1 580	0.8	1580.3	0%	0.0
BVS39	S39	4.9	1.9	4 273	1.92	4272.5	0%	0.0
BVS3A	S53	2.3	1.1	2 312	1.14	2312	0%	0.0
BVS3B	S3	7.6	1.0	1 910	0.96	1909.7	0%	0.0
BVS43	S43	7.0	1.5	3 027	1.47	3027.4	0%	0.0
BVS50	S52	4.3	0.8	1 650	0.81	1650.3	0%	0.0

3.4.2. Analyse des écoulements

La vue suivante montre l'état de saturation du réseau selon la légende ci-contre avec Q le débit de projet et Q_{cap} le débit capable du tronçon. :

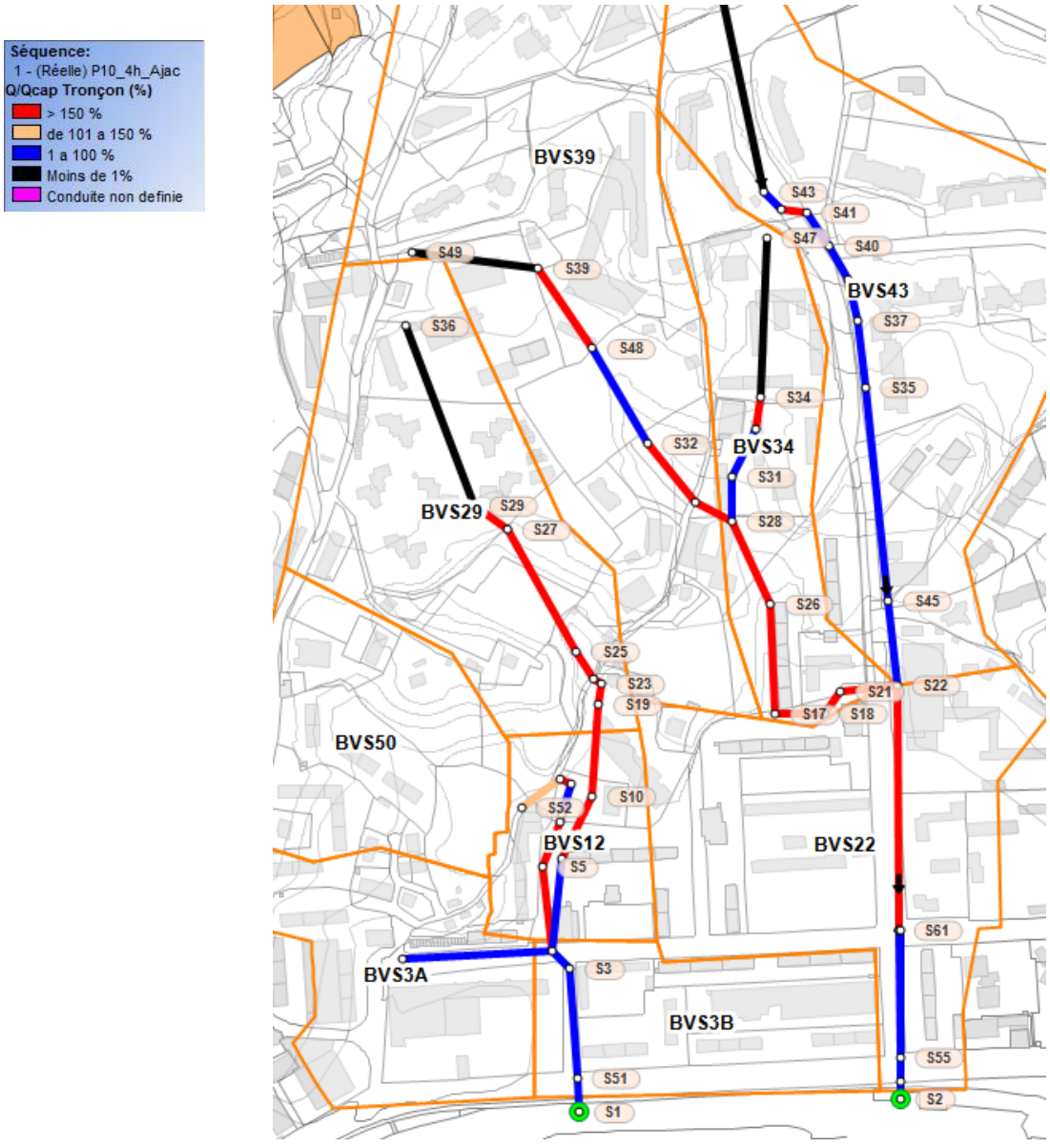


Fig. 52. Diagnostic du réseau des Salines – Pluie 25 ans

Coté Maréchal Juin, sur la branche amont Candia (BVS34 et BVS39) on constate une saturation du réseau pour des débits fréquents. La branche amont de Maréchal Juin fonctionne correctement mais dès que l'apport latéral au niveau de la rue Giacobbi est injecté le réseau devient insuffisant. On retrouve une capacité suffisante à partir du tronçon récemment aménagé.

Coté Jean Lluis le réseau à l'amont du chemin de Candia est très vite saturé ce qui est aussi le cas pour la branche qui récupère le chemin de Candia. Rue Pietri nous avons modélisé un réseau qui n'a pas encore été posé et celui qui vient de l'être.

Il est à noter que les études menées dans le cadre de l'élaboration du PPRI ont montré que bien que distinct sur le plan topographique, le bassin versant de la Madonuccia impactent les écoulements sur le bassin versant des Salines. En effet, les profils des voieries aval du bassin versant de la Madonuccia (principalement Av. Franchini) induisent des écoulements latéraux vers le Bd Maréchal Juin et la rue Pietri (zone basse du bassin des Salines). Ces écoulements difficiles à évaluer car très variables en fonction des évènements, sont de l'ordre de la dizaine de m^3/s lors d'évènement de type centennal et influencent fortement les volumes stockés dans la zone basse des Salines.

Les réseaux principaux (exutoires) sont dimensionnés en tenant compte de ces apports supplémentaires.

Comme pour les Cannes compte tenu des forts enjeux liés au risque inondation sur ce secteur il nous est apparu utile de rappeler le fonctionnement du quartier en crue centennale (extrait du dossier d'autorisation pour l'aménagement du bassin versant des Cannes).

De manière générale, la modélisation bidimensionnelle du quartier pour une crue centennale a permis de constater qu'à l'aval des apports du bassin de Pietralba nord (hors opération ANRU mais il y a interaction avec le quartier des Salines), les hauteurs d'eau dans le cours se situent entre 1 m et 1,2 m et les vitesses d'écoulement maximales sont de l'ordre de 3 m/s. Une faible partie de l'écoulement se dirige vers la rue P. Poggionovo où la hauteur d'eau dépasse les 1,5 m.

A ce stade l'écoulement se subdivise en trois : une partie s'écoule dans l'enceinte du lycée Antonini, une autre dans la rue A. Fazi et une autre poursuit vers l'aval du cours.

Au niveau du portail du lycée Antonini, les hauteurs d'eau maximales atteignent jusqu'à 1,1 m et les vitesses maximales dépassent 3,1 m/s. A l'intérieur du lycée, on obtient des hauteurs d'eau allant jusqu'à 3,8 m en fond de cour et des vitesses d'écoulement dépassant les 1 m/s localement.

Dans la rue A. Fazi, les hauteurs d'eau dépassent les 50 cm, avec des vitesses d'écoulement de plus de 3,5 m/s. L'eau se dirige ensuite soit vers l'avenue du Maréchal Juin en longeant le muret du lycée, avec des courants de l'ordre de 1,5 à 2,0 m/s, soit vers l'aval de la rue A. Fazi, avec des courants de l'ordre de 1,1 à 1,5 m/s. Les deux murets bordant la rue A. Fazi se trouve submergés localement, et on observe de 30 cm à 1 m d'eau à l'intérieur de ces deux zones.

Les apports de l'avenue du Maréchal Juin s'écoulent jusqu'à la dépression de la rue F. Piétri. Au carrefour de ces deux rues, les hauteurs d'eau atteignent 1,75 m et les vitesses d'écoulement maximales 75 cm/s. Dans l'avenue, les hauteurs d'eau maximales constatées sont en moyenne de 1,2 m pour des vitesses de courant maximales de 40 cm/s.

L'école des Salines située en bordure droite de l'écoulement se trouve inondée avec plus de 1,4 m dans la cour et 1,7 m dans le stade. Les vitesses d'écoulement maximales dans cette zone sont faibles, inférieures à 20 cm/s.

Les apports des bassins versants du chemin de Candia s'écoulent jusqu'à la dépression de la rue F. Piétri, par l'intermédiaire de la rue P. Giacobbi. Dans ce secteur les hauteurs d'eau sont supérieures à 1,3 m en moyenne mais les vitesses d'écoulement restent faibles avec des maximums locaux de 50 cm/s.

Sur la rue du Maréchal Lyautey pour cet événement le réseau joue encore un rôle important, puisqu'il capte l'essentiel des débordements. Sur la rue Candia et l'ouest du cours Prince Impérial, les écoulements se font avec des lames d'eau minces (inférieures à 15 cm) et des vitesses dépassant localement 50 cm/s.

La plus grande partie des apports hydrologiques s'accumule finalement dans la dépression des Salines formée par la rue F. Piétri entre la rue Candia et l'avenue du Maréchal Juin, ainsi que la rue J. Gavini. Dans cette zone, les hauteurs d'eau maximales atteignent 2,1 m et les vitesses d'écoulement dépassent localement 60 cm/s.

La dépression des Salines se remplit avec les différents apports hydrologiques et réagit comme un bassin à niveau constant, rempli jusqu'à la cote maximale de 4,05 mNGF. L'enceinte du lycée Antonini définit également une zone à niveau constant, à la cote 6,97 mNGF.

La cote du plan d'eau dans la dépression des Salines est juste en deçà de celle du cours Prince Impérial, ne permettant pas d'autre évacuation possible des eaux vers la mer qu'entre la partie basse du cours (située à l'est de la fin du muret SNCF) et le début de la route d'Aspretto.

3.5. MEZZAVIA

3.5.1. Estimation des apports

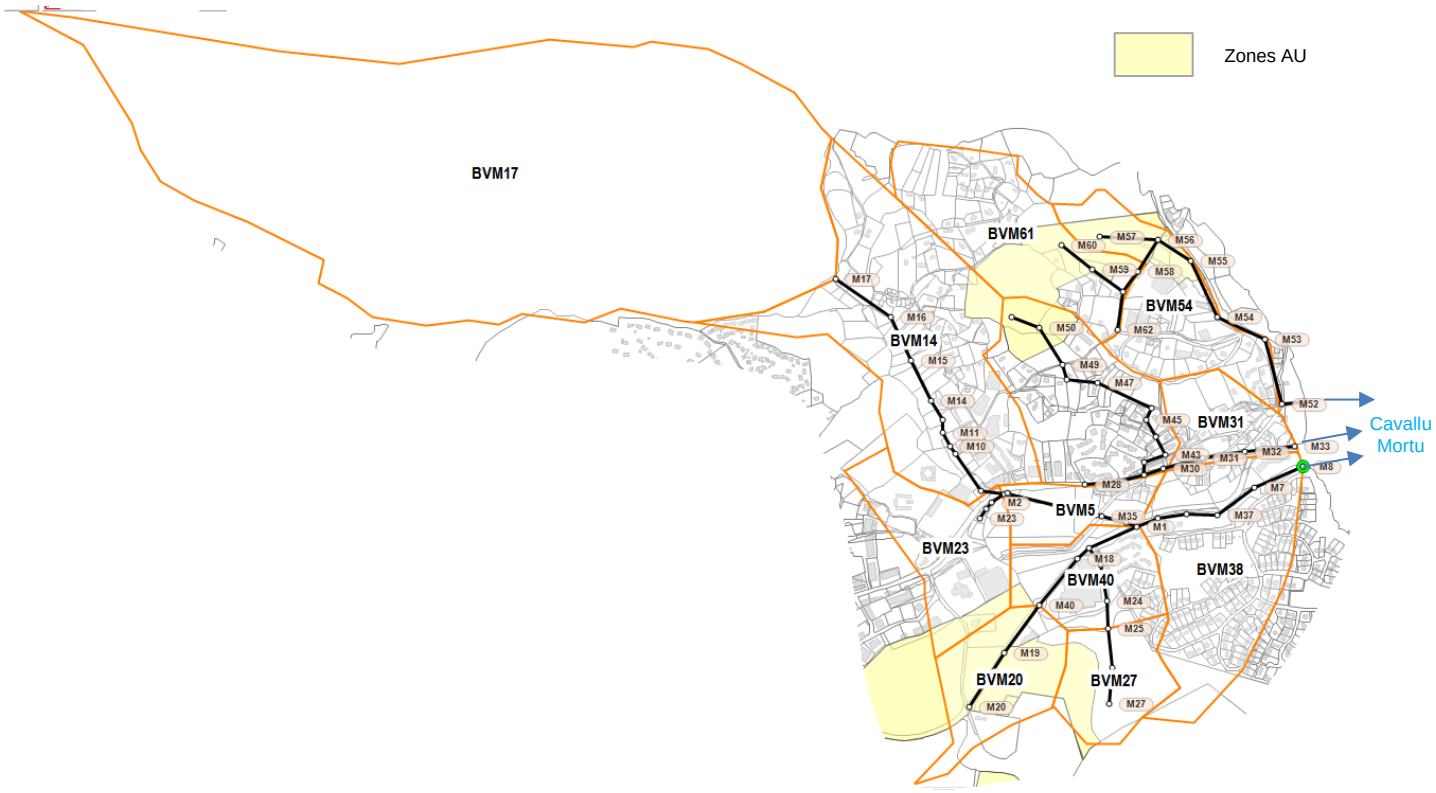


Fig. 53. Bassins versants de Mezzavia

Le secteur de Mezzavia peut se décomposer en trois zones raccordées à trois exutoires distincts : la zone nord, la zone centre et la zone sud.

La zone sud dispose du réseau décrit dans le volet « état des lieux », c'est le fossé affluent du Cavallu Mortu qui récupère les eaux de la zone commerciale.

Les zones centre et nord ne disposent pas de réseau mais ne peuvent pas topographiquement être raccordées au réseau sud.

La trame du réseau qui est amorcée sur l'image précédente pour les secteurs centre et nord correspond à celle du réseau qu'il faudrait créer pour collecter la partie nord de Mezzavia. Elle sera dimensionnée dans la phase 2 de l'étude.

Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour une pluie 25 ans et pour les situations d'urbanisation actuelle et future sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 10 - Bassins versants de Mezzavia

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVM14	39	40	60	+7.8	U	80	62	760	0,02	9	M14
BVM17	143	10	10	0	R	350	62	2400	0,12	38	M17
BVM20	12	20	70	+5.9	R	100	70	550	0,06	15	M20
BVM23	14	50	80	+4.3	U	110	62	510	0,09	4	M23
BVM27	9.4	10	30	+1.9	R	100	70	320	0,09	13	M27
BVM31	7.7	30	60	+2.3	U	100	34	900	0,07	7	M31
BVM38	25	30	60	+7.6	U	90	34	900	0,06	8	M38
BVM40	11	60	80	+2.2	U	100	48	1000	0,05	6	M40
BVM46	20	40	50	+2	U	92	52	630	0,07	5	M46
BVM5	6.5	70	90	+1.3	U	64	52	450	0,03	5	M5
BVM54	16	50	80	+4.9	U	88	42	860	0,05	5	M54
BVM61	20	20	40	+4	U	108	56	765	0,07	5	M61

Tabl. 11 - Débits de pointe pluie 25 ans des bassins versants

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVM14	M14	18	3.4	8 176	5.07	12263	50%	1.7
BVM17	M17	9.2	1.6	7 481	1.55	7481.3	0%	0.0
BVM20	M20	29	0.4	1 232	1.42	4312.8	246%	1.0
BVM23	M23	5.2	1.8	3 688	2.95	5900.8	60%	1.1
BVM27	M27	14	0.2	495	0.52	1484.7	206%	0.4
BVM31	M31	39	0.5	1 209	1.09	2417.2	102%	0.6
BVM38	M38	143	1.7	3 956	3.41	7912.4	101%	1.7
BVM40	M40	12	1.6	3 403	2.12	4537	33%	0.5
BVM46	M46	14	2.0	4 133	2.51	5165.8	26%	0.5
BVM5	M5	9.4	1.2	2 377	1.48	3055.9	29%	0.3
BVM54	M54	7.7	2.2	4 223	3.28	6756	53%	1.1
BVM61	M61	25	1.1	2 089	2.03	4178.7	92%	1.0

3.5.2. Analyse des écoulements

La vue suivante montre l'état de saturation du réseau selon la légende ci-contre avec Q le débit de projet et Q_{cap} le débit capable du tronçon. :

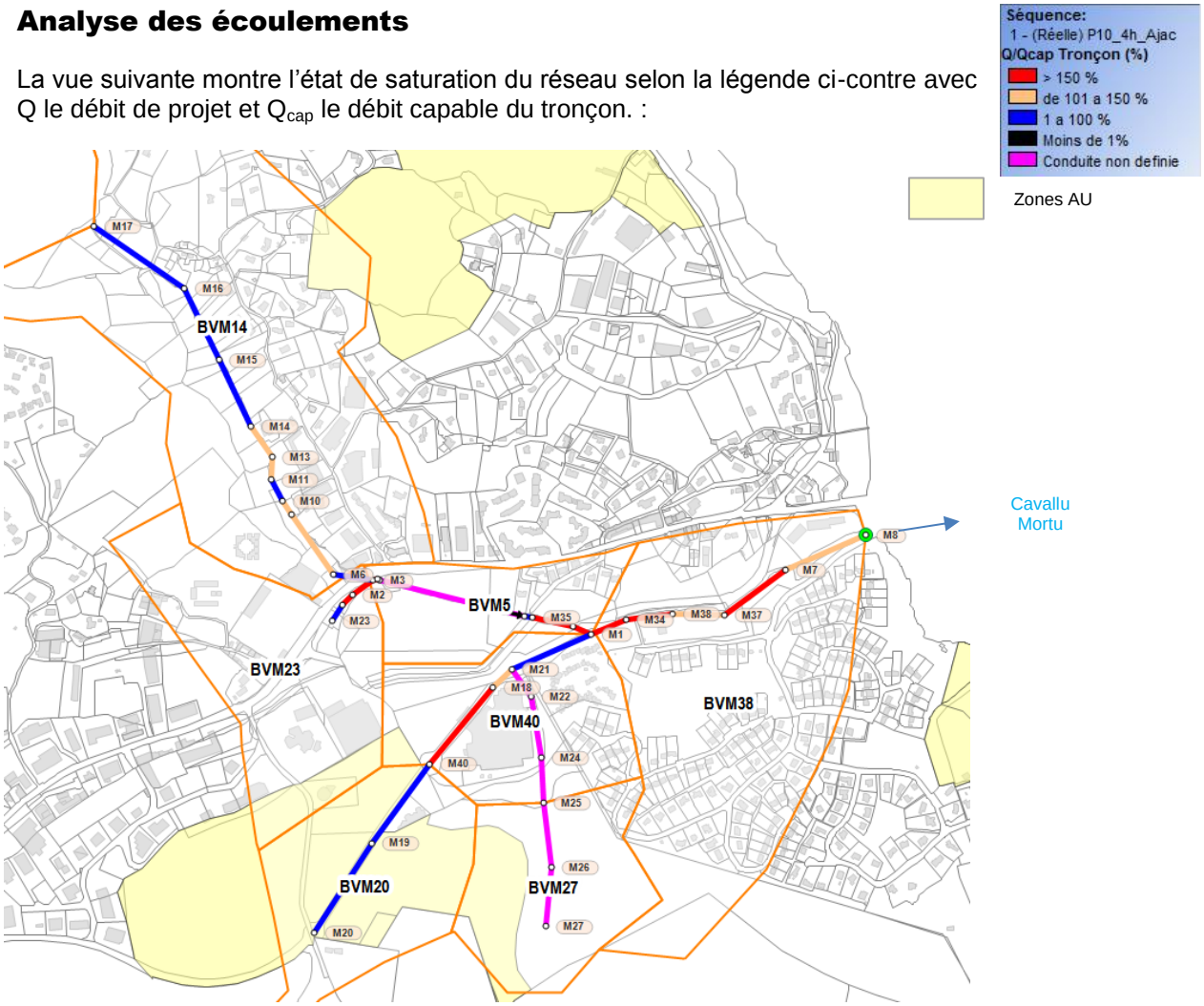


Fig. 54. Diagnostic du réseau Mezzavia sud - Pluie 25 ans

On s'aperçoit que le réseau qui descend d'Acqualonga est en charge à l'approche du Carrefour Market puis à l'aval du Leroy Merlin lorsqu'il a reçu les apports du sud de la zone commerciale est complètement saturé route de Mezzavia jusqu'à son rejet dans le Cavallu Mortu. Le réseau du Géant Casino est saturé alors qu'il va recevoir un bassin versant inscrit en zone AU. Il est nécessaire de le renforcer.

A noter que nous avons modélisé un réseau qui draine les bassins versants BVM27 et BVM40 pour tenir compte de cet apport mais en réalité il n'existe pas de canalisation à cet endroit. Elle sera dimensionnée dans la partie 2 de l'étude.

3.5.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2

Nous avons implanté un réseau structurant pour les deux autres bassins versants (centre et nord) qu'il faudra créer pour résoudre les désordres déjà observés et collecter la zone AU située au nord (Punta Mozza). Il figure sur la carte ci-dessous.

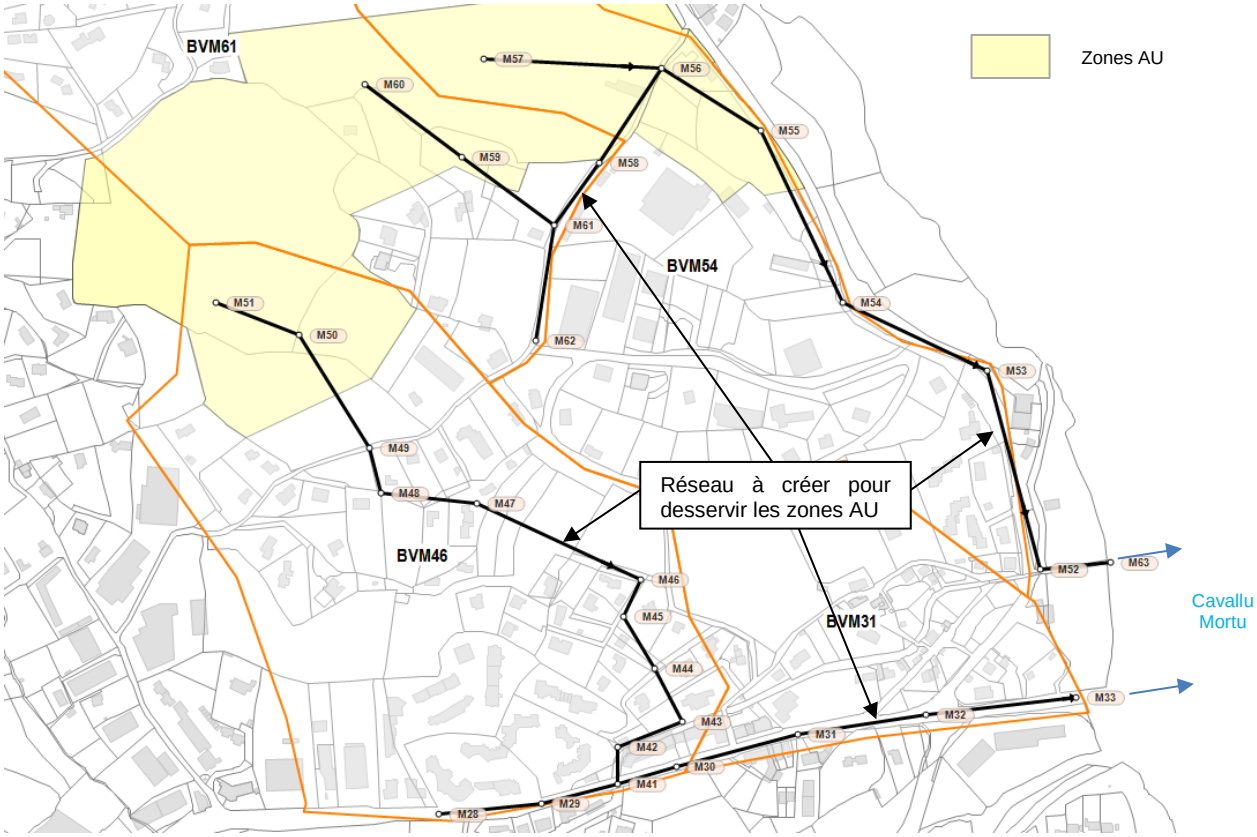


Fig. 55. ***Modèle d'implantation d'un réseau structurant à Mezzavia nord (RD81 et ancien chemin d'Appietto) et centre (route de Mezzavia)***

3.6. MADONUCCIA - FINOSELLO

Le bassin versant de la Madonuccia est étendu (422 ha) et part en amont de Mezzavia et descend jusqu'à la mer dans le quartier des Salines au droit de l'avenue du Docteur Franchini en englobant des quartiers comme Bodiccione, Finosello, Candia, etc.

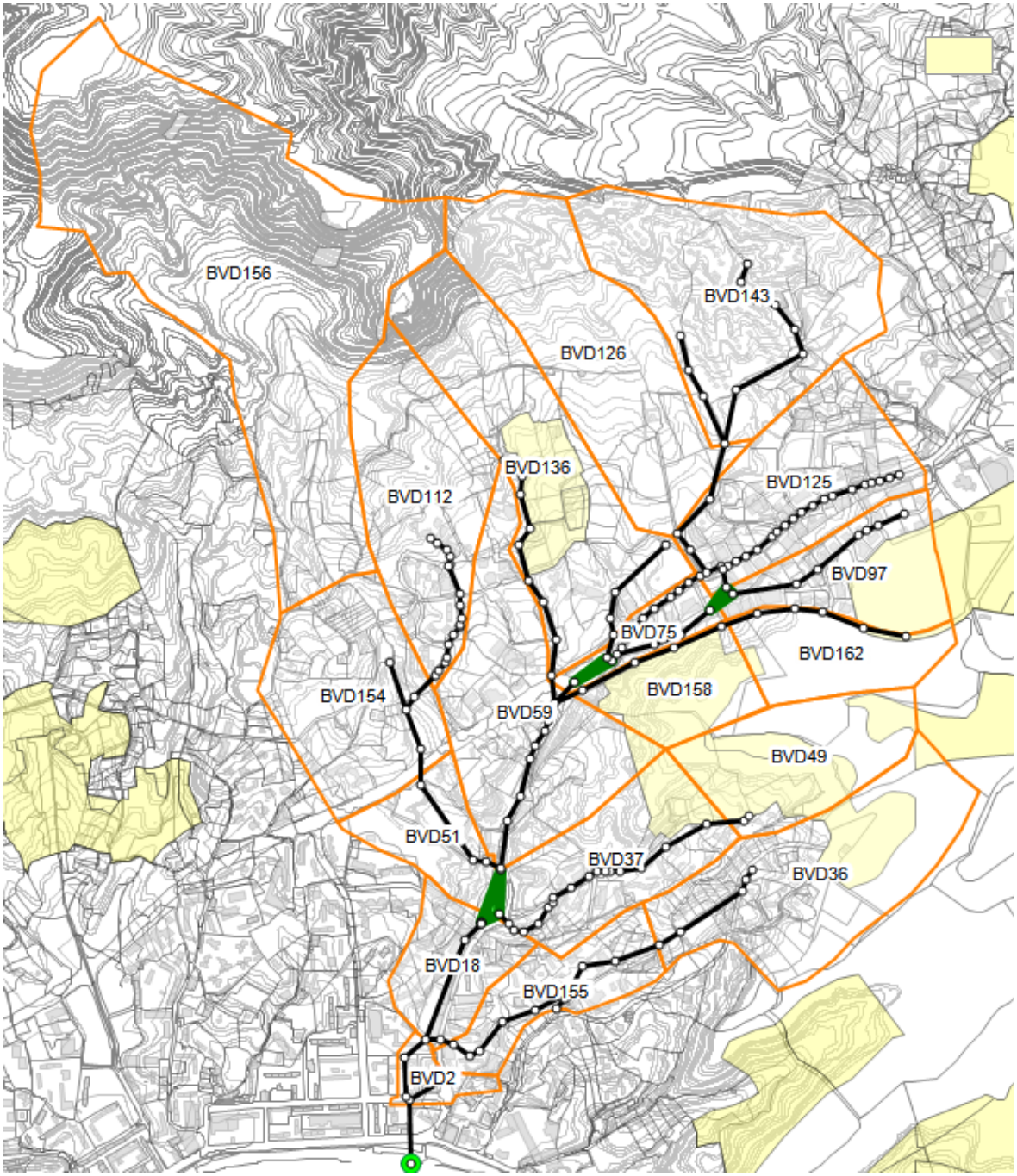


Fig. 56. ***Bassins versants de la Madonuccia***

3.6.1. Estimation des apports

Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour une de pluie d'occurrence 25 ans et pour les situations d'urbanisation actuelle et future sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 12 - Bassins versants de la Madonuccia

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVD112	24.8	20	20	0	U	102	46	950	0.06	10	VD112
BVD125	22.0	90	90	0	U	80	48	660	0.05	4	VD125
BVD126	33	10	10	0	R	145	52	1000	0.09	25	VD126
BVD136	33.5	20	40	+6.8	U	104	36	900	0.08	9	VD136
BVD143	37	30	30	0	U	122	66	990	0.06	9	VD143
BVD154	23	50	50	0	U	280	34	2100	0.12	8	VD154
BVD155	12	50	60	+1.2	U	32	8	650	0.04	6	VD155
BVD156	79	10	10	0	R	280	58	1600	0.14	28	VD156
BVD158	10	10	90	+8.3	U	120	32	480	0.18	6	VD158
BVD162	12	10	70	+7	U	120	52	580	0.12	8	VD162
BVD18	10	50	70	+2.1	U	36	8	460	0.06	0	D18
BVD2	3	100	100	0	U	10	3	240	0.03	3	VD2
BVD36	30	50	60	+3	U	100	36	890	0.07	6	D36
BVD37	19	40	50	+1.9	U	68	14	635	0.09	5	D37
BVD49	18	10	60	+8.9	R	110	56	480	0.11	15	D49
BVD51	9	10	70	+5.6	U	42	14	545	0.05	11	D51
BVD59	28.8	60	60	0	U	66	18	1100	0.04	7	D59
BVD75	5	90	90	0	U	52	32	330	0.06	2	D75
BVD97	14	50	80	+4.3	U	110	52	620	0.09	4	D97

On constate une forte augmentation des débits sur les bassins versants qui dominent des secteurs où le réseau est déjà nettement insuffisant, en particulier au nord de Pietralba mais aussi sur le Finosello au nord de la Rocade.

Tabl. 13 - Débits de pointe 25 ans des bassins versants de la Madonuccia

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVD112	D112	4.8	1.0	2 614	1.04	2614.4	0%	0.0
BVD125	D125	0.8	5.2	10 432	5.22	10432	0%	0.0
BVD126	D126	11	0.5	1 733	0.46	1733	0%	0.0
BVD136	D136	2.0	1.5	3 531	2.92	7062.5	100%	1.5
BVD143	D143	15	2.4	5 819	2.41	5819.4	0%	0.0
BVD154	D154	25	2.6	6 122	2.64	6122.2	0%	0.0
BVD155	D155	22	1.4	3 037	1.7	3643.8	20%	0.3
BVD156	D154	33	1.0	4 151	1.03	4150.8	0%	0.0
BVD158	D158	34	0.3	545	2.29	4908.8	816%	2.0
BVD162	D162	37	0.3	607	1.83	4245.6	604%	1.6
BVD18	D18	23	1.4	2 700	1.92	3780.4	40%	0.6
BVD2	D2	12	0.8	1 575	0.8	1574.9	0%	0.0
BVD36	D36	79	3.6	7 794	4.37	9352.4	20%	0.7
BVD37	D37	10	1.9	3 946	2.39	4932.7	25%	0.5
BVD49	D49	12	0.3	927	1.83	5563.2	490%	1.5
BVD51	D51	10	0.2	485	1.29	3391.7	617%	1.1
BVD59	D59	3.0	4.1	9 096	4.08	9096	0%	0.0
BVD75	D75	30	1.2	2 444	1.23	2444.1	0%	0.0
BVD97	D97	19	1.9	3 720	2.98	5951.2	60%	1.1

3.6.2. Analyse des écoulements

La vue suivante montre l'état de saturation du réseau selon la légende ci-contre avec Q le débit de projet et Q_{cap} le débit capable du tronçon. :

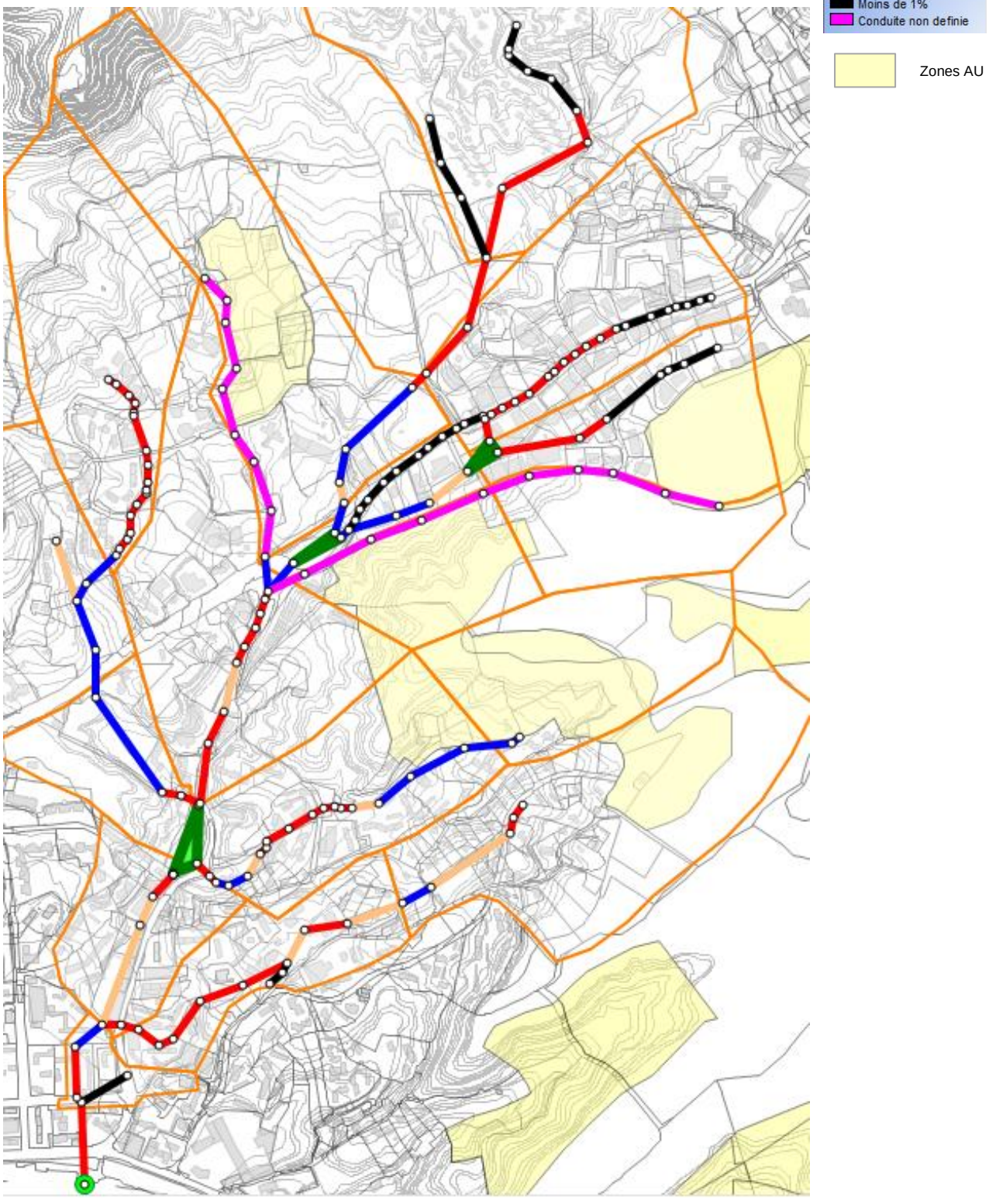


Fig. 57. ***Diagnostic du réseau Madonuccia – urbanisation actuelle – 25 ans***

NB : Lorsque le réseau est symbolisé en noir c'est que l'injection de débit se fait à l'aval du tronçon noir qui n'a donc pas été modélisé.

Lorsque la symbologie est rose cela signifie qu'il n'existe pas de canalisation à l'état actuel mais que nous avons modélisé une conduite fictive qui sera dimensionnée en phase 2 de l'étude.

Le réseau est globalement saturé presque partout. Dans le détail on note les éléments suivants :

- A Suartello le réseau est saturé jusqu'au CREPS où la pente augmente ce qui redonne de la capacité d'écoulement.
- Route de Mezzavia le réseau est aussi saturé
- Même constat dans la zone d'activité
- Avenue Franchini le réseau déborde aussi même si sur certains tronçons il est juste en charge. Le bassin de la Madonuccia réduit bien le débit mais le réseau en nette sous-capacité reste en charge à l'aval. A noter qu'en l'absence de regards nous n'avons pas pu relever sa profondeur, une hypothèse de pente du réseau équivalente à celle du terrain naturel a été retenue.
- Dans sa partie aval, une fois reçu les apports du chemin de Pietralba le réseau est encore plus saturé.

3.6.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2

Les aménagements qui seront proposés en phase 2 seront de deux types :

- Renforcer le réseau existant dans les secteurs où il le nécessite (N. Franchini, route de Mezzavia, aval de Suartello, rue Martin Borgomano, rue Méditerranée)
- Créer un réseau structurant sur des secteur où il n'y en a pas et notamment pour desservir les zones qui vont être ouvertes à l'urbanisation (chemin de la Sposata, route de Stiletto avec collecte en partie du nouvel Hôpital notamment). Une implantation est proposée

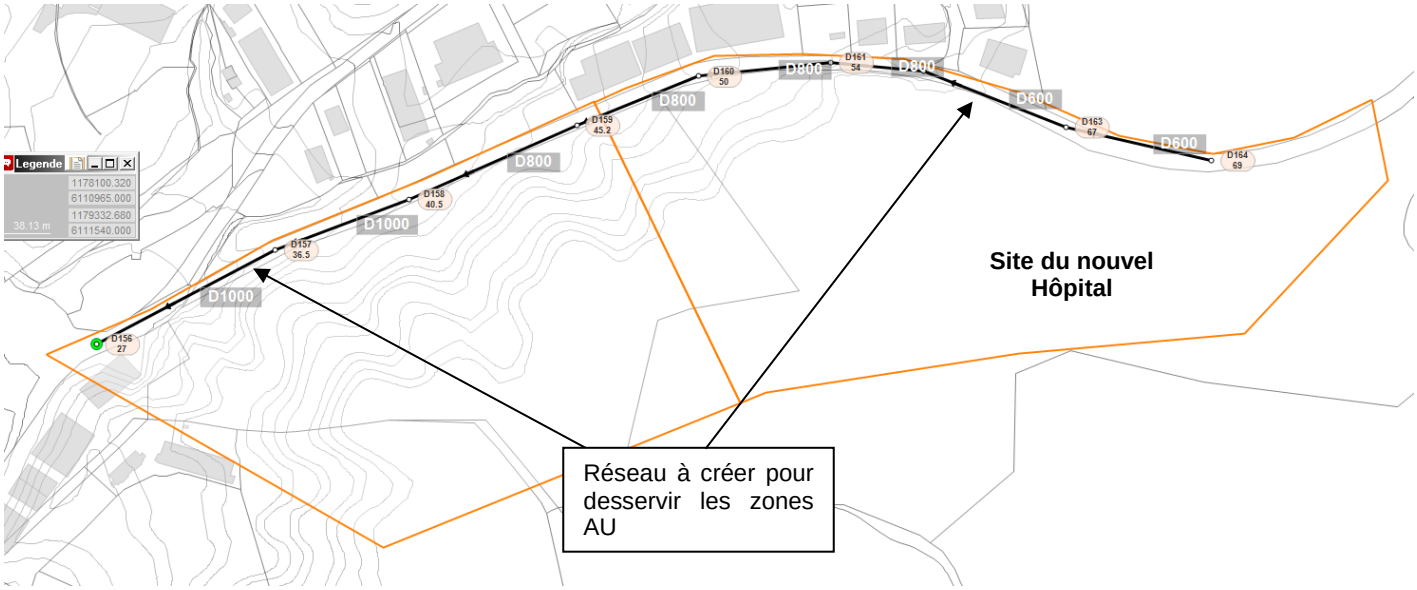


Fig. 58. Réseau à créer route de Stiletto

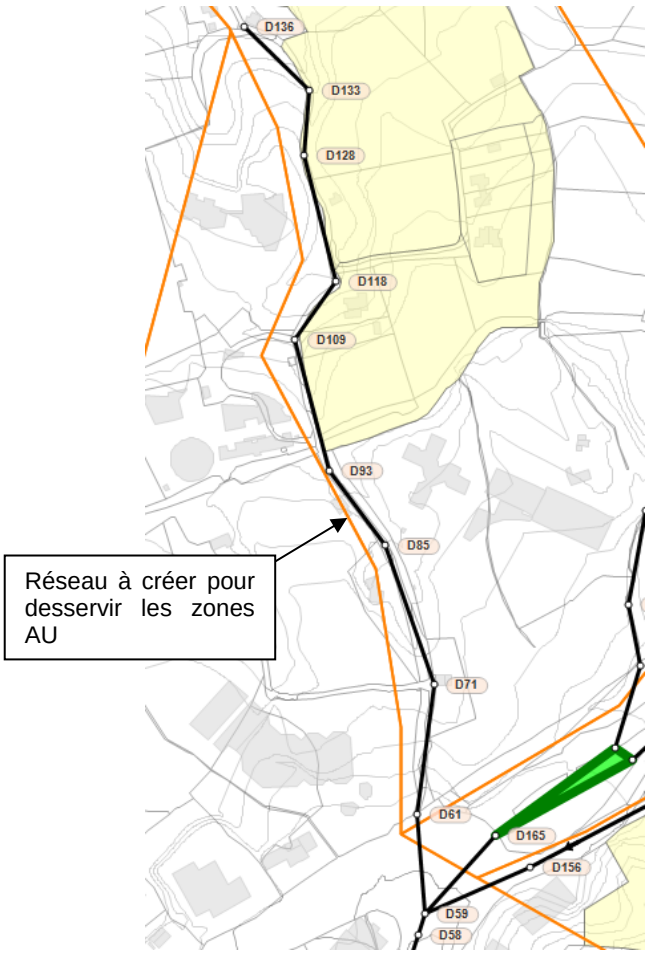


Fig. 59. Projet de réseau chemin de la Sposata

3.7. VAZZIO

Le bassin versant du Vazzio s'étend sur 405 ha. Son occupation du sol est de trois types : naturelle composée de maquis à forte pente, résidentielle en amont (BV 68, 101, 92, 96 ci-dessous) avec de l'habitat généralement collectif et de fortes pentes et industrielle sur le bas avec la zone du Vazzio et une zone de plaine sans pente à l'origine de la difficulté qu'on les eaux à s'évacuer vers l'aval.

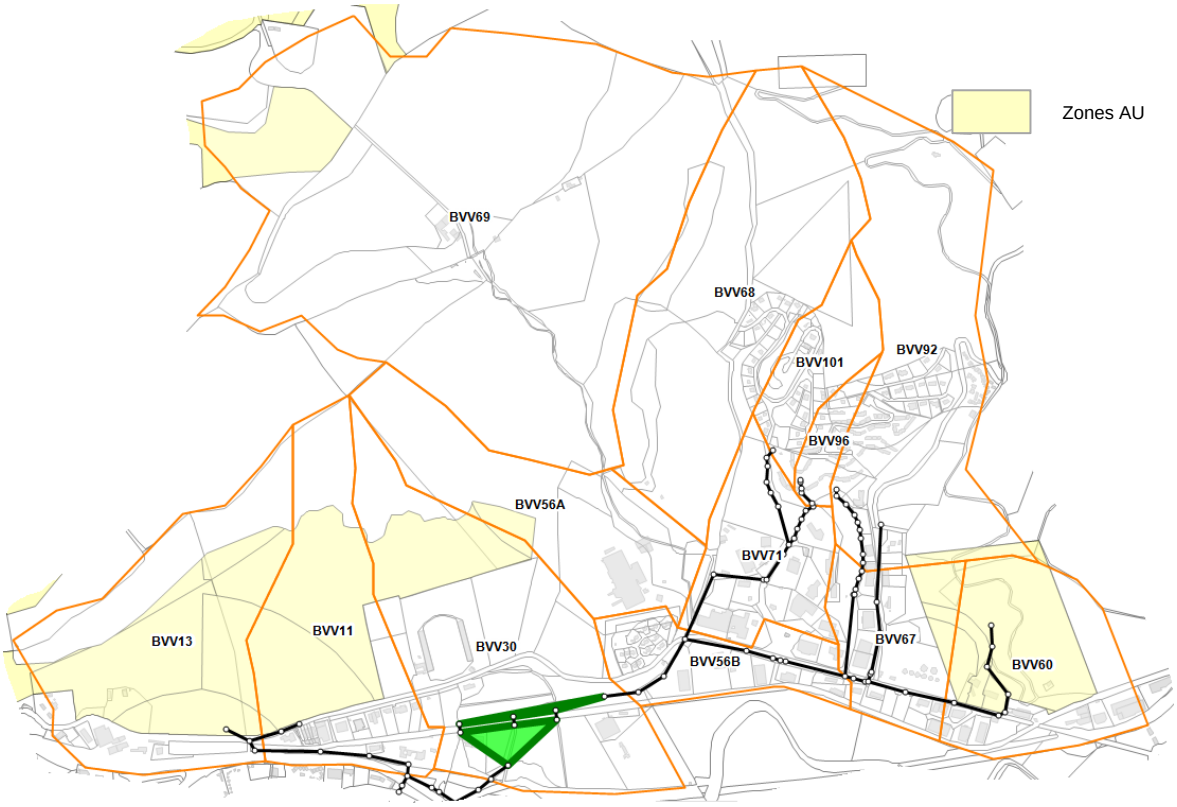


Fig. 60. ***Bassins versants du Vazzio***

On note à l'ouest une zone qui n'est pas du tout urbanisée (BV 13, 11 et 30) en dehors du stade François Coty et qui est largement concernée par une zone AU.



3.7.1. Estimation des apports

Les caractéristiques et les débits des bassins versants pour les trois occurrences de pluies et pour les situations d'urbanisation actuelle et future sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 14 - Bassins versants du Vazzio

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVV101	9	20	20	0	U	110	28	600	0.14	6	V101
BVV11	28.2	20	70	+14.2	U	100	4	980	0.1	8	V11
BVV13	36.7	10	80	+25.7	R	120	12	890	0.12	21	V13
BVV30	42.8	20	30	+4.3	U	100	2	1000	0.1	9	V30
BVV56A	24.0	30	30	0	U	140	4	1000	0.14	6	V56
BVV56B	12	80	80	0	U	38	0	380	0.1	2	V56
BVV60	21.9	20	80	+13.2	U	70	8	610	0.1	6	V60
BVV67	13	50	70	+2.7	U	70	4	530	0.13	3	V67
BVV68	45	10	10	0	R	150	4	1200	0.12	25	V68
BVV69	112	10	20	+11.3	R	100	20	1400	0.06	37	V69
BVV71	15	100	100	0	U	90	12	610	0.13	3	V71
BVV92	42	30	30	0	U	100	6	1400	0.07	10	V92
BVV96	3.5	20	20	0	U	110	14	400	0.24	4	V96

Tabl. 15 - Débits de pointe 25 ans des bassins versants du Vazzio

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVV101	V101	16	0.5	989	0.46	989.1	0%	0.0
BVV11	V18	4.3	1.3	2 971	4.48	10397	250%	3.2
BVV13	V16	3.6	0.6	1 932	4.45	15455	695%	3.9
BVV30	V30	11.5	1.9	4 501	2.79	6751.6	50%	0.9
BVV56A	V56	4.3	1.8	3 797	1.77	3796.9	0%	0.0
BVV56B	V56	1075	2.5	4 891	2.46	4891.4	0%	0.0
BVV60	V60	9.4	1.1	2 304	4.31	9214.1	299%	3.2
BVV67	V67	28	1.8	3 514	2.5	4920.2	40%	0.7
BVV68	V68	43	0.6	2 351	0.62	2351.2	0%	0.0
BVV69	V69	12	1.2	5 891	2.48	11782	100%	1.2
BVV71	V71	13	4.1	8 021	4.08	8021	0%	0.0
BVV92	V92	112	2.6	6 580	2.61	6580.3	0%	0.0
BVV96	V96	42	0.2	366	0.18	365.6	0%	0.0

Evidemment l'augmentation majeure des apports touche les bassins des zones AU.

3.7.2. Analyse des écoulements

La vue suivante montre l'état de saturation du réseau selon la légende ci-contre avec Q le débit de projet et Q_{cap} le débit capable du tronçon. :

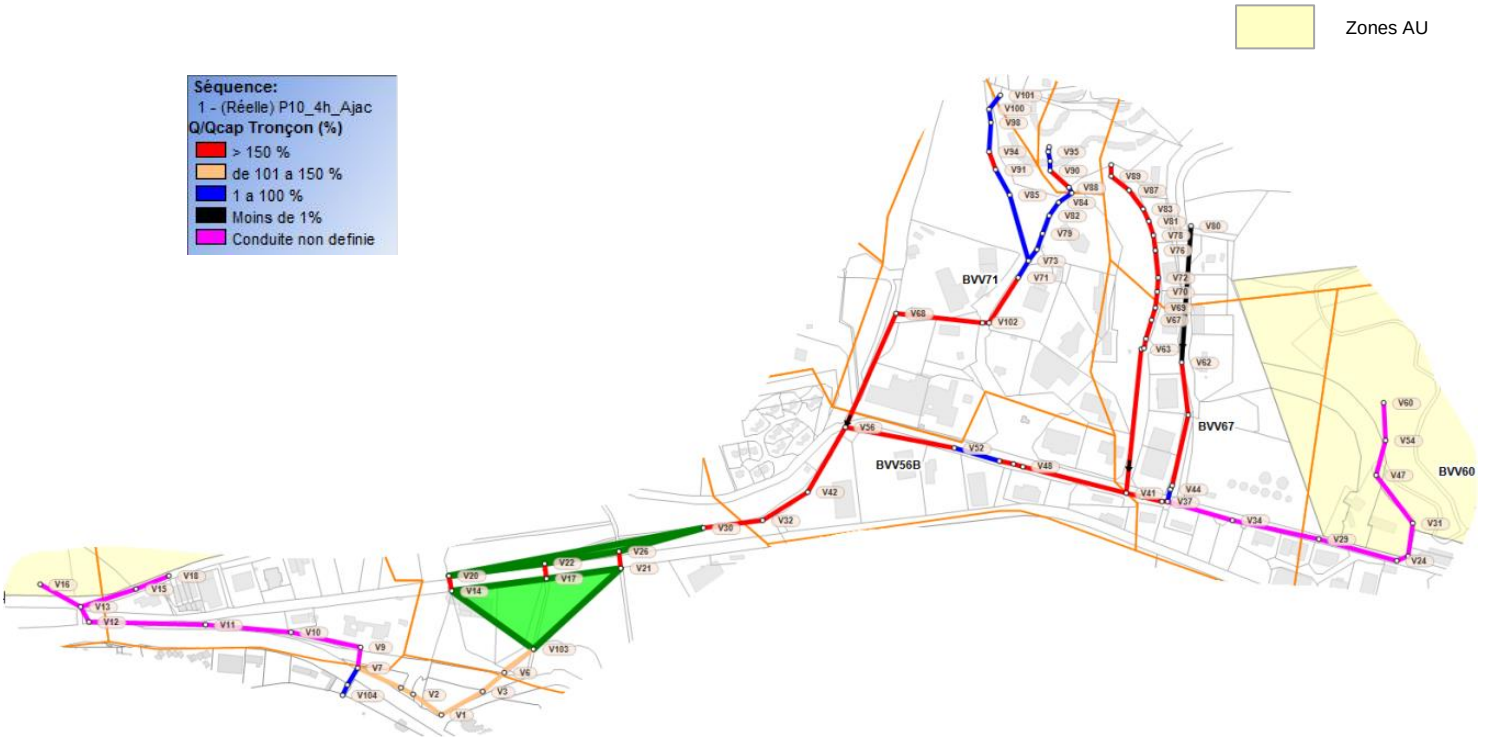


Fig. 61. Diagnostic du réseau du Vazzio – urbanisation actuelle – 25 ans

NB :

Lorsque le réseau est symbolisé en noir c'est que l'injection de débit se fait à l'aval du tronçon noir qui n'a donc pas été modélisé.

Lorsque la symbologie est rose cela signifie qu'il n'existe pas de canalisation à l'état actuel mais que nous avons modélisé une conduite fictive qui sera dimensionnée en phase 2 de l'étude.

Le réseau est globalement saturé presque partout. Dans la zone les débordements sont généralisés sur le réseau principal et sur les branches secondaires.

La capacité d'évacuation du réseau pluvial est très liée aux capacités de l'arche et du cadre juste en amont de la confluence des deux ruisseaux.

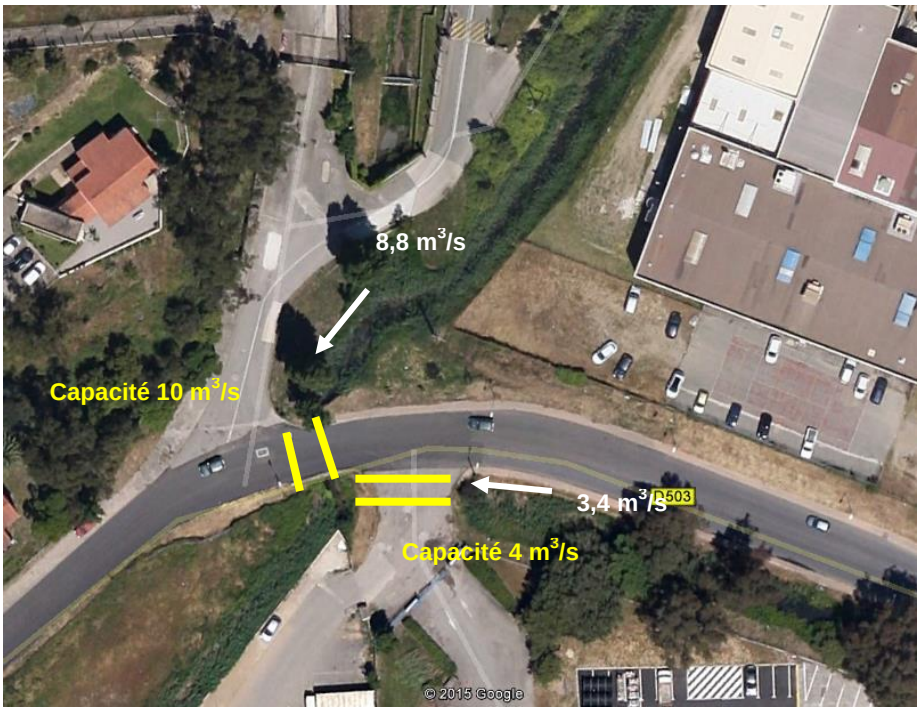


Fig. 62. Confluence Salive-Vazzio – un enjeu important

Juste avant leur confluence la Salive et le Vazzio passent respectivement dans une arche de 10 m^3/s de capacité avant débordement et dans un cadre qui peut passer 4 m^3/s. Il s'agit de capacité sans contrôle aval, ce qui n'est pas le cas ici.

On a l'impression quand on regarde la carte ci-dessus que le réseau est insuffisant partout, en réalité ce n'est pas le cas. L'insuffisance de capacité de l'arche en aval de la Salive et du cadre en aval du Vazzio ainsi que leur calage altimétrique provoquent un remous qui fait déborder l'ensemble du réseau.

Par ailleurs nous avons tenu compte du mauvais état du réseau en retenant des coefficients de frottements très faibles.

Plus à l'aval le niveau est imposé par les ouvrages de franchissement de la voie SNCF, de la RD 193 puis du dernier ouvrage à l'aval de celle-ci.

A l'intérieur de la zone du Vazzio les principaux points noirs sont d'est en ouest :

1. Sur le ravin du Vazzio, De fréquents débordements sont constatés au niveau d'une insuffisance de section du ravin, à l'endroit localisé sur la figure. Ce ravin est de plus envahi par une végétation dense, ce qui en diminue la capacité hydraulique, et induit des risques d'embâcles.

2. Au centre de la zone la voie est fréquemment inondée

3. Ravin de la Salive : le ravin déborde fréquemment au niveau d'une insuffisance de section (voir carte ci-après)

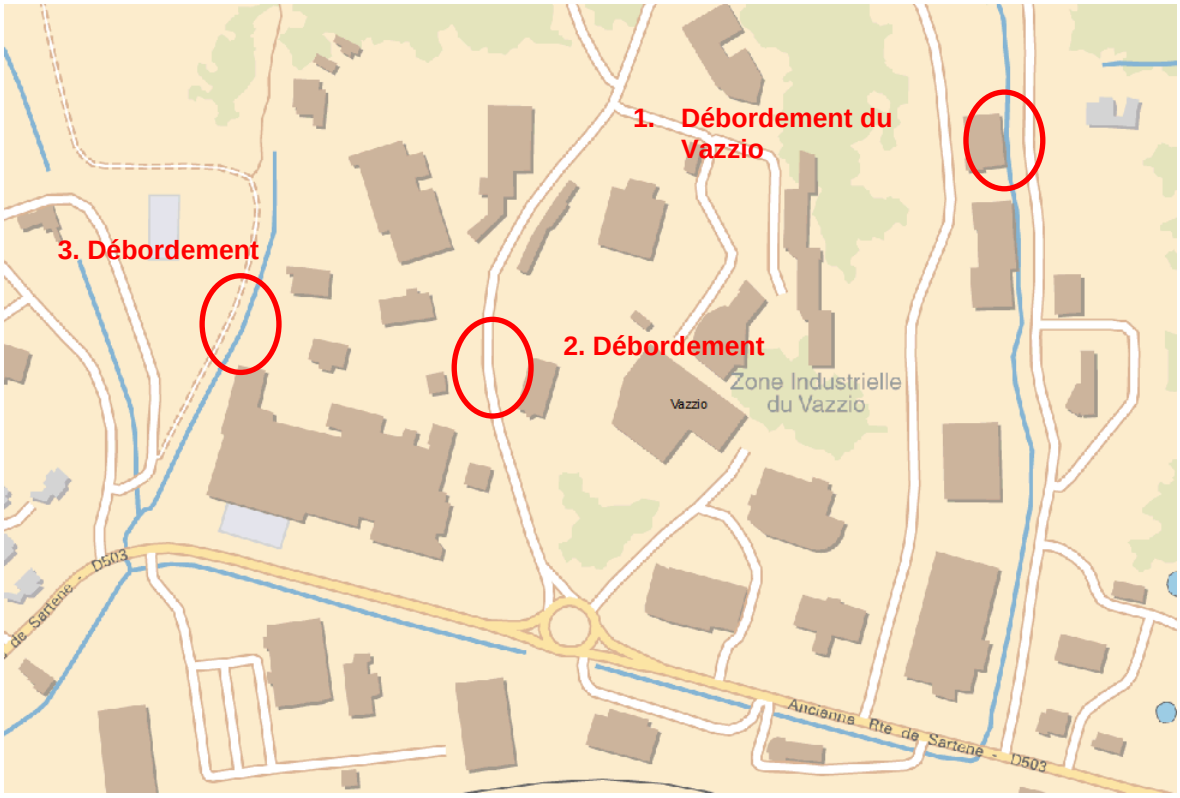


Fig. 63. ***Dysfonctionnements dans la zone du Vazzio***

3.7.3. Orientations d'aménagement pour la phase 2

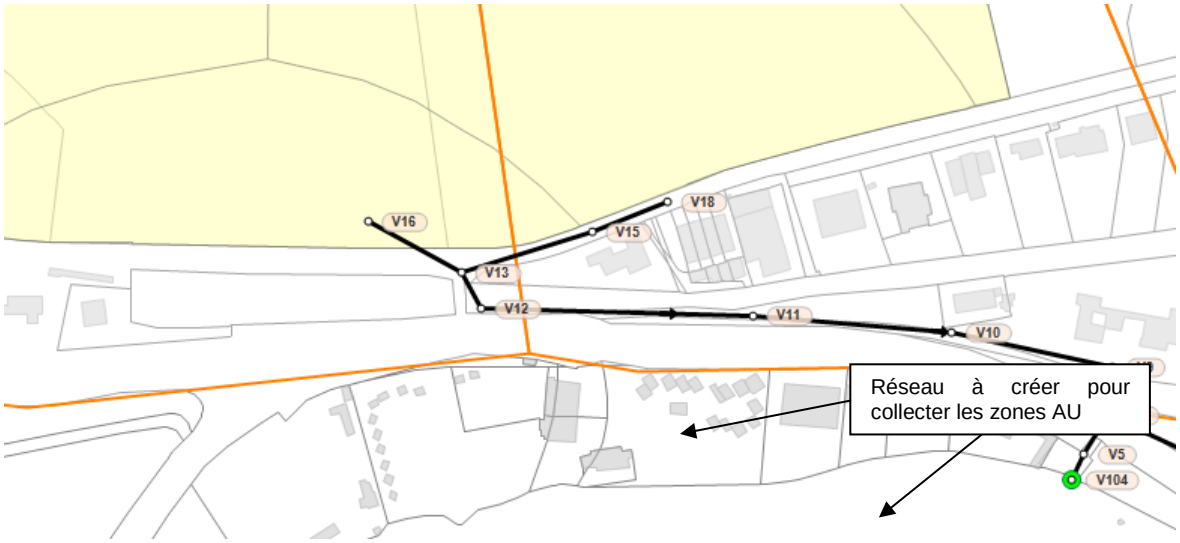


Fig. 64. ***Création d'un réseau pluvial au Vazzio pour collecter les zones à urbaniser***

3.7.4. Les travaux lancés en 2015

Une étude hydraulique avait conclue à la nécessité de prévoir les travaux décrits ci-dessous :

- Recalibrage de la Salive et du Vazzio
- Aménagement de deux zones de rétention
- Reprises d'ouvrages

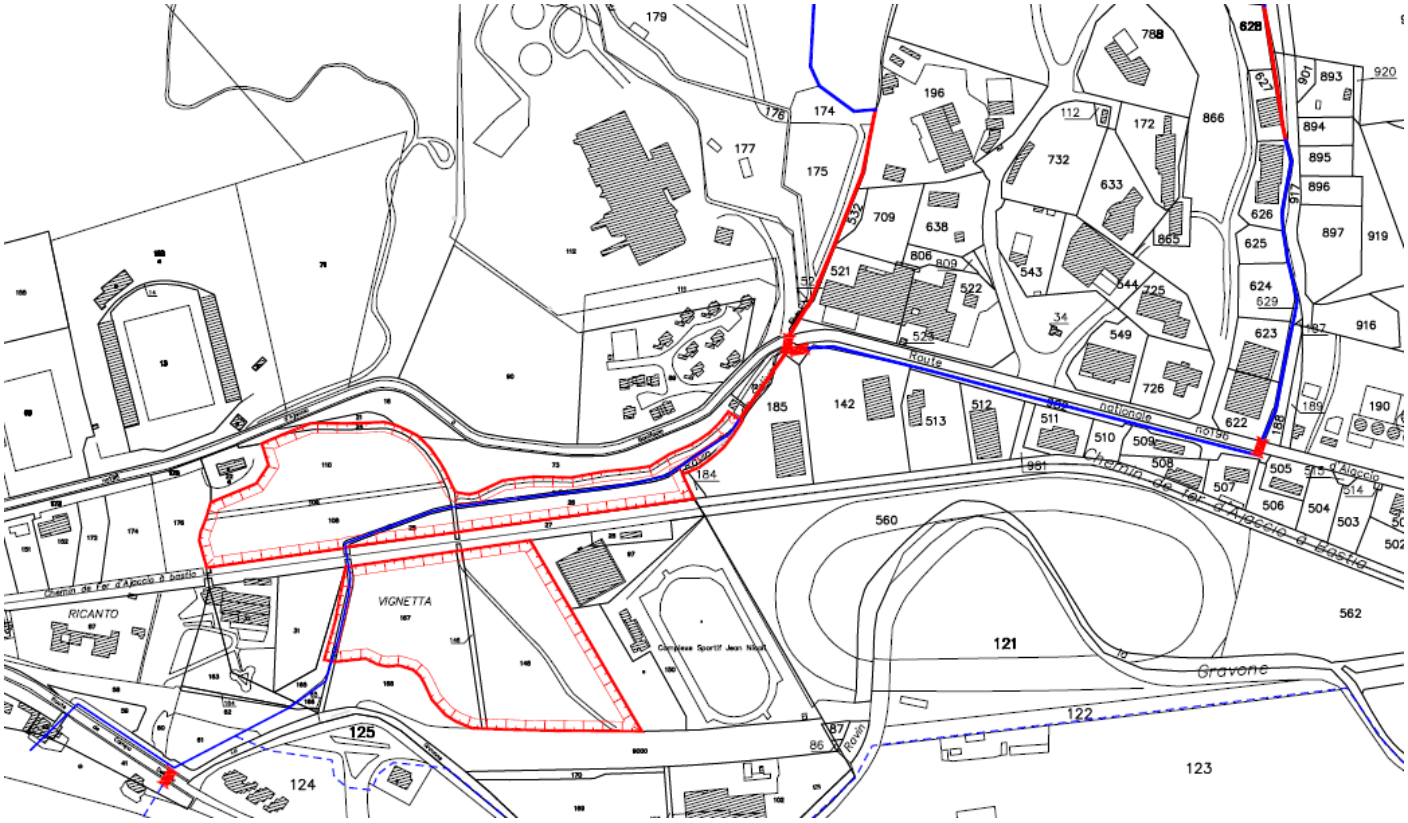


Fig. 65. ***Travaux programmés sur la zone du Vazzio***

3.8. PARC BERTHAULT

L'analyse des écoulements a été présentée dans la section « Etat des lieux ». On propose ici la trame d'un réseau pluvial à créer en partant du réseau existant à l'aval. Avant de connecter le nouveau réseau il est impératif de faire une inspection vidéo du réseau existant car de nombreux doutes existent sur son état et son implantation. Il n'est pas exclu qu'il soit nécessaire de le reprendre complètement.

Le Parc Berthault peut être découpé en trois bassins versants :



Fig. 66. ***Bassins versants du Parc Berthault***

Les superficies sont les suivantes :

- Zone sud : 3,4 ha
- Zone nord : 3,9 ha
- Zone ouest : 1,0 ha

Les débits de période de retour 25 ans de chaque zone sont :

- Zone sud : 0.5 m^3/s
- Zone nord : 0.6 m^3/s
- Zone ouest : 0.1 m^3/s

Le tronçon aval : aval : D800 mm

Compte tenu des pentes de voiries un réseau en D600 mm est suffisant sur l'ensemble du site sauf en partie basse (confluence des deux branches et rupture de pente) où un D800 mm est nécessaire.

Un soin particulier est à prescrire quant à la conception du système de collecte compte tenu des fortes pentes. On privilégiera des grilles grandes dimensions perpendiculaires à la pente et sur toute la largeur de la voie.

3.9. PIETRALBA

On reporte ci-après les caractéristiques des bassins versants et les débits de projet pour une pluie 25 ans. Les débits pour 10 ans et 100 ans sont fournis en annexe.

Tabl. 16 - Bassins versants de Pietralba

Nom	S (ha)	Cimp_act (%)	Cimp_pro (%)	Evolution (ha)	Type	Pt_haut (m NGF)	Pt_bas (m NGF)	Longueur (m)	pente (m/m)	Lag (mn)	Nœud
BVP19B	5	50	50	0	U	18	4	320	0.04	4	P19
BVP20	29	10	30	+5.8	R	120	46	740	0.1	20	P20
BVP27	15.4	20	20	0	U	80	12	290	0.23	3	P27
BVP8	31	20	40	+6.2	U	46	5	790	0.05	10	P8
BVP9A	5	40	40	0	U	16	4	250	0.05	4	P9

Tabl. 17 - Débits de pointe 25 ans des bassins versants de Pietralba

			Actuel		Futur			
Nom	**Nœud**	**S (ha)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m^3)**	**Débit (m^3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m^3/s)**
BVP19B	P19	11	0.6	1 251	0.63	1251.3	0%	0.0
BVP20	P20	20	0.4	1 504	1.33	4510.7	202%	0.9
BVP27	P27	6.5	0.8	1 618	0.82	1617.5	0%	0.0
BVP8	P8	16	1.3	3 237	2.57	6473.8	101%	1.3
BVP9A	P9	20	0.5	1 038	0.52	1037.7	0%	0.0

3.9.1. Orientations d'aménagement pour la phase 2

Il n'y a pas de réseau dans la zone AU. On propose ci-après l'amorce d'un réseau structurant.

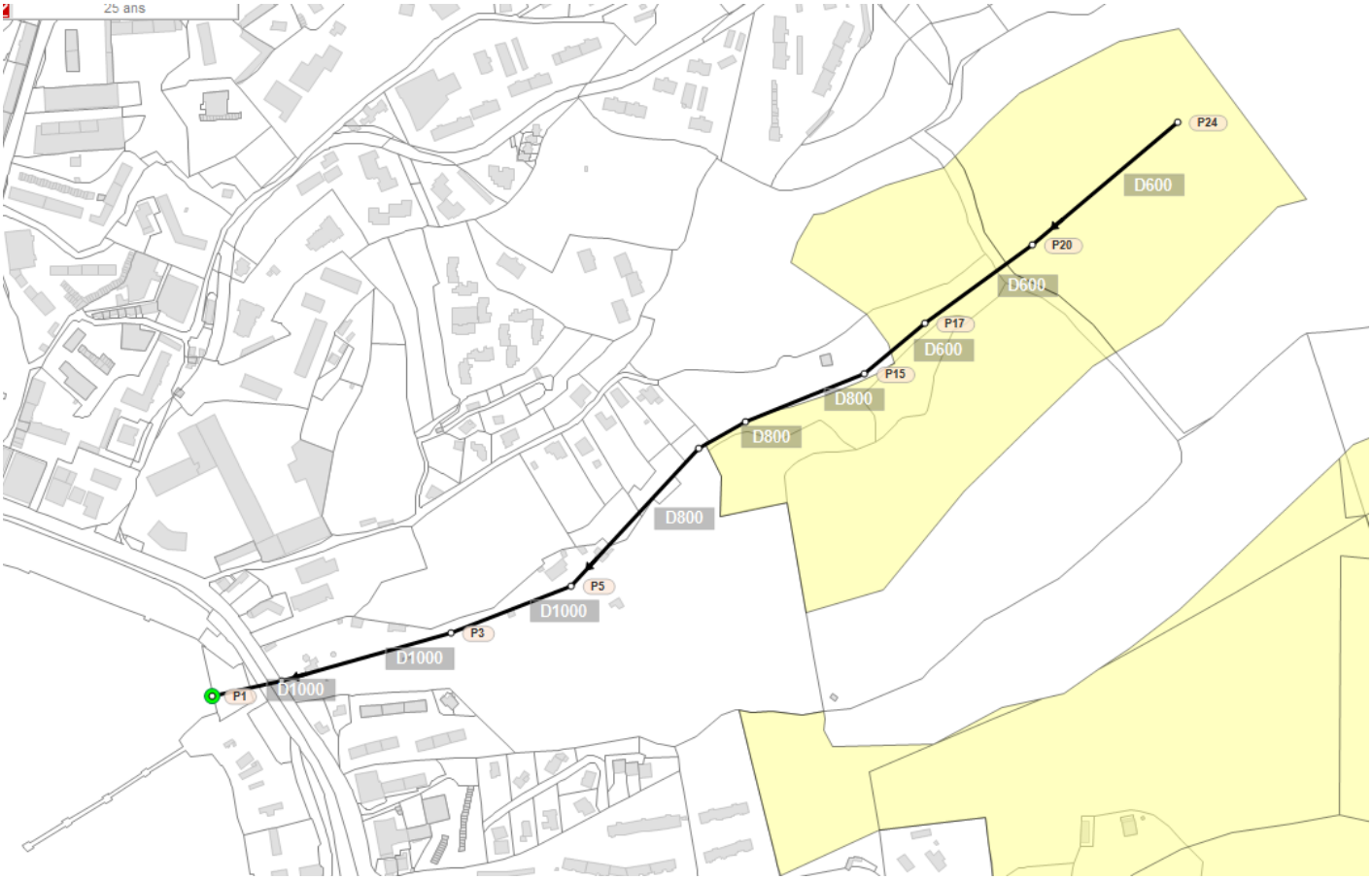


Fig. 67. ***Réseau structurant à implanter à Pietralba pour collecter la zone AU***

4. DIAGNOSTIC QUALITATIF

4.1. CENTRE-VILLE

On évalue la charge polluante rejetée par les principaux exutoires sur la base de ratios de la littérature.



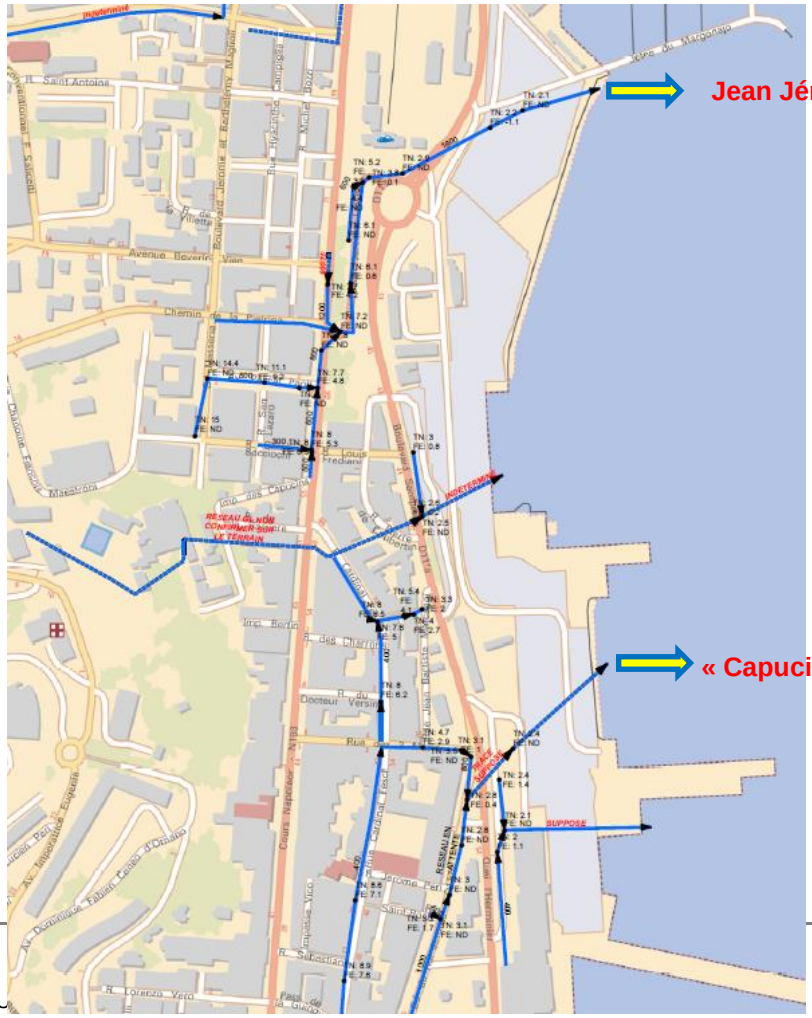


Fig. 68. ***Principaux exutoires du centre-ville nord***

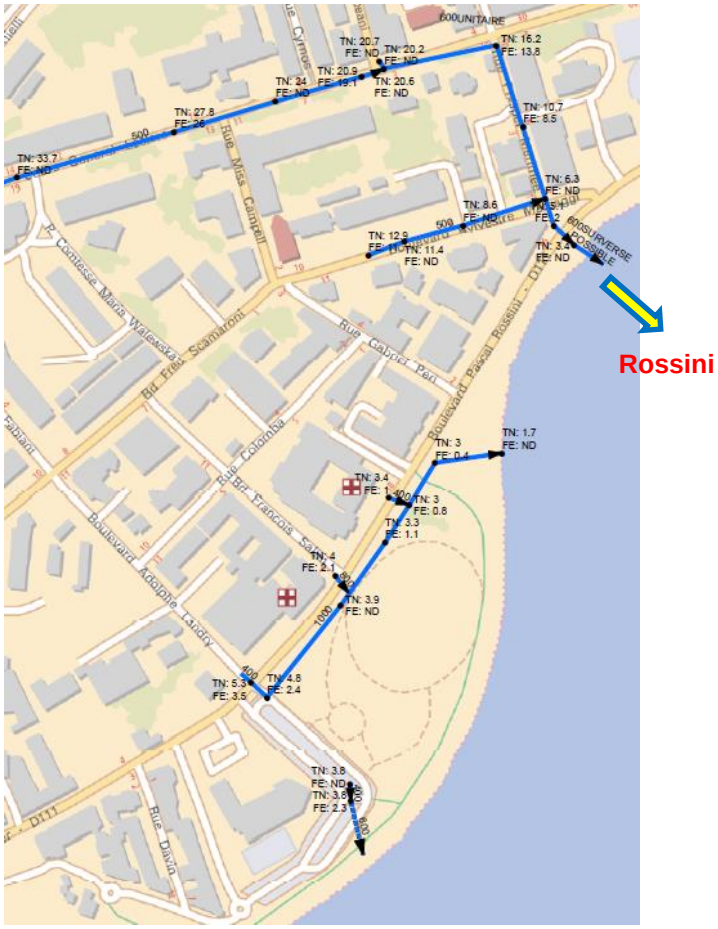


Fig. 69. Principaux exutoires du centre-ville sud

Tabl. 18 - Exutoire « pompe à essence »

Commune d'Ajaccio

Pollution par temps de pluie

Bassin versant "Pompe à essence"

Caractéristiques du bassin versant

Surface totale	33.00 ha
Surface imperméabilisée	30.00
Surface de voiries	6.00 ha
Cumul précipité (mm)	8 mm

Indicateurs	MES	DCO	HC
Hypothèse de pollution annuelle emise (kg/an/ha imp.)	800	350	10
Masse annuel produit (kg/an)	4800	2100	60
Flux rejeté pour une averse polluante (10 % de la charge annuelle) (kg/j)	480	210	6
Volume rejeté (m^3) 2400			
Concentration moyenne des MES en mg/l	200	88	3

Tabl. 19 - Exutoire Jérôme Levie

Commune d'Ajaccio

Pollution par temps de pluie

Bassin versant Jérôme Levie

Caractéristiques du bassin versant

Surface totale	56.00 ha
Surface imperméabilisée	14.00
Surface de voiries	3.00 ha
Cumul précipité (mm)	8 mm

Indicateurs	MES	DCO	HC
Hypothèse de pollution annuelle emise (kg/an/ha imp.)*	240	105	3
Masse annuel produit (kg/an)	720	315	9
Flux rejeté pour une averse polluante (10 % de la charge annuelle) (kg/j)	72	32	1
Volume rejeté (m^3) 1120			
Concentration moyenne des MES en mg/l	64	28	1

** on tient compte d'un abattement de 70% grâce au traitement*

Il est à noter que cet exutoire est équipé d'un ouvrage de traitement assez important puisqu'il s'agit d'un décanteur particulaire lamellaire de capacité de traitement 600 l/s.

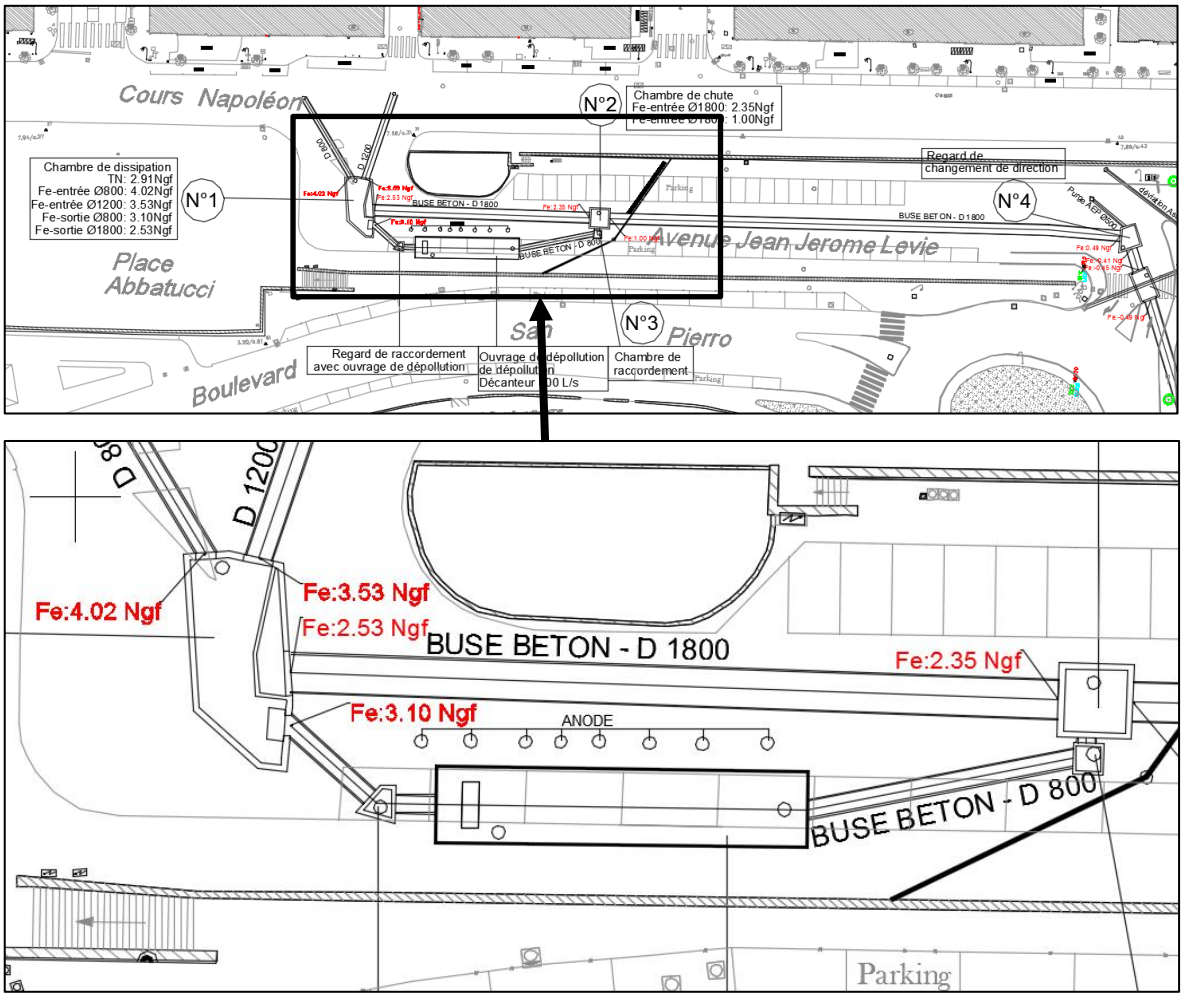


Fig. 70. Décanteur lamellaire avenue Jean Jérôme Levie

Tabl. 20 - Exutoire Capucins 1

Commune d'Ajaccio

Pollution par temps de pluie

Bassin versant Capucins 1

Caractéristiques du bassin versant

Surface totale	3.20 ha
Surface imperméabilisée	2.90
Surface de voiries	0.70 ha
Cumul précipité (mm)	8 mm

Indicateurs	MES	DCO	HC
Hypothèse de pollution annuelle emise (kg/an/ha imp.)	800	350	10
Masse annuel produit (kg/an)	560	245	7
Flux rejeté pour une averse polluante (10 % de la charge annuelle) (kg/j)	56	25	1
Volume rejeté (m^3) 232			
Concentration moyenne des MES en mg/l	241	106	3

Tabl. 21 - Exutoire Rossini

Commune d'Ajaccio

Pollution par temps de pluie

Bassin versant Rossini

Caractéristiques du bassin versant

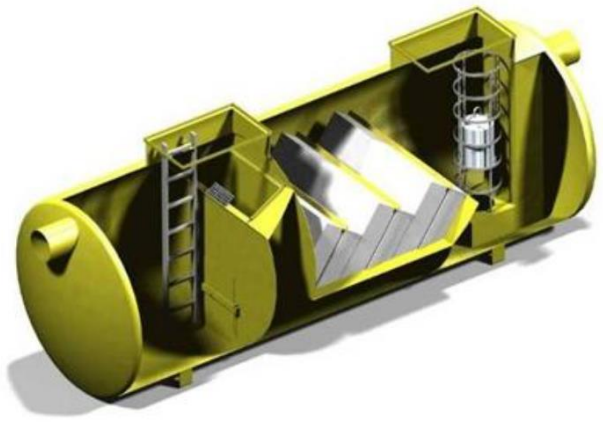
Surface totale	38.00 ha
Surface imperméabilisée	3.50
Surface de voiries	0.60 ha
Cumul précipité (mm)	8 mm

Indicateurs	MES	DCO	HC
Hypothèse de pollution annuelle emise (kg/an/ha imp.)	800	350	10
Masse annuel produit (kg/an)	480	210	6
Flux rejeté pour une averse polluante (10 % de la charge annuelle) (kg/j)	48	21	1
Volume rejeté (m^3) 280			
Concentration moyenne des MES en mg/l	171	75	2

4.2. CANNES-SALINES

Sur Cannes et Salines la Ville prévoit d'installer des ouvrages de traitement sur les exutoires Jean Lluis et Maréchal Juin ainsi que sur le canal des Cannes. Le ratio retenu suite aux études hydraulique correspond à un débit nominal de traitement de 20 l/s/ha de bassin urbain intercepté.

Les ouvrages projetés sont des décanteurs particulaires lamellaires du même type que ceux de cette illustration.



Pour des raisons techniques, de proximité de la mer et de coût de transport ils pourront parfois être réalisés en génie civil coulé en place.

4.3. MEZZAVIA ET MADONUCCIA

La Ville a récemment mené un schéma d'assainissement sur ces bassins versants. Les conclusions concernant les eaux pluviales sont les suivantes (source TPAE – Novembre 2014) :

« L'essentiel des défaillances repérées découle de problèmes relatifs à la gestion des eaux pluviales : *absence de réseau pluvial ou réseau pluvial sous-dimensionné, réseau unitaire, branchements pluviaux sur l'assainissement, etc.*

L'inventaire des connexions d'eaux pluviales vers le réseau d'eaux usées a été réalisé le plus précisément possible (il peut rester certaines gouttières de connectées avec des siphons par exemple). A contrario, l'inventaire des connexions d'eaux usées vers le réseau pluvial ou fluvial

n'est pas exhaustif car il aurait nécessité un relevé de tout le réseau hydraulique superficiel (hors marché et, de plus, la gestion des eaux pluviales est de la compétence de la ville d'Ajaccio).

On notera cependant que des connexions d'eaux usées vers le réseau pluvial ou fluvial ont été confirmés sur ***Noël Franchini*** *(immeubles branchés directement dans le ruisseau de Madonuccia). Ces travaux identifiés, à caractère prioritaire, seront à la charge des particuliers (domaine privé). D'autres intrusions d'eaux usées dans le réseau hydraulique superficiels ont également été identifiées sur Bodiccione et Mezzavia (ruisseau* ***d'Acqualonga****) ont fait l'objet d'interventions du gestionnaire de réseau Kyrnolia en cours d'étude.*

La priorité des travaux sur les réseaux pluviaux est de premier ordre. Actuellement, par temps de pluie, les réseaux d'eaux usées se mettent en charge et se déversent dans les réseaux pluviaux par les surverses ou trop plein des postes de refoulement. Il est à l'heure actuelle impossible de mettre fin à ces surverses, qui permettent de décharger le débit excédentaire et de sauvegarder les réseaux d'assainissement, sans débordement sur les voiries avec des risques sanitaires.

La priorité doit donc être donnée à la création d'un réseau pluvial séparatif et la mise à niveau (et l'entretien) des réseaux pluviaux existants. Le lancement d'un schéma directeur d'assainissement pluvial par la ville d'Ajaccio va dans ce sens.

Lorsque ce réseau pluvial sera créé là où actuellement il n'existe pas d'exutoires autres que le réseau d'assainissement, les opérations de déconnexion de branchements pluviaux vers l'assainissement, les travaux de suppression des surverses de l'assainissement vers le pluvial pourront être effectifs afin d'avoir un réseau séparatif en bonne et due forme.

Un certain nombre de ces dysfonctionnements liés au pluvial ont été listés dans ce document sans chiffrage des coûts de travaux car ils nécessitent des investigations complémentaires en terme de dimensionnement hydraulique (modélisation des écoulements dans le cadre du SDEP). »

L'autre enjeu en matière de pollution des eaux pluviales sur ce bassin versant est la zone industrielle de Stiletto qui représente une superficie importante et n'est pas traitée. Comme les eaux qui y circulent passent par le bassin de Bodiccione on pourrait envisager d'implanter un ouvrage de traitement à la sortie de ce bassin.



Fig. 71. ***Zone industrielle de Stiletto***

4.4. VAZZIO

La zone du Vazzio présente de forts enjeux en matière de pollution des eaux pluviales. Lors de la campagne de terrain un certain nombre de défauts ont été identifiés. Nous pensons qu'il serait nécessaire de mener un schéma directeur d'assainissement de la zone permettant d'établir des conventions de déversement des industriels ainsi que des règles de traitement des eaux de ruissellement sur les installations sui présentent le plus de risque.





Fig. 72. ***Présence d'eau polluée dans le réseau de la zone***

Fig. 73. ***Regard avaloirs dans la zone du Vazzio***





Fig. 74. ***Eau grisâtre dans la zone du Vazzio***



Fig. 75. ***Interconnexion avec les eaux usées dans la zone du Vazzio***

oOo

ANNEXE 1

Débits de pointe des bassins versants élémentaires 10 ans, 25 ans, 100 ans

			10 ans_act		10 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCA1	CA1	83.0	4.8	10 097	4.8	10 097	0%	0.0
BVCA10	CA10	8.2	1.5	3 000	1.5	3 000	0%	0.0
BVCA100A	CA100	5.7	0.9	1 631	0.9	1 631	0%	0.0
BVCA100B	CA100	2.6	0.4	745	0.4	745	0%	0.0
BVCA101	CA101	8.4	0.5	1 020	0.5	1 020	0%	0.0
BVCA102	CA102	3.1	0.1	250	0.4	874	255%	0.3
BVCA103	CA103	13	0.5	1 022	1.0	2 043	102%	0.5
BVCA105	CA105	17	0.7	1 345	0.7	1 345	0%	0.0
BVCA106A	CA106	18	0.3	713	0.3	713	0%	0.0
BVCA106B	CA106	92	3.3	7 468	3.3	7 468	0%	0.0
BVCA106C	CA106	67	2.4	5 439	2.4	5 439	0%	0.0
BVCA107	CA107	341	11.3	27 744	11.3	27 744	0%	0.0
BVCA108	CA108	486	16.2	39 592	16.2	39 592	0%	0.0
BVCA15	CA15	4.6	0.9	1 671	0.9	1 671	0%	0.0
BVCA17	CA17	3.2	0.2	391	0.6	1 173	200%	0.4
BVCA3	CA3	4.0	0.8	1 622	0.8	1 630	0%	0.0
BVCA34	CA30	13	0.6	1 087	1.4	2 718	151%	0.9
BVCA38	CA38	6.8	0.4	828	0.4	828	0%	0.0
BVCA46	CA46	14	1.6	3 383	1.6	3 383	0%	0.0
BVCA47	CA47	12	1.8	3 469	1.8	3 469	0%	0.0
BVCA61	CA61	170	5.4	13 813	5.4	13 813	0%	0.0
BVCA63	CA63	23	0.8	1 835	1.7	3 669	100%	0.8
BVCA74	CA74	154	2.0	6 259	2.0	6 259	0%	0.0
BVCA78	CA78	310	9.6	26 231	9.6	25 203	0%	0.0
BVCA82	CA82	90	2.9	7 345	4.3	11 017	50%	1.5
BVCA86	CA86	17	0.7	1 346	1.7	3 364	149%	1.0
BVCA9	CA9	6.3	0.2	515	0.2	515	0%	0.0
BVCA95	CA95	16	0.7	1 325	1.4	2 650	99%	0.7
BVCV118	CV117	3.7	0.5	905	0.5	905	0%	0.0
BVCV135	CV135	0.9	0.7	1 224	0.7	1 224	0%	0.0
BVCV139	CV139	5.0	0.5	825	0.5	825	0%	0.0
BVCV145	CV145	2.9	0.6	1 057	0.6	1 057	0%	0.0
BVCV155	CV155	3.2	0.6	1 041	0.6	1 041	0%	0.0
BVCV156	CV156	3.2	0.3	504	0.3	504	0%	0.0
BVCV159	CV159	1.2	0.1	218	0.1	218	0%	0.0
BVCV160	CV160	0.5	0.3	553	0.3	553	0%	0.0
BVCV162	CV162	1.4	0.3	500	0.3	500	0%	0.0
BVCV163	CV163	1.2	0.3	538	0.3	538	0%	0.0
BVCV176	CV176	1.3	0.3	499	0.3	499	0%	0.0
BVCV177	CV177	1.2	0.2	265	0.2	265	0%	0.0
BVCV179	CV179	0.7	0.4	691	0.4	691	0%	0.0
BVCV182	CV182	1.7	2.9	5 461	2.9	5 461	0%	0.0
BVCV185	CV185	19	1.0	1 821	1.0	1 821	0%	0.0
BVCV194	CV194	6.4	2.9	5 388	2.9	5 388	0%	0.0
BVCV229	CV229	19	4.3	8 018	4.3	8 018	0%	0.0
BVCV265	CV265	9.4	1.5	2 775	1.5	2 775	0%	0.0
BVCV277	CV277	3.2	0.6	1 049	0.6	1 049	0%	0.0

			10 ans_act		10 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCV36	CV36	28	2.3	4 196	2.3	4 196	0%	0.0
BVCV4	CV4	103	0.1	160	0.1	160	0%	0.0
BVCV47	CV47	23	1.1	1 950	1.1	1 950	0%	0.0
BVCV5	CV5	6.4	0.2	335	0.2	335	0%	0.0
BVCV64	CV64	8.1	1.4	2 586	1.4	2 586	0%	0.0
BVCV7	CV7	15	0.5	820	0.5	820	0%	0.0
BVCV95	CV95	0.4	0.6	1 196	0.6	1 196	0%	0.0
BVD112	D112	4.8	0.9	2 022	0.9	2 022	0%	0.0
BVD125	D125	0.8	4.3	8 069	4.3	8 069	0%	0.0
BVD126	D126	11	0.4	1 341	0.4	1 341	0%	0.0
BVD136	D136	2.0	1.3	2 731	2.5	5 463	100%	1.3
BVD143	D143	15	2.1	4 501	2.1	4 501	0%	0.0
BVD154	D154	25	2.3	4 736	2.3	4 736	0%	0.0
BVD155	D155	22	1.2	2 349	1.4	2 819	20%	0.2
BVD156	D154	33	0.9	3 211	0.9	3 211	0%	0.0
BVD158	D158	34	0.2	422	1.9	3 797	782%	1.7
BVD162	D162	37	0.2	469	1.6	3 284	609%	1.3
BVD18	D18	23	1.3	2 089	1.7	2 924	39%	0.5
BVD2	D2	12	0.7	1 218	0.7	1 218	0%	0.0
BVD36	D36	79	3.1	6 029	3.7	7 234	20%	0.6
BVD37	D37	10	1.6	3 052	2.0	3 816	26%	0.4
BVD49	D49	12	0.3	717	1.6	4 303	508%	1.3
BVD51	D51	10	0.2	375	1.1	2 624	594%	1.0
BVD59	D59	3.0	3.5	7 036	3.5	7 036	0%	0.0
BVD75	D75	30	1.1	1 891	1.1	1 891	0%	0.0
BVD97	D97	19	1.5	2 877	2.5	4 603	60%	0.9
BVM14	M14	18	2.9	6 324	4.3	9 486	50%	1.5
BVM17	M17	9.2	1.3	5 785	1.3	5 785	0%	0.0
BVM20	M20	29	0.4	953	1.2	3 336	251%	0.9
BVM23	M23	5.2	1.5	2 853	2.5	4 564	60%	0.9
BVM27	M27	14	0.2	383	0.5	1 148	200%	0.3
BVM31	M31	39	0.5	935	0.9	1 870	100%	0.5
BVM38	M38	143	1.5	3 060	2.9	6 120	101%	1.5
BVM40	M40	12	1.3	2 632	1.8	3 509	34%	0.5
BVM46	M46	14	1.7	3 197	2.1	3 996	25%	0.4
BVM5	M5	9.4	1.0	1 839	1.2	2 364	28%	0.3
BVM54	M54	7.7	2.0	3 266	2.8	5 226	41%	0.8
BVM61	M61	25	1.0	1 616	1.7	3 232	77%	0.7
BVP19B	P19	11	0.5	968	0.5	968	0%	0.0
BVP20	P20	20	0.4	1 163	1.1	3 489	197%	0.7
BVP27	P27	6.5	0.7	1 251	0.7	1 251	0%	0.0
BVP8	P8	16	1.1	2 504	2.2	5 008	101%	1.1
BVP9A	P9	20	0.4	803	0.4	803	0%	0.0
BVS12	S12	4.8	0.5	932	0.5	932	0%	0.0
BVS22	S22	29	1.7	3 107	1.7	3 107	0%	0.0
BVS29	S29	15	1.1	1 990	1.1	1 990	0%	0.0
BVS34	S34	31	0.7	1 222	0.7	1 222	0%	0.0

			10 ans_act		10 ans_pro			
Nom	**Noeud**	**S (ha)**	**Débit (m3/s)**	**Volume (m3)**	**Débit (m3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m3/s)**
BVS39	S39	4.9	1.6	3 305	1.6	3 305	0%	0.0
BVS3A	S53	2.3	0.9	1 803	0.9	1 803	0%	0.0
BVS3B	S3	7.6	0.8	1 477	0.8	1 477	0%	0.0
BVS43	S43	7.0	1.2	2 342	1.2	2 342	0%	0.0
BVS50	S52	4.3	0.7	1 287	0.7	1 287	0%	0.0
BVV101	V101	16	0.4	765	0.4	765	0%	0.0
BVV11	V18	4.3	1.1	2 298	3.8	8 042	250%	2.7
BVV13	V16	3.6	0.5	1 494	3.7	11 955	702%	3.2
BVV30	V30	11.5	1.6	3 482	2.4	5 222	50%	0.8
BVV56A	V56	4.3	1.5	2 937	1.5	2 937	0%	0.0
BVV56B	V56	1075	2.1	3 784	2.1	3 784	0%	0.0
BVV60	V60	9.4	0.9	1 782	3.6	7 127	300%	2.7
BVV67	V67	28	1.5	2 718	2.0	3 806	40%	0.6
BVV68	V68	43	0.5	1 819	0.5	1 819	0%	0.0
BVV69	V69	12	1.0	4 556	2.1	9 112	100%	1.0
BVV71	V71	13	3.3	6 204	3.3	6 204	0%	0.0
BVV92	V92	112	2.2	5 090	2.2	5 090	0%	0.0
BVV96	V96	42	0.2	283	0.2	283	0%	0.0

			25 ans_act		25 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCA1	CA1	83.0	5.6	13 054	5.62	13054	0%	0.0
BVCA10	CA10	8.2	1.8	3 878	1.81	3877.8	0%	0.0
BVCA100A	CA100	5.7	1.1	2 108	1.06	2108.1	0%	0.0
BVCA100B	CA100	2.6	0.5	963	0.48	963.1	0%	0.0
BVCA101	CA101	8.4	0.6	1 319	0.64	1318.9	0%	0.0
BVCA102	CA102	3.1	0.1	323	0.45	1129.9	246%	0.3
BVCA103	CA103	13	0.6	1 321	1.19	2641.3	102%	0.6
BVCA105	CA105	17	0.8	1 739	0.84	1738.5	0%	0.0
BVCA106A	CA106	18	0.3	921	0.33	921.1	0%	0.0
BVCA106B	CA106	92	3.8	9 654	3.83	9654.4	0%	0.0
BVCA106C	CA106	67	2.8	7 032	2.79	7031.9	0%	0.0
BVCA107	CA107	341	13.2	35 867	13.16	35867	0%	0.0
BVCA108	CA108	486	18.8	51 185	18.78	51185	0%	0.0
BVCA15	CA15	4.6	1.1	2 161	1.1	2160.9	0%	0.0
BVCA17	CA17	3.2	0.2	505	0.71	1515.8	196%	0.5
BVCA3	CA3	4.0	1.0	2 097	0.99	2107.6	1%	0.0
BVCA34	CA30	13	0.7	1 406	1.7	3513.9	150%	1.0
BVCA38	CA38	6.8	0.5	1 070	0.52	1070	0%	0.0
BVCA46	CA46	14	1.8	4 374	1.81	4373.5	0%	0.0
BVCA47	CA47	12	2.2	4 485	2.18	4484.7	0%	0.0
BVCA61	CA61	170	6.3	17 857	6.31	17857	0%	0.0
BVCA63	CA63	23	1.0	2 372	1.96	4743.6	100%	1.0
BVCA74	CA74	154	2.4	8 091	2.44	8091.4	0%	0.0
BVCA78	CA78	310	11.1	33 647	11.11	32582	0%	0.0
BVCA82	CA82	90	3.4	9 495	5.03	14243	50%	1.7
BVCA86	CA86	16.5	0.8	1 740	2.03	4349.6	151%	1.2
BVCA9	CA9	6	0.3	665	0.26	665.1	0%	0.0
BVCA95	CA95	16	0.8	1 713	1.66	3426.1	100%	0.8
BVCV118	CV117	3.7	0.6	1 170	0.59	1170.1	0%	0.0
BVCV135	CV135	0.9	0.8	1 582	0.8	1582.3	0%	0.0
BVCV139	CV139	5.0	0.5	1 066	0.54	1066.2	0%	0.0
BVCV145	CV145	2.9	0.7	1 366	0.69	1365.9	0%	0.0
BVCV155	CV155	3.2	0.7	1 345	0.68	1345.3	0%	0.0
BVCV156	CV156	3.2	0.3	652	0.33	652	0%	0.0
BVCV159	CV159	1.2	0.1	281	0.14	281.3	0%	0.0
BVCV160	CV160	0.5	0.4	715	0.36	714.5	0%	0.0
BVCV162	CV162	1.4	0.3	647	0.33	646.8	0%	0.0
BVCV163	CV163	1.2	0.4	695	0.35	695.4	0%	0.0
BVCV176	CV176	1.3	0.3	645	0.32	644.5	0%	0.0
BVCV177	CV177	1.2	0.2	342	0.17	342.3	0%	0.0
BVCV179	CV179	0.7	0.5	893	0.45	893.3	0%	0.0
BVCV182	CV182	1.7	3.6	7 060	3.59	7060.1	0%	0.0
BVCV185	CV185	19	1.2	2 354	1.2	2353.8	0%	0.0
BVCV194	CV194	6.4	3.5	6 966	3.48	6965.8	0%	0.0
BVCV229	CV229	19	5.3	10 366	5.27	10366	0%	0.0
BVCV265	CV265	9.4	1.8	3 587	1.79	3587.1	0%	0.0
BVCV277	CV277	3.2	0.7	1 357	0.68	1356.5	0%	0.0

			25 ans_act		25 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCV36	CV36	28	2.7	5 425	2.71	5424.9	0%	0.0
BVCV4	CV4	103	0.1	207	0.11	206.9	0%	0.0
BVCV47	CV47	23	1.3	2 520	1.27	2520.4	0%	0.0
BVCV5	CV5	6.4	0.2	433	0.22	432.9	0%	0.0
BVCV64	CV64	8.1	1.6	3 343	1.62	3343.3	0%	0.0
BVCV7	CV7	15	0.5	1 060	0.53	1060.1	0%	0.0
BVCV95	CV95	0.4	0.7	1 546	0.72	1546.2	0%	0.0
BVD112	D112	4.8	1.0	2 614	1.04	2614.4	0%	0.0
BVD125	D125	0.8	5.2	10 432	5.22	10432	0%	0.0
BVD126	D126	11	0.5	1 733	0.46	1733	0%	0.0
BVD136	D136	2.0	1.5	3 531	2.92	7062.5	100%	1.5
BVD143	D143	15	2.4	5 819	2.41	5819.4	0%	0.0
BVD154	D154	25	2.6	6 122	2.64	6122.2	0%	0.0
BVD155	D155	22	1.4	3 037	1.7	3643.8	20%	0.3
BVD156	D154	33	1.0	4 151	1.03	4150.8	0%	0.0
BVD158	D158	34	0.3	545	2.29	4908.8	816%	2.0
BVD162	D162	37	0.3	607	1.83	4245.6	604%	1.6
BVD18	D18	23	1.4	2 700	1.92	3780.4	40%	0.6
BVD2	D2	12	0.8	1 575	0.8	1574.9	0%	0.0
BVD36	D36	79	3.6	7 794	4.37	9352.4	20%	0.7
BVD37	D37	10	1.9	3 946	2.39	4932.7	25%	0.5
BVD49	D49	12	0.3	927	1.83	5563.2	490%	1.5
BVD51	D51	10	0.2	485	1.29	3391.7	617%	1.1
BVD59	D59	3.0	4.1	9 096	4.08	9096	0%	0.0
BVD75	D75	30	1.2	2 444	1.23	2444.1	0%	0.0
BVD97	D97	19	1.9	3 720	2.98	5951.2	60%	1.1
BVM14	M14	18	3.4	8 176	5.07	12263	50%	1.7
BVM17	M17	9.2	1.6	7 481	1.55	7481.3	0%	0.0
BVM20	M20	29	0.4	1 232	1.42	4312.8	246%	1.0
BVM23	M23	5.2	1.8	3 688	2.95	5900.8	60%	1.1
BVM27	M27	14	0.2	495	0.52	1484.7	206%	0.4
BVM31	M31	39	0.5	1 209	1.09	2417.2	102%	0.6
BVM38	M38	143	1.7	3 956	3.41	7912.4	101%	1.7
BVM40	M40	12	1.6	3 403	2.12	4537	33%	0.5
BVM46	M46	14	2.0	4 133	2.51	5165.8	26%	0.5
BVM5	M5	9.4	1.2	2 377	1.48	3055.9	29%	0.3
BVM54	M54	7.7	2.2	4 223	3.28	6756	53%	1.1
BVM61	M61	25	1.1	2 089	2.03	4178.7	92%	1.0
BVP19B	P19	11	0.6	1 251	0.63	1251.3	0%	0.0
BVP20	P20	20	0.4	1 504	1.33	4510.7	202%	0.9
BVP27	P27	6.5	0.8	1 618	0.82	1617.5	0%	0.0
BVP8	P8	16	1.3	3 237	2.57	6473.8	101%	1.3
BVP9A	P9	20	0.5	1 038	0.52	1037.7	0%	0.0
BVS12	S12	4.8	0.6	1 205	0.61	1205.3	0%	0.0
BVS22	S22	29	2.0	4 017	2.01	4017.1	0%	0.0
BVS29	S29	15	1.3	2 572	1.29	2572.2	0%	0.0
BVS34	S34	31	0.8	1 580	0.8	1580.3	0%	0.0

			25 ans_act		25 ans_pro			
Nom	**Noeud**	**S (ha)**	**Débit (m3/s)**	**Volume (m3)**	**Débit (m3/s)**	**Volume (m3)**	**Evolution débit (%)**	**Evolution (m3/s)**
BVS39	S39	4.9	1.9	4 273	1.92	4272.5	0%	0.0
BVS3A	S53	2.3	1.1	2 312	1.14	2312	0%	0.0
BVS3B	S3	7.6	1.0	1 910	0.96	1909.7	0%	0.0
BVS43	S43	7.0	1.5	3 027	1.47	3027.4	0%	0.0
BVS50	S52	4.3	0.8	1 650	0.81	1650.3	0%	0.0
BVV101	V101	16	0.5	989	0.46	989.1	0%	0.0
BVV11	V18	4.3	1.3	2 971	4.48	10397	250%	3.2
BVV13	V16	3.6	0.6	1 932	4.45	15455	695%	3.9
BVV30	V30	11.5	1.9	4 501	2.79	6751.6	50%	0.9
BVV56A	V56	4.3	1.8	3 797	1.77	3796.9	0%	0.0
BVV56B	V56	1075	2.5	4 891	2.46	4891.4	0%	0.0
BVV60	V60	9.4	1.1	2 304	4.31	9214.1	299%	3.2
BVV67	V67	28	1.8	3 514	2.5	4920.2	40%	0.7
BVV68	V68	43	0.6	2 351	0.62	2351.2	0%	0.0
BVV69	V69	12	1.2	5 891	2.48	11782	100%	1.2
BVV71	V71	13	4.1	8 021	4.08	8021	0%	0.0
BVV92	V92	112	2.6	6 580	2.61	6580.3	0%	0.0
BVV96	V96	42	0.2	366	0.18	365.6	0%	0.0

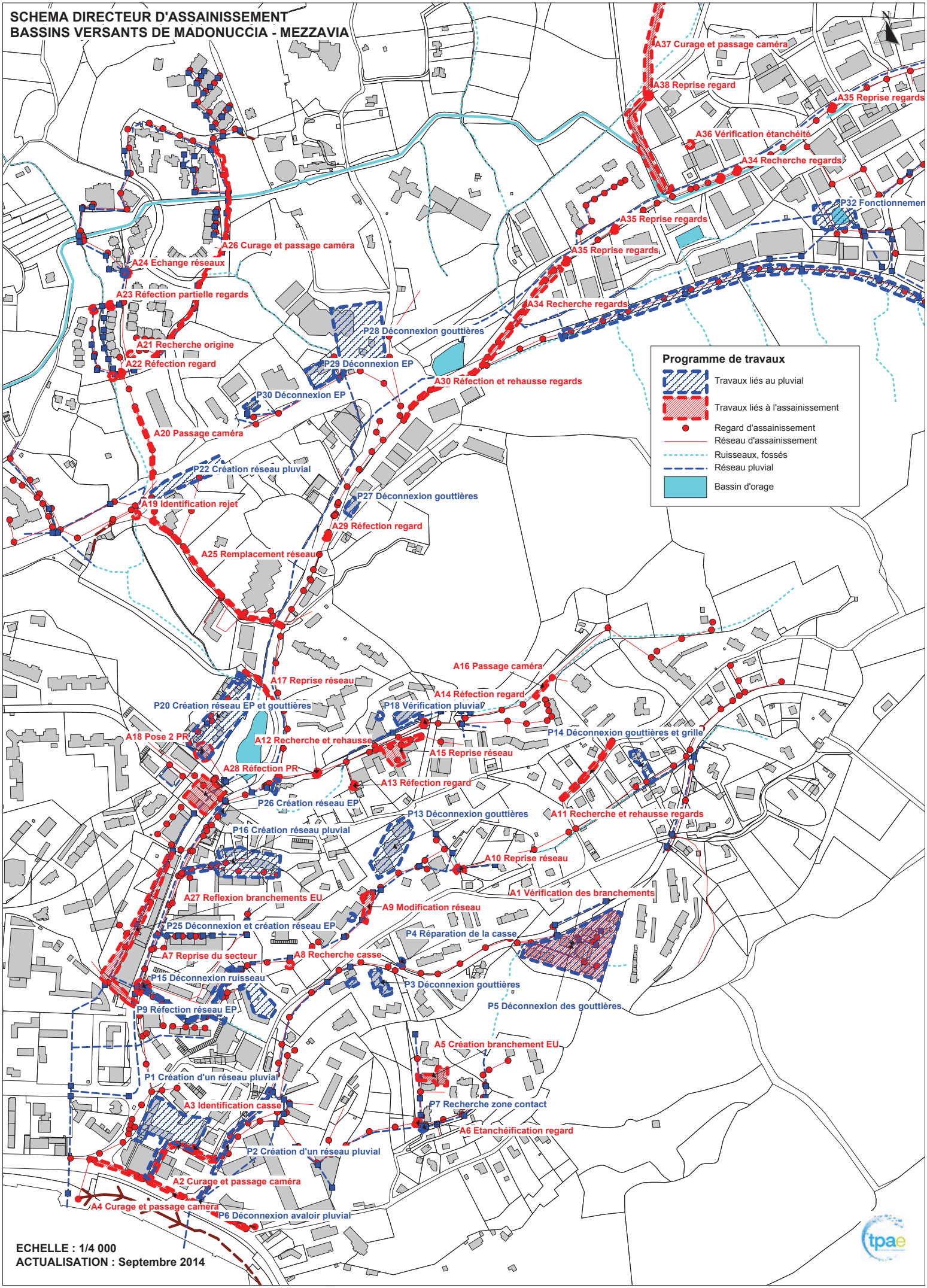
			100 ans_act		100 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCA1	CA1	83.0	7.7	20 779	7.73	20779	0%	0.0
BVCA10	CA10	8.2	2.5	6 173	2.47	6172.6	0%	0.0
BVCA100A	CA100	5.7	1.4	3 356	1.43	3355.7	0%	0.0
BVCA100B	CA100	2.6	0.7	1 533	0.65	1533.1	0%	0.0
BVCA101	CA101	8.4	0.9	2 099	0.87	2099.4	0%	0.0
BVCA102	CA102	3.1	0.2	514	0.62	1798.6	244%	0.4
BVCA103	CA103	13	0.8	2 102	1.62	4204.4	100%	0.8
BVCA105	CA105	17	1.1	2 767	1.14	2767.3	0%	0.0
BVCA106A	CA106	18	0.5	1 466	0.46	1466.2	0%	0.0
BVCA106B	CA106	92	5.3	15 368	5.31	15368	0%	0.0
BVCA106C	CA106	67	3.9	11 193	3.87	11193	0%	0.0
BVCA107	CA107	341	18.4	57 093	18.37	57093	0%	0.0
BVCA108	CA108	486	26.2	81 476	26.22	81476	0%	0.0
BVCA15	CA15	4.6	1.5	3 440	1.48	3439.7	0%	0.0
BVCA17	CA17	3.2	0.3	804	0.96	2412.8	200%	0.6
BVCA3	CA3	4.0	1.3	3 338	1.34	3354.9	1%	0.0
BVCA34	CA30	13	0.9	2 237	2.31	5593.4	151%	1.4
BVCA38	CA38	6.8	0.7	1 703	0.7	1703.2	0%	0.0
BVCA46	CA46	14	2.5	6 962	2.5	6961.7	0%	0.0
BVCA47	CA47	12	3.0	7 139	2.95	7138.8	0%	0.0
BVCA61	CA61	170	8.9	28 425	8.87	28425	0%	0.0
BVCA63	CA63	23	1.4	3 775	2.71	7550.8	101%	1.4
BVCA74	CA74	154	3.5	12 880	3.53	12880	0%	0.0
BVCA78	CA78	310	15.9	52 973	15.85	51864	0%	0.0
BVCA82	CA82	90	4.7	15 114	7.07	22672	50%	2.4
BVCA86	CA86	16.5	1.1	2 770	2.77	6923.7	150%	1.7
BVCA9	CA9	6	0.4	1 059	0.37	1058.8	0%	0.0
BVCA95	CA95	16	1.1	2 727	2.25	5453.7	99%	1.1
BVCV118	CV117	3.7	0.8	1 863	0.8	1862.5	0%	0.0
BVCV135	CV135	0.9	1.1	2 519	1.08	2518.8	0%	0.0
BVCV139	CV139	5.0	0.7	1 697	0.72	1697.2	0%	0.0
BVCV145	CV145	2.9	0.9	2 174	0.92	2174.2	0%	0.0
BVCV155	CV155	3.2	0.9	2 142	0.91	2141.5	0%	0.0
BVCV156	CV156	3.2	0.5	1 038	0.45	1037.9	0%	0.0
BVCV159	CV159	1.2	0.2	448	0.19	447.8	0%	0.0
BVCV160	CV160	0.5	0.5	1 137	0.49	1137.4	0%	0.0
BVCV162	CV162	1.4	0.4	1 030	0.44	1029.6	0%	0.0
BVCV163	CV163	1.2	0.5	1 107	0.47	1106.9	0%	0.0
BVCV176	CV176	1.3	0.4	1 026	0.44	1026	0%	0.0
BVCV177	CV177	1.2	0.2	545	0.23	545	0%	0.0
BVCV179	CV179	0.7	0.6	1 422	0.61	1421.9	0%	0.0
BVCV182	CV182	1.7	4.8	11 238	4.82	11238	0%	0.0
BVCV185	CV185	19	1.6	3 747	1.61	3746.8	0%	0.0
BVCV194	CV194	6.4	4.7	11 088	4.69	11088	0%	0.0
BVCV229	CV229	19	7.1	16 501	7.08	16501	0%	0.0
BVCV265	CV265	9.4	2.4	5 710	2.42	5710	0%	0.0
BVCV277	CV277	3.2	0.9	2 159	0.91	2159.3	0%	0.0

			100 ans_act		100 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVCV36	CV36	28	3.7	8 635	3.66	8635.4	0%	0.0
BVCV4	CV4	103	0.1	329	0.14	329.4	0%	0.0
BVCV47	CV47	23	1.7	4 012	1.71	4012.1	0%	0.0
BVCV5	CV5	6.4	0.3	689	0.29	689.1	0%	0.0
BVCV64	CV64	8.1	2.2	5 322	2.2	5321.8	0%	0.0
BVCV7	CV7	15	0.7	1 688	0.72	1687.5	0%	0.0
BVCV95	CV95	0.4	1.0	2 461	0.98	2461.2	0%	0.0
BVD112	D112	4.8	1.4	4 162	1.44	4161.5	0%	0.0
BVD125	D125	0.8	7.0	16 606	7.03	16606	0%	0.0
BVD126	D126	11	0.7	2 759	0.67	2758.6	0%	0.0
BVD136	D136	2.0	2.0	5 621	4.03	11242	100%	2.0
BVD143	D143	15	3.3	9 263	3.32	9263.3	0%	0.0
BVD154	D154	25	3.6	9 745	3.63	9745.3	0%	0.0
BVD155	D155	22	1.9	4 834	2.32	5800.2	20%	0.4
BVD156	D154	33	1.5	6 607	1.51	6607	0%	0.0
BVD158	D158	34	0.4	868	3.12	7813.9	791%	2.8
BVD162	D162	37	0.4	966	2.51	6758.2	597%	2.2
BVD18	D18	23	1.9	4 298	2.58	6017.7	39%	0.7
BVD2	D2	12	1.1	2 507	1.08	2507	0%	0.0
BVD36	D36	79	5.0	12 406	5.95	14887	20%	1.0
BVD37	D37	10	2.6	6 282	3.24	7851.9	25%	0.7
BVD49	D49	12	0.4	1 476	2.65	8855.6	502%	2.2
BVD51	D51	10	0.3	771	1.8	5399	592%	1.5
BVD59	D59	3.0	5.6	14 479	5.59	14479	0%	0.0
BVD75	D75	30	1.7	3 891	1.66	3890.5	0%	0.0
BVD97	D97	19	2.5	5 921	4.01	9473.2	60%	1.5
BVM14	M14	18	4.7	13 014	7	19521	50%	2.3
BVM17	M17	9.2	2.3	11 908	2.28	11908	0%	0.0
BVM20	M20	29	0.6	1 962	2.05	6865.2	247%	1.5
BVM23	M23	5.2	2.5	5 871	3.98	9392.9	60%	1.5
BVM27	M27	14	0.3	788	0.74	2363.3	196%	0.5
BVM31	M31	39	0.7	1 924	1.49	3847.7	101%	0.8
BVM38	M38	143	2.3	6 298	4.69	12595	100%	2.4
BVM40	M40	12	2.2	5 417	2.89	7222	33%	0.7
BVM46	M46	14	2.7	6 578	3.39	8223	25%	0.7
BVM5	M5	9.4	1.6	3 784	2.01	4864.4	29%	0.5
BVM54	M54	7.7	2.9	6 721	4.44	10754	54%	1.6
BVM61	M61	25	1.4	3 326	2.75	6651.6	92%	1.3
BVP19B	P19	11	0.8	1 992	0.84	1991.8	0%	0.0
BVP20	P20	20	0.6	2 393	1.93	7180.1	202%	1.3
BVP27	P27	6.5	1.1	2 575	1.1	2574.7	0%	0.0
BVP8	P8	16	1.8	5 153	3.56	10305	100%	1.8
BVP9A	P9	20	0.7	1 652	0.7	1651.7	0%	0.0
BVS12	S12	4.8	0.8	1 919	0.82	1918.6	0%	0.0
BVS22	S22	29	2.7	6 395	2.71	6394.5	0%	0.0
BVS29	S29	15	1.7	4 094	1.73	4094.4	0%	0.0
BVS34	S34	31	1.1	2 516	1.08	2515.5	0%	0.0

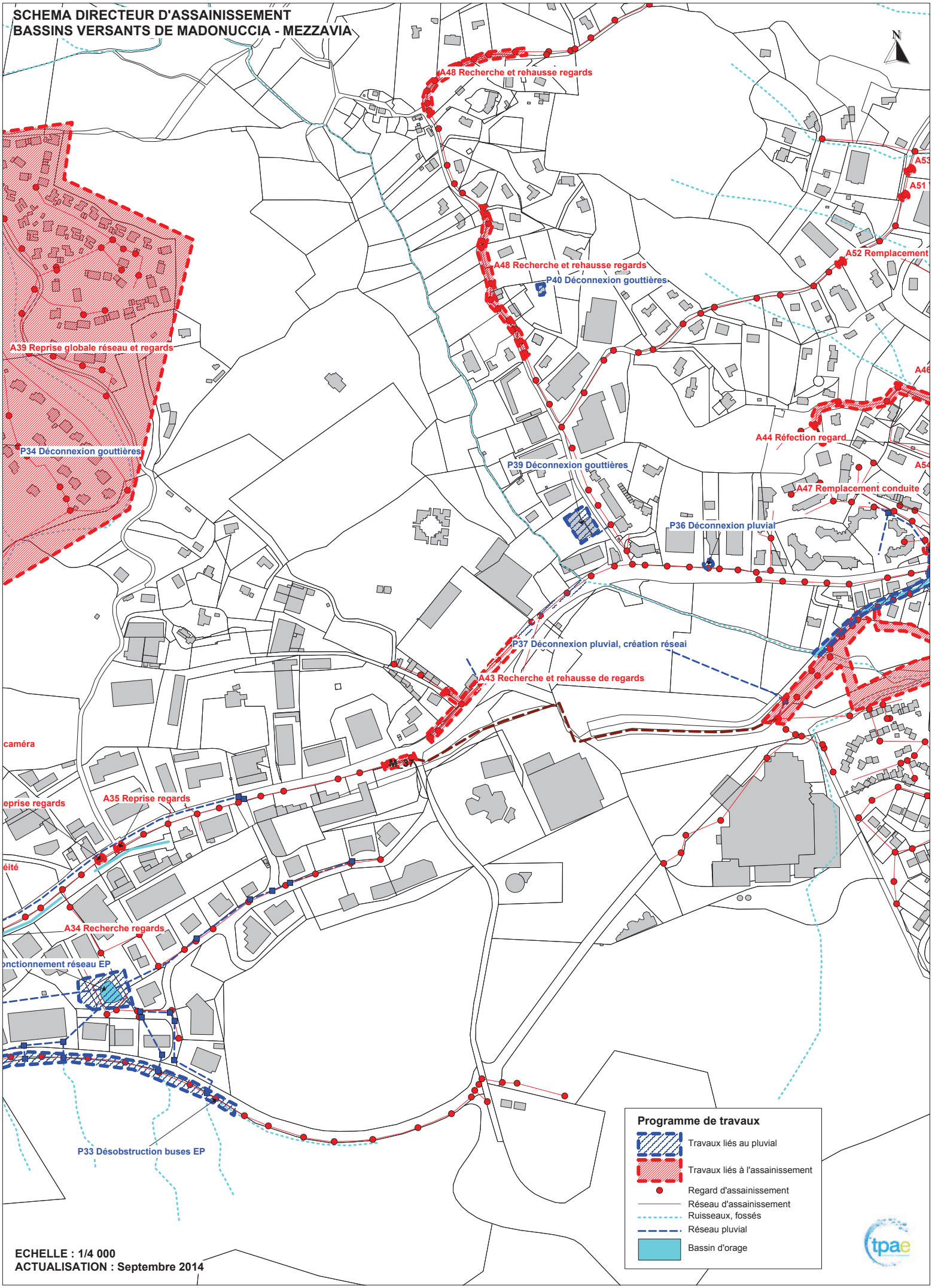
			100 ans_act		100 ans_pro			
Nom	Noeud	S (ha)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Débit (m3/s)	Volume (m3)	Evolution débit (%)	Evolution (m3/s)
BVS39	S39	4.9	2.6	6 801	2.63	6801	0%	0.0
BVS3A	S53	2.3	1.5	3 640	1.53	3640.1	0%	0.0
BVS3B	S3	7.6	1.3	3 040	1.29	3039.8	0%	0.0
BVS43	S43	7.0	2.0	4 819	1.99	4819.1	0%	0.0
BVS50	S52	4.3	1.1	2 598	1.09	2598.2	0%	0.0
BVV101	V101	16	0.6	1 575	0.63	1574.5	0%	0.0
BVV11	V18	4.3	1.8	4 729	6.16	16550	250%	4.4
BVV13	V16	3.6	0.8	3 075	6.46	24602	698%	5.7
BVV30	V30	11.5	2.6	7 165	3.85	10747	50%	1.3
BVV56A	V56	4.3	2.4	6 044	2.42	6044	0%	0.0
BVV56B	V56	1075	3.3	7 786	3.31	7786.1	0%	0.0
BVV60	V60	9.4	1.5	3 667	5.86	14667	299%	4.4
BVV67	V67	28	2.4	5 594	3.36	7832	40%	1.0
BVV68	V68	43	0.9	3 743	0.9	3742.6	0%	0.0
BVV69	V69	12	1.8	9 377	3.65	18753	99%	1.8
BVV71	V71	13	5.5	12 768	5.48	12768	0%	0.0
BVV92	V92	112	3.6	10 474	3.62	10474	0%	0.0
BVV96	V96	42	0.3	582	0.25	582	0%	0.0

ANNEXE 2

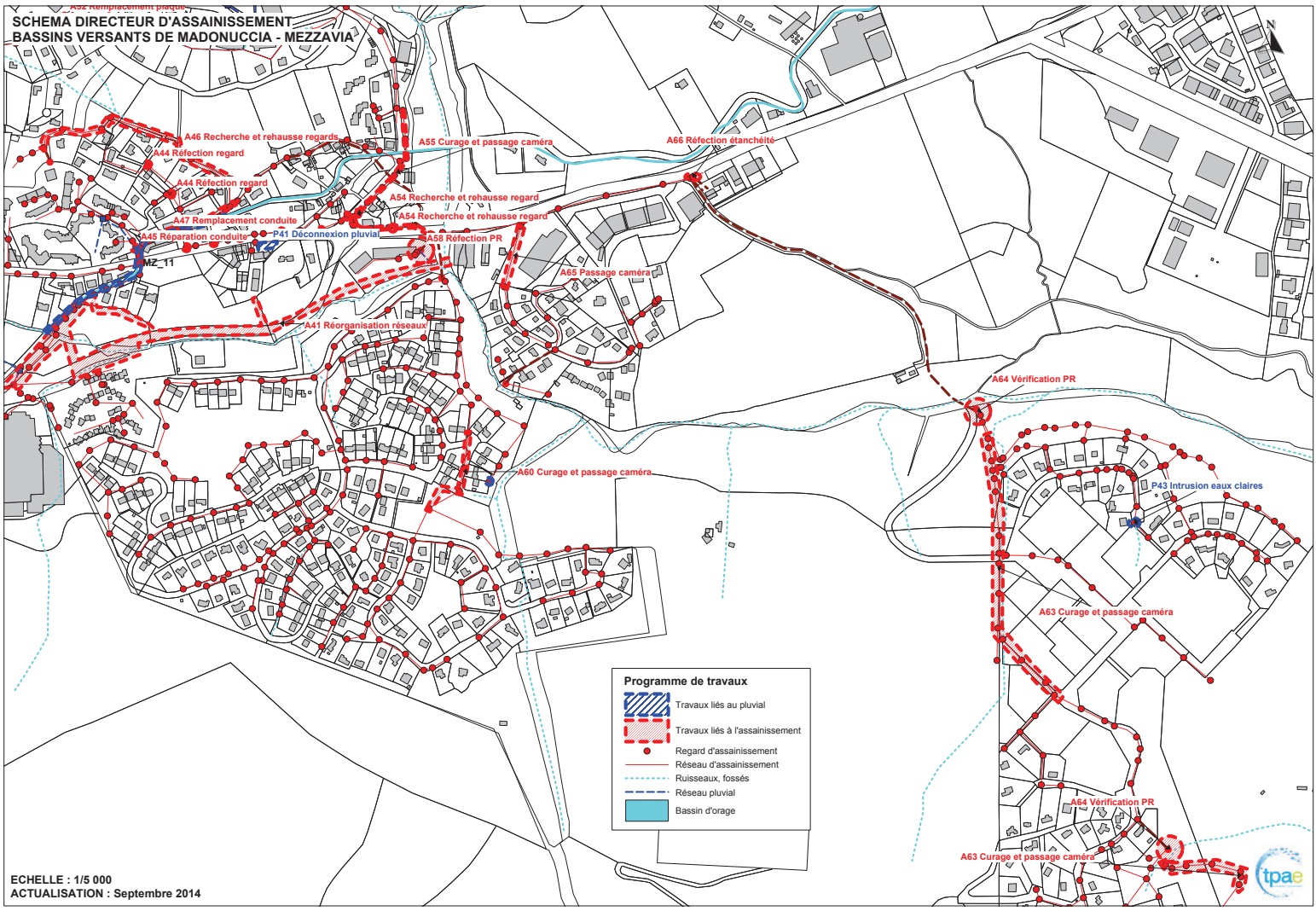
Extrait du schéma d'assainissement du bassin versant de la Madonuccia et de Mezzavia (TPAE 2011)



ANNEXE IV : LOCALISATION DES TRAVAUX SUR LE RESEAU D'ASSAINISSEMENT - MADONUCCIA aval



ANNEXE IV : LOCALISATION DES TRAVAUX SUR LE RESEAU D'ASSAINISSEMENT - MADONUCCIA amont



ANNEXE IV : LOCALISATION DES TRAVAUX SUR LE RESEAU D'ASSAINISSEMENT - MEZZAVIA

VILLE D'AJACCIO
Direction Générale des Services Techniques - Direction Grands Projets



Schéma Directeur d'Assainissement Pluvial

PHASE 2. PROGRAMME DE TRAVAUX

Ville et Transport
Méditerranée
Le Condorcet - 18, rue Elie Pelas - BP132
13122 MARSEILLE Cedex 16
Tel. : +33 (0)4 91 17 00 00
Fax : +33 (0)4 91 17 00 73

DATE : OCTOBRE 2015 **REF : 4241921**

ARTELIA, L'union de Coteba et Sogreah

SOMMAIRE

1. PROGRAMME DE TRAVAUX ____ 2
1.1. MEZZAVIA ____ 4
1.2. MADONUCCIA - FINOSELLO ____ 25
1.3. LES CANNES ____ 50
1.4. SALINES ____ 76
1.5. PIETRALBA ____ 81
1.6. LE VAZZIO ____ 91
1.7. PAR BERTHAULT ____ 101
2. ESTIMATION DES TRAVAUX ____ 116
3. ELEMENTS DE PROGRAMMATION ____ 119

TABLEAUX

TABL. 1 - ZONES A ENJEU D'UN POINT DE VUE QUALITE DES EAUX PLUVIALES ____ 3

FIGURES

FIG. 1. ZONES A URBANISER ____ 2

1. PROGRAMME DE TRAVAUX

Le programme de travaux proposé s'articule autour de fiches actions classées selon trois niveaux de priorité :

Priorité 1 : les secteurs qui connaissent de graves et fréquents dysfonctionnements et que la Commune a classé comme secteurs prioritaires au regard de la problématique du risque inondation :

- ✓ Mezzavia, Cannes-Salines pour ce qui concerne les projets ANRU, Vazzio, Parc Berthault

Priorité 2 : les zones à urbaniser si elles ne sont pas contenues dans les secteurs de la priorité 1

- ✓ Manicula Vecchia, Sposata, Peraldi, Nord Pietralba, San Biaggiu, Alzo di Leva, Milelli, Loretto, Timozzolo

Priorité 3 : quelques zones où une problématique a été identifiée

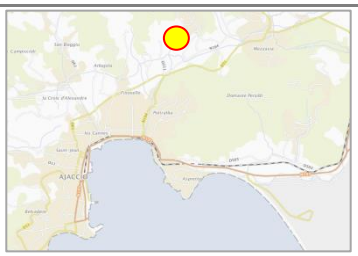
Concernant les zones à enjeu au regard de la pollution des eaux pluviales le tableau page suivante synthétise l'approche.



Fig. 1. ***Zones à urbaniser***

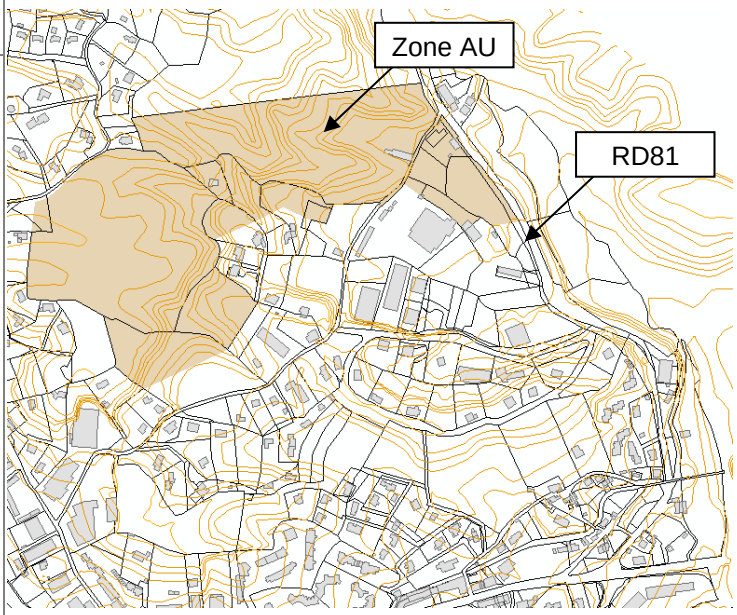
Tabl. 1 - Zones à enjeu d'un point de vue qualité des eaux pluviales

Zone AU ou autre	BV	ER gestion EP	Occupation	Enjeu qualité	Obs.
Centre-ville "Pompe à essence"	Centre-ville	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	A inscrire
Centre-ville "Jean Jérome Levie"	Centre-ville	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	déjà équipé
Centre-ville "Capucins 1"	Centre-ville	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	A inscrire
Centre-ville "Rossini"	Centre-ville	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	A inscrire
Jean Lluis	Salines	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	en cours[ANRU]
Maréchal Juin	Salines	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	en cours[ANRU]
Canal des Cannes	Cannes	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	en projet[ANRU]
AU "Mezzavia nord"	Mezzavia	non	☒ Habitat ☒ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	A inscrire
AU "Mezzavia sud"	Mezzavia et Madonuccia	non	☒ Habitat ☒ Activité ☐ Industrie ☒ Commerce	oui	A inscrire
AU "Manicula Vecchia"	Cavallu Mortu (Sarrola Carcopino)	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Sposata"	Mdonuccia	oui	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Peraldi"	Madonuccia et Vazzio	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Nord Pietralba"	Madonuccia et Vazzio	non	☒ Habitat ☒ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	oui	A inscrire
AU "San Biaggiu"	Cannes	oui	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Alzo di Leva"	Cannes	oui	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Milelli"	Cannes	oui	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Loretto"	Cannes	oui	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Timozzolo"	Vazzio	non	☒ Habitat ☐ Activité ☐ Industrie ☐ Commerce	non	
AU "Vazzio"	Vazzio	oui	☐ Habitat ☒ Activité ☒ Industrie ☐ Commerce	oui	A inscrire





1.1. MEZZAVIA

ACTION MEZZ1	
RD81.	
Diagnostic. *Enjeu* : La zone à urbaniser au nord de Mezzavia entre Acqua Longa et l'ancien chemin d'Ajaccio à Apietto n'est pas équipée de réseau d'assainissement pluvial. Elle domine la RD81 qui sera l'exutoire de ce bassin versant qui sera urbanisé. L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports (débit 25 ans passe de 3,3 m^3/s à 5,3 m^3/s en bas de la RD81 au rejet dans le Cavallu Mortu. En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial RD81 qui recevra le réseau secondaire qui drainera ces futures zones urbaines *Causes* : imperméabilisation des sols.	
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** non
Objectif / Gain attendu : ☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☒ permettre la densification sans augmenter les désordres ☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus : Sans objet.	

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ1

Description.

- ✓ RD81 : pose d'une canalisation D1200 sur 543 m sous chaussée *(M52 > M55)*
- ✓ Entre RD81 et Cavallu Mortu : création fossé emprise 3 m puis rejet dans Cavallu Mortu



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 15 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 535 K€	**TOTAL : 625 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Rejet dans la Gravonne	RD81 vers l'aval
	
RD81 vers l'aval	**RD81 vers l'amont**
	





ACTION MEZZ2

Ancien chemin d'Appietto .

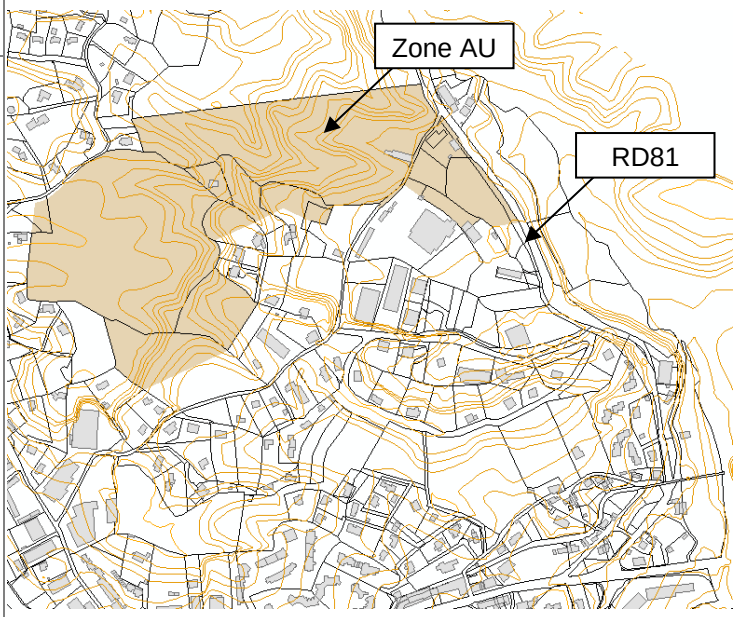
Diagnostic.

Enjeu : La zone à urbaniser au nord de Mezzavia entre Acqua Longa et l'ancien chemin d'Ajaccio à Apietto n'est pas équipée de réseau d'assainissement pluvial.

Elle domine la RD81 qui sera l'exutoire de ce bassin versant qui sera urbanisé.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports (débit 25 ans passe de 3,3 m^3/s à 5,3 m^3/s en bas de la RD81 au rejet dans le Cavallu Mortu. En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial secondaire qui drainera ces futures zones urbaines et de le raccorder à l'aval à celui de la RD81 à créer.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Sans objet.

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ2

Description.

- ✓ Ancien chemin d'Ajaccio à Appietto: pose d'une canalisation D1000 sur 181 m sous chaussée *(M61 > M56)*
- ✓ Ancien chemin d'Ajaccio à Appietto: pose d'une canalisation D500 sur 112 m sous chaussée *(M62 > M61)*

Réseau secondaire qui devra être implanté sous les voies de la future zone à aménager :

- ✓ Canalisation D600 sur 75 m *(M57 > M56)*
- ✓ Canalisation D400 sur 170 m *(M59 > M60)*

Il s'agit ici de l'amorce des réseaux à implanter lors de l'aménagement futur de la zone.



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 70 K€ Travaux (yc divers/imprévus) :405 K€	**TOTAL : 475 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Zone à urbaniser Ancien chemin d'Appietto	**Ancien chemin d'Appietto vers l'aval**
	
Zone à urbaniser Ancien chemin d'Appietto	**Ancien chemin d'Appietto vers l'aval**
	





ACTION MEZZ3

Route de Mezzavia 1

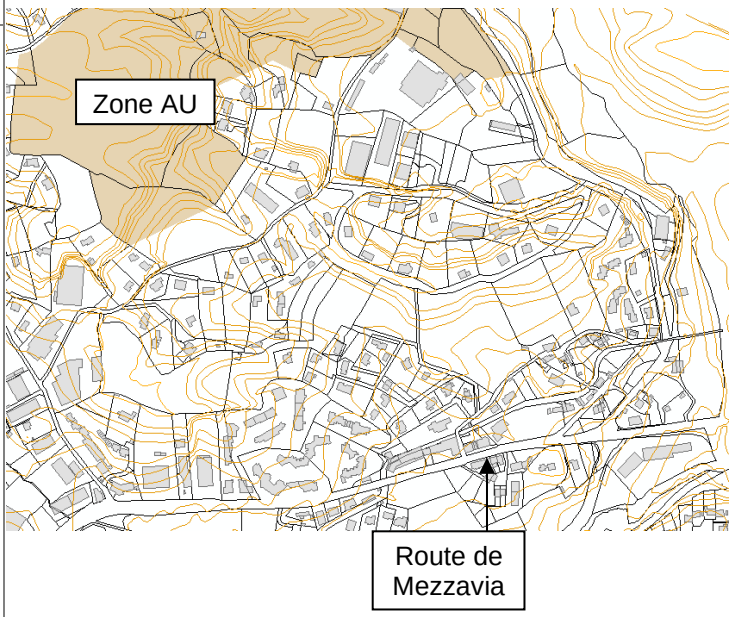
Diagnostic.

Enjeu : La zone à urbaniser à Punta Mozza est drainée vers une zone d'écoulement qui traverse des zones aujourd'hui plus ou moins habitées.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports à la traversée de ces terrains mais aussi sur la route de Mezzavia.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial qui drainera ces futures zones urbaines et de le raccorder à l'aval au Cavallu Mortu.

Causes : imperméabilisation des sols, non-respect des zones d'écoulement



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Sans objet.

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ3

Description.

- ✓ Route de Mezzavia : pose d'une canalisation D1000 sur 452 m sous chaussée *(M41 > M33)*
- ✓ Route de Mezzavia : pose d'une canalisation D400 sur 180 m sous chaussée *(M28 > M41)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 15 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 90 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 670 K€	**TOTAL : 775 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route de Mezzavia vers l'amont	Route de Mezzavia vers le Cavallu Mortu
	
Route de Mezzavia vers l'amont	**Route de Mezzavia vers l'aval**
	





ACTION MEZZ4

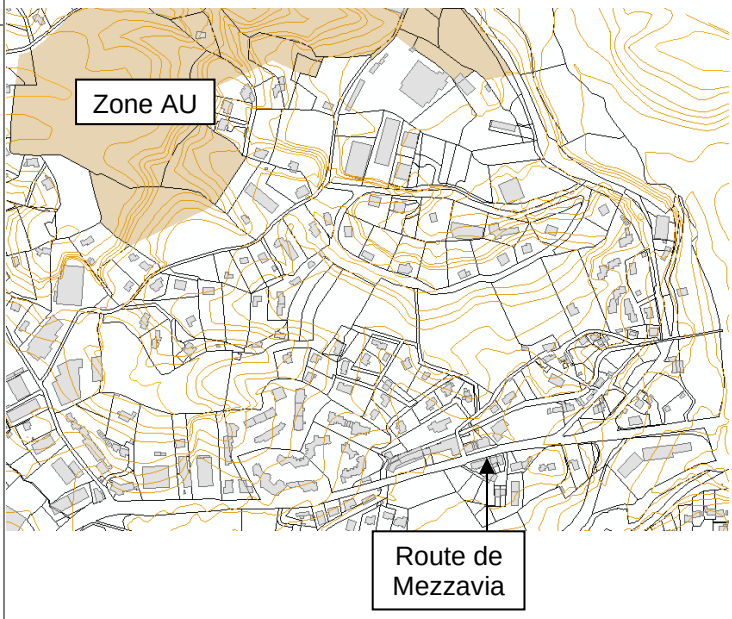
Punta Mozza .

Diagnostic.

Enjeu : La zone à urbaniser à Punta Mozza est drainée vers une zone d'écoulement qui traverse des zones aujourd'hui très habitées qui connaissent déjà de fréquents désordres car le tracé de l'écoulement n'a pas été respecté lors des constructions. L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports à la traversée de ces terrains mais aussi sur la route de Mezzavia.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial qui drainera ces futures zones urbaines et de le raccorder à l'aval au Cavallu Mortu.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Sans objet.

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ4

Description.

L'idéal serait d'aménager un réseau dans les propriétés privées mais ce n'est pas possible partout. Une canalisation en D800 à partir du chemin des Valli peut être envisagée mais cela implique de nombreuses difficultés de réalisation et des problèmes fonciers. La solution proposée est à adapter en fonction des réalités de terrain.

Quoiqu'il en soit il est impératif d'aménager un bassin de rétention en amont des terrains déjà construits et en aval de la zone AU qui représente 2,8 ha. En complément et après une étude de faisabilité détaillée on peut envisager la création d'un réseau.

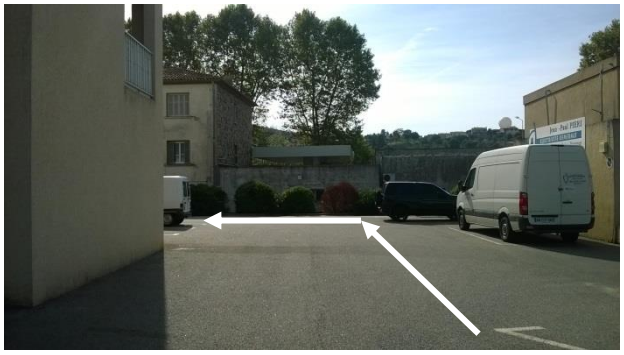
- ✓ pose d'une canalisation D800 puis D1000 sur 250 m dans les propriétés privées et raccordement à la route de Mezzavia *(M46 > M52)*
- ✓ création d'un bassin de rétention de 2800 m^3



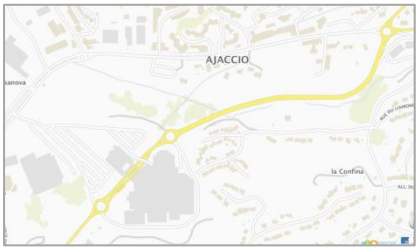
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 420 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 10 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 335 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Ancien Chemin d'Appietto	**Propriété privée**
	
Propriété privée	**Propriété privée**
	
Propriété privée	**Propriété privée**
	





ACTION MEZZ5

Zone Casino et route de Stiletto

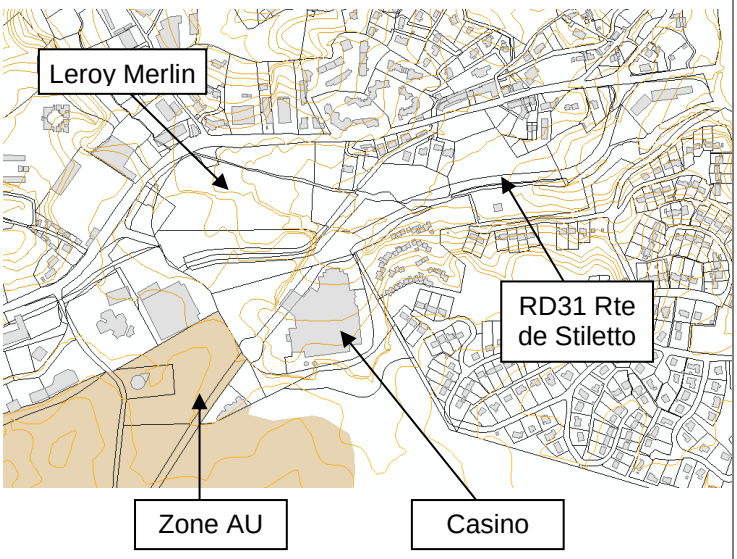
Diagnostic.

Enjeu :

Le réseau du Géant Casino est saturé alors qu'il va recevoir un bassin versant inscrit en zone AU. Il est nécessaire de le renforcer. Par ailleurs il n'est pas toujours accessible et un passage caméra permettrait de mieux définir les travaux de renforcement.

Par ailleurs la partie Est du bassin versant sera touchée par de nouvelles zones urbanisées et il n'existe pas de réseau à l'aval de celle-ci.

Causes : Réseau déjà saturé mais nécessite d'être renforcé car les apports vont augmenter.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassin versant en cours d'aménagement en général sur des terrains privés, les projets n'étant pas toujours connus de la collectivité.

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ5

Description.

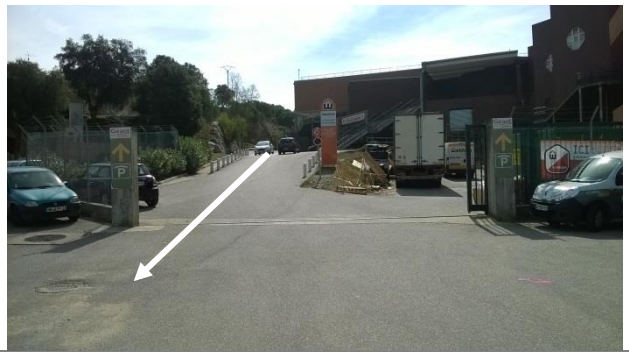
- ✓ Renforcement du réseau route de Stiletto : dépose existant et pose d'une canalisation D800 sous chaussée ou pose d'une canalisation D800 en parallèle du réseau existant sous réserve résultats ITV sur 580 m *(M20 > M21)*
- ✓ Zone Casino (à l'Est du magasin) création canalisation D600 sous chaussée sur 470 m *(M27 > M21)*



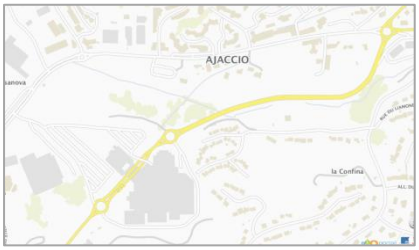
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 705 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 25 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 605 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route de Stiletto	**Route de Stiletto**
	
Route de Stiletto	**Route de Stiletto**
	
Route de Stiletto	**Derrière le Casino**
	





ACTION MEZZ6

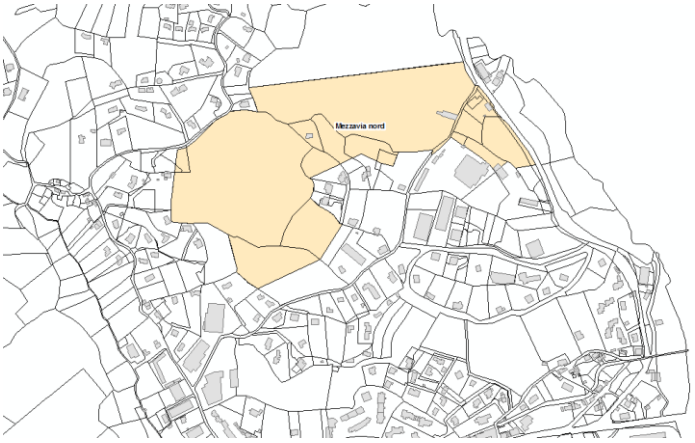
Mezzavia nord T

Diagnostic.

Enjeu :

La zone Mezzavia nord va être urbanisée et accueillir des activités potentiellement à l'origine de pollution des eaux pluviales. Elle n'est aujourd'hui pas construite, il est donc temps d'anticiper et de réserver un espace pour gérer la qualité des eaux de ruissellement pluviales.

Causes : Ruissellement sur surfaces de voiries souillées.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ6

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales sur le principe filtre à sable planté de roseaux.

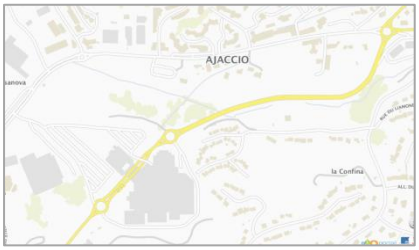


Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 55 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 50 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION MEZZ7

Mezzavia nord T1

Diagnostic.

Enjeu :

La zone Mezzavia nord va être urbanisée et accueillir des sud potentiellement à l'origine de pollution des eaux pluviales. Elle n'est aujourd'hui pas construite, il est donc temps d'anticiper et de réserver un espace pour gérer la qualité des eaux de ruissellement pluviales.

Causes : Ruissellement sur surfaces de voiries souillées.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ7

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales sur le principe filtre à sable planté de roseaux.

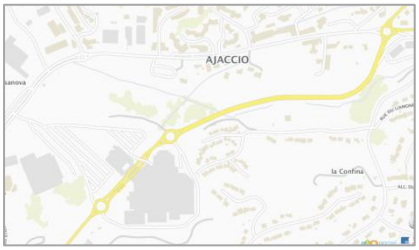


Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 70 K€	**TOTAL : 75 K€**	**Priorité** **1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION MEZZ8

Mezzavia nord T2

Diagnostic.

Enjeu :

La zone Mezzavia nord va être urbanisée et accueillir des sud potentiellement à l'origine de pollution des eaux pluviales. Elle n'est aujourd'hui pas construite, il est donc temps d'anticiper et de réserver un espace pour gérer la qualité des eaux de ruissellement pluviales.

Causes : Ruissellement sur surfaces de voiries souillées.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION MEZZ8

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales sur le principe filtre à sable planté de roseaux.

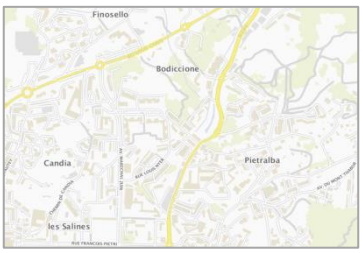


Montant des dépenses HT.		
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 50 K€	**TOTAL : 55 K€**	**Priorité 1**

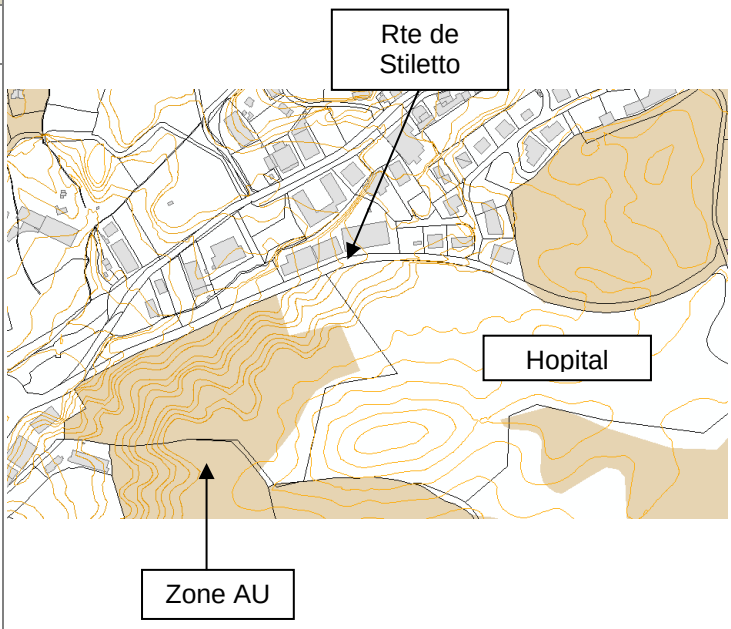
Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





1.2. MADONUCCIA - FINOSELLO

ACTION MADO1	
Route de Stiletto - Hôpital	
Diagnostic. *Enjeu* : Le réseau est fragmentaire route de Stiletto. Il est fortement encombré par des dépôts et des sables. Ce réseau ne fonctionne pas et il va recevoir les apports du nouvel Hôpital donc une aggravation des désordres prévisibles. *Causes* : Réseau à ciel ouvert pas entretenu qui connaît des interruptions avec des exutoires partiels mal définis. Augmentation des débits attendus avec l'urbanisation du bassin versant amont.	
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** non
Objectif / Gain attendu : ☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☒ permettre la densification sans augmenter les désordres ☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus : Nouvel Hôpital en cours de construction.	

DETAIL DE L'OPERATION MADO1

Description.

- ✓ Route de Stiletto : création d'une canalisation D600 sous chaussée sur 240 m *(D162 > D162)*
- ✓ Route de Stiletto : création d'une canalisation D800 sous chaussée sur 548 m *(D162 > D157)*
- ✓ Route de Stiletto : création d'une canalisation D1000 sous chaussée sur 250 m *(D162 > D157)*
- ✓ Raccordement à la RN194 (ne transit pas par le bassin Bodiccione)



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 870 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 100 K€ Travaux (yc divers/imprévus) :770 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route de Stiletto	**Route de Stiletto**
	
Route de Stiletto	**Route de Stiletto**
	
Route de Stiletto	**Route de Stiletto**
	





ACTION MADO2

Sposata

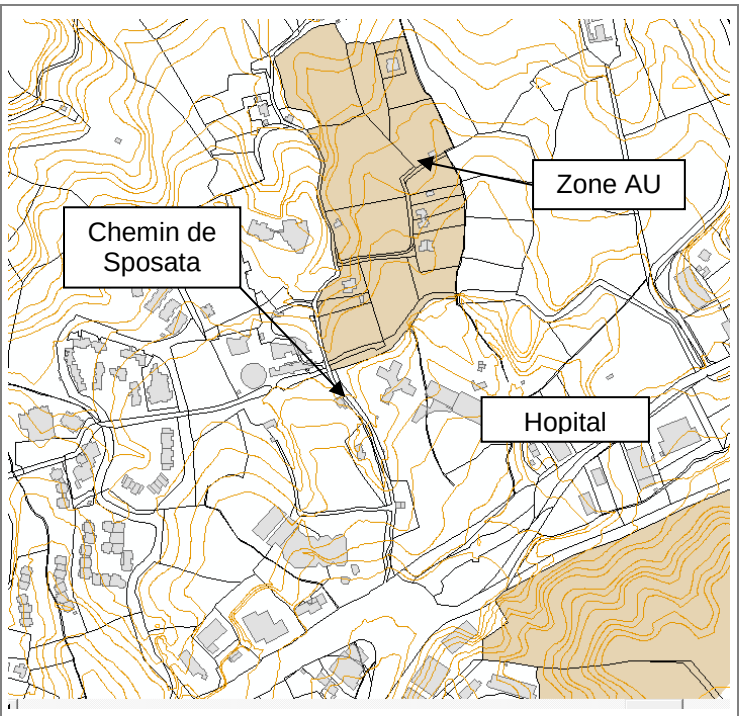
Diagnostic.

Enjeu :

Le bassin versant du chemin de Sposata débouche au giratoire de Bodiccione et les écoulements qui en viennent sont donc récupérés par le réseau de la RN194 puis Noël Franchini où les réseaux sont déjà bien chargés.

Le quartier de Bacciochi en amont du chemin de Sposata va être urbanisé et les apports supplémentaires seront transportés par ces réseaux déjà saturés. En complément des mesures de réduction des apports pour les zones d'urbanisation nouvelle il faut prévoir un réseau sousle chemin pour connecter le nord au sud.

Causes : nouvelles urbanisations.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

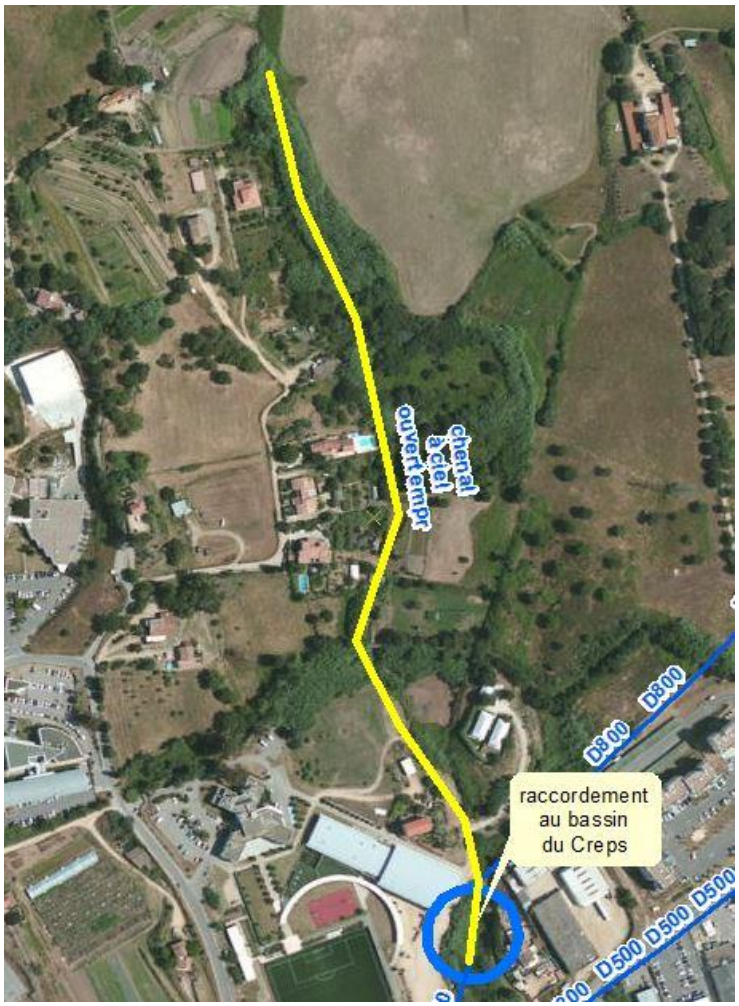
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION MADO2

Description.

- ✓ création d'un chenal à ciel ouvert emprise 3 m sur 500 m (reprise de l'existant et prolongement jusqu'à la zone AU) *(D109 > D89)*



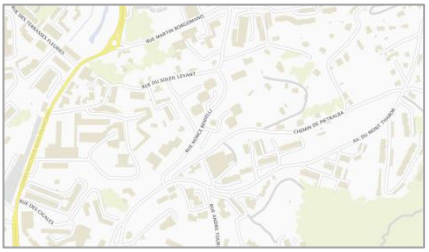
Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 25 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 20 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 130 K€	**TOTAL : 175 K€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Zone AU vue d'en haut	Zone AU vue d'en haut
	
Zone AU	**Zone AU**
	





ACTION MADO3

Cigales - Méditerranée

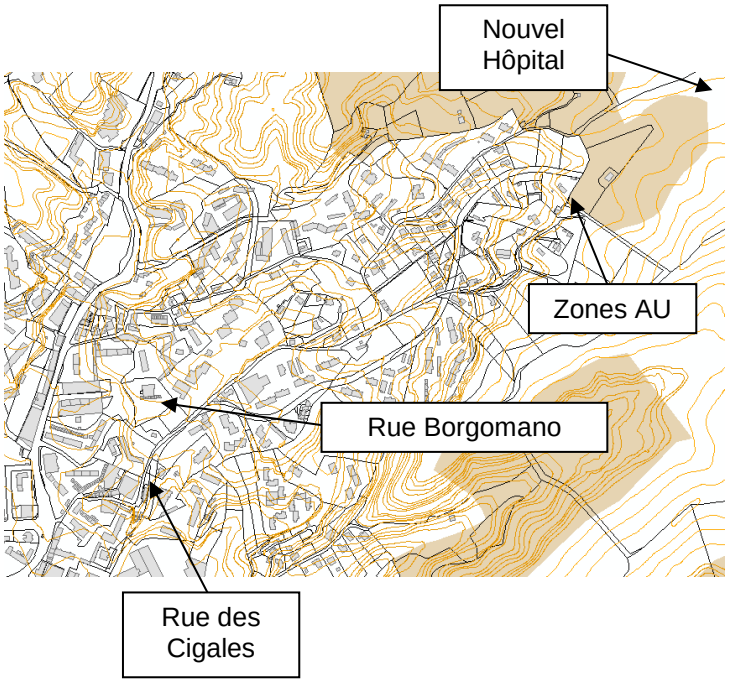
Diagnostic.

Enjeu :

Dans ce quartier où le réseau débouche rue Méditerranée et rue des Cigales les désordres sont généralisés et très fréquents. Le réseau est en très mauvais état, souvent inaccessible et très largement insuffisant. Il nécessite une reprise complète depuis l'amont jusqu'à son débouché sur le cours Noël Franchini. Cependant l'urbanisation du quartier a été faite sans tenir compte des zones d'écoulements et aujourd'hui les contraintes sont trop fortes pour pouvoir remettre un réseau partout.

A noter que l'amont du bassin versant est en zone AU et contient également une partie du nouvel Hôpital

Causes : réseau sous-dimensionné et en très mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus : Aménagement du nouvel Hôpital à l'amont du bassin versant. La partie sud de l'Hôpital est raccordée à ce réseau.

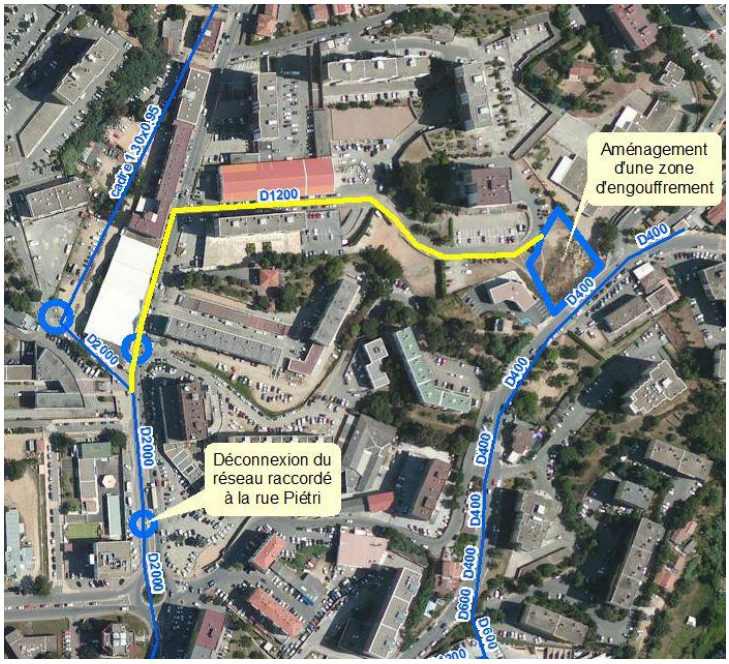
DETAIL DE L'OPERATION MADO3

Description.

Il n'est pas possible de recréer un réseau partout en raison des constructions existantes. Sur l'amont du bassin versant la zone d'écoulement traverse les parcelles aménagées et il n'est pas compatible d'y poser un réseau. Dans le meilleur des cas un bassin d'écrêtement pourrait être aménagé sur un terrain non construit en bordure du chemin de Pietralba juste en aval de l'avenue du Mont Thabor.

La gestion de la partie aval du bassin versant est très complexe mais des solutions techniques existent bien que difficiles à mettre en œuvre et avec des contraintes foncières majeurs.

- ✓ Partie aval : création d'un ouvrage d'interception des écoulements dans un délaissé de la résidence rue Méditerranée (à traiter en espace paysager)
- ✓ Pose d'un réseau rue Méditerranée et raccordement à Noël Franchini sur le nouveau réseau (action MADO10 : D1200 sur 400 m dans la Résidence *(D11 > D199)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 420 K€	**TOTAL : 445 K€**	**Priorité** **2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Terrain non construit	Rue Méditerranée délaissé
	
Rue Méditerranée délaissé	**Rue Méditerranée**
	





ACTION MADO4

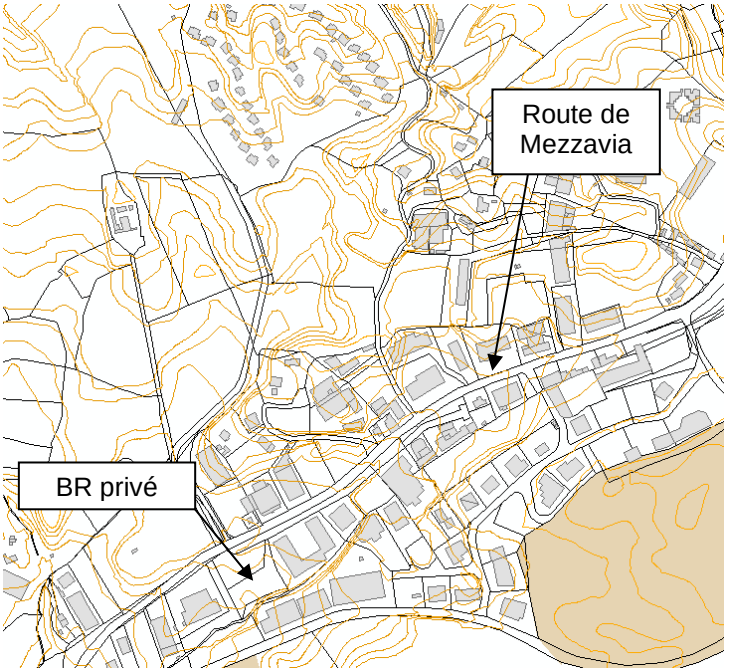
Route de Mezzavia 2

Diagnostic.

Enjeu :

Le réseau route de Mezzavia est saturé et en mauvais état dans ses parties accessibles. A noter que le réseau n'a pas pu être visité partout car des tronçons ne sont pas repérables (dissimulés ou inaccessibles). Il reste donc de grandes incertitudes sur ce diagnostic.

Causes : réseau sous-dimensionnés, en mauvais état et non entretenu. Le plus souvent inaccessible.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

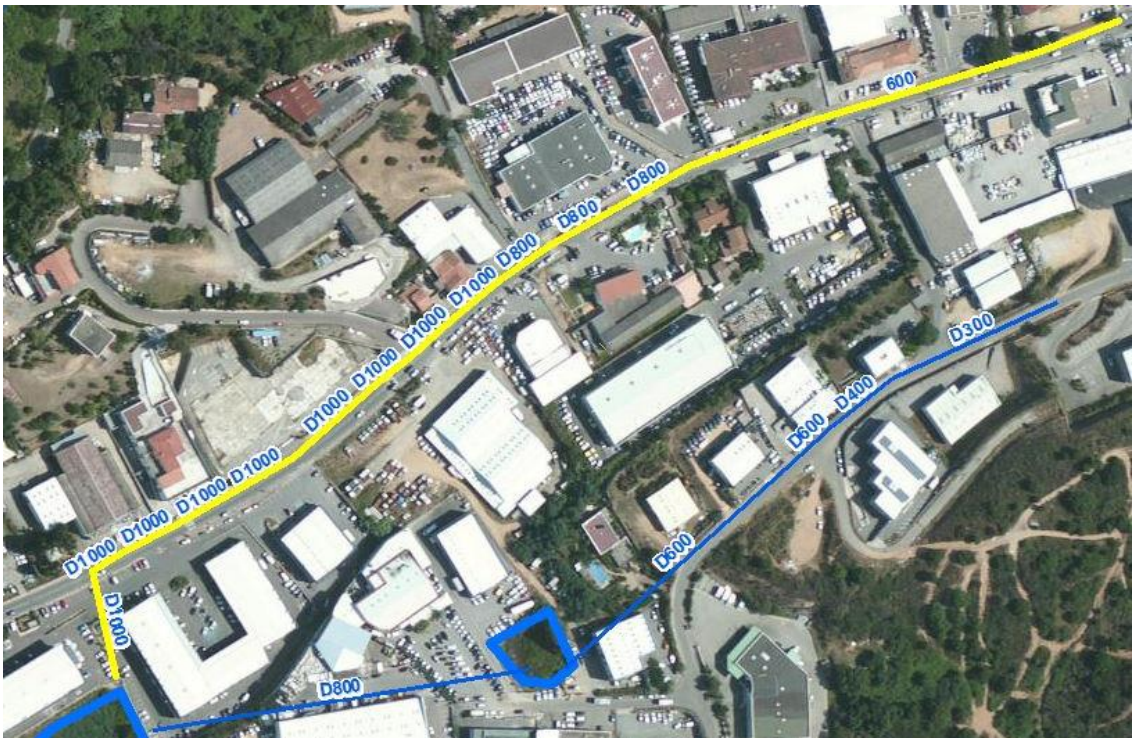
Projets connus : sans objet

DETAIL DE L'OPERATION MADO4

Description.

Les travaux proposés consistent à augmenter la capacité d'évacuation du réseau existant route de Mezzavia.

- ✓ Route de Mezzavia amont : création d'une canalisation D600 sur 200 m *(D135 > D127)*
- ✓ Route de Mezzavia zone centrale : création d'une canalisation D800 sur 130 m *(D127 > D121)*
- ✓ Route de Mezzavia aval : création d'une canalisation D1000 sur 290 m *(D121 > D149)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 470 K€	**TOTAL : 545 K€**	**Priorité** **3**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route de Mezzavia	Route de Mezzavia
	
Route de Mezzavia	**Route de Mezzavia**
	





ACTION MADO5

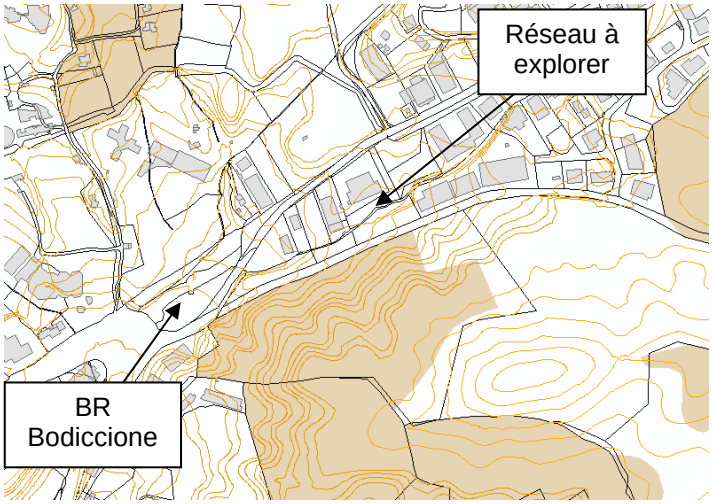
ZA de Mezzavia

Diagnostic.

Enjeu :

Le réseau qui chemine à l'intérieur de la zone d'activités de Mezzavia dans sa partie aval est inaccessible. Il n'est pas possible d'en faire un diagnostic cohérent.

Causes : pas de tampons, propriétés privées



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus : sans objet

DETAIL DE L'OPERATION MADO5

Description.

Passage caméra dans le réseau existant pour en faire un diagnostic.

- ✓ ITV sur 310 m et création de regards *(D82 > D150)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : non Travaux (yc divers/imprévus) :3 K€	**TOTAL : 3 K€**	**Priorité 3**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION MADO6

Noël Franchini 1

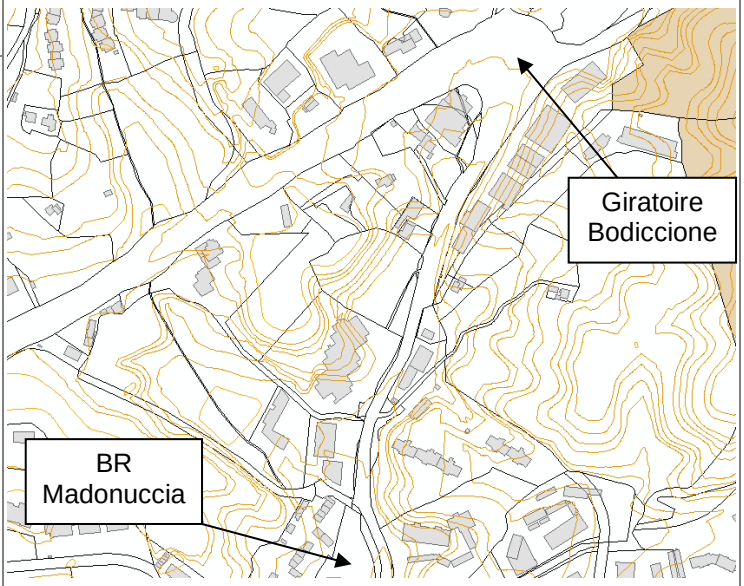
Diagnostic.

Enjeu :

Avenue Franchini le réseau déborde même si sur certains tronçons il est juste en charge. Le bassin de la Madonuccia réduit bien le débit mais le réseau en nette sous-capacité reste en charge à l'aval.

Il persiste une incertitude sur le profil en long du réseau en raison du manque de regard rendant inaccessible le réseau à beaucoup d'endroits.

Causes : réseau sous-dimensionné, peu de tampons,



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

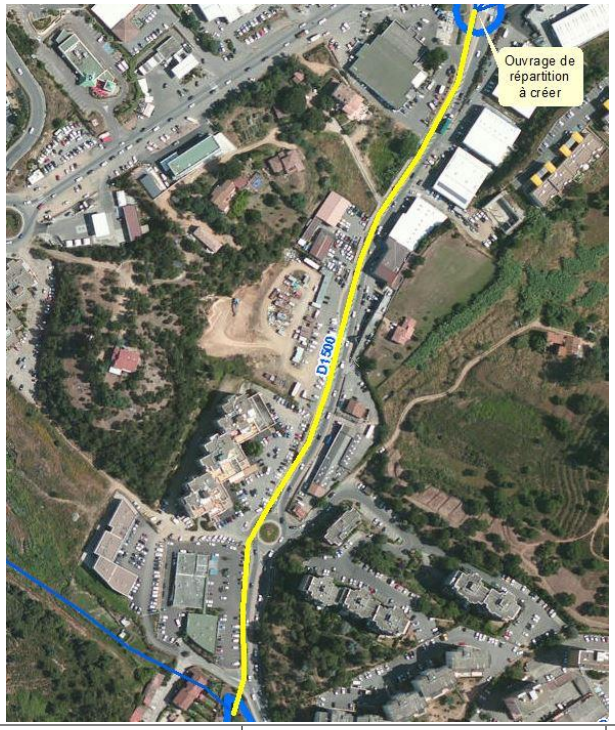
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus : sans objet

DETAIL DE L'OPERATION MADO6

Description.

- ✓ Passage caméra sur 500 m entre le bassin de Bodiccione et le bassin de la Madonuccia pour repérer les regards et l'état du réseau. Mise à jour ou création de regards, établissement d'un profil en long *(D59 > D35)*
- ✓ Création d'un ouvrage de répartition en tête du réseau existant *(D59)*
- ✓ Doublement du réseau existant par une canalisation D1500 mm sur 500 m entre le bassin de Bodiccione et le bassin de la Madonuccia *(D59 > D35)*



Montant des dépenses HT.		
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 85 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 720 K€	**TOTAL : 805 K€**	**Priorité 3**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Cours Noël Franchini	Cours Noël Franchini
	
Cours Noël Franchini	**Cours Noël Franchini**
	





ACTION MADO7

Martin Borgomano

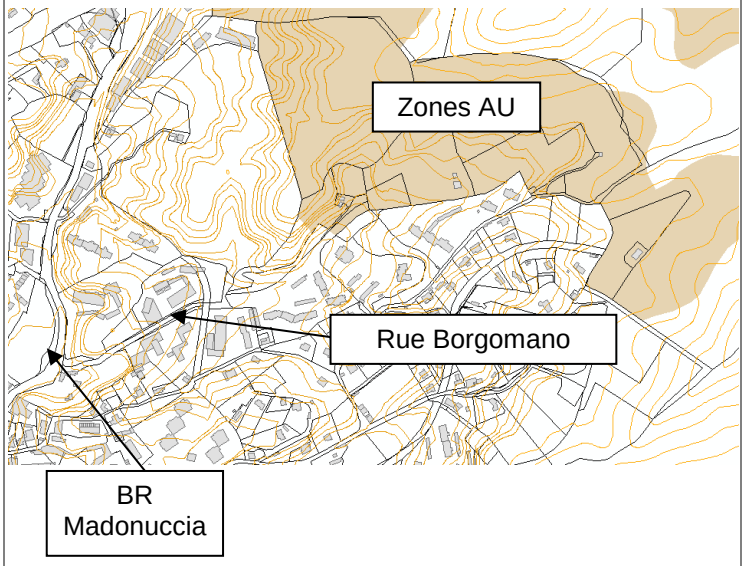
Diagnostic.

Enjeu :

Le réseau qui débouche rue Martin Borgomano est largement sous-dimensionné pour évacuer les apports qu'il reçoit.

A l'amont son bassin versant est occupé par une importante zone AU d'où un enjeu majeur dans ce secteur qui connaît déjà de fréquents désordres.

Causes : réseau sous-dimensionné et augmentation des apports attendue.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

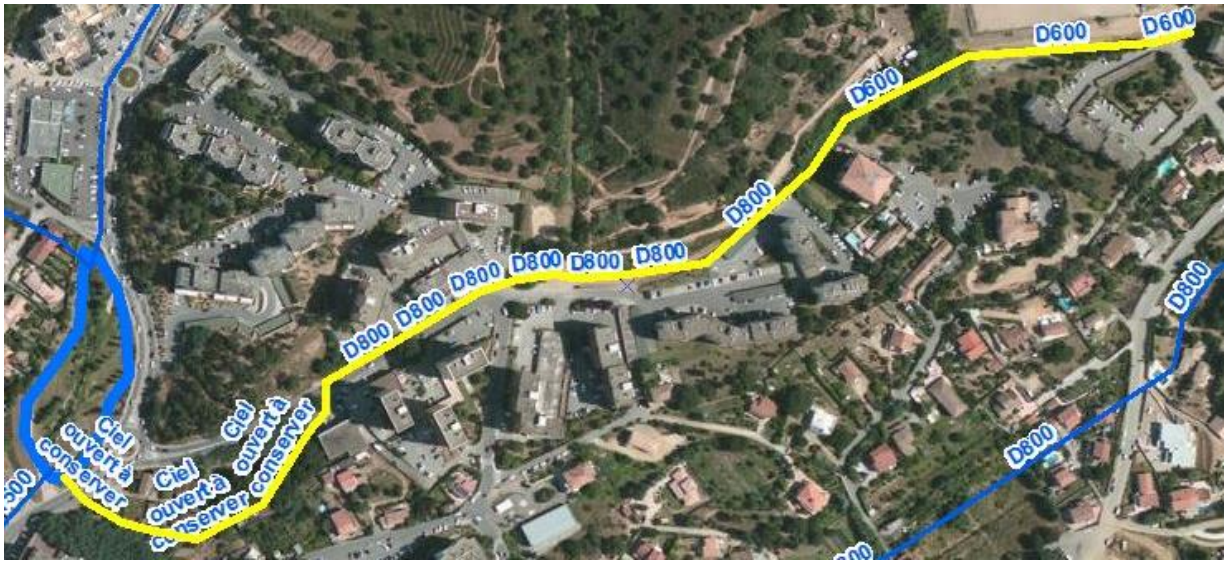
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus : sans objet

DETAIL DE L'OPERATION MADO7

Description.

- ✓ Partie amont : création d'un réseau en D600 sur 260 m *(D49 > D43)*
- ✓ Partie centre : création d'un réseau en D800 sur 350 m *(D43 > D26)*
- ✓ Rue Borgomano : création d'un réseau en D1000 sur 90 m *(D26 > D153)*
- ✓ Partie aval : maintien section à ciel ouvert, débroussaillage et recalibrage sur 150 m *(D153 > D152)*
- ✓ Franchissement Franchini et rejet au bassin de la Madonuccia : D1200 sur 40 m *(D152 > D24)*



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 770 K€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 90 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 680		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Rue Borgomano	Rue Borgomano
	
Rue Borgomano	**Rue Borgomano zone AU**
	





ACTION MADO8

Noël Franchini 2

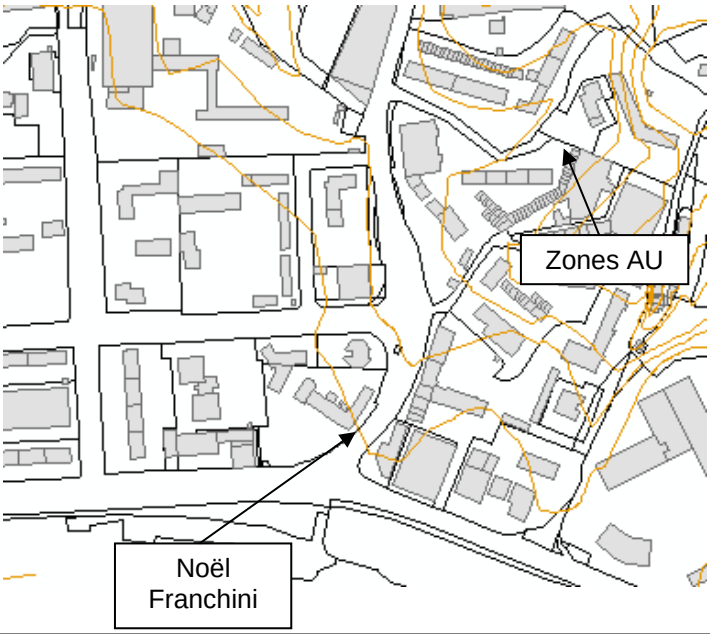
Diagnostic.

Enjeu :

Le bas du Cours Noël Franchini est l'exutoire de l'important bassin versant de la Madonuccia. Le réseau existant est saturé malgré l'existence de plusieurs bassins de rétention. Le renforcement des réseaux amont que l'on peut attendre suite à la mise en œuvre du schéma pluvial pourrait augmenter cette saturation.

On note par ailleurs d'importantes zones de développement de la Commune sur ce bassin versant.

Causes : réseau saturé et augmentation des apports à anticiper.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

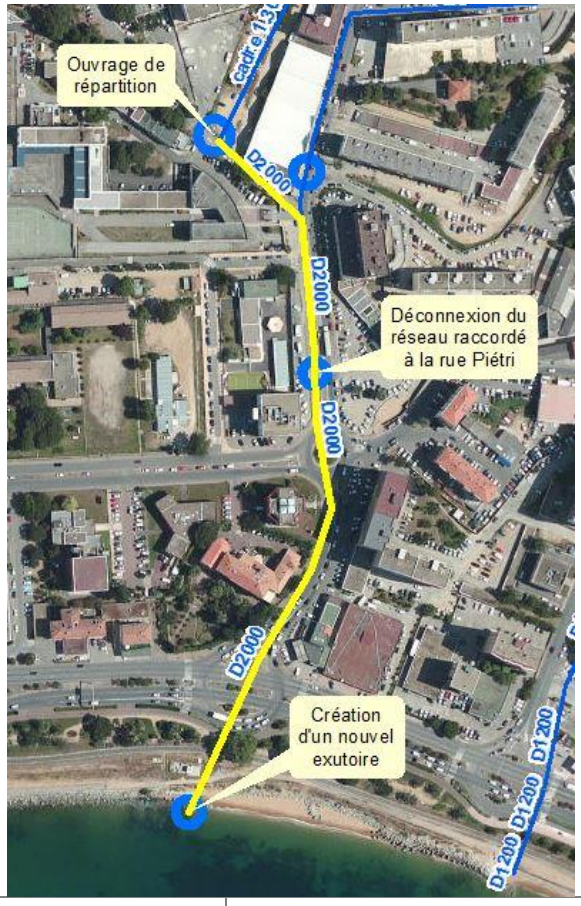
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus : RAS

DETAIL DE L'OPERATION MADO8

Description.

- ✓ Création d'un réseau en D2000 sur 370 m cours Noël Franchini et raccordement du nouveau réseau de la rue Méditerranée *(D199 > D198)*.Ouvrage spécial pour le raccordement *(D199)*
- ✓ Aménagement d'un ouvrage de répartition sur le réseau existant *(D9)* et raccordement au nouveau réseau cours Franchini D2000 sur 66 m *(D9 > D199)*



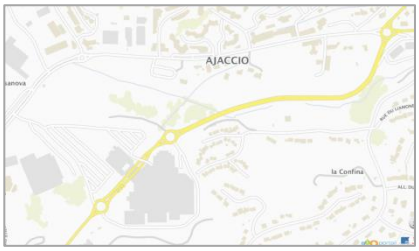
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 1 M€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 90 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 880 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Contre lycée Antonini	Cours Noël Franchini
	
Cours Noël Franchini	**Cours Noël Franchini**
	
Cours Noël Franchini	**Cours Noël Franchini**
	





ACTION MADO9

Nord Pietralba T1

Diagnostic.

Enjeu :

La zone sitiée au nord de Pietralba va être urbanisée et accueillir des activités potentiellement à l'origine de pollution des eaux pluviales. Elle n'est aujourd'hui pas construite, il est donc temps d'anticiper et de réserver un espace pour gérer la qualité des eaux de ruissellement pluviales.

Causes : Ruissellement sur surfaces de voiries souillées.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION MADO9

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales sur le principe du filtre à sable planté de roseaux.



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 95 K€	**TOTAL : 100 K€**	**Priorité 2**

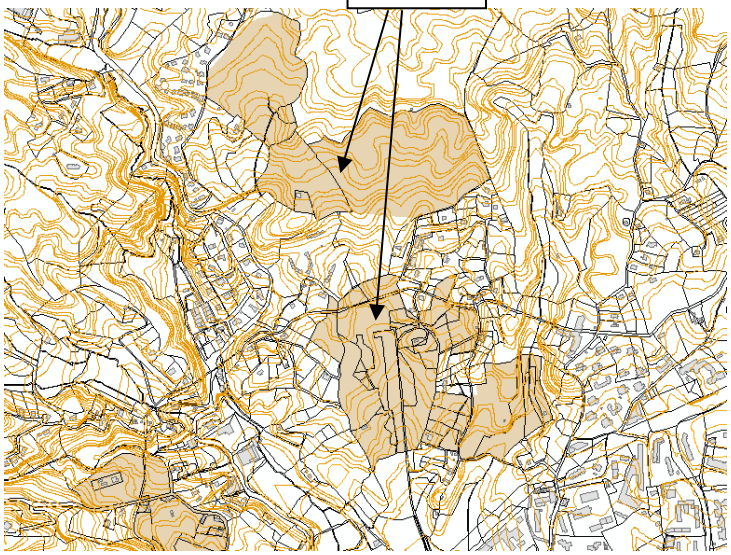
Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





1.3. LES CANNES

ACTION CANN1	
Alzo di Leva 2	
Diagnostic. *Enjeu* : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Surba qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines. L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires. En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire pour améliorer l'existant et comme cela est inscrit au programme de la Commune d'aménager deux bassins de rétention sur cette branche. *Causes* : imperméabilisation des sols.	Zone AU 
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** non
Objectif / Gain attendu : ☐ augmenter la capacité d'évacuation ☒ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☒ permettre la densification sans augmenter les désordres ☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus : Aménagement du canal des Cannes à l'aval.	

DETAIL DE L'OPERATION CANN1

Description.

- ✓ Entre rocade au nord, rue Peretti à l'Est et rue Peraldi au sud : création d'un bassin de rétention de 20 000 m^3 dit Alzo 2 *(CA111 > CA29)*

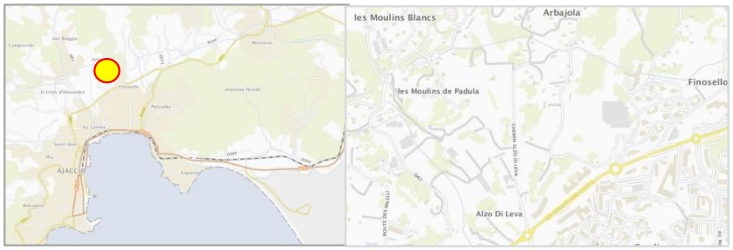


Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 1,41 M€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 100 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 1,28 M€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Vue de la Rocade	Rue Achille Peretti
	
Rue Achille Peretti	**Vue aérienne**
	



ACTION CANN2

Alzo di Leva 3

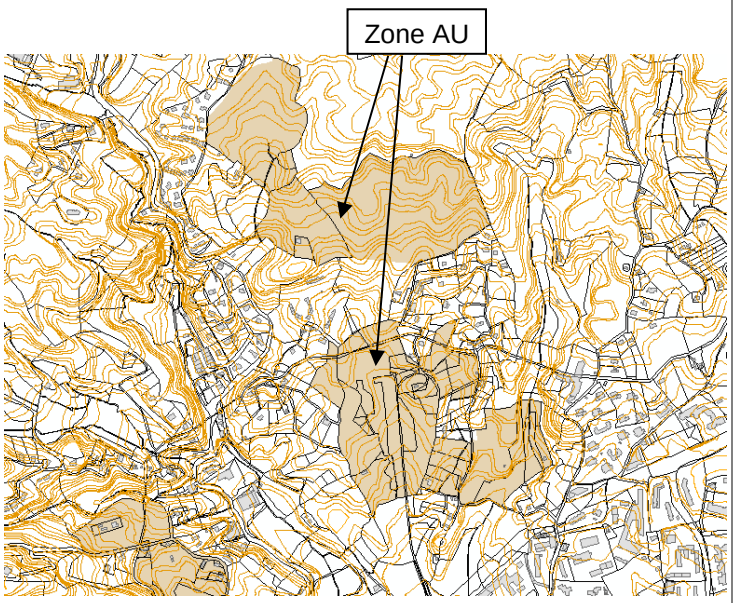
Diagnostic.

Enjeu : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Surba qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire pour améliorer l'existant et comme cela est inscrit au programme de la Commune d'aménager deux bassins de rétention sur cette branche.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☒ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Aménagement du canal des Cannes à l'aval.

DETAIL DE L'OPERATION CANN2

Description.

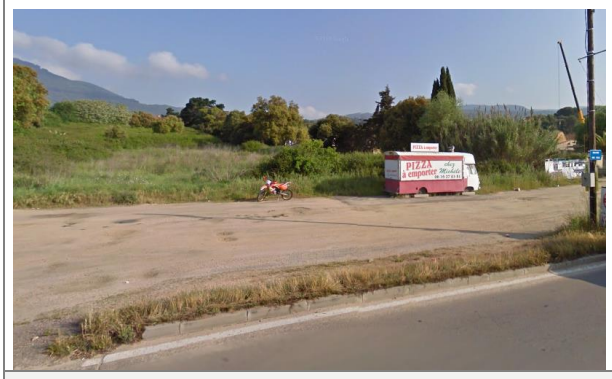
- ✓ Contre la rocade côté nord le long du chemin d'Alzo di Leva : création d'un bassin de rétention de 18 000 m^3 dit Alzo 3 *(CA53 > CA10)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 100 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 1,17 M€	**TOTAL : 1,3 M€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Rocade Abbé Recco	Rocade Abbé Recco
	
Vue aérienne	
	





ACTION CANN3

Chemin d'Alzo di Leva

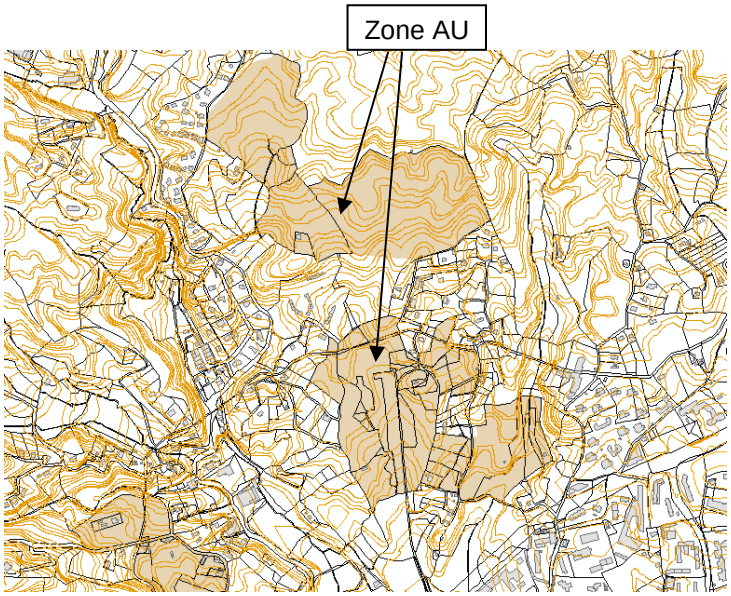
Diagnostic.

Enjeu : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Surba qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial sur ces voies.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassins Alzo 2 et 3 en projet.

DETAIL DE L'OPERATION CANN3

Description.

Création d'un réseau structurant pour desservir les zones AU. Selon l'emprise disponible pour la voie dans l'hypothèse d'un recalibrage il est privilégié un système à ciel ouvert de type noue. Si l'option conduite enterrée est retenue les dimensions sont données ci-après.

- ✓ Noue d'emprise 4 m sur 565 m chemin d'Alzo di Leva (la voie est recalibrée dans le cadre de l'aménagement des zones AU) et raccordement au bassin Alzo 3. *(CA85 > CA53)*

ou

- ✓ pluvial en D1000 sur 565 m chemin d'Alzo di Leva (la voie est recalibrée dans le cadre de l'aménagement des zones AU) et raccordement au bassin Alzo 3. *(CA85 > CA53)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 15 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 470 K€	**TOTAL : 560 K€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Chemin d’Alzo di Leva	Chemin d’Alzo di Leva
	
Chemin d’Alzo di Leva	
	





ACTION CANN4

Amont chemin d'Alzo

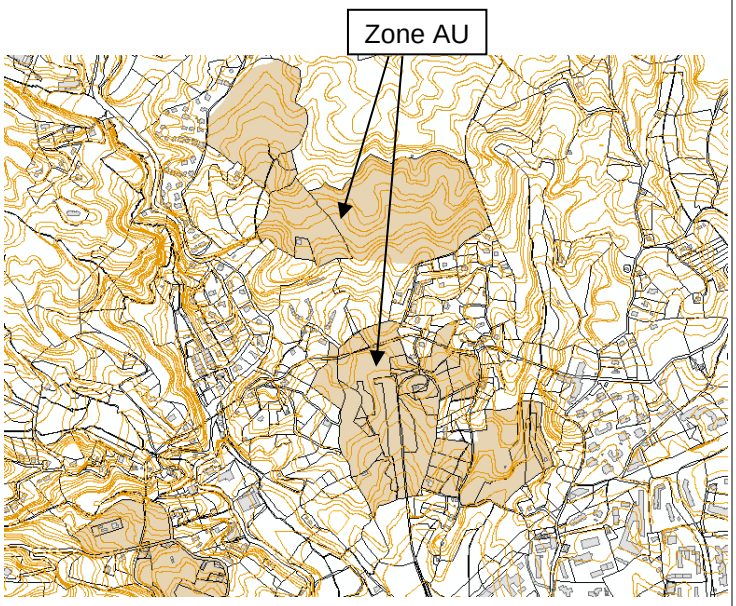
Diagnostic.

Enjeu : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Arbajola qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial sur ces voies.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassins Alzo 2 et 3 en projet.

DETAIL DE L'OPERATION CANN4

Description.

Il s'agit de créer un réseau structurant pour desservir les zones AU au nord dans la continuité de l'action CANN3. Cependant les terrains sont en cours d'aménagement dans la partie sud de cette zone AU et la zone d'écoulement n'a pas été préservée. On débute le réseau structurant donc en limite sud des constructions récentes là aussi par un chenal à ciel ouvert de 4 mètres d'emprise. On indique l'équivalence en réseau enterré.

- ✓ Création d'un réseau structurant à ciel ouvert de 4 mètres d'emprise sur 255 m à l'aval du secteur et raccordement au réseau de l'action CANN3 *(CA96 > CA86)*

ou

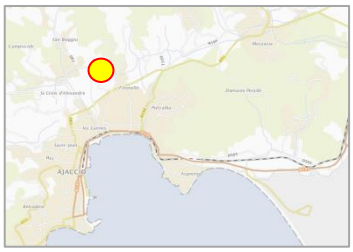
- ✓ Création d'un réseau pluvial en D800 sur 255 m à l'aval du secteur et raccordement au réseau de l'action CANN3 *(CA96 > CA86)*



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 235 K€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 25 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 20 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 190 K€		

Faisabilité

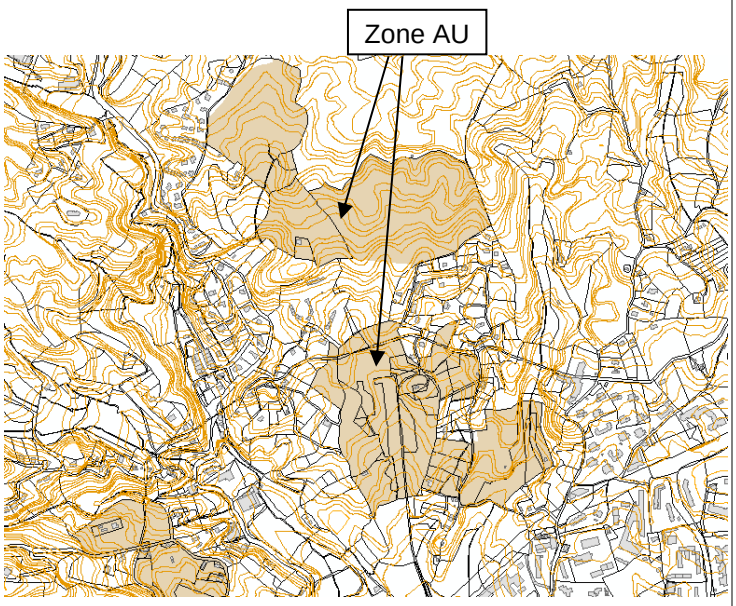
Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CANN5

Amont Alzo 1



Diagnostic.

Enjeu : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Surba qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial sur ces voies.

Causes : imperméabilisation des sols.

Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

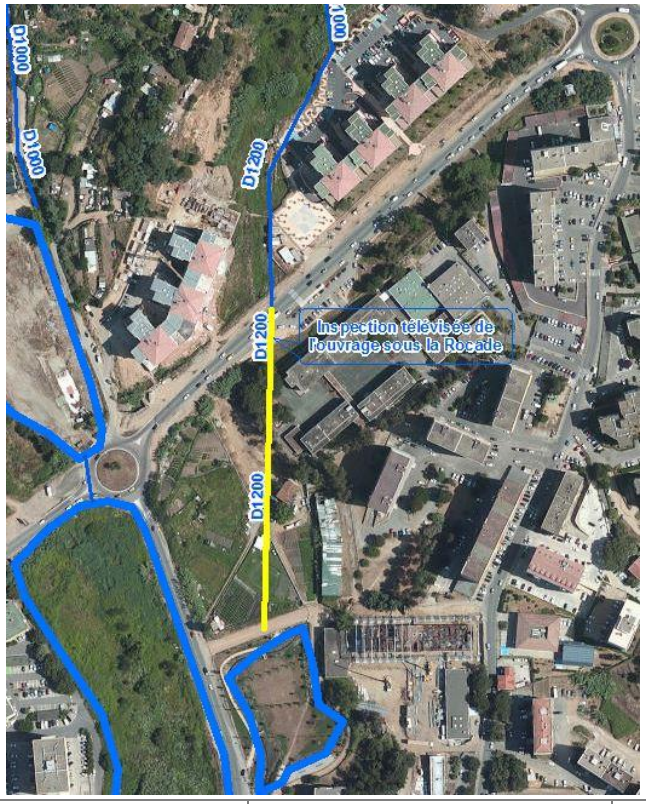
Projets connus :

Bassins Alzo 2 et 3 en projet.

DETAIL DE L'OPERATION CANN5

Description.

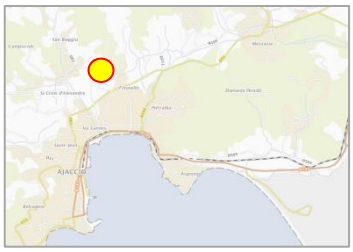
- ✓ Inspection TV sur ouvrage sous Rocade.
- ✓ Conservation du cheminement à ciel ouvert du ruisseau entre la rocade et le bassin Alzo 1 sur 300 m et raccordement au bassin. Emprise du ruisseau recalibré à 4 mètres. *(CA55 > CA109)*
- ✓ Optimisation de l'ouvrage de régulation d'Alzo 1 *(CA23)*



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 20 Travaux (yc divers/imprévus) : 70 K€	**TOTAL : 90 K€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CANN5a

Arbajola

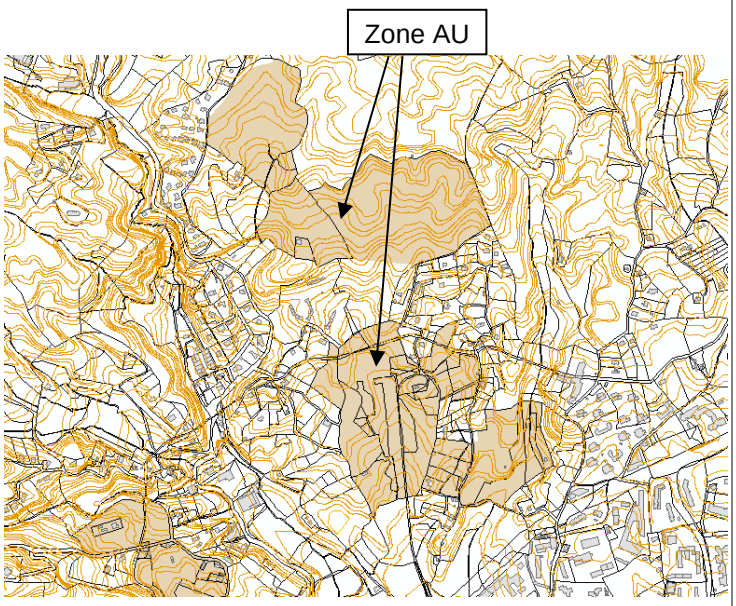
Diagnostic.

Enjeu : Les terrains au nord de la rocade d'Ajaccio correspondent à des zones de développement de la Commune. Parmi elles on trouve les quartiers de Finosello et Surba qui représentent deux fois 20 hectares de futures zones urbaines.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante et aucun réseau structurant n'est présent ni sur le chemin d'Alzo di Leva, ni sur le chenin d'Erbajolo qui sont les deux voies d'accès depuis le sud (rocade) et qui vraisemblablement seront les exutoires.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial sur ces voies.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassins Alzo 2 et 3 en projet.

DETAIL DE L'OPERATION CANN5a

Description.

Il s'agit de créer un réseau structurant pour desservir les zones AU au nord dans la continuité de l'action CANN5. On aménage un chenal à ciel ouvert de 4 mètres d'emprise. On indique l'équivalence en réseau enterré.

- ✓ Création d'un réseau structurant à ciel ouvert de 4 mètres d'emprise sur 550 m et raccordement au réseau de l'action CANN5 *(CA82 > CA47)*

ou

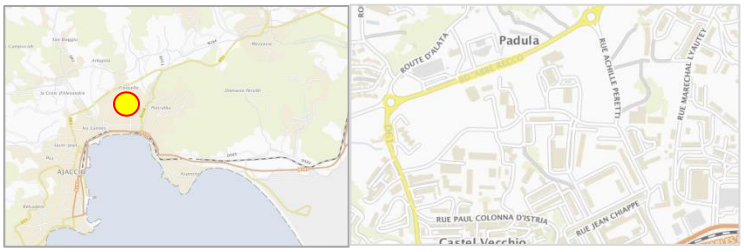
- ✓ Création d'un réseau pluvial en D1000 sur 460 et D1200 sur 90 m et raccordement au réseau de l'action CANN5 *(CA82 > CA47)*



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 590 K€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 15 Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 Travaux (yc divers/imprévus) : 500 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire



ACTION CANN6

Primevères

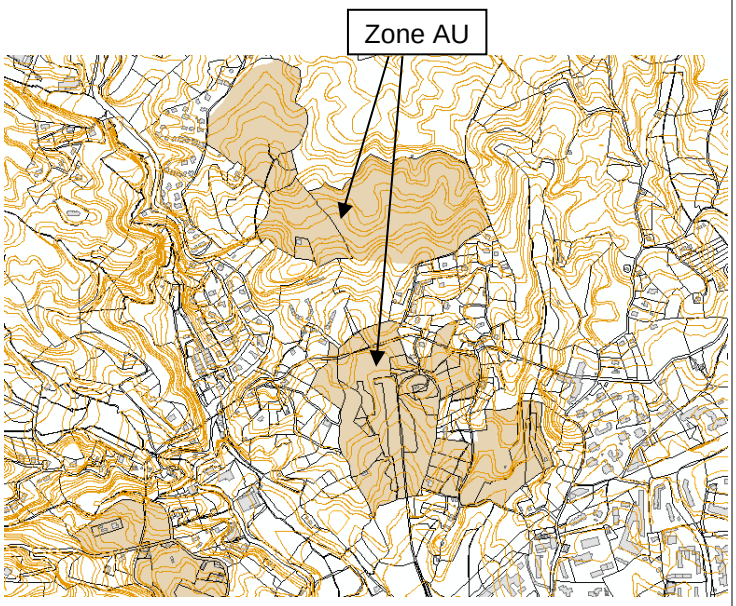
Diagnostic.

Enjeu : A l'aval du bassin Alzo 2 le réseau faisant le lien avec le canal des Cannes est saturé.

L'imperméabilisation des terrains va augmenter les apports de façon importante. Même si les bassin existants et en projet vont contribuer à réduire les apports il faut réaménager ce réseau.

En complément des mesures de réduction des apports lors de l'aménagement des terrains il est nécessaire d'implanter un réseau pluvial sur ces voies.

Causes : imperméabilisation des sols.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassins Alzo 2 et 3 en projet.

Action inscrite au PRU

DETAIL DE L'OPERATION CANN6

Description.

- ✓ Création d'un réseau pluvial en D1200 sur 270 m rue Péraldi pui rue des Primevères pour raccorder le bassin Alzo 2 au canal des Cannes. *(CA29 > CA4)*
- ✓ Ouvrage de raccordement au canal des Cannes *(CA4)*

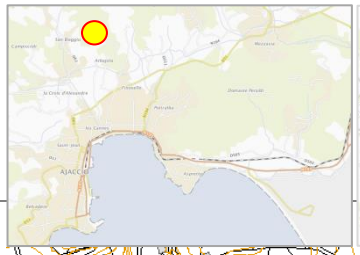


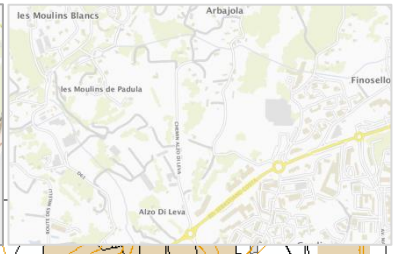
Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 45 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 175 K€	**TOTAL : 220 K€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

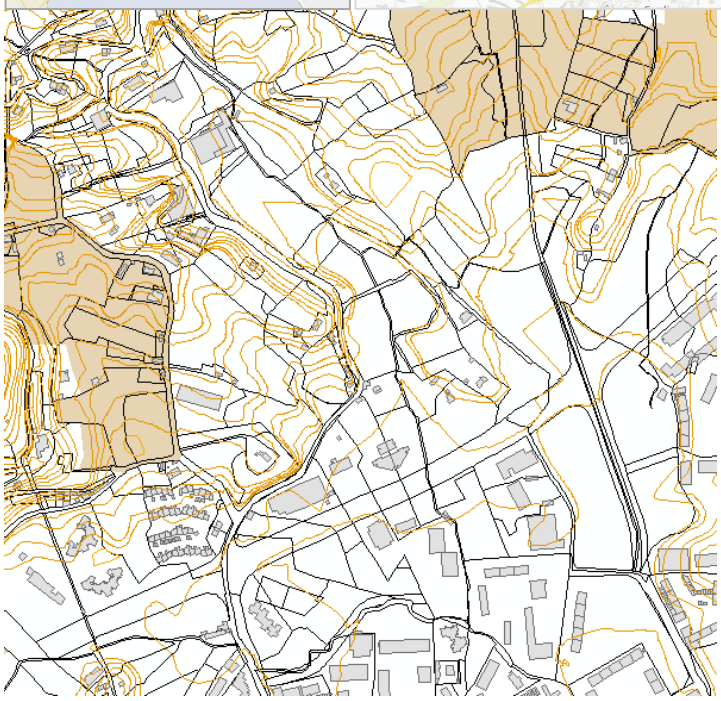
Carrefour Peraldi/Primevères	Rue des Primevères
	
Rue des Primevères	**Rue Peraldi**
	





ACTION CANN7

Moulins Blancs



Diagnostic.

Enjeu : Le ruisseau des Moulins Blancs qui est un affluent du canal des Cannes au droit du collège des Padules draine un important bassin versant qui s'étend sur plus de 600 ha et apporte en pluie de période 25 ans plus de 20 m^3/s.

La cartographie du PPRI montre que l'écoulement emprunte un large couloir qui inonde fortement de nombreux terrains.

Pour faire transiter un tel débit sans débordement il faut envisager l'aménagement d'un chenal qui lorsque les contraintes l'imposent, passe localement en enterré.

Causes : réseau existant sous-dimensionné.

Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

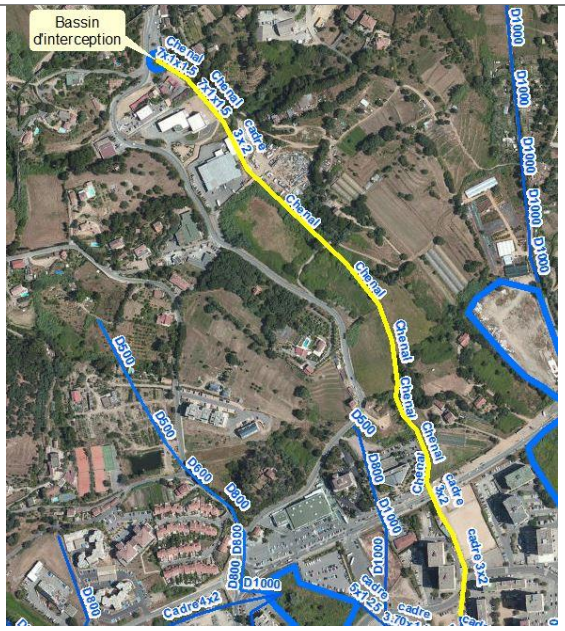
Projets connus :

Doublement du canal des Cannes à l'aval.

DETAIL DE L'OPERATION CANN7

Description.

- ✓ Création d'un bassin d'interception pour injecter l'écoulement de surface dans le réseau *(CA75)*
- ✓ Aménagement d'un chenal (profondeur 1,5 m largeur 7 m) sur 600 m *(CA114 > CA33)*
- ✓ Passage en section enterrée cadre 3 x 2 m sur 70 m *(CA62 > CA66)*
- ✓ Passage sous la rocade en section enterrée cadre 3 x 2 m sur 30 m *(CA31 > CA28)*
- ✓ Doublement réseau : cadre 3 x 2 m sur 200 m et raccordement au canal des Cannes *(CA32 > CA207)*

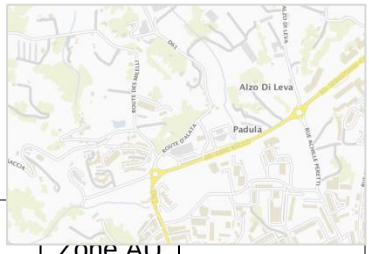


Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 150 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 2,16 M€	**TOTAL : 2,44 M€**	**Priorité** **3**

Faisabilité

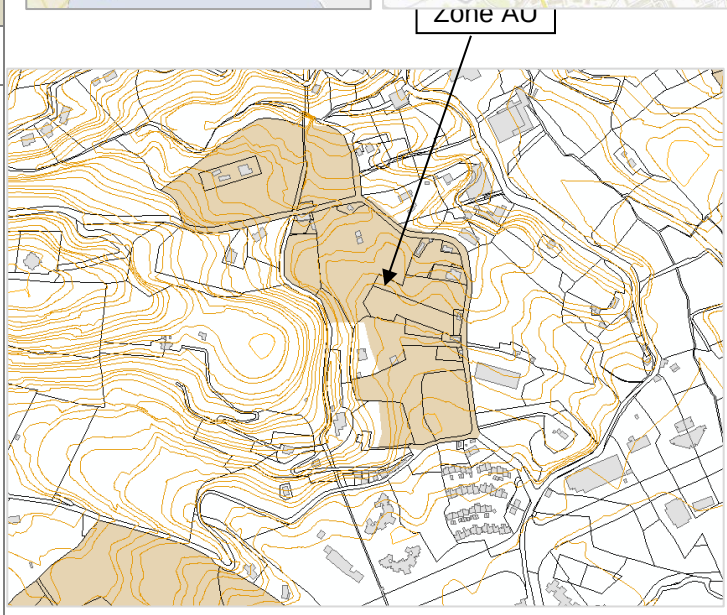
Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CANN8

Milelli



Diagnostic.

Enjeu : Au nord de la Rocade le quartier des Milelli est en zone AU. Il n'existe pas de réseau pour collecter ce secteur qui par ailleurs se situe en amont de zones à fort enjeu hydraulique et qui sont l'objet de travaux importants de protection contre les inondations.

En complément des mesures compensatoires à l'aménagement de ces quartiers qui sont prévues au zonage d'assainissement pluvial il est nécessaire d'y aménager un réseau pluvial structurant.

Causes : pas de réseau.

Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassin Peraldi à l'aval

DETAIL DE L'OPERATION CANN8

Description.

- ✓ Création d'un réseau en canalisation D500 à l'amont sur 200 m *(CA48 > CA36)*
- ✓ Création d'un réseau en canalisation D600 à l'amont de la route des Milelli sur 75 m *(CA36 > CA34)*
- ✓ Création d'un réseau en canalisation D800 route des Milelli puis route d'Alata sur 210 m *(CA34 > CA17)*
- ✓ Création d'un réseau en canalisation D1000 sur 45 m route d'Alata et raccordement au bassin Peraldi *(CA17 > CA16)*



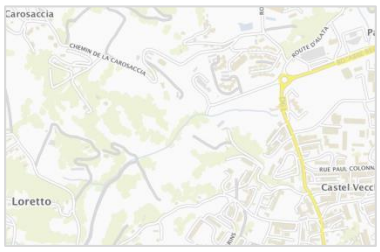
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 330 K€**	**Priorité** **2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 40 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 260 k€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route d'Alata	Route des Milelli
	





ACTION CANN9

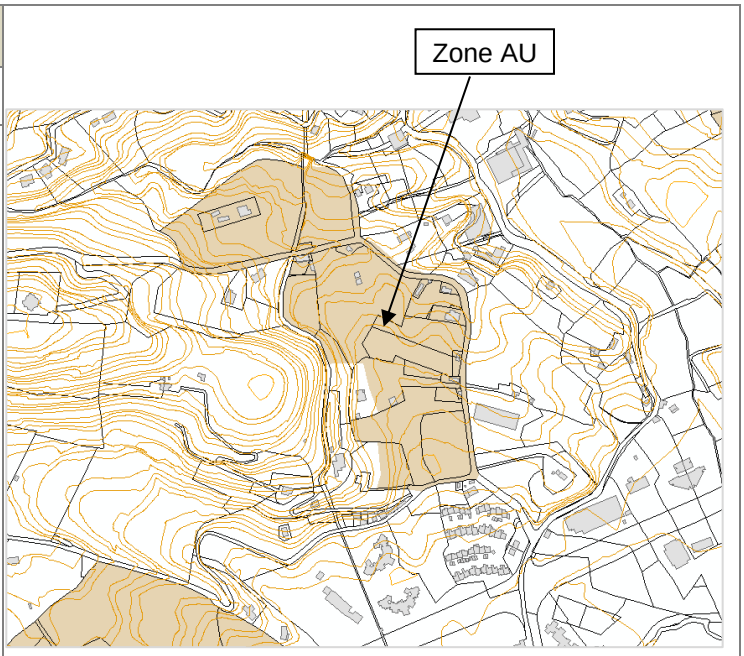
Route d'Alata

Diagnostic.

Enjeu : A l'ouest de Peladi le quartier qui jouxte Loretto est en zone AU. Il n'existe pas de réseau pour collecter ce secteur qui par ailleurs se situe en amont de zones à fort enjeu hydraulique et qui sont l'objet de travaux importants de protection contre les inondations.

En complément des mesures compensatoires à l'aménagement de ces quartiers qui sont prévues au zonage d'assainissement pluvial et de la création des bassins Alata et Peraldi il est nécessaire de réaménager l'Arbitrone entre ces deux ouvrages projetés..

Causes : pas de réseau.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☒ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Bassins Alata et Peraldi

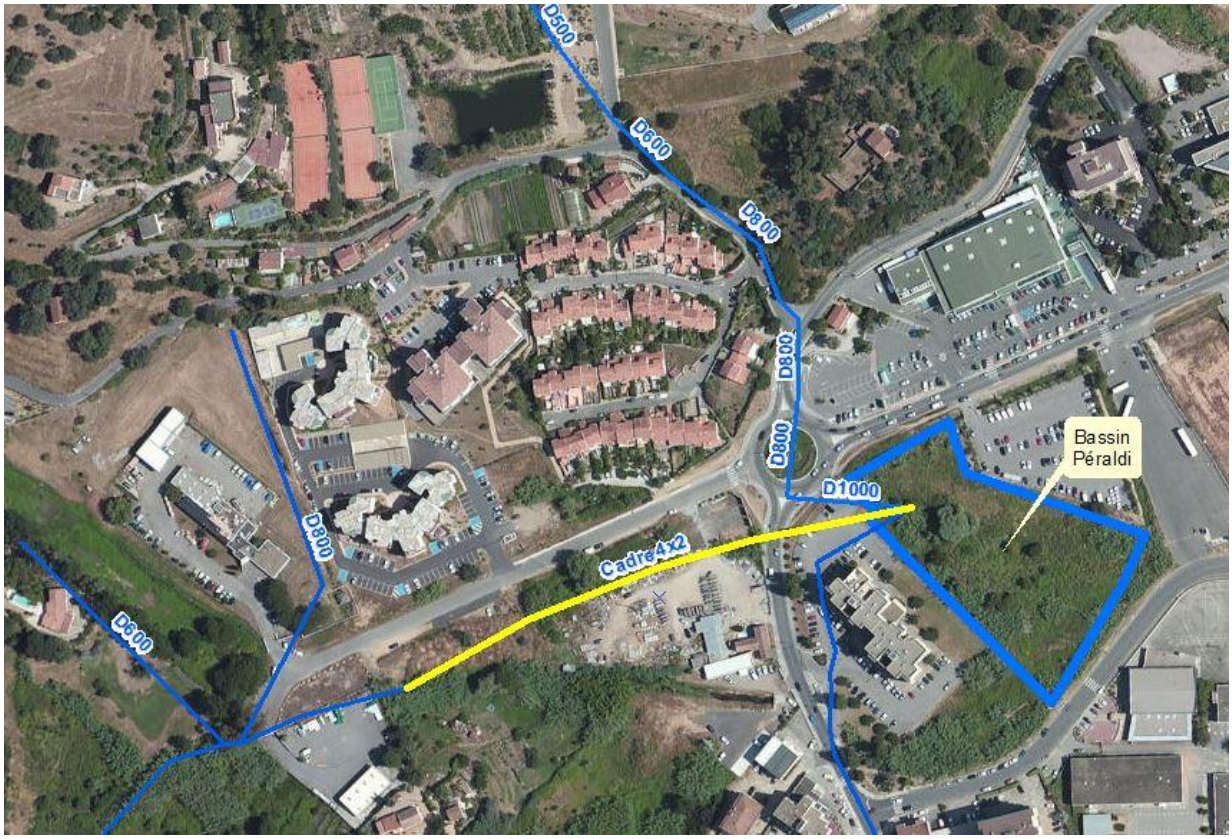
Action inscrite au PRU

DETAIL DE L'OPERATION CANN9

Description.

- ✓ Aménagement de la section enterrée de l'Arbitrone par pose d'un cadre enterré de 4 x 2 m 100 m et connexion des bassins Alata et Peraldi en projet *(CA212 > CA200).*

Cette action est inscrite au programme ANRU



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 1,31 M€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 10 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 120 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 1,18 M€		

Faisabilité

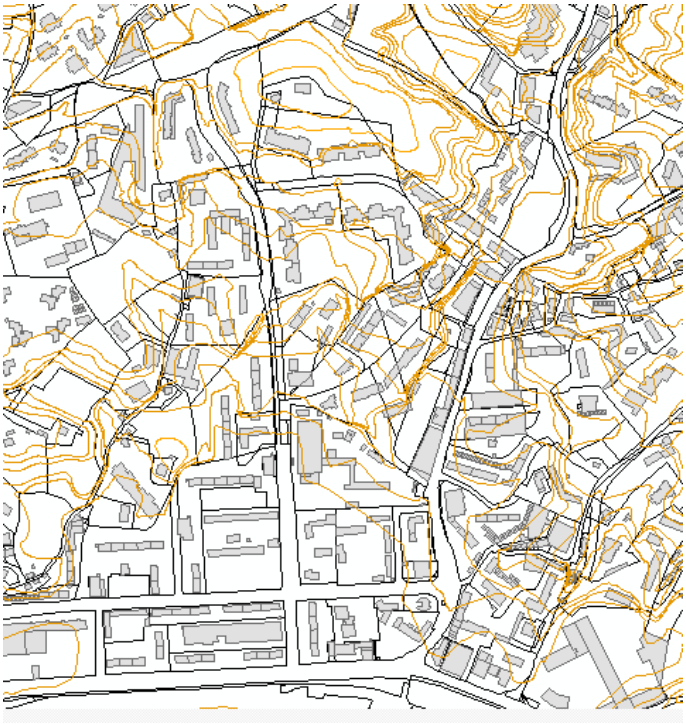
Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Route d'Alata	Route d'Alata
	

1.4. SALINES





ACTION SALI1	
Maréchal Juin **Diagnostic.** *Enjeu* : L'exutoire du réseau sur le bas de la rue Maréchal Juin a récemment été réaménagé pour en augmenter sa capacité. La deuxième tranche de travaux porte sur le tronçon entre la rue Pietri et le cours Impérial (en cours). Plus à l'amont entre la rue Pietri et la rue Giacobbi le réseau n'est pas accessible et plus en amont rue Maréchal Juin il passe sans débordement pluie 25 ans. Par contre la branche ouest Giacobbi et amont Candia est largement saturée. *Causes* : réseau sous-dimensionné.	
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** oui
Objectif / Gain attendu : ☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☐ permettre la densification sans augmenter les désordres ☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus : Travaux en cours sur Maréchal Juin aval. Tranche aval réceptionnée. 2ème tranche pour 2016.	

DETAIL DE L'OPERATION SALI1

Description.

- ✓ Inspection télévisée du réseau entre la rue Pietri et la rue Giacobbi et mise à jour des regards *(S22 > S61)*.
- ✓ Création d'un réseau en canalisation D1200 sur 20 m rue Giacobbi *(S17 > S22)*
- ✓ Création d'un réseau en canalisation D1000 sur 80 m en amont du réseau précédent *(S28 > S26)*



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 290 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 265 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Avenue Maréchal Juin	Avenue Maréchal Juin
	
Rue Giacobbi	**Rue Giacobbi**
	
Rue Giacobbi	**Rue Giacobbi**
	





ACTION SALI2

Jean Lluis

Diagnostic.

Enjeu : L'exutoire du réseau sur le bas de la rue Jean Lluis a récemment été réaménagé pour en augmenter sa capacité. Une deuxième tranche de travaux est en cours et amènera le nouveau réseau à l'amont jusqu'à la rue Pietri.

Plus à l'amont entre la rue Pietri et le chemin de Candia le réseau existant est saturé.

L'autre branche n'est pas accessible.

Causes : réseau sous-dimensionné.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Travaux en cours sur Jean Lluis aval.

DETAIL DE L'OPERATION SALI2

Description.

- ✓ Création d'un réseau en cadre 1,50 x 1,0 m sur 160 m de la rue Pietri au chemin de Candia *(S12 > S4)*
- ✓ ITV sur 200 m sur le réseau parallèle et en contrebas du chemin de Candia et mise à jour des regards *(S24 > S4)*



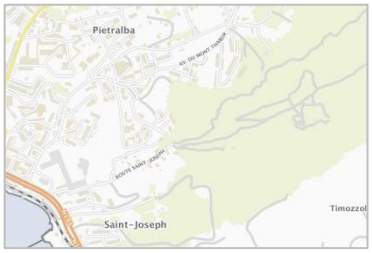
Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 80 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 630 K€	**TOTAL : 710 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

1.5. PIETRALBA





ACTION PIET1

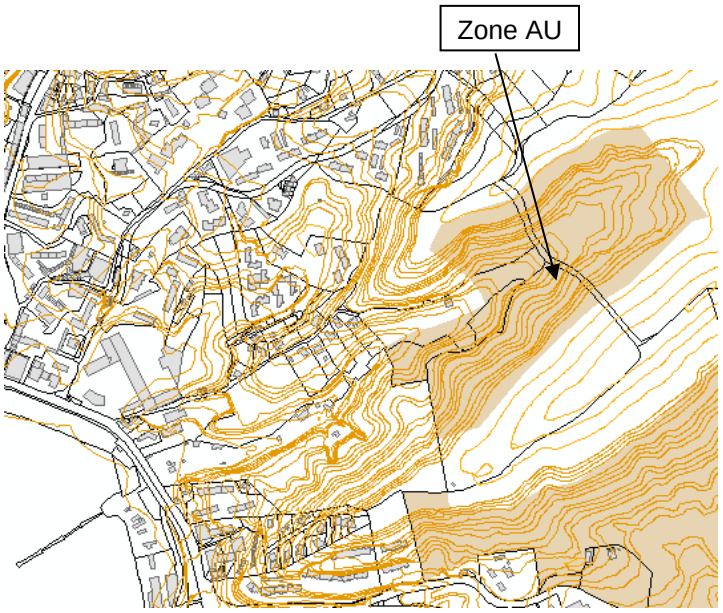
Saint-Joseph sud

Diagnostic.

Enjeu : Dans le quartier sud de Pietralba, au bas de la route St-Joseph les eaux ruissellent en fond de vallon sans être collectées vers un réseau pluvial (vers Hôtel Best Western). Ces eaux débouchent sur le boulevard Georges Pompidou et peuvent causer des dysfonctionnements.

A l'amont les terrains sont en zone AU sur une superficie de 15 hectares ce qui va contribuer à augmenter les apports.

Causes : pas de réseau.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Emplacement réservé pour un bassin de rétention en bas de la zone AU.

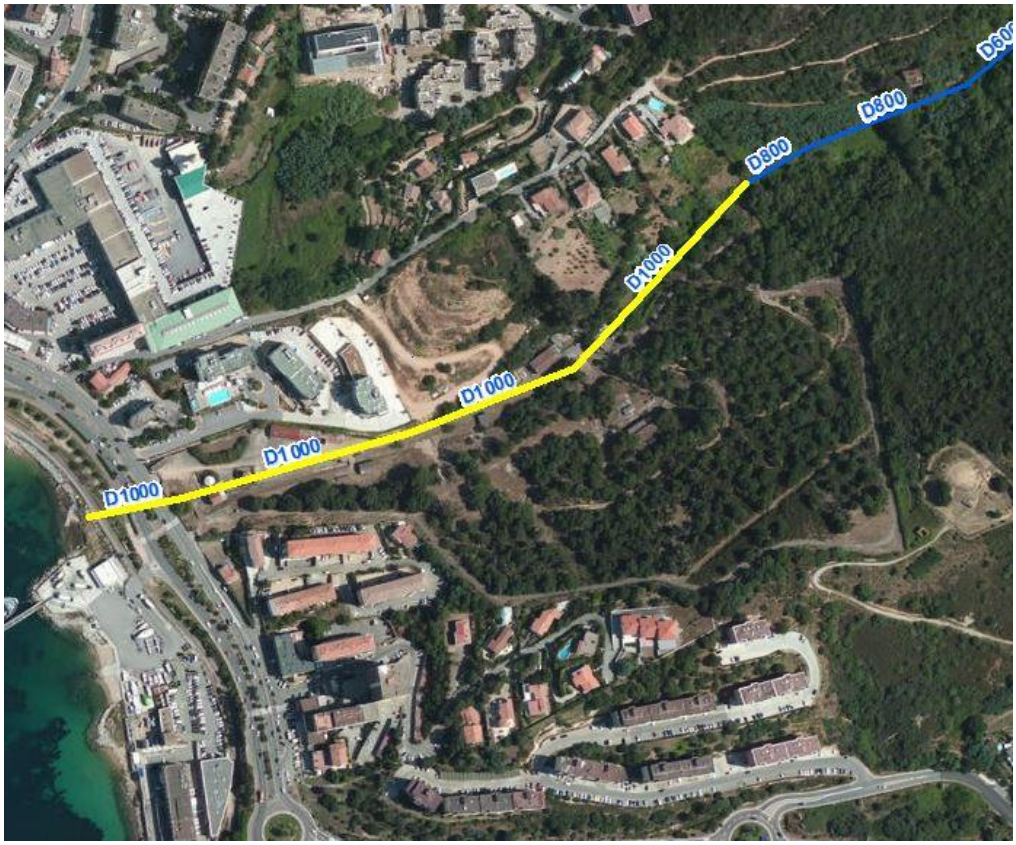
DETAIL DE L'OPERATION PIET1

Description.

- ✓ Création d'un réseau structurant à ciel ouvert (noue ou assimilé) emprise 5 m sur 510 m *(P5 > P1)*

Ou

- ✓ Création d'un réseau structurant en D1000 sur 510 m *(P5 > P1)*

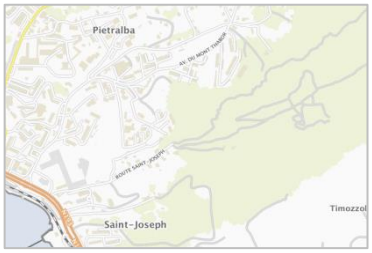


Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : 15 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 55 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 400 K€	**TOTAL : 490 K€**	**Priorité 2**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION PIET2

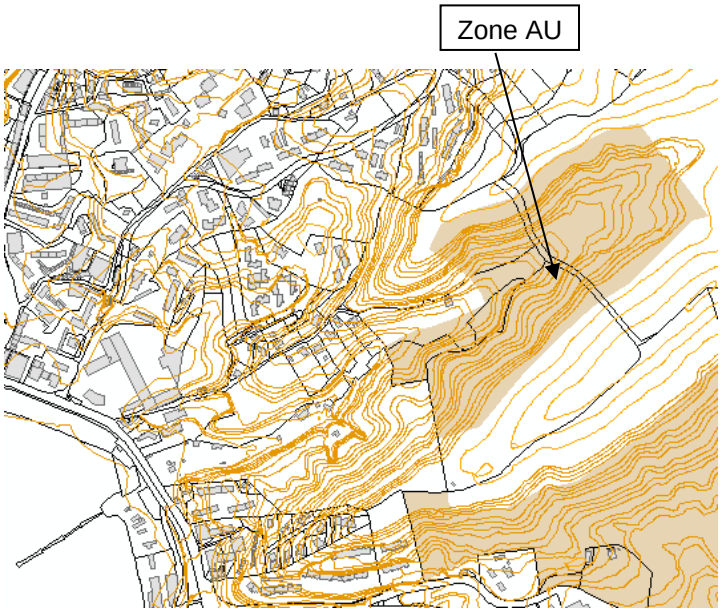
Saint-Joseph nord

Diagnostic.

Enjeu : Dans le quartier sud de Pietralba, au bas de la route St-Joseph les eaux ruissellent en fond de vallon sans être collectées vers un réseau pluvial (vers Hôtel Best Western). Ces eaux débouchent sur le boulevard Georges Pompidou et peuvent causer des dysfonctionnements.

A l'amont les terrains sont en zone AU sur une superficie de 15 hectares ce qui va contribuer à augmenter les apports.

Causes : pas de réseau.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Emplacement réservé pour un bassin de rétention en bas de la zone AU.

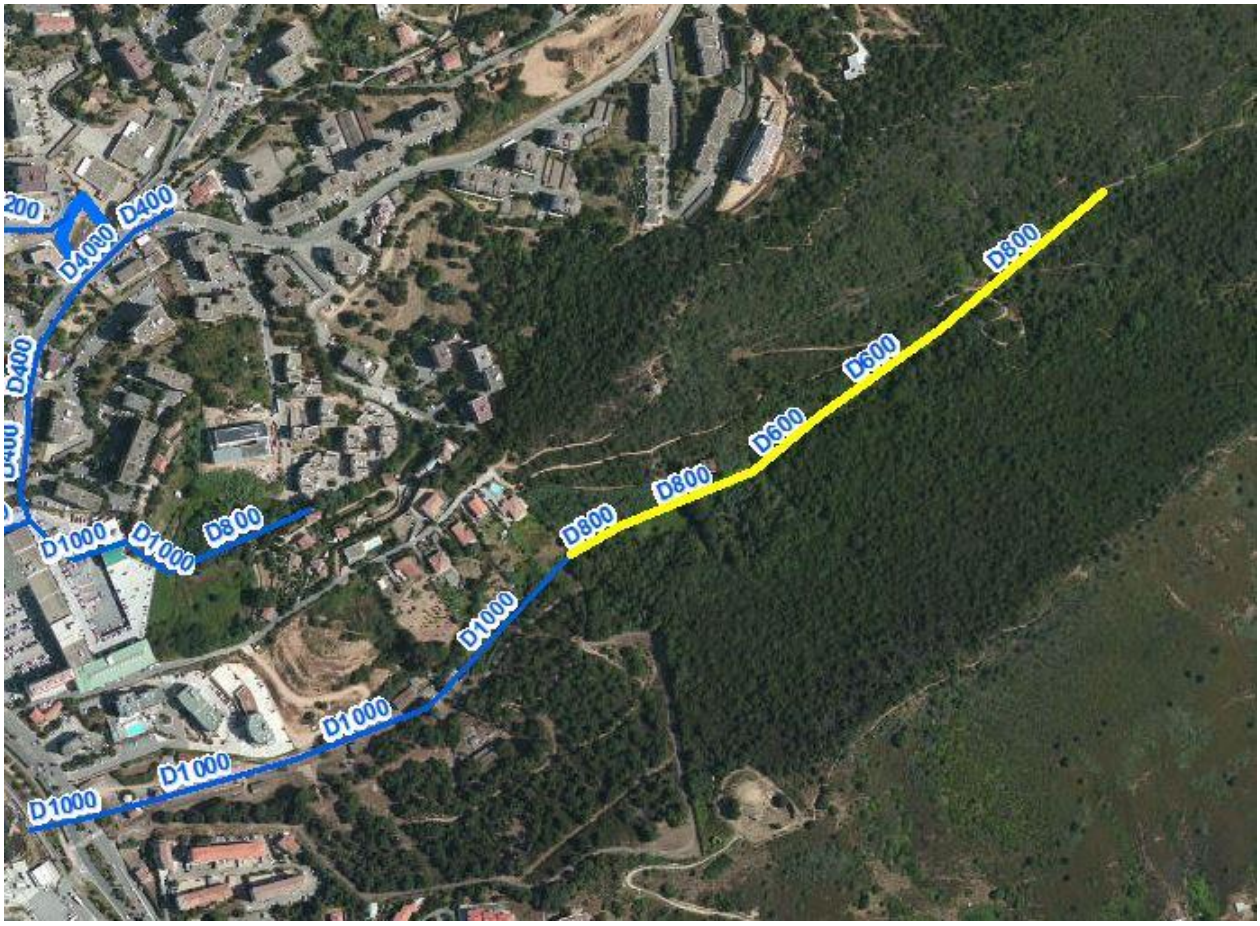
DETAIL DE L'OPERATION PIET2

Description.

- ✓ Création d'un réseau structurant à ciel ouvert (noue ou assimilé) emprise 4 m sur 760 m *(P24 > P5)*

Ou

- ✓ Création d'un réseau structurant en D1000 sur 760 m *(P24 > P5)*

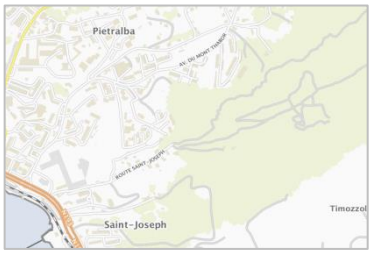


Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 475 K€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 20 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 55 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 400 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





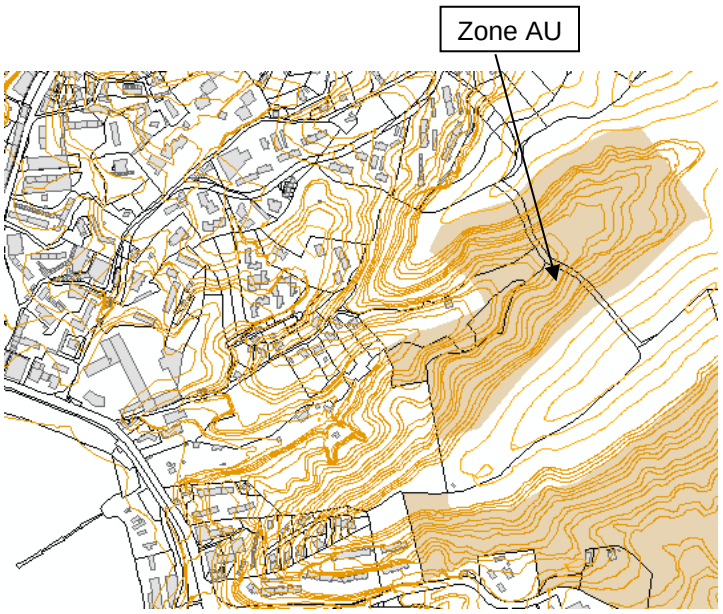
ACTION PIET3

Pompidou

Diagnostic.

Enjeu : Sur le bas de l'avenue du Mont Thabor le réseau pluvial existant est saturé et en mauvais état. Par ailleurs son tracé est incertain jusqu'au débouché en mer. Plus en amont il est aussi largement sous-dimensionné sur la branche nord qui remonte cette avenue tout comme sur la branche sud qui remonte le fond de vallon. Ces eaux débouchent sur le boulevard Georges Pompidou et peuvent causer des dysfonctionnements.

Causes : réseau saturé et en mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

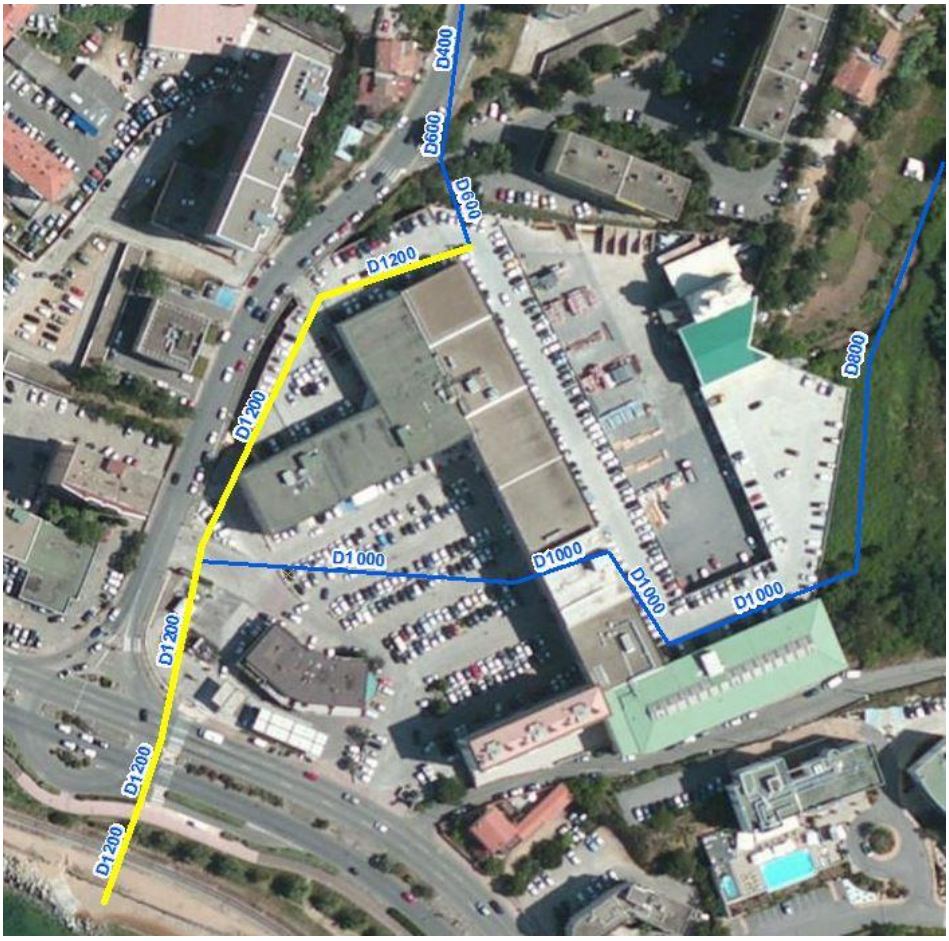
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION PIET3

Description.

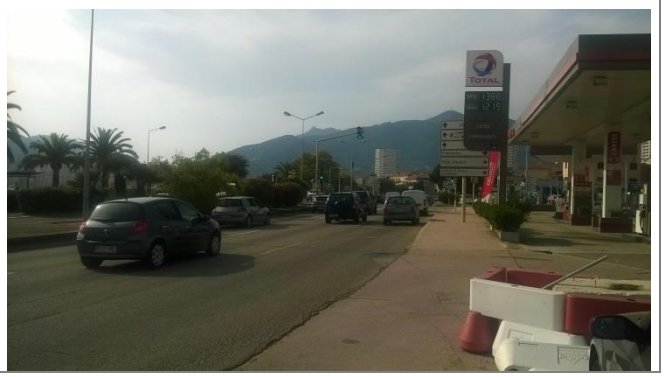
- ✓ Passage caméra sur le tronçon aval sur 200 m, mise à niveau/création de regards. *(P12 > P4)*
- ✓ Création d'un réseau en D1200 sur 200 m *(P12 > P4)*



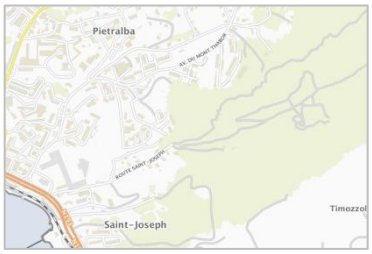
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 240 K€**	**Priorité 2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 40 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 200 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Boulevard Georges Pompidou	Boulevard Georges Pompidou
	





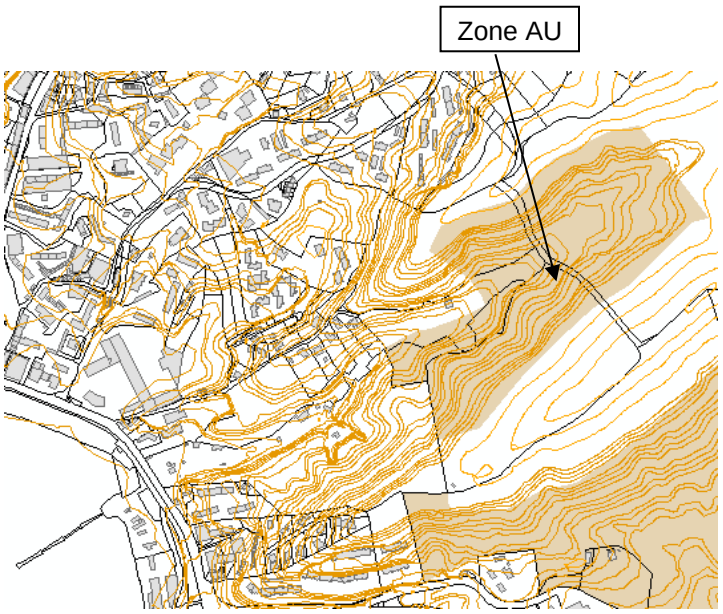
ACTION PIET4

SPAR

Diagnostic.

Enjeu : Sur le bas de l'avenue du Mont Thabor le réseau pluvial existant est saturé et en mauvais état. Par ailleurs son tracé est incertain jusqu'au débouché en mer. Plus en amont il est aussi largement sous-dimensionné sur la branche nord qui remonte cette avenue tout comme sur la branche sud qui remonte le fond de vallon. Ces eaux débouchent sur le boulevard Georges Pompidou et peuvent causer des dysfonctionnements.

Causes : réseau saturé et en mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

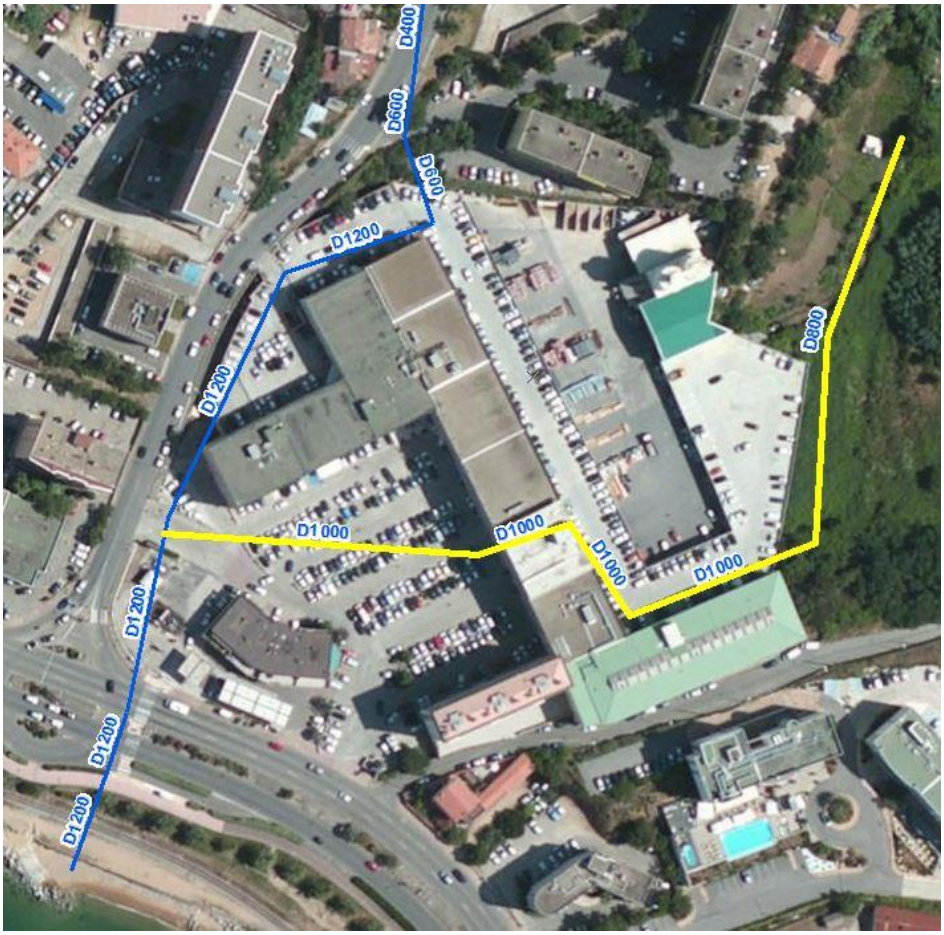
☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION PIET4

Description.

- ✓ création d'un réseau en D800 sur 60 m *(P27 > P29)*
- ✓ création d'un réseau en D1000 sur 190 m *(P29 > P28)*



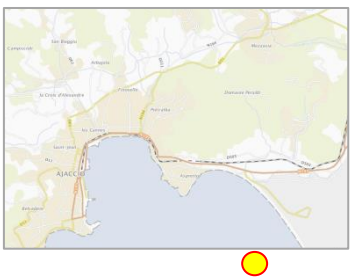
Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 35 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 220 K€	**TOTAL : 255 K€**	**Priorité 2**

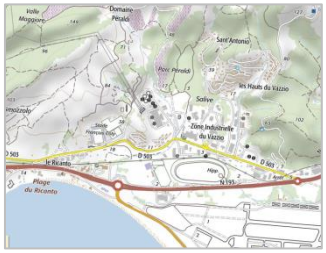
Faisabilité

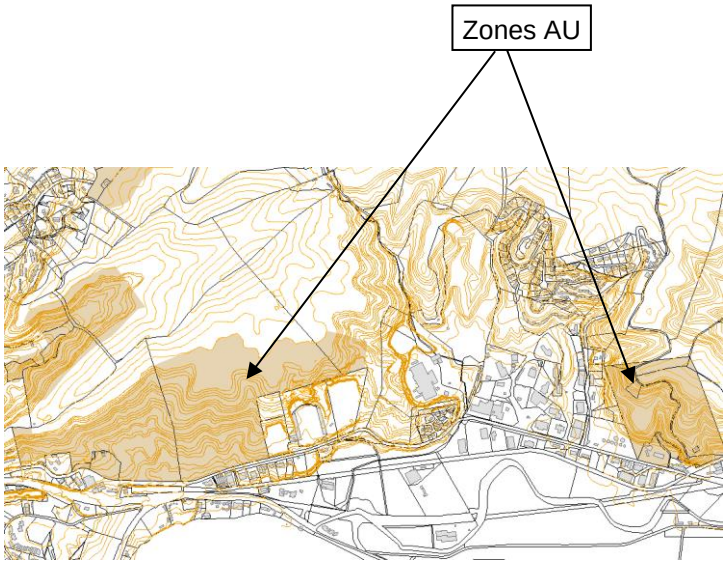
Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Parking SPAR	Avenue du Mont Thabor
	

1.6. LE VAZZIO



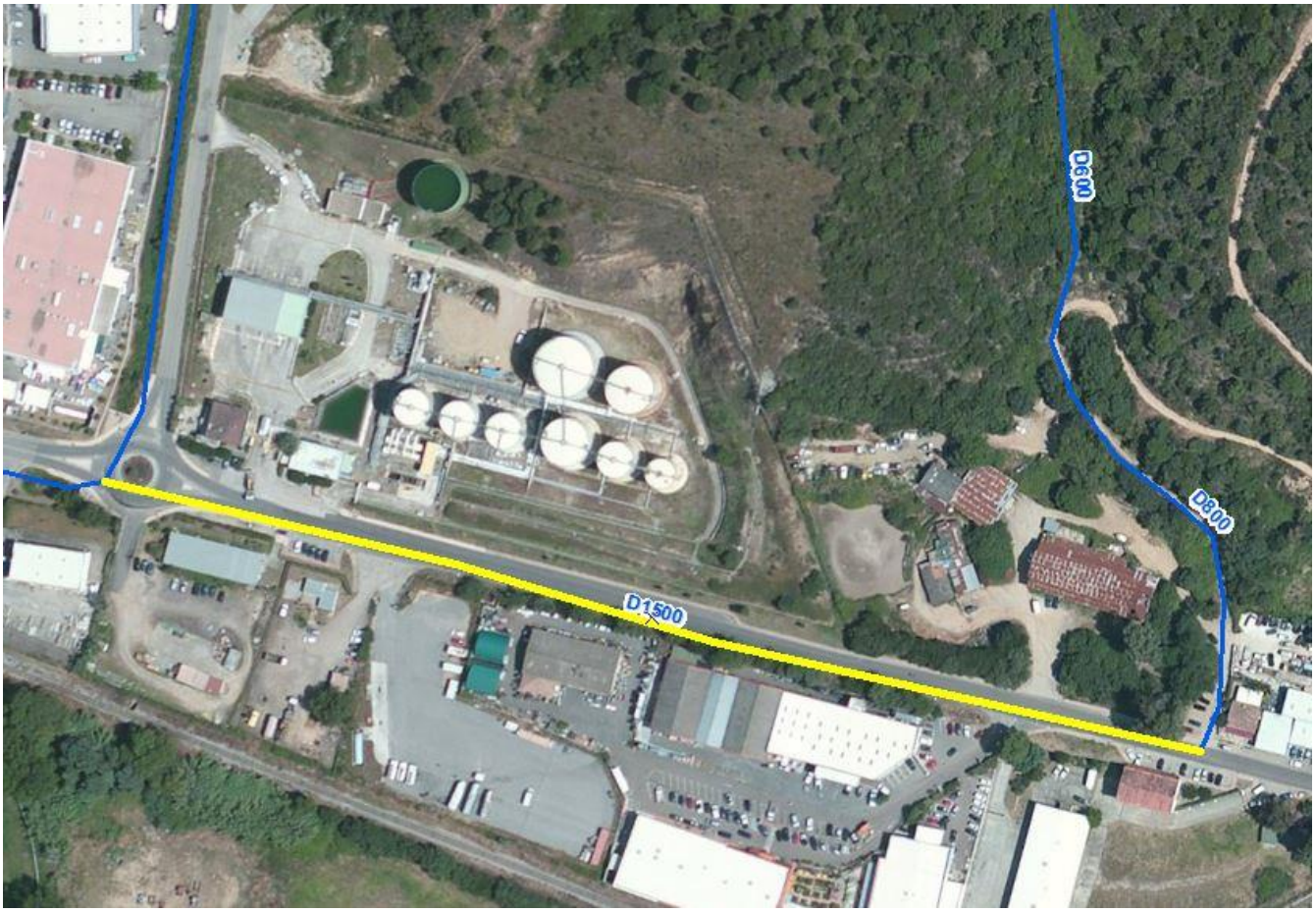


ACTION VAZZ1	
Vazzio RD503 **Diagnostic.** *Enjeu* : La zone du Vazzio connaît de fréquents débordements par temps de pluie car les réseaux sont sous-dimensionnés et en mauvais état. Ce diagnostic concerne tant le réseau secondaire que le réseau structurant. Elle est aussi confrontée à un envasement de l'exutoire qui fonctionne mal. La Commune a lancé une importante tranche de travaux visant à apporter une solution permettant d'augmenter la capacité des réseaux et les conditions d'évacuation au niveau de l'exutoire. D'importantes zones AU dominant les parties basses de la zone vont être urbanisées et l'on peut s'attendre à une augmentation des apports. *Causes* : réseau saturé et en mauvais état, apport de sédiments marins, dépôts sur les exutoires liés aux faibles vitesses d'écoulement.	
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** non
Objectif / Gain attendu : ☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☐ permettre la densification sans augmenter les désordres ☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus : Etudes en cours dans le cadre d'une Maîtrise d'œuvre portant sur le réseau structurant et les VRD de la voie intérieure à la zone.	

DETAIL DE L'OPERATION VAZZ1

Description.

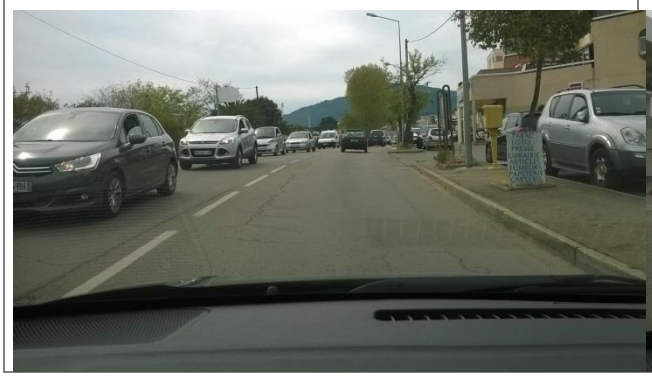
- ✓ Ancienne route de Sartène RD503 - D1500 sur 380 m *(V25 > V38)*



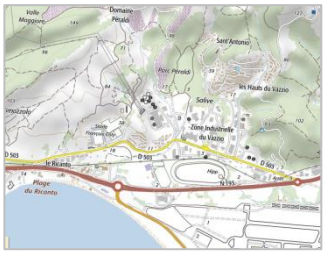
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 575 KE**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 75 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 500 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

RD503	RD503
	
RD503	**RD503**
	





ACTION VAZZ2

Vazzio Est

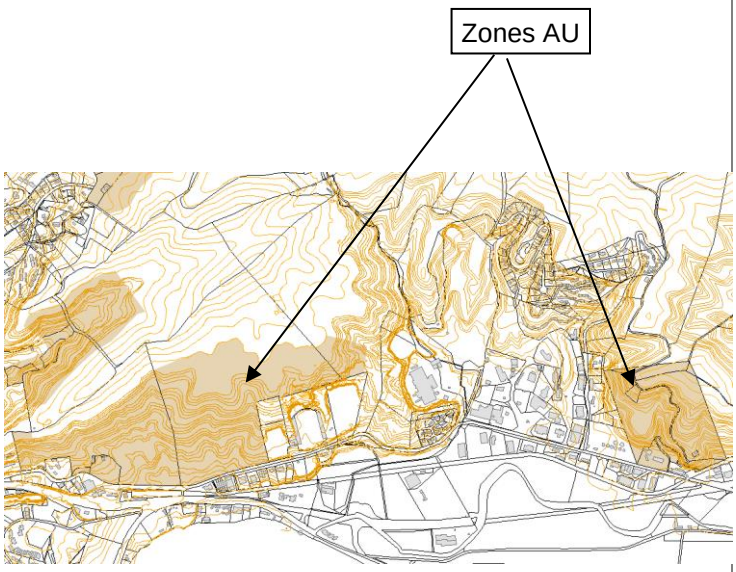
Diagnostic.

Enjeu : La zone du Vazzio connaît de fréquents débordements par temps de pluie car les réseaux sont sous-dimensionnés et en mauvais état. Ce diagnostic concerne tant le réseau secondaire que le réseau structurant. Elle est aussi confrontée à un envasement de l'exutoire qui fonctionne mal.

La Commune a lancé une importante tranche de travaux visant à apporter une solution permettant d'augmenter la capacité des réseaux et les conditions d'évacuation au niveau de l'exutoire.

D'importantes zones AU dominant les parties basses de la zone vont être urbanisées et l'on peut s'attendre à une augmentation des apports.

Causes : réseau saturé et en mauvais état, apport de sédiments marins, dépôts sur les exutoires liés aux faibles vitesses d'écoulement.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Etudes en cours dans le cadre d'une Maîtrise d'œuvre portant sur le réseau structurant et les VRD de la voie intérieure à la zone.

DETAIL DE L'OPERATION VAZZ2

Description.

- ✓ Réseau structurant à l'Est de la zone, partie amont – D600 sur 110 m *(V60 > V47)*
- ✓ Réseau structurant à l'Est de la zone, partie aval – D800 sur 140 m *(V47 > V25)*

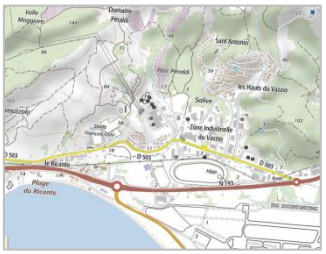


Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 215 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 35 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 150 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION VAZZ3

Ricanto

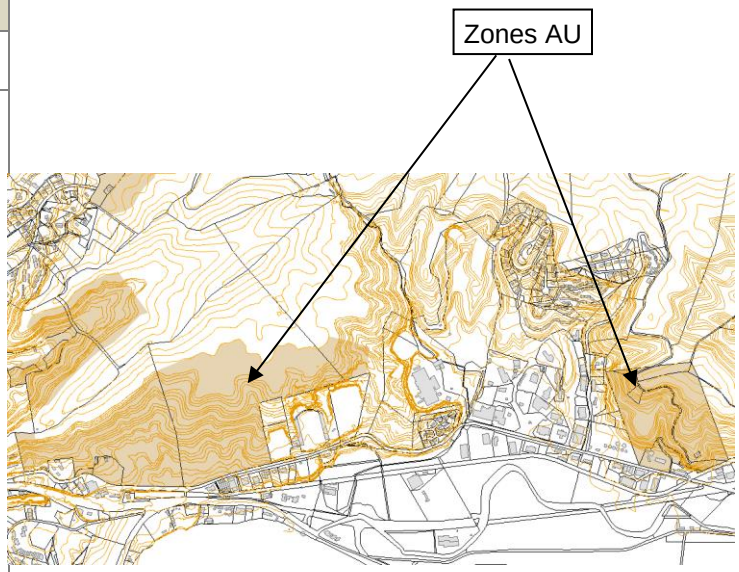
Diagnostic.

Enjeu : La zone du Vazzio connaît de fréquents débordements par temps de pluie car les réseaux sont sous-dimensionnés et en mauvais état. Ce diagnostic concerne tant le réseau secondaire que le réseau structurant. Elle est aussi confrontée à un envasement de l'exutoire qui fonctionne mal.

La Commune a lancé une importante tranche de travaux visant à apporter une solution permettant d'augmenter la capacité des réseaux et les conditions d'évacuation au niveau de l'exutoire.

D'importantes zones AU dominant les parties basses de la zone vont être urbanisées et l'on peut s'attendre à une augmentation des apports.

Causes : réseau saturé et en mauvais état, apport de sédiments marins, dépôts sur les exutoires liés aux faibles vitesses d'écoulement.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

Etudes en cours dans le cadre d'une Maîtrise d'œuvre portant sur le réseau structurant et les VRD de la voie intérieure à la zone.

DETAIL DE L'OPERATION VAZZ3

Description.

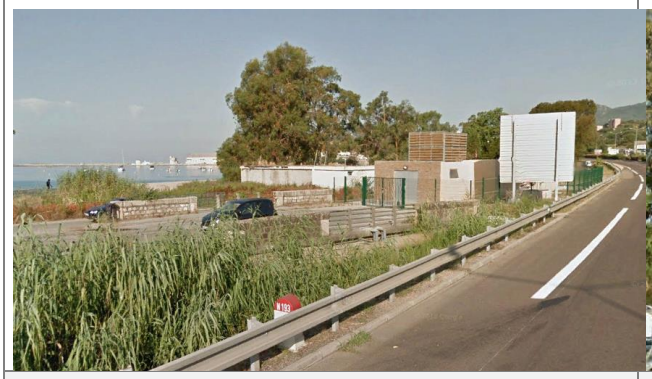
- ✓ Réseau structurant route du Ricanto – D800 sur 480 m *(V12 > V7)*
- ✓ Passage réseau en encorbellement pont SNCF *(V13 > V12)*
- ✓ Amorce ouest réseau structurant D500 70 m anc. Route de Sartène *(V16 > V13)*
- ✓ Amorce est réseau structurant D500 140 m anc. Route de Sartène *(V18 > V13)*



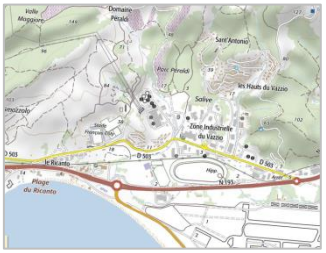
Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 205 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : 30 K€ Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 35 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 145 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

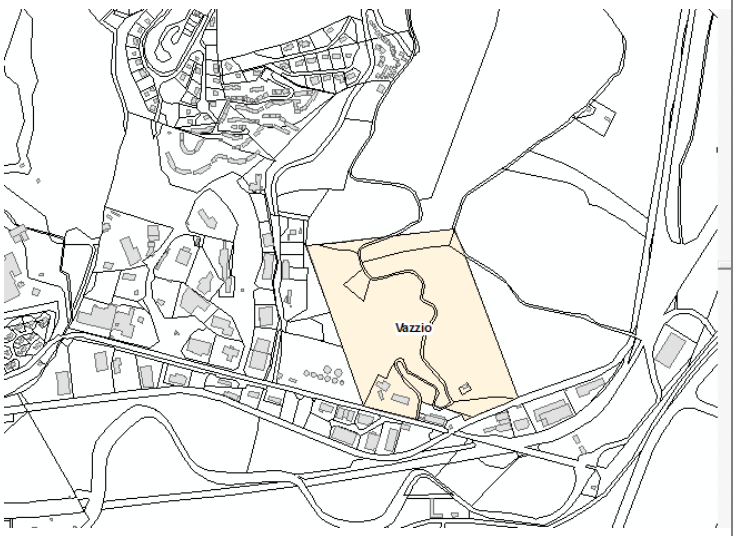
Route du Ricanto	Route du Ricanto
	
Route du Ricanto	**Anc. route de Sartène**
	





ACTION VAZZ4

ZI Vazzio T T



Diagnostic.

Enjeu :

La zone située à l'Est de la ZI du Vazzio va être urbanisée et accueillir des activités potentiellement à l'origine de pollution des eaux pluviales. Elle n'est aujourd'hui pas construite, il est donc temps d'anticiper et de réserver un espace pour gérer la qualité des eaux de ruissellement pluviales.

Causes : Ruissellement sur surfaces de voiries souillées.

Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales sur le principe du filtre à sable planté de roseaux.



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 100 K€**	**Priorité** **2**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 95 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

1.7. PAR BERTHAULT





ACTION BERT1	
Cactus 1	
Diagnostic. *Enjeu* : Le Parc Berthault se présente sous la forme d'un ensemble d'immeubles relativement hauts pour la plupart qui ont été implantés sur un relief marqué avec parfois des pentes de voiries assez fortes. L'assainissement pluvial n'a pas été pensé en même temps que l'aménagement du site par conséquent des tronçons de réseau ont été aménagés au cas par cas pour parer à des dysfonctionnements localisés sans qu'une vision d'ensemble ait été menée par les aménageurs successifs. Ainsi la plupart des actions réalisées l'a été sans s'interroger sur leurs conséquences qui in fine se résument à un déplacement des désordres vers l'aval. A cette thématique des écoulements par temps de pluie se superpose la problématique de la gestion des écoulements souterrains. *Causes* : réseau fragmentaire et en mauvais état.	
Incertitudes : sans objet	**ITV à prévoir :** oui
Objectif / Gain attendu : ☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe ☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire ☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres ☐ permettre la densification sans augmenter les désordres ☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial	
Projets connus :	

DETAIL DE L'OPERATION BERT1

Description.

Le relief rend complexe la création d'un réseau car les pentes sont très fortes ce qui implique de nombreux ouvrages de chute sur le réseau. On présente ici les dimensions d'un réseau structurant sur lequel devra être raccordé un réseau secondaire.

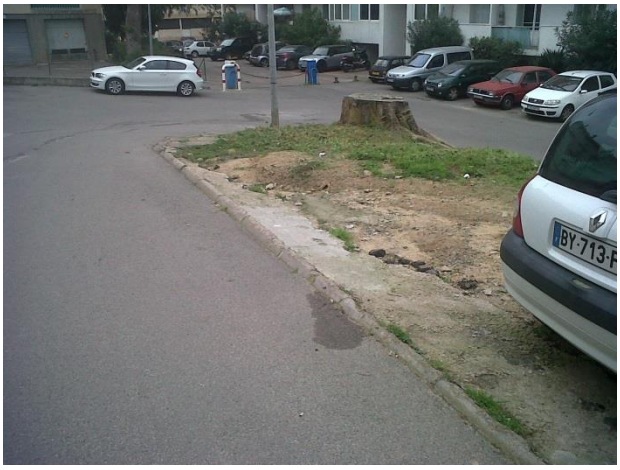
- ✓ Passage caméra sur le réseau existant
- ✓ Réseau à créer sur le bas de la rue des Cactus– D800 sur 100 m



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 85 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 60 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

Rue des Cactus	Rue des Cactus
	
Rue des Cactus	
	





ACTION BERT2

Cactus 2

Diagnostic.

Enjeu : Le Parc Berthault se présente sous la forme d'un ensemble d'immeubles relativement hauts pour la plupart qui ont été implantés sur un relief marqué avec parfois des pentes de voiries assez fortes.

L'assainissement pluvial n'a pas été pensé en même temps que l'aménagement du site par conséquent des tronçons de réseau ont été aménagés au cas par cas pour parer à des dysfonctionnements localisés sans qu'une vision d'ensemble ait été menée par les aménageurs successifs. Ainsi la plupart des actions réalisées l'a été sans s'interroger sur leurs conséquences qui in fine se résument à un déplacement des désordres vers l'aval.

A cette thématique des écoulements par temps de pluie se superpose la problématique de la gestion des écoulements souterrains.

Causes : réseau fragmentaire et en mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION BERT2

Description.

Le relief rend complexe la création d'un réseau car les pentes sont très fortes ce qui implique de nombreux ouvrages de chute sur le réseau. On présente ici les dimensions d'un réseau structurant sur lequel devra être raccordé un réseau secondaire.

- ✓ Réseau à créer rue des Cactus centre– D600 sur 100 m



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 65 K€	**TOTAL : 90 K€**	**Priorité** **1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION BERT3

Cactus 3

Diagnostic.

Enjeu : Le Parc Berthault se présente sous la forme d'un ensemble d'immeubles relativement hauts pour la plupart qui ont été implantés sur un relief marqué avec parfois des pentes de voiries assez fortes.

L'assainissement pluvial n'a pas été pensé en même temps que l'aménagement du site par conséquent des tronçons de réseau ont été aménagés au cas par cas pour parer à des dysfonctionnements localisés sans qu'une vision d'ensemble ait été menée par les aménageurs successifs. Ainsi la plupart des actions réalisées l'a été sans s'interroger sur leurs conséquences qui in fine se résument à un déplacement des désordres vers l'aval.

A cette thématique des écoulements par temps de pluie se superpose la problématique de la gestion des écoulements souterrains.

Causes : réseau fragmentaire et en mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION BERT3

Description.

Le relief rend complexe la création d'un réseau car les pentes sont très fortes ce qui implique de nombreux ouvrages de chute sur le réseau. On présente ici les dimensions d'un réseau structurant sur lequel devra être raccordé un réseau secondaire.

- ✓ Réseau à créer rue des Cactus amont– D600 sur 100 m



Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 90 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 65 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION BERT4

Lilas

Diagnostic.

Enjeu : Le Parc Berthault se présente sous la forme d'un ensemble d'immeubles relativement hauts pour la plupart qui ont été implantés sur un relief marqué avec parfois des pentes de voiries assez fortes.

L'assainissement pluvial n'a pas été pensé en même temps que l'aménagement du site par conséquent des tronçons de réseau ont été aménagés au cas par cas pour parer à des dysfonctionnements localisés sans qu'une vision d'ensemble ait été menée par les aménageurs successifs. Ainsi la plupart des actions réalisées l'a été sans s'interroger sur leurs conséquences qui in fine se résument à un déplacement des désordres vers l'aval.

A cette thématique des écoulements par temps de pluie se superpose la problématique de la gestion des écoulements souterrains.

Causes : réseau fragmentaire et en mauvais état.



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : oui

Objectif / Gain attendu :

☒ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☒ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☐ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION BERT4

Description.

Le relief rend complexe la création d'un réseau car les pentes sont très fortes ce qui implique de nombreux ouvrages de chute sur le réseau. On présente ici les dimensions d'un réseau structurant sur lequel devra être raccordé un réseau secondaire.

- ✓ Réseau à créer rue des Lilas centre– D600 sur 150 m

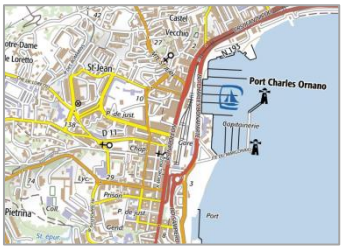


Montant des dépenses HT.	**TOTAL : 125 K€**	**Priorité 1**
Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 25 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 100 K€		

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CENT1

Pompe à essence

Diagnostic.

Enjeu : Le centre-ville d'Ajaccio est drainé vers 4 exutoires principaux en plus de très nombreux rejets directs qui collectent de faibles superficies : Capucins 1, Jean-Jérôme Levie, Pompe à essence et Rossini.

Ces zones urbaines denses à fort trafic automobile sont une source de pollution importante des eaux et le ruissellement qui y prend naissance ne fait l'objet d'aucunu traitement avant rejet en mer.

Causes : rejets urbains de temps de pluie non traités



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION CENT1

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales

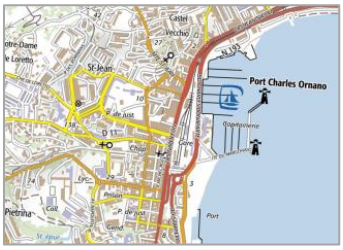


Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 95 K€	**TOTAL : 100 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CENT2

Capucins 1

Diagnostic.

Enjeu : Le centre-ville d'Ajaccio est drainé vers 4 exutoires principaux en plus de très nombreux rejets directs qui collectent de faibles superficies : Capucins 1, Jean-Jérôme Levie, Pompe à essence et Rossini.

Ces zones urbaines denses à fort trafic automobile sont une source de pollution importante des eaux et le ruissellement qui y prend naissance ne fait l'objet d'aucunu traitement avant rejet en mer.

Causes : rejets urbains de temps de pluie non traités



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION CENT2

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales

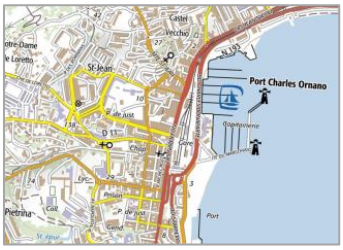


Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 65 K€	**TOTAL : 70 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire





ACTION CENT3

Rossini

Diagnostic.

Enjeu : Le centre-ville d'Ajaccio est drainé vers 4 exutoires principaux en plus de très nombreux rejets directs qui collectent de faibles superficies : Capucins 1, Jean-Jérôme Levie, Pompe à essence et Rossini.

Ces zones urbaines denses à fort trafic automobile sont une source de pollution importante des eaux et le ruissellement qui y prend naissance ne fait l'objet d'aucunu traitement avant rejet en mer.

Causes : rejets urbains de temps de pluie non traités



Incertitudes : sans objet

ITV à prévoir : non

Objectif / Gain attendu :

☐ augmenter la capacité d'évacuation ☐ réduire le débit de pointe

☐ délester les eaux vers un nouveau réseau/exutoire

☐ permettre l'urbanisation nouvelle sans augmenter les désordres

☐ permettre la densification sans augmenter les désordres

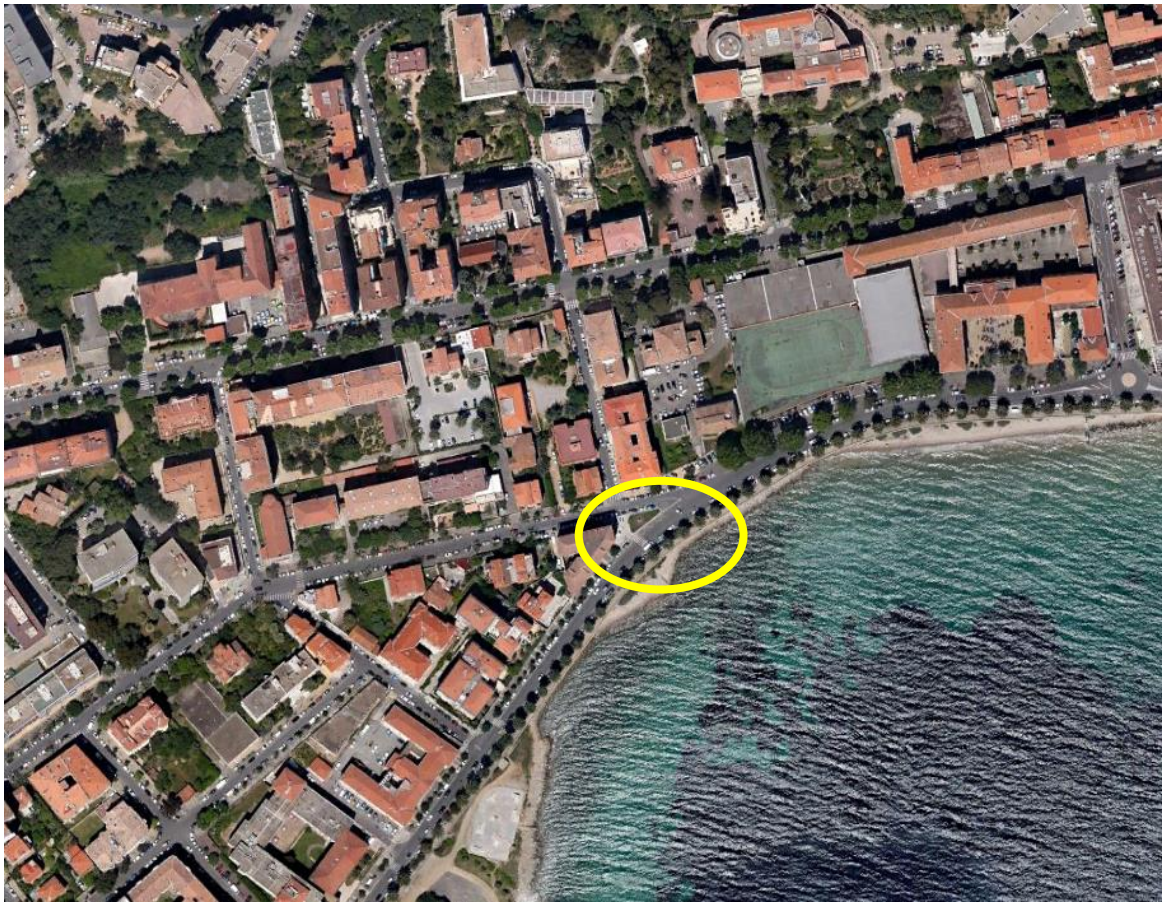
☒ dépolluer les eaux de ruissellement pluvial

Projets connus :

DETAIL DE L'OPERATION CENT3

Description.

- ✓ Mise en place d'un ouvrage de traitement des eaux pluviales



Montant des dépenses HT. Etudes préalables et /ou réglementaires : non Maîtrise d'œuvre, géotec, topographie : 5 K€ Travaux (yc divers/imprévus) : 55 K€	**TOTAL : 60 K€**	**Priorité 1**

Faisabilité

Technique	Foncier	Accès	Circulation	Environnement	Réglementaire

2. ESTIMATION DES TRAVAUX

Secteur	Action	Nom	Poste	U	PU (€ HT)	Qté	Prix (€ HT)
Mezzavia	MEZZ1	RD81	Aménagement du fossé entre RD81 et Cavallu Mortu	ML	100	50	5 000
			Pose canalisation D1200 sur 543 m sous RD81	ML	750	543	407 250
			Divers/imprévus (30%)				123 675
			Total				***535 925***
	MEZZ2	Ancien chemin d'Appietto	Ch. Ajaccio/Appietto : D1000 sur 181 m	ML	640	181	115 840
			Ch. Ajaccio/Appietto : D500 sur 112 m	ML	460	112	51 520
			Réseau secondaire : D600 – 225m	ML	500	225	112 500
			Réseau secondaire : D400 – 75m	ML	420	75	31 500
			Divers/imprévus (30%)				93 408
			Total				***404 768***
	MEZZ3	Route de Mezzavia 1	Route de Mezzavia : D1000 sur 452 m	ML	900	452	406 800
			Route de Mezzavia : D400 sur 180 m	ML	600	180	108 000
			Divers/imprévus (30%)				154 440
			Total				***669 240***
	MEZZ4	Punta Mozza	Aménagement d'un bassin de rétention de 2800 m3	M3	50	3500	175 000
			Amont : D800 sur 125 m	ML	700	125	87 500
			Aval : D1000 sur 130 m	ML	1 000	130	130 000
			Divers/imprévus (30%)				117 750
			Total				***335 250***
	MEZZ5	Zone Casino - Route de Stiletto	Route de Stiletto : dépose existant et pose D800 sur 580 m	ML	560	580	324 800
			Route de Stiletto : dépose existant et pose D600 sur 470 m	ML	300	470	141 000
			Divers/imprévus (30%)				139 740
			Total				***605 540***
Madonuccia - Finosello	MADO1	Route de Stiletto - Hôpital	Route de Stiletto : D600 sur 240 m	ML	500	240	120 000
			Route de Stiletto : D800 sur 548 m	ML	560	548	306 880
			Route de Stiletto : D1000 sur 250 m	ML	640	250	160 000
			Raccordement au réseau RN194	FT	5 000	1	5 000
			Divers/imprévus (30%)				177 564
			Total				***769 444***
	MADO2	Sposata	Chenal à ciel ouvert emprise 3 m sur 500 m jusqu'au bassin du CREPS	ML	200	500	100 000
			Divers/imprévus (30%)				30 000
			Total				***130 000***
	MADO3	Cigales - Méditerranée	Bassin d'interception et D1200 sur 275 m rue Méditerranée	ML	800	275	220 000
			Noël Franchini D1200 sur 135 m	ML	750	135	101 250
			Divers/imprévus (30%)				96 375
			Total				***417 625***
	MADO4	Route de Mezzavia 2	Route de Mezzavia amont : D600 sur 200 m	ML	500	200	100 000
			Route de Mezzavia centre : D800 sur 130 m	ML	560	130	72 800
			Route de Mezzavia aval : D1000 sur 290 m	ML	640	290	185 600
			Divers/imprévus (30%)				107 520
			Total				***465 920***
	MADO5	ZA Mezzavia	ITV 310 m	ML	7	310	2 170
			Divers/imprévus (30%)				651
			Total				***2 821***

Cannes	CANN1	Alzo di Leva 2	Aménagement du bassin de rétention Alzo 2, 20 000 m3	M3	45	22000	990 000
			Divers/imprévus (30%)				297 000
			Total				***1 287 000***
	CANN2	Alzo di Leva 3	Aménagement du bassin de rétention Alzo 3, 18 000 m3		45	20000	900 000
			Divers/imprévus (30%)				270 000
			Total				***1 170 000***
	CANN3	Chemin d'Alzo di Leva	Chenal emprise 4 m sur 565 m ch. d'Alzo di Leva (ou canalisation D1000)	ML	640	565	361 600
			Divers/imprévus (30%)				108 480
			Total				***470 080***
	CANN4	Amont Chemin d'Alzo	Réseau à ciel ouvert de 4 mètres d'emprise sur 255 (ou canalisation D800)	ML	560	255	142 800
			Divers/imprévus (30%)				42 840
			Total				***185 640***
	CANN5	Amont Alzo 1	Aménagement du ruisseau sur 300 m emprise 4 m amont Alzo 1	ML	150	300	45 000
			Optimisation de l'ouvrage de régulation d'Alzo 1	FT	10 000	1	10 000
			Divers/imprévus (30%)				16 500
			Total				***71 500***
	CANN5a	Arbajola	Chenal emprise 4 m sur 550 m à Arbajola (ou canalisation D1000/D1200)	ML	700	550	385 000
			Divers/imprévus (30%)				115 500
			Total				***500 500***
	CANN6	Primevères	Pose canalisation D1200 sur 90 m rue Peraldi	ML	750	90	67 500
			Pose canalisation D1200 sur 160 m rue des Primevères	ML	750	90	67 500
			Divers/imprévus (30%)				40 500
			Total				***175 500***
	CANN7	Moulins Blancs	Bassin d'interception amont	FT	10 000	1	10 000
			Création chenal sur 600 m y compris section enterrée	ML	1 000	600	600 000
			Passage sous la rocade cadre 3x2 m sur 30 m	ML	5 000	30	150 000
			Cadre 3x2 m le long du terrain de sport 200 m		4 500	200	900 000
			Divers/imprévus (30%)				498 000
			Total				***2 158 000***
	CANN8	Milelli	Amont Milelli : réseau à ciel ouvert 275 m emprise 3 m	ML	200	275	55 000
			Routes des Milelli/d'Alata : canalisation D800 sur 210 m	ML	560	210	117 600
			Route d'Alata : canalisation D1000 sur 45m	ML	640	45	28 800
			Divers/imprévus (30%)				60 420
			Total				***261 820***
	CANN9	Route d'Alata	Cadre 4 x 2 sur 100 m	ML	9 000	100	900 000
			Ouvrages de connexion amont-aval	U	5 000	2	10 000
			Divers/imprévus (30%)				273 000
			Total				***1 183 000***
Salines	SALI1	Maréchal Juin	Inspection télévisée Mal Juin sur 210 m	ML	10	210	2 100
			Canalisation D1200 sur 200 m rue Giacobbi	ML	750	200	150 000
			Canalisation D1000 sur 80 m amont Giaccobi	ML	640	80	51 200
			Divers/imprévus (30%)				60 990
			Total				***264 290***
	SALI2	Jean Lluis	Inspection télévisée 200 m	ML	10	200	2 000
			Cadre 1,50 x 1,0 m sur 160 rue Pietri > ch. Candia	ML	3 000	160	480 000
			Divers/imprévus (30%)				144 600
			Total				***626 600***

Pietralba	**PIET1**	**Saint-Joseph sud**	Réseau structurant à ciel ouvert emprise 5 m sur 510 m (ou conduite D1000)	ML	600	510	306 000
			Divers/imprévus (30%)				91 800
			Total				***397 800***
	PIET2	**St-Joseph nord**	Réseau structurant à ciel ouvert emprise 4 m sur 760 m (ou conduite D800)	ML	400	760	304 000
			Divers/imprévus (30%)				91 200
			Total				***395 200***
	PIET3	**Pompidou**	Inspection télévisée 200 m Mont Thabor > Pompidou	ML	10	200	2 000
			Canalisation D1200 sur 200 m av. Mont Thabor > Pompidou	ML	750	200	150 000
			Divers/imprévus (30%)				45 600
			Total				***197 600***
	PIET4	**SPAR**	canalisation en D800 sur 60 m	ML	600	60	36 000
			canalisation en D1000 sur 190 m	ML	700	190	133 000
			Divers/imprévus (30%)				50 700
			Total				***219 700***
Vazzio	**VAZZ1**	**Vazzio RD503**	RD503 - D1500 sur 380 m	ML	1 000	380	380 000
			Divers/imprévus (30%)				114 000
			Total				***494 000***
	VAZZ2	**Vazzio Est**	D600 sur 110 m	ML	500	110	55 000
			D800 sur 140 m	ML	560	140	78 400
			Divers/imprévus (30%)				16 500
			Total				***149 900***
	VAZZ3	**Ricanto**	D500 sur 110 m	ML	460	110	50 600
			D800 sur 140 m	ML	560	140	78 400
			Divers/imprévus (30%)				15 180
			Total				***144 180***
Parc Berthault	**BERT1**	**Cactus 1**	Inspection télévisée 200 m	ML	10	200	2 000
			D800 sur 100 m rue des Cactus aval	ML	560	100	56 000
			Divers/imprévus (30%)				600
			Total				***58 600***
	BERT2	**Cactus 2**	D600 sur 100 m rue des Cactus centre	ML	500	100	50 000
			Divers/imprévus (30%)				15 000
			Total				***65 000***
	BERT3	**Cactus 3**	D600 sur 100 m rue des Cactus amont	ML	500	100	50 000
			Divers/imprévus (30%)				15 000
			Total				***65 000***
	BERT4	**Lilas**	D600 sur 150 m rue des Lilas	ML	500	150	75 000
			Divers/imprévus (30%)				22 500
			Total				***97 500***

3. ELEMENTS DE PROGRAMMATION

Priorité 1 : 6,26 M€ HT

Action	Nom	Coût (K€ HT)	Durée des travaux						Faisabilité				
			1 an	*1 an*	*1 an*	*1 an*	*1 an*	*1 an*	Technique	Foncier	Accès	Circulation	Enviro.Réglem.
MEZZ1	RD81	625											
MEZZ2	Ancien chemin d'Apietto	475											
MEZZ3	Route de Mezzavia 1	775											
MEZZ4	Punta Mozza	420											
MEZZ5	Zone Casino - Route de Stiletto	705											
MADO1	Route de Stiletto - Hôpital	870											
SALI1	Maréchal Juin	290											
SALI2	Jean Lluis	710											
VAZZ1	Vazzio RD503	575											
VAZZ2	Vazzio Est	215											
VAZZ3	Ricanto	205											
BERT1	Cactus 1	85											
BERT2	Cactus 2	90											
BERT3	Cactus 3	90											
BERT4	Lilas	125											
CENT1	Pompe à essence	100											
CENT2	Capucins 1	70											
CENT3	Rossini	60											
MEZZ6	Mezzavia nord T1	75											
MEZZ7	Mezzavia nord T2	55											

Priorité 2 - 9,59 M€ HT

Action	Nom	Coût (K€ HT)	Durée des travaux						Faisabilité				
			1 an	1 an	1 an	1 an	1 an	1 an	Technique	Foncier	Accès	Circulation	Enviro.Réglem.
MADO2	Sposata	175											
MADO3	Cigales - Méditerranée	445											
MADO6	Noël Franchini 1	805											
MADO7	Martin Borgomano	770											
MADO8	Noël Franchini 2	1000											
CANN1	Bassin de rétention Alzo 2 ANRU	1410											
CANN2	Bassin de rétention Alzo 3 ANRU	1300											
CANN3	Chemin l'Alzo	560											
CANN4	Amont chemin d'Alzo	235											
CANN5	Amont Alzo 1	90											
CANN5a	Arbajola	590											
CANN6	Primevères ANRU	220											
CANN8	Milelli	330											
PIET1	St-Joseph sud	490											
PIET2	St-Joseph nord	475											
PIET3	Pompidou	240											
PIET4	SPAR	255											
MADO9	Nord Pietralba T1	100											
VAZZ4	ZI Vazzio T	100											

Priorité 3 - 2,99 M€ HT

Action	Nom	Coût (K€ HT)	Durée des travaux						Faisabilité				
			1 an	1 an	1 an	1 an	1 an	1 an	Technique	Foncier	Accès	Circulation	Enviro.Réglem.
MADO4	Route de Mezzavia 2	545											
MADO5	ZA Mezzavia	3											
CANN7	Moulins Blancs	2440											