Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU GARD

**Direction Départementale**
**des Territoires et de la Mer**

Service Environnement et Forêt
Unité Intégration de l'environnement

Nîmes, le 12 MARS 2014

**ARRETE N°** 20140712-0019

portant approbation du classement sonore du réseau routier départemental du Gard

**Le Préfet du Gard**
**Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

**Vu** le code de l'environnement, et notamment ses articles L571-10, et R571-32 à 43,

**Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L111-11, L111-11-1 et 2, R111-4-1,

**Vu** le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22,

**Vu** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**Vu** le décret n°95-20 pris pour application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatifs aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**Vu** l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels et les bâtiments d'enseignement,

**Vu** les arrêtés préfectoraux en date du 29 décembre 1998 portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département du Gard , assortis des pièces annexées,

**Vu** la consultation préalable des gestionnaires sur le trafic et les caractéristiques de leur réseau routier,

**Vu** les résultats des études réalisées par le bureau d'études CEREG Ingénièrie, avec l'appui technique du CETE Méditerranée,

**Vu** la consultation des communes du 15 août 2013 au 15 novembre 2013, et les avis formulés,

**Considérant** que le classement sonore du réseau routier départemental du Gard de 1998 a lieu d'être réactualisé,

**Considérant** la conformité de la procédure de révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres du réseau routier départemental du département du Gard avec la réglementation en vigueur,

**Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Gard,**

## ARRETE

**Article 1er** :

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit pour les infrastructures routières départementales à celles des arrêtés antérieurs portant classement en date du 29 décembre 1998.

**Article 2** :

Les dispositions de l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé sont applicables dans le département du Gard aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres (ITT) mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentés sur les cartes annexées.

Le présent arrêté vise à approuver la révision totale du classement sonore de ces infrastructures.

Le classement sonore comporte le présent arrêté, une cartographie par commune et un tableau de classement.

**Article 3** :

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté relèvent du réseau routier départemental.

Elles sont listées dans le tableau de classement annexé et faisant partie intégrante de l'arrêté préfectoral.

**Article 4** :

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé.

**Article 5** :

La catégorie des infrastructures de transports terrestres est définie en fonction de leur niveau sonore comme suit :

| Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche |
|---|---|---|---|
| $L > 81$ | $L > 76$ | 1 | 300 m |
| $76 < L \leq 81$ | $71 < L \leq 76$ | 2 | 250 m |
| $70 < L \leq 76$ | $65 < L \leq 71$ | 3 | 100 m |
| $65 < L \leq 70$ | $60 < L \leq 65$ | 4 | 30 m |
| $60 < L \leq 65$ | $55 < L \leq 60$ | 5 | 10 m |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, pour les voies en tissu ouvert.

Les notions de rue en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 6** :

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestre et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes, ainsi que les maires des communes limitrophes le cas échéant, dans les annexes du document d'urbanisme, à titre d'information.

Il sera également fait mention du présent arrêté ainsi que les lieux où il peut être consulté.

Conformément aux dispositions de l'article R410-12 du code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y a lieu, que son terrain se trouve dans le secteur affecté par le bruit d'une infrastructure de transport terrestre bruyante.

**Article 7** :

Le secrétaire général de la préfecture du Gard, le sous-préfet d'Alès, le sous-préfet du Vigan, le directeur départemental des territoires et de la mer du Gard, le président du Conseil Général du Gard, les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture du Gard et affiché pendant un mois à la mairie des communes concernées.

Le Préfet,



Didier MARTIN

**Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Nîmes** dans les deux mois qui suivent sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Gard.

Il peut é**galement faire l'objet d'un recours gracieux auprès du préfet du Gard, auteur de l'arrêté.** Cette démarche prolonge le délai de recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (l'absence de réponse au terme de deux mois vaut rejet implicite du recours gracieux).

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aigaliers | RD981 | Montaren | Foissac | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigremont | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD46 | RD979 | Fin de limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD58 | RD46 | RD179 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD61 | 250m après RD62 | limite dépt Hérault | Ouvert | 2 | 250 |
| Aigues-Mortes | RD6110 | Fin de limtation à 60 Km/h | RD58 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | RD979 | Fin de limitation à 80 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de limitation à 70 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Limitation à 70 Km/h | Limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Limitation à 50 Km/h | Fin de limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de limitation à 50 Km/h | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD62a | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | RD62a | Fin de route à 2*2 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de route à 2*2 voies | Début de route à 2*2 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Début de route à 2*2 voies | Limite département HERAULT | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de limitation à 80 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Limitation à 70 Km/h | Limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Limitation à 50 Km/h | Fin de limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62 | Fin de limitation à 50 Km/h | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD62A | RD62 | RD62b | Ouvert | 2 | 250 |
| Aigues-Mortes | RD979 | RD979 | Fin de limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD979 | RD62 | Entrée agglo AIGUES-MORTES | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD979 | Entrée agglo AIGUES-MORTES | Sortie agglo AIGUES-MORTES | Ouvert | 4 | 30 |
| Aigues-Mortes | RD979 | Sortie agglo AIGUES-MORTES | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Mortes | RD979 | Début route à 2*2 voies | RD62 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aigues-Vives | RD979 | RN113 | 100 m avant RD979 | Ouvert | 2 | 250 |
| Aimargues | RD6572 | sortie agglo AIMARGUES | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Aimargues | RD979 | 100 m avant RD979 | 100 m après RD979 | Ouvert | 2 | 250 |
| Aimargues | RD979 | Voie ferrée | limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aimargues | RD979 | 100 m après RD979 | RN572 | Ouvert | 2 | 250 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aimargues | RD979 | RN113 | 100 m avant RD979 | Ouvert | 2 | 250 |
| Aimargues | RD979 | RN572,RN313 | Voie ferrée | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD16 | sortie agglo Alès | RD131b | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD16 | D60 | Sortie agglo Ales | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD2 | Chemin de Bruegues | Sortie agglo Ales | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD2 | Avenue Vincent d'Indy | Chemin de Bruegues | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD216 | Entrée agglo Ales | D6 | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD324A | Chemin de Passerelle | Mas d'Ayrolle | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD324A | N110 | Vieille route d'Anduze | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD324A | Vieille route d'Anduze | Sortie agglo Ales | Ouvert | 5 | 10 |
| Alès | RD385 | N106 | Av. Winston Churchill | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD385 | Av. Winston Churchill | 100 m avant Pont de Lénine | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD385 | Pont de Brouzen | Route de la Royale | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD50 | RD50C | limite Ales | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD50 | Quai Ferreol | Ch. Fontaine 3 gouttes | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD50 | Ch. Fontaine 3 gouttes | Sortie agglo Ales | Ouvert | 5 | 10 |
| Alès | RD50 | Ch. Fontaine 3 gouttes | Sortie agglo Ales | Ouvert | 5 | 10 |
| Alès | RD6 | entrée agglo Ales | D216 | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD6 | D216 | 100 m avant feux | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD6 | 100 m avant feux | D60 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD6 | Sortie agglo ALES | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | D6 | 100 m après D6 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | 100 m après D6 | Avenue Vincent d'Indy | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | N106 | 100 m avant D6 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD60 | 100 m avant D6 | D6 | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD6110 | sortie agglo St Christol Alès | entrée agglo Alès | Ouvert | 2 | 250 |
| Alès | RD916 | Pont de Rochebelle | Rue Notre Dame | Fermé | 3 | 100 |
| Alès | RD916 | Rue Notre Dame | Rue Jean Giono | Fermé | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alès | RD916 | Rue Jean Giono | Av. Winston Churchill | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD916 | Av. Winston Churchill | Sortie agglo Ales | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD936 | RN106 | Che d'Anduze à Uzes | Ouvert | 3 | 100 |
| Alès | RD981 | 100 m avant feux | 100 m après feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD981 | 100 m après feux | Sortie agglo La Jasse | Ouvert | 4 | 30 |
| Alès | RD981 | Entrée agglo Ales | D60 | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD907 | RD133 | Rte de Saint Jean du Gard | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD907 | fin rue en U | RD910 (agglo ANDUZE) | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD907 | sortie agglo LA MADELEINE | entrée agglo ANDUZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Anduze | RD907 | entrée agglo Anduze | début rue en U Anduze | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD907 | entrée agglo Anduze | début rue en U Anduze | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD907 | début rue en U | fin rue en U | Ouvert | 4 | 30 |
| Anduze | RD910 | limitation 70 km/h | entrée agglo Anduze | Ouvert | 3 | 100 |
| Anduze | RD910 | entrée agglo Anduze | RD907 | Ouvert | 4 | 30 |
| Aramon | RD2 | RD986L | RD702 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aramon | RD2 | RD702 (limitation à 70 km/h) | fin limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Aramon | RD2 | fin limitation à 70 km/h | RD126 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aramon | RD2 | RD126 | RD402 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aramon | RD2 | RD402 | entrée agglo Villeneuve-les-Av | Ouvert | 3 | 100 |
| Argilliers | RD981 | fin zone 70 km/h | entrée agglo Bégude Vers Pt Ga | Ouvert | 3 | 100 |
| Arpaillargues-et-Aureillac | RD982 | Rue du Temple | Fonteze | Ouvert | 4 | 30 |
| Arpaillargues-et-Aureillac | RD982 | Fonteze | Avenue de la Gare | Ouvert | 4 | 30 |
| Aspères | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Aubord | RD135 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Aubord | RD135 | RD13 | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aubord | RD135 | Limitation à 70 Km/h | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Aujargues | RD40 | sortie agglo Congenies | entrée agglo Villevieille | Ouvert | 3 | 100 |
| Avèze | RD999 | entrée agglo Le Vigan | sortie agglo Le Vigan | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagard | RD24 | RD332 | Chemin de Feverol | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagard | RD24 | Limite commune | Entrée agglo St Christol | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bagard | RD324A | Chemin de Passerelle | RD910A | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagard | RD910 | fin agglo Bagard | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagard | RD910 | fin limitation 30 km/h | fin agglo Bagard | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagard | RD910 | fin agglo St Chr. les Alès | début agglo Bagard | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagard | RD910 | entrée agglo Bagard | limitation 30 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagard | RD910 | limitation 30 km/h | fin limitation 30 km/h | Ouvert | 5 | 10 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | RN580 | Allée du Romarin | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | RD166 | début limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | RD166 | début limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | début limitation à 70 km/h | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | Allée du Romarin | Avenue V. Auriol | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6 | Avenue Cdt Braquet | Avenue de l'Europe | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6086 | 200m après Avenue de Mayre | Sortie Bagnols Sud | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6086 | Avenue de Mayre | 200m après Avenue de Mayre | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD6086 | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Début limitation de 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD980 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | RN86 | Ouvert | 4 | 30 |
| Bagnols-sur-Cèze | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Baron | RD981 | Chemin des Mattes | RD714 | Ouvert | 3 | 100 |
| Baron | RD981 | RD7 | RD714 | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD15 | D90 | Voie ferree | Ouvert | 4 | 30 |
| Beaucaire | RD15 | Rocade RD90 à Beaucaire | Déviation de Fourques | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD38 | RD6113 | RD90 | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD90 | D15 | D35 | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD90 | RD999 | RD986L | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD90 | Limite Bouches du Rhône | RD15 | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD90 | RD15 | RD999 | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD986L | RD986, RD999 | RD38 | Ouvert | 4 | 30 |
| Beaucaire | RD986L | RD2 | entrée agglo BEAUCAIRE | Ouvert | 3 | 100 |
| Beaucaire | RD999 | Fin sens unique | Pont | Ouvert | 4 | 30 |
| Beaucaire | RD999 | 100m avant le pont | Voies Nord-Sud Beaucaire | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Beaucaire | RD999 | Fin de limitation à 70 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Beauvoisin | RD6572 | sortie agglo Vauvert | limite commune St Gilles | Ouvert | 3 | 100 |
| Beauvoisin | RD6572 | limite commune Beauvoisin | 450m avant Mas du Coutelier | Ouvert | 3 | 100 |
| Bellegarde | RD38 | RD6113 | RD90 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bellegarde | RD6113 | Limite département 13 | RD38 | Ouvert | 2 | 250 |
| Bellegarde | RD6113 | Limite commune BOUILLARGUES | Fin de route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Bellegarde | RD6113 | RD163 | Limite commune BELLEGARDE | Ouvert | 3 | 100 |
| Bellegarde | RD6113 | RD38 | RD163 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bernis | RD135 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bessèges | RD51 | RD130 | RD746 | Ouvert | 4 | 30 |
| Bezouce | RD6086 | 100 m avant feux tricolores | 100 m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Bezouce | RD6086 | Sortie agglo BEZOUCE | Entrée agglo ST-GERVASY | Ouvert | 3 | 100 |
| Bezouce | RD6086 | 100 m après feux tricolores | 100 m avant deuxièmes feux tri | Ouvert | 3 | 100 |
| Bezouce | RD6086 | 100 m avant deuxièmes feux tri | Intersection VC | Fermé | 2 | 250 |
| Bezouce | RD6086 | Intersection VC | 100 m après deuxiemes feux tri | Fermé | 2 | 250 |
| Bezouce | RD6086 | 100 m après deuxièmes feux tri | Sortie agglo BEZOUCE | Fermé | 2 | 250 |
| Bezouce | RD6086 | Sortie agglo BEZOUCE | Entrée agglo ST-GERVASY | Fermé | 2 | 250 |
| Bezouce | RD6086 | Entrée agglo ST-GERVASY | 100 m avant feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Bezouce | RD6086 | 100 m avant feux tricolores | 100 m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Blauzac | RD979 | RD112 | RD981 | Ouvert | 3 | 100 |
| Boisset-et-Gaujac | RD910 | fin agglo Bagard | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Boisset-et-Gaujac | RD910 | limitation 70 km/h | entrée agglo Anduze | Ouvert | 3 | 100 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Limite communale Brignon | Limite communale Brignon | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Echangeur RN106 | Limite communale | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Che de l'Eglise | Echangeur RN106 | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Che Lavot Bas | Che de l'Eglise | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Voie ferrée | Che Lavot Bas | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | RN106 | Voie ferrée | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Che des Combettes | Che Lavot Haut | Ouvert | 4 | 30 |
| Boucoiran-et-Nozières | RD936 | Che Lavot Haut | RN106 | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boucoiran-et-Nozières | RD982 | RD6110 | N106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD135 | RD999 Pont de Cart | RD135 Rodilhan ouest | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD135 | Sortie agglo RODILHAN | RN113 | Ouvert | 2 | 250 |
| Bouillargues | RD257A | RN113 | Panneau agglo entrée Bouillarg | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD442 | RD442a | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | RD257a (fin 3 voies) | Limitation à 60 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Bouillargues | RD6113 | Limitation à 60 Km/h | Limitation à 80 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | Limitation à 80 Km/h | Entrée agglo NIMES | Ouvert | 2 | 250 |
| Bouillargues | RD6113 | Limite commune BOUILLARGUES | Fin de route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | Fin de route à 3 voies | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | Limitation à 70 Km/h | RD442 | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | RD442 | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Bouillargues | RD6113 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD257a (fin 3 voies) | Ouvert | 2 | 250 |
| Bouquet | RD6 | RD7 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Brignon | RD936 | Limite communale Brignon | Limite communale Brignon | Ouvert | 4 | 30 |
| Brouzet-lès-Alès | RD6 | RD131 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Brouzet-lès-Alès | RD6 | RD7 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Brouzet-lès-Quissac | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Brouzet-lès-Quissac | RD35 | Le Brestalou | Mas de Campagnani | Ouvert | 3 | 100 |
| Brouzet-lès-Quissac | RD45 | RD234 | RD35 | Ouvert | 4 | 30 |
| Caissargues | RD42 | RD42 | RD135 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD135 | Sortie agglo RODILHAN | RN113 | Ouvert | 2 | 250 |
| Caissargues | RD135 | Limitation 70 Km/h | Limitation 70 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Caissargues | RD135 | Limitation 70 Km/h | RD42 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD135 | Limitation 70 Km/h | Giratoire RD6113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD135 | Entrée agglo CAISSARGUES | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD135 | 100 m avant feu tricolore | Sortie agglo CAISSARGUES | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD135 | Sortie agglo CAISSARGUES | RD13 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD42 | Entrée agglo CAISSARGUES | Sortie agglo CAISSARGUES | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD42 | sortie agglo CAISSARGUES | 100m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Caissargues | RD42 | 100m après feux tricolores | RD442 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD442 | RD42 | RD442a | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD6113 | Limitation à 60 Km/h | Limitation à 80 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Caissargues | RD6113 | Limitation à 80 Km/h | Entrée agglo NIMES | Ouvert | 2 | 250 |
| Calvisson | RD1 | RD40 Calvisson | RD139 | Ouvert | 3 | 100 |
| Calvisson | RD40 | RD14 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Calvisson | RD40 | RD1 | RD40d | Ouvert | 3 | 100 |
| Cannes-et-Clairan | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Cardet | RD6110 | limitation à 70 km/h | fin limitation à 70 km/h | Fermé | 3 | 100 |
| Cardet | RD6110 | sortie agglo Lédignan | limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Cardet | RD982 | RD6110 | RD24 | Ouvert | 3 | 100 |
| Cardet | RD982 | RD6110 | N106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Cassagnoles | RD982 | RD6110 | N106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD19A | RD19 | entrée agglo Les Croisées | Ouvert | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD19A | entrée agglo Les Croisées | RN86 | Ouvert | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD6086 | Sortie agglo LES-CROISEES | Entrée agglo REMOULINS | Ouvert | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD6086 | Sortie agglo VALLIGUIERS | Entrée agglo LES-CROISEES | Ouvert | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD6086 | Entrée agglo LES-CROISEES | Sortie agglo LES-CROISEES | Fermé | 3 | 100 |
| Castillon-du-Gard | RD981 | Sortie agglo BEGUDE-VERS-PONT- | RD19a | Ouvert | 3 | 100 |
| Caveirac | RD40 | 200 m après RD103 | Sortie agglo CAVEIRAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Caveirac | RD40 | Sortie agglo CAVEIRAC | RD14 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caveirac | RD40 | Sortie agglo NIMES | Entrée agglo CAVEIRAC | Ouvert | 2 | 250 |
| Caveirac | RD40 | Entré agglo CAVEIRAC | RD103 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caveirac | RD40 | RD103 | 200 m après RD103 | Ouvert | 3 | 100 |
| Caveirac | RD999 | Sortie agglo NIMES | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Clarensac | RD999 | RD703 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Clarensac | RD999 | Sortie agglo NIMES | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Codognan | RD1 | RD139 | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Codognan | RD139 | Limite communale Vestric | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Combas | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Combas | RD999 | Voie unique | RD22 | Ouvert | 3 | 100 |
| Comps | RD2 | RD986L | RD702 | Ouvert | 3 | 100 |
| Comps | RD986L | 100m avant RD102 | 100 m après RD102 | Ouvert | 4 | 30 |
| Comps | RD986L | 100 m après RD102 | sortie agglo COMPS | Ouvert | 4 | 30 |
| Comps | RD986L | sortie agglo COMPS | RD2 | Ouvert | 3 | 100 |
| Comps | RD986L | RD2 | entrée agglo BEAUCAIRE | Ouvert | 3 | 100 |
| Comps | RD986L | début limitation 70 km/h | fin limitation 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Comps | RD986L | fin limitation 70 km/h | entrée agglo Comps | Ouvert | 3 | 100 |
| Comps | RD986L | entrée agglo Comps | 100m avant RD102 | Ouvert | 4 | 30 |
| Congénies | RD40 | RD1 | RD40d | Ouvert | 3 | 100 |
| Congénies | RD40 | RD40d | entrée agglo Congenies | Ouvert | 3 | 100 |
| Congénies | RD40 | RD40d | entrée agglo Congenies | Ouvert | 3 | 100 |
| Congénies | RD40 | entrée agglo Congenies | sortie agglo Congenies | Ouvert | 4 | 30 |
| Congénies | RD40 | sortie agglo Congenies | entrée agglo Villevieille | Ouvert | 3 | 100 |
| Connaux | RD6086 | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Début limitation de 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Connaux | RD6086 | Début limitation à 70 Km/h | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Connaux | RD6086 | fin limitation à 70 Km/h | Limite commune GAUJAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Conqueyrac | RD999 | RD982 | Rieu Massel | Ouvert | 4 | 30 |
| Corconne | RD45 | Limite Herault | RD234 | Ouvert | 4 | 30 |
| Corconne | RD45 | RD234 | RD35 | Ouvert | 4 | 30 |
| Cornillon | RD980 | Rte deGoudargues | Chemin de Roman | Ouvert | 3 | 100 |
| Cornillon | RD980 | Chemin de Roman | RD220 | Ouvert | 3 | 100 |
| Cornillon | RD980 | RD220 | RD23 | Ouvert | 3 | 100 |
| Cornillon | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Crespian | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Euzet | RD981 | RD253 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Euzet | RD981 | RD7 | RD714 | Ouvert | 3 | 100 |
| Foissac | RD981 | Montaren | Foissac | Ouvert | 3 | 100 |
| Foissac | RD981 | Chemin des Mattes | RD714 | Ouvert | 3 | 100 |
| Fontanès | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fontarèches | RD6 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Fournès | RD6100 | sortie agglo REMOULINS | échangeur REMOULINS A9 | Ouvert | 2 | 250 |
| Fourques | RD15 | RD15 Fourques nord | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Fourques | RD15 | Rocade RD90 à Beaucaire | Déviation de Fourques | Ouvert | 3 | 100 |
| Fourques | RD6113 | Limite département 13 | RD38 | Ouvert | 2 | 250 |
| Gailhan | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Gallargues-le-Montueux | RD979 | RN113 | 100 m avant RD979 | Ouvert | 2 | 250 |
| Garons | RD442 | RD442a | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD442 | RD42 | RD442a | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD6113 | Limite commune BOUILLARGUES | Fin de route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD6113 | Fin de route à 3 voies | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD6113 | Limitation à 70 Km/h | RD442 | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD6113 | RD442 | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Garons | RD6113 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD257a (fin 3 voies) | Ouvert | 2 | 250 |
| Gaujac | RD6086 | fin limitation à 70 Km/h | Limite commune GAUJAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | Projet deviation | Mas des Lones | Mas de Sicard | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | Fin de limitation à 70 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | Limitation à 70 Km/h | Entrée agglo JONQUIERES-ST-VIN | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | Entrée agglo JONQUIERES-ST-VIN | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 4 | 30 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | 100 m avant feu tricolore | RD163a | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | RD163a | 100 m après feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | 100 m après feu tricolore | Sortie agglo JONCQUIERE-ST-VIN | Ouvert | 4 | 30 |
| Jonquières-Saint-Vincent | RD999 | Sortie agglo JONQUIERES-ST-VIN | Limite commune JONQUIERES-ST-V | Ouvert | 3 | 100 |
| La Cadière-et-Cambo | RD999 | sortie agglo St H. du Fort | limite dépt Hérault | Ouvert | 3 | 100 |
| La Calmette | RD936 | RD114 | RD114C | Ouvert | 4 | 30 |
| La Calmette | RD936 | RD725 | RD114 | Ouvert | 4 | 30 |
| La Roque-sur-Cèze | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| La Rouvière | RD936 | RD725 | RD114 | Ouvert | 4 | 30 |
| Langlade | RD40 | Sortie agglo CAVEIRAC | RD14 | Ouvert | 3 | 100 |
| Langlade | RD40 | RD14 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Laudun-l'Ardoise | RD6086 | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Début limitation de 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Laudun-l'Ardoise | RD9 | RD121 | N580 | Ouvert | 4 | 30 |
| Laudun-l'Ardoise | RD9 | RD6086 | RD240 | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Cailar | RD6572 | sortie agglo AIMARGUES | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD255 | Limite département HERAULT | RD62c | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD6113 | RD979 | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD62 | Fin de route à 2*2 voies | Début de route à 2*2 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD62 | Début de route à 2*2 voies | Limite département HERAULT | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD62A | RD62 | RD62b | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD62A | RD62a | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Le Grau-du-Roi | RD62A | RD62b | RD62c | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD62A | Limitation à 70 Km/h | Entrée agglo LE-GRAU-DU-ROI | Ouvert | 4 | 30 |
| Le Grau-du-Roi | RD62A | Entrée agglo LE-GRAU-DU-ROI | RD255 | Ouvert | 5 | 10 |
| Le Grau-du-Roi | RD62B | RD62a | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD62B | Limitation à 70 Km/h | RD979 | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD62B | Fin de limitation à 70 Km/h | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD62B | 100 m avant feu tricolore | 100 m après feu tricolore | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD62B | 100 m après feu tricolore | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Le Grau-du-Roi | RD62C | RD255 | RD62a | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD979 | Sortie agglo AIGUES-MORTES | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Grau-du-Roi | RD979 | Limitation à 70 Km/h | Entrée agglo LE-GRAU-DU-ROI | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Vigan | RD999 | entrée agglo Le Rey | sortie agglo Le Rey | Ouvert | 4 | 30 |
| Le Vigan | RD999 | sortie agglo Le Rey | entrée agglo Le Vigan | Ouvert | 3 | 100 |
| Le Vigan | RD999 | entrée agglo Le Vigan | sortie agglo Le Vigan | Ouvert | 4 | 30 |
| Lédenon | RD6086 | 100 m avant feux tricolores | 100 m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Lédenon | RD6086 | Sortie agglo ST-BONNET-DU-GARD | Limite commune ST-BONNET-DU-GA | Ouvert | 2 | 250 |
| Lédignan | RD109 | RD109 (agglo Lédignan) | RD907 (agglo Lédignan) | Ouvert | 4 | 30 |
| Lédignan | RD6110 | sortie agglo Lédignan | limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Lédignan | RD6110 | RD109 (agglo Lédignan) | sortie agglo Lédignan | Fermé | 3 | 100 |
| Lédignan | RD6110 | RD907 (agglo Lédignan) | début rue en U Lédignan | Fermé | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lédignan | RD6110 | RD907 (agglo Lédignan) | début rue en U Lédignan | Ouvert | 3 | 100 |
| Lédignan | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD2 | RD402 | entrée agglo Villeneuve-les-Av | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD6110 | Début de route à 6 voies | Fin de route à 6 voies | Ouvert | 1 | 300 |
| Les Angles | RD6110 | fin de route à 6 voies | limite département de VAUCLUSE | Ouvert | 2 | 250 |
| Les Angles | RD6580 | Début route 3 voies | RN100 | Ouvert | 2 | 250 |
| Les Angles | RD900 | 100m avant 2e feux tricolores | sortie agglo LES ANGLES | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | Avenue Pasteur | 100m ap Pasteur | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | RN100 | entrée agglo Les Angles | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | entrée agglo LES ANGLES | 100m avant 1er feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | 100m avant 1er feux tricolores | 100m après 1er feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | 100m ap impasse Thiersry | 100m av chemin de Monteau | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Angles | RD900 | 100m après 1er feux tricolores | 100m avant 2e feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Mages | RD904 | fin limitation 60 km/h | RD59 | Ouvert | 4 | 30 |
| Les Mages | RD904 | RD59 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Mages | RD904 | limitation 70 km/h | fin limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Mages | RD904 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo Pont d'Avène | Ouvert | 3 | 100 |
| Les Plans | RD6 | RD131 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Lézan | RD982 | RD24 | limite Lézan | Ouvert | 3 | 100 |
| Lézan | RD982 | RD6110 | RD24 | Ouvert | 3 | 100 |
| Liouc | RD35 | Le Brestalou | Mas de Campagnani | Ouvert | 3 | 100 |
| Liouc | RD35 | RD45 | Mas de Campagnani | Ouvert | 3 | 100 |
| Liouc | RD45 | RD234 | RD35 | Ouvert | 4 | 30 |
| Liouc | RD999 | RD45 | RD999B | Ouvert | 3 | 100 |
| Lussan | RD6 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Manduel | RD999 | RD503 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Manduel | RD999 | Sortie agglo REDESSAN | RD503 | Ouvert | 3 | 100 |
| Marguerittes | RD135 | RN86 | RD999 | Ouvert | 3 | 100 |
| Marguerittes | RD6086 | RD135 - déviation de MARGUERIT | Rond point ZAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Marguerittes | RD6086 | Rond point ZAC | Rond point Echangeur NIMES EST | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Marguerittes | RD6086 | Rond point échangeur NIMES EST | Entrée agglo NIMES | Ouvert | 2 | 250 |
| Marguerittes | RD6086 | RD135 déviation Marguerittes | Rond point ZAC | Ouvert | 2 | 250 |
| Marguerittes | RD999 | RD503 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Maruéjols-lès-Gardon | RD982 | RD6110 | N106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Massanes | RD6110 | fin limitation 70 km/h | limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Massanes | RD6110 | limitation à 70 km/h | fin limitation à 70 km/h | Fermé | 3 | 100 |
| Massanes | RD6110 | limitation à 70 km/h | fin limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Massanes | RD982 | RD6110 | RD24 | Ouvert | 3 | 100 |
| Massanes | RD982 | RD6110 | N106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Massillargues-Attuech | RD907 | RD982 | Rte de la Diassette | Ouvert | 4 | 30 |
| Massillargues-Attuech | RD907 | agglo ATTUECH | sortie agglo ATTUECH | Ouvert | 4 | 30 |
| Massillargues-Attuech | RD907 | sortie agglo ATTUECH | entrée agglo LA MADELEINE | Ouvert | 3 | 100 |
| Massillargues-Attuech | RD982 | RD24 | limite Lézan | Ouvert | 3 | 100 |
| Méjannes-lès-Alès | RD981 | entrée agglo La Jasse | 100 m avant feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Méjannes-lès-Alès | RD981 | RD253 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Meynes | RD986L | fin limitation à 70 km/h | RD264 | Ouvert | 3 | 100 |
| Meyrannes | RD51 | RD130 | RD746 | Ouvert | 4 | 30 |
| Meyrannes | RD51 | fin limitation à 70 km/h | entrée agglo MEYRANNES | Ouvert | 3 | 100 |
| Meyrannes | RD51 | entrée agglo Meyrannes | sortie agglo Meyrannes | Ouvert | 4 | 30 |
| Meyrannes | RD51 | entrée agglo Meyrannes | sortie agglo Meyrannes | Ouvert | 4 | 30 |
| Meyrannes | RD51 | sortie agglo MEYRANNES | RD130 | Ouvert | 3 | 100 |
| Milhaud | RD135 | RD13 | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Milhaud | RD262 | RD135 | Clos de l'Hopital | Ouvert | 3 | 100 |
| Milhaud | RD262 | Clos de l'Hopital | N113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Molières-sur-Cèze | RD51 | sortie agglo MEYRANNES | RD130 | Ouvert | 3 | 100 |
| Mons | RD6 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD131 | Ouvert | 3 | 100 |
| Mons | RD6 | RD131 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montaren-et-Saint-Médiers | RD979 | centre ville Uzes | RD125 | Ouvert | 4 | 30 |
| Montaren-et-Saint-Médiers | RD981 | RD407 | RD337 | Ouvert | 4 | 30 |
| Montaren-et-Saint-Médiers | RD981 | Montaren | Foissac | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monteils | RD981 | RD253 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montfrin | RD986L | fin limitation à 70 km/h | RD264 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montfrin | RD986L | début limitation 70 km/h | fin limitation 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Montmirat | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montpezat | RD999 | Voie unique | RD22 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montpezat | RD999 | RD22 | RD703 | Ouvert | 3 | 100 |
| Montpezat | RD999 | RD703 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Moulézan | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Moussac | RD936 | Limite communale Brignon | Limite communale Brignon | Ouvert | 4 | 30 |
| Moussac | RD936 | RD725 | RD114 | Ouvert | 4 | 30 |
| Moussac | RD936 | Limite communale Brignon | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Moussac | RD936 | RD982 | RD725 | Ouvert | 4 | 30 |
| Moussac | RD936 | Limite communale Brignon | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Mus | RD1 | RD139 | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Ners | RD936 | Che des Combettes | Che Lavot Haut | Ouvert | 4 | 30 |
| Ners | RD936 | Rue des quatre vents | Che des Combettes | Ouvert | 4 | 30 |
| Ners | RD936 | RD1131 | Rue des Quatre vents | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD127 | RD135 | Limite communale Poulx | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD127 | RD6086 | Les Blaches | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD127 | RD427 | RD135 | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD13 | 100m ap rue des Lauriers | Avenue J. Prouve | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD13 | RD135 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD13 | Sortie agglo NIMES | RD613 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD13 | RD613 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD135 | RN86 | RD999 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD135 | RD999 Pont de Cart | RD135 Rodilhan ouest | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD135 | RD427 | RD979 | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD135 | 100 m avant feu tricolore | Sortie agglo CAISSARGUES | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD135 | Sortie agglo CAISSARGUES | RD13 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD135 | RD13 | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nîmes | RD40 | Avenue Pavlov | Sortie Nîmes | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD40 | Sortie agglo NIMES | Entrée agglo CAVEIRAC | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD40 | RD540 | Avenue Pavlov | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD40 | Route de Rouquairol | Avenue Kennedy | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD42 | fin limitation à 70 km/h | limite commune NIMES | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD42 | 100m après feux tricolores | RD442 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD42 | RD442 | début limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD42 | RD442 | début limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD42 | Limitation à 70 Km/h | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD540 | Avenue du Maréchal Juin | Rue St. Exupéry | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD540 | Rue St. Exupéry | 100m av Avenue des Poètes | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD540 | 100m av Avenue des Poètes | 100m ap Avenue des Poètes | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD540 | 100m ap Avenue des Poètes | Rue Jules Raimu | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD540 | Rue Jules Raimu | Route Rouquairol | Ouvert | 4 | 30 |
| Nîmes | RD6086 | RD135 déviation Marguerittes | Rond point ZAC | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD6113 | Limitation à 80 Km/h | Entrée agglo NIMES | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD613 | Sortie agglo NIMES | RD13 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD640 | Chemin de Fontanple | Avenue Pavlov | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD640 | 100m av Bd Ouest | Chemin de Fontanple | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD979 | RD135 | Limite communale de Poulx | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD979 | limite commune Nimes | entrée agglo Nimes | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD979 | Gardon | RD135 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD999 | Sortie agglo NIMES | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD999 | Entrée Nîmes | 100m av Avenue du Pdt Allende | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD999 | RD135 | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 2 | 250 |
| Nîmes | RD999 | 100m av Avenue du Pdt Allende | Avenue du Pdt Allende | Ouvert | 3 | 100 |
| Nîmes | RD999 | RD503 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Orthoux-Sérignac-Quilhan | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Orthoux-Sérignac-Quilhan | RD35 | Le Brestalou | Mas de Campagnani | Ouvert | 3 | 100 |
| Orthoux-Sérignac-Quilhan | RD999 | RD45 | RD999B | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Orthoux-Sérignac-Quilhan | RD999 | RD6110 | RD331 | Ouvert | 3 | 100 |
| Parignargues | RD999 | RD703 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Parignargues | RD999 | Sortie agglo NIMES | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | Fin de limitation de vitesse | Entrée agglo PONT-ST-ESPRIT | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100m avant feu tricolore | 100m après feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100m après feu tricolore | Sortie agglo PONT-ST-ESPRIT | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | Sortie agglo PONT-ST-ESPRIT | RD994D | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | Entrée agglo PONT-ST-ESPRIT | 100 m avant un feu tricolore | Ouvert | 4 | 30 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100 m avant le feu tricolore | 100 m après le feu tricolore | Ouvert | 4 | 30 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100m après feu tricolore | RD994 | Ouvert | 4 | 30 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | RD994 | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100 m avant feu tricolore | Début rue en U | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | début rue en U | 100m après feu tricolore | Fermé | 2 | 250 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | 100 m après feu tricolore | Fin de rue en U | Fermé | 2 | 250 |
| Pont-Saint-Esprit | RD6086 | Fin rue en U | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Pont-Saint-Esprit | RD994 | RN86 | Sortie agglo PONT-ST-ESPRIT | Ouvert | 4 | 30 |
| Poulx | RD127 | RD427 | RD135 | Ouvert | 4 | 30 |
| Poulx | RD135 | RD427 | RD979 | Ouvert | 4 | 30 |
| Pouzilhac | RD6086 | fin limitation à 70 Km/h | Limite commune GAUJAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Pouzilhac | RD6086 | Limite commune POUZILHAC | RD982 | Ouvert | 3 | 100 |
| Pouzilhac | RD6086 | RD982 | Entrée agglo POUZILHAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Pouzilhac | RD6086 | Entrée agglo POUZILHAC | Sortie agglo POUZILHAC | Fermé | 3 | 100 |
| Pouzilhac | RD6086 | Sortie agglo POUZILHAC | Entrée agglo VALLIGUIERES | Ouvert | 3 | 100 |
| Pujaut | RD177 | RD242 | Le Petit Etang | Ouvert | 4 | 30 |
| Pujaut | RD177 | Le Petit Etang | RD377 | Ouvert | 3 | 100 |
| Pujaut | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Début route 3 voies | Ouvert | 2 | 250 |
| Pujaut | RD980 | 100m après feux tricolores | sortie agglo Sauveterre | Ouvert | 4 | 30 |
| Pujaut | RD980 | sortie agglo Sauveterre | entrée hameau Four | Ouvert | 3 | 100 |
| Pujaut | RD980 | entrée hameau Four | sortie hameau Four | Ouvert | 4 | 30 |
| Quissac | RD35 | RD45 | Mas de Campagnani | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Quissac | RD45 | RD234 | RD35 | Ouvert | 4 | 30 |
| Quissac | RD999 | fin 3 voies | entrée agglo Sauve | Ouvert | 3 | 100 |
| Quissac | RD999 | sortie agglo Quissac | début 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Quissac | RD999 | 100m après feux | sortie agglo Quissac | Ouvert | 4 | 30 |
| Quissac | RD999 | 100m avant feux | 100m aprè feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Quissac | RD999 | RD45 (agglo Quissac) | 100m avant feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Quissac | RD999 | RD45 | RD999B | Ouvert | 3 | 100 |
| Redessan | RD999 | Sortie agglo REDESSAN | RD503 | Ouvert | 3 | 100 |
| Redessan | RD999 | RD3 | Sortie agglo REDESSAN | Ouvert | 3 | 100 |
| Redessan | RD999 | Entrée agglo REDESSAN | RD3 | Ouvert | 4 | 30 |
| Redessan | RD999 | Limite commune REDESSAN | Entrée agglo REDESSAN | Ouvert | 3 | 100 |
| Redessan | RD999 | Sortie agglo JONQUIERES-ST-VIN | Limite commune JONQUIERES-ST-V | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6086 | Sortie agglo LES-CROISEES | Entrée agglo REMOULINS | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6086 | RN100 | Début rue en U | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6086 | Début rue en U | 100 m avant RD19 | Fermé | 2 | 250 |
| Remoulins | RD6086 | 100 m avant RD19 | RD19 | Fermé | 2 | 250 |
| Remoulins | RD6086 | RD19 | 100 m après feu tricolore | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6086 | 100 m après feu tricolore | RD981 | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6086 | RD981 | Fin de limitation à 45 Km/h | Fermé | 2 | 250 |
| Remoulins | RD6086 | Fin de limitation à 45 Km/h | Sortie agglo REMOULINS | Fermé | 2 | 250 |
| Remoulins | RD6100 | sortie agglo REMOULINS | échangeur REMOULINS A9 | Ouvert | 2 | 250 |
| Remoulins | RD6100 | 100 m après feux tricolores | sortie agglo REMOULINS | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6100 | 100 m avant feux tricolores | 100 m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6100 | 100 m après RN86 | 100 m avant feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6100 | RN86 | 100 m après RN86 | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD6101 | RN86 | RN100 | Ouvert | 4 | 30 |
| Remoulins | RD986L | RN86 | limite commune REMOULINS | Ouvert | 3 | 100 |
| Remoulins | RD986L | limite commune SERNHAC | début limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Ribaute-les-Tavernes | RD24 | RD332 | Chemin de Feverol | Ouvert | 4 | 30 |
| Ribaute-les-Tavernes | RD6110 | sortie agglo Les Tavernes | Rte du Moulin Cevenol | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ribaute-les-Tavernes | RD6110 | entrée agglo Les Tavernes | sortie agglo Les Tavernes | Fermé | 3 | 100 |
| Ribaute-les-Tavernes | RD6110 | fin limitation à 70 km/h | entrée agglo Les Tavernes | Ouvert | 3 | 100 |
| Ribaute-les-Tavernes | RD6110 | limitation à 70 km/h | fin limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Rochefort-du-Gard | RD111 | RD976 | N100 | Ouvert | 4 | 30 |
| Rochefort-du-Gard | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Début route 3 voies | Ouvert | 2 | 250 |
| Rochefort-du-Gard | RD6580 | Début route 3 voies | RN100 | Ouvert | 2 | 250 |
| Rodilhan | RD135 | RD999 Pont de Cart | RD135 Rodilhan ouest | Ouvert | 3 | 100 |
| Rodilhan | RD999 | RD135 | 100 m avant feu tricolore | Ouvert | 2 | 250 |
| Rodilhan | RD999 | RD503 | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Roquemaure | RD980 | PS sur la Roubine de Truel | entrée agglo Sauveterre | Ouvert | 4 | 30 |
| Roquemaure | RD6580 | Limitation à 80 Km/h | Fin de limitation à 80 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Roquemaure | RD6580 | Fin de limitation à 80 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 2 | 250 |
| Roquemaure | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD6580 | Limitation à 50 Km/h | RD976 | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD6580 | RD976 | Limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD6580 | Limitation à 50 Km/h | Limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Début route 3 voies | Ouvert | 2 | 250 |
| Roquemaure | RD976 | RD980 | limite département de VAUCLUSE | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD980 | sortie agglo St Geniès Comolas | entrée agglo Roquemaure | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD980 | RD976 | RD980 sud de Roquemaure | Ouvert | 3 | 100 |
| Roquemaure | RD980 | sortie agglo Roquemaure | PS sur la Roubine de Truel | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD16 | sortie agglo Alès | RD131b | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo Pont d'Avène | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | entrée agglo Pont d'Avène | 100m avant feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | 100m avant feux tricolores | 100m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | 100m avant feux | sortie agglo Pont d'Avène | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | sortie agglo Pont d'Avène | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | limitation 70 km/h | fin limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Rousson | RD904 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St Julien Rosiers | Ouvert | 3 | 100 |
| Sabran | RD6 | limite commune SABRAN | RD166 | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sabran | RD6 | RD166 | début limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Sabran | RD6 | RD166 | début limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Sabran | RD6 | RD166 | début limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Ambroix | RD51 | RD904 | RD37 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Ambroix | RD51 | RD904(sortie agglo La Croisée) | finlimitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Ambroix | RD904 | fin Croisée/début St Ambroix | début rue en U | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Ambroix | RD904 | début rue en U | fin rue en U | Fermé | 3 | 100 |
| Saint-Ambroix | RD904 | fin rue en U | sortie agglo St Ambroix | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Ambroix | RD904 | sortie agglo St Ambroix | fin limitation 60 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Ambroix | RD904 | fin limitation 60 km/h | RD59 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Ambroix | RD904 | RD51(entrée agglo La Croisée) | fin Croisée/début St Ambroix | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-André-de-Majencoules | RD999 | entrée agglo Pont d'Hérault | sortie agglo Pont d'Hérault | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-André-de-Majencoules | RD999 | sortie agglo Pont d'Hérault | entrée agglo Le Rey | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-André-de-Majencoules | RD999 | entrée agglo Le Rey | sortie agglo Le Rey | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | fin rue en U | fin agglo St Bonnet du Gard | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | Fin de limitation à 45 Km/h | Sortie agglo REMOULINS | Fermé | 2 | 250 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | Sortie agglo REMOULINS | Entrée agglo ST-BONNET-DU-GARD | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | Sortie agglo ST-BONNET-DU-GARD | Limite commune ST-BONNET-DU-GA | Ouvert | 2 | 250 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | début rue en U | fin rue en U | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Bonnet-du-Gard | RD6086 | entrée agglo St Bonnet du Gard | début rue en U | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Brès | RD51 | RD904(sortie agglo La Croisée) | finlimitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Brès | RD51 | fin limitation à 70 km/h | entrée agglo MEYRANNES | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Brès | RD904 | RD304 | Saint Brès | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Brès | RD904 | RD51 | Rue du Pont | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Brès | RD904 | RD51(entrée agglo La Croisée) | fin Croisée/début St Ambroix | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD24 | Limite commune | Entrée agglo St Christol | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD324A | Chemin de Passerelle | Mas d'Ayrolle | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD324A | Chemin de Passerelle | RD910A | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD6110 | sortie agglo St Christol Alès | entrée agglo Alès | Ouvert | 2 | 250 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD6110 | fin rue en U | sortie agglo St Christol Alès | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saint-Christol-lès-Alès | RD6110 | RD910 (début rue en U) | fin rue en U | Fermé | 1 | 300 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD6110 | Rte du Moulin Cevenol | RD910 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD6110 | sortie agglo Les Tavernes | Rte du Moulin Cevenol | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD910 | RN110 (agglo St Chr. les Alès) | fin agglo St Christol les Alès | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Christol-lès-Alès | RD910 | fin agglo St Chr. les Alès | début agglo Bagard | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Clément | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Côme-et-Maruéjols | RD999 | RD703 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Dionizy | RD40 | RD14 | RD1 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Geniès-de-Comolas | RD980 | début rue en U | fin rue en U | Fermé | 3 | 100 |
| Saint-Geniès-de-Comolas | RD980 | fin rue en U | sortie agglo St Geniès Comolas | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Geniès-de-Comolas | RD980 | sortie agglo St Geniès Comolas | entrée agglo Roquemaure | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Geniès-de-Malgoirès | RD936 | RD725 | RD114 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gervais | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gervasy | RD6086 | 100 m après feux tricolores | Sortie agglo ST-GERVASY | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gervasy | RD6086 | Sortie agglo ST-GERVASY | RD135 - rond point MARGUERITTE | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gervasy | RD6086 | RD135 - début 2*2 voies | RD135 - déviation de MARGUERIT | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gervasy | RD6086 | RD135 - déviation de MARGUERIT | Rond point ZAC | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gervasy | RD6086 | 100 m avant feux tricolores | 100 m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD38 | RD42 (Nord | RN572 (Ouest) | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD42 | RD38 | RD6572 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD42 | fin limitation à 70 km/h | limite commune NIMES | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD42 | Entrée St. Gilles | Périphérique | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD42 | limite commune ST-GILLES | entrée agglo ST-GILLES | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD42 | 100m après feux tricolores | RD442 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD42 | RD442 | début limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD442 | RD42 | RD442a | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD6572 | début de limitation à 30 km/h | limite département 13 | Ouvert | 5 | 10 |
| Saint-Gilles | RD6572 | Rue Leon Quet | Av Anatole France | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD6572 | sortie agglo ST-GILLES | début de limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD6572 | Périphérique | Sortie St. Gilles | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saint-Gilles | RD6572 | 350m après Mas du Coutelier | entrée agglo St Gilles | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD6572 | 450m avant Mas du Coutelier | 350m après Mas du Coutelier | Ouvert | 5 | 10 |
| Saint-Gilles | RD6572 | limite commune Beauvoisin | 450m avant Mas du Coutelier | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Gilles | RD6572 | RD38 | Rue Leon Quet | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD6572 | début limitation à 50 Km/h | début limitation à 30 Km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Gilles | RD6572 | début limitation à 70 Km/h | début limitation à 50 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD936 | Rue de la Burguerine | Mas d'Adger | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD936 | Che du Tilleul | Rue de la Burguerine | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD936 | RN106 | Che d'Anduze à Uzes | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD936 | Che d'Anduze à Uzes | Che du Tilleul | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD981 | entrée agglo La Jasse | 100 m avant feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RD981 | 100 m avant feux | 100 m après feux | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hippolyte-de-Caton | RD981 | RD253 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | RD982 (agglo St H.du Fort) | limitation 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | RD25A | Rue du Peirou | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | RD25B | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | RD982 | Rieu Massel | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | sortie agglo St H. du Fort | limite dépt Hérault | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Hippolyte-du-Fort | RD999 | limitation 70 km/h | sortie agglo St H.du Fort | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Jean-de-Ceyrargues | RD981 | RD7 | RD714 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Jean-de-Valériscle | RD904 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo Pont d'Avène | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Jean-du-Pin | RD50 | RD50C | limite Ales | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Julien-de-la-Nef | RD999 | entrée agglo St Julien la Nef | sortie agglo St Julien la Nef | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Julien-de-la-Nef | RD999 | limite dépt Hérault | entrée agglo St Julien la Nef | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Julien-de-la-Nef | RD999 | sortie agglo St Julien la Nef | entrée agglo Pont d'Hérault | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Julien-les-Rosiers | RD904 | entrée agglo St J. des Rosiers | 100m avant feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Julien-les-Rosiers | RD904 | 100m avant feux tricolores | 100m après feux tricolores | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Julien-les-Rosiers | RD904 | 100m après feux tricolores | fin St J.Rosiers/début St M.Va | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Julien-les-Rosiers | RD904 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St Julien Rosiers | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Just-et-Vacquières | RD6 | RD7 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD58 | RD46 | RD179 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD58 | RD179 | Limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Voie ferrée | limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Limitation à 60 Km/h | RD46 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | RD46 | Fin de limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Fin de limitation à 60 Km/h | Début route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Début route à 3 voies | Fin de route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Fin de route à 3 voies | Début de route à 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Début route à 3 voies | Début route à 2*2 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-d'Aigouze | RD979 | Début route à 2*2 voies | RD62 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-de-Carnols | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Laurent-la-Vernède | RD6 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Marcel-de-Careiret | RD6 | entrée agglo St Marcel Car. | sortie agglo St Marcel Car. | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Marcel-de-Careiret | RD6 | sortie agglo St Marcel Car. | limite commune St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Marcel-de-Careiret | RD6 | limite commune SABRAN | RD166 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Marcel-de-Careiret | RD6 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | Sortie agglo Ales | D904 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | D904 | Entrée agglo St martin | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD60 | Entrée agglo St martin | D906 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | Giratoire D60 | Giratoire D60b | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | 100m après feux tricolores | fin St J.Rosiers/début St M.Va | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | entrée agglo St M Valgalgues | sortie agglo St M Valgalgues | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | Giratoire D60b | Entrée agglo St Martin | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | Giratoire D60b | Entrée agglo St Martin | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD904 | Entrée agglo St Martin | Sortie agglo St Martin | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD906 | Rocade RD60 | Sortie agglo de St Martin de V | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD916 | Av. Winston Churchill | Sortie agglo Ales | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RD916 | Entrée agglo La Royale | Sortie agglo La Royale | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Maximin | RD981 | fin zone 70 km/h | entrée agglo Bégude Vers Pt Ga | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Michel-d'Euzet | RD980 | RD23 | entrée agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Privat-des-Vieux | RD16 | sortie agglo Alès | RD131b | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Privat-des-Vieux | RD6 | Sortie agglo ALES | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Privat-des-Vieux | RD6 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD131 | Ouvert | 3 | 100 |
| Saint-Quentin-la-Poterie | RD5 | RD23 | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Siffret | RD5 | RD23 | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saint-Théodorit | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sainte-Anastasie | RD979 | RD135 | Limite communale de Poulx | Ouvert | 3 | 100 |
| Sainte-Anastasie | RD979 | Gardon | RD135 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sainte-Anastasie | RD979 | RD112 | Gardon | Ouvert | 3 | 100 |
| Sainte-Anastasie | RD979 | RD112 | RD981 | Ouvert | 3 | 100 |
| Salindres | RD16 | sortie agglo Alès | RD131b | Ouvert | 3 | 100 |
| Salinelles | RD35 | Rte d'Asp?res | RD6110 | Ouvert | 3 | 100 |
| Salinelles | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Sanilhac-Sagriès | RD979 | RD112 | RD981 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sardan | RD35 | Salinelle | Le Brestalou | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauve | RD999 | limitation 70 km/h | sortie agglo Sauve | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauve | RD999 | limitation 50 km/h | limitation 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauve | RD999 | entrée agglo Sauve | limitation 50 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauve | RD999 | fin 3 voies | entrée agglo Sauve | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauve | RD999 | début 3 voies | fin 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauve | RD999 | sortie agglo Quissac | début 3 voies | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauve | RD999 | RD982 | Rieu Massel | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauveterre | RD980 | PS sur la Roubine de Truel | entrée agglo Sauveterre | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauveterre | RD1 | entrée agglo Sauveterre | 100m avant feux tricolores | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauveterre | RD980 | 100m avant feux tricolores | 100m après feux tricolores | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauveterre | RD980 | 100m après feux tricolores | sortie agglo Sauveterre | Ouvert | 4 | 30 |
| Sauveterre | RD980 | entrée hameau Four | sortie hameau Four | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sauveterre | RD980 | sortie hameau Four | entrée agglo Villen. Avignon | Ouvert | 3 | 100 |
| Sauzet | RD936 | RD725 | RD114 | Ouvert | 4 | 30 |
| Saze | RD111 | RD976 | N100 | Ouvert | 4 | 30 |
| Sernhac | RD6086 | Fin de limitation à 45 Km/h | Sortie agglo REMOULINS | Fermé | 2 | 250 |
| Sernhac | RD6086 | Sortie agglo REMOULINS | Entrée agglo ST-BONNET-DU-GARD | Ouvert | 3 | 100 |
| Sernhac | RD986L | RN86 | limite commune REMOULINS | Ouvert | 3 | 100 |
| Sernhac | RD986L | fin limitation à 70 km/h | RD264 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sernhac | RD986L | RD205 | fin limitation à 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Sernhac | RD986L | début limitation à 70 km/h | RD205 | Ouvert | 4 | 30 |
| Sernhac | RD986L | limite commune SERNHAC | début limitation à 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Servas | RD6 | RD131 | RD7 | Ouvert | 3 | 100 |
| Serviers-et-Labaume | RD981 | Montaren | Foissac | Ouvert | 3 | 100 |
| Seynes | RD6 | RD7 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD40 | Fin de rue en U | sortie agglo SOMMIERES | Ouvert | 4 | 30 |
| Sommières | RD22 | RD6110 | Av des Cevennes | Ouvert | 4 | 30 |
| Sommières | RD22 | fin rue en U | RN110 - RD35 | Ouvert | 4 | 30 |
| Sommières | RD22 | début rue en U | fin rue en U | Fermé | 3 | 100 |
| Sommières | RD22 | entrée agglo Sommières RD135e | début rue en U | Ouvert | 4 | 30 |
| Sommières | RD35 | Rte d'Asp?res | RD6110 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD35 | entrée agglo Sommières | RD22 | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD40 | entrée agglo Sommières | RN110 | Ouvert | 4 | 30 |
| Sommières | RD6110 | Entrée agglo Sommières | Limite departementale | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD6110 | Du raccordement avec RN110 | Au panneau agglo Sommières | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD6110 | Du panneau agglo Sommières | Au giratoire Place des Aires | Ouvert | 3 | 100 |
| Sommières | RD6110 | Du panneau fin d'agglomération | Au giratoire de raccordement a | Ouvert | 3 | 100 |
| Sumène | RD999 | sortie agglo St Julien la Nef | entrée agglo Pont d'Hérault | Ouvert | 3 | 100 |
| Sumène | RD999 | entrée agglo Pont d'Hérault | sortie agglo Pont d'Hérault | Ouvert | 4 | 30 |
| Tavel | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Début route 3 voies | Ouvert | 2 | 250 |
| Tornac | RD907 | sortie agglo ATTUECH | entrée agglo LA MADELEINE | Ouvert | 3 | 100 |
| Tornac | RD907 | entrée agglo La Madeleine | sortie agglo La Madeleine | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**
Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tornac | RD907 | sortie agglo LA MADELEINE | entrée agglo ANDUZE | Ouvert | 3 | 100 |
| Tresques | RD6086 | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Début limitation de 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Uchaud | RD135 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD5 | RD23 | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD5A | RD979 | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD979 | centre ville Uzes | RD125 | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD979 | RD112 | RD981 | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD979 | RD981 | Centre ville Uzes | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD979 | RD5A | RD982 | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD981 | sortie agglo Uzès | début zone 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD981 | début zone 70 km/h | fin zone 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD981 | Av Georges Chauvin | RD407 | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD981 | RD407 | RD337 | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD981 | fin zone 70 km/h | entrée agglo Bégude Vers Pt Ga | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD982 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD5 | Ouvert | 3 | 100 |
| Uzès | RD982 | Fonteze | Avenue de la Gare | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD982 | RD979 | RD5A | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD982 | agglo Uzès | Sortie agglo UZES | Ouvert | 4 | 30 |
| Uzès | RD982 | Sortie agglo UZES | Fin de limitation à 70 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Vallabrègues | RD2 | RD986L | RD702 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vallérargues | RD6 | RD7 | limitation 70 km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Vallérargues | RD6 | limitation 70 km/h | fin limitation 70 km/h | Ouvert | 4 | 30 |
| Vallérargues | RD6 | fin limitation 70 km/h | entrée agglo St M.Careiret | Ouvert | 3 | 100 |
| Valliguières | RD6086 | Sortie agglo POUZILHAC | Entrée agglo VALLIGUIERES | Ouvert | 3 | 100 |
| Valliguières | RD6086 | Entrée agglo VALLIGUIERES | Sortie agglo VALLIGUIERES | Fermé | 3 | 100 |
| Valliguières | RD6086 | Sortie agglo VALLIGUIERS | Entrée agglo LES-CROISEES | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD135 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD135 | RD56 | RN572 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD56 | RD135 | RD139 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD56 | Rue Voltaire | Rue de Candiac | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vauvert | RD56 | RD135 | Entrée agglo VAUVERT | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD56 | Entrée Vauvert | Avenue Ampère | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD56 | Avenue Ampère | Avenue Costière | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD56 | Avenue Costière | Rue Diderot | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD58 | RD46 | RD179 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD58 | RD179 | Limitation à 60 Km/h | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD58 | Limitation à 60 Km/h | Limite département 13 | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD6572 | sortie agglo Vauvert | limite commune St Gilles | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD6572 | Fin sens unique | Sortie Vauvert (Sud) | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD6572 | sortie agglo Vauvert | limite commune St Gilles | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD6572 | Place Renan | Rue Carnot | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD6572 | sortie agglo AIMARGUES | RD135 | Ouvert | 2 | 250 |
| Vauvert | RD6572 | Rue Voltaire | Avenue M. Privat | Ouvert | 4 | 30 |
| Vauvert | RD6572 | RD135 | entrée agglo VAUVERT | Ouvert | 3 | 100 |
| Vauvert | RD6572 | Entrée Vauvert (Ouest) | Début sens unique | Ouvert | 4 | 30 |
| Vergèze | RD1 | RD40 Calvisson | RD139 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vergèze | RD1 | RD139 | RN113 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vergèze | RD139 | N113 | Limite communale Vestric | Ouvert | 3 | 100 |
| Vergèze | RD139 | Limite communale Vestric | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vergèze | RD56 | RD139 | Limite communale Candiac | Ouvert | 3 | 100 |
| Vers-Pont-du-Gard | RD981 | entrée agglo Bégude vers Pt | Sortie agglo BEGUDE-VERS-PONT- | Ouvert | 3 | 100 |
| Vers-Pont-du-Gard | RD981 | Sortie agglo BEGUDE-VERS-PONT- | RD19a | Ouvert | 3 | 100 |
| Vers-Pont-du-Gard | RD981 | fin zone 70 km/h | entrée agglo Bégude Vers Pt Ga | Ouvert | 3 | 100 |
| Vestric-et-Candiac | RD135 | Fin de limitation à 70 Km/h | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vestric-et-Candiac | RD139 | Limite communale Candiac | RD56 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vestric-et-Candiac | RD56 | RD135 | RD139 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vestric-et-Candiac | RD56 | RD139 | Limite communale Candiac | Ouvert | 3 | 100 |
| Vézénobres | RD936 | Rue de la Burguerine | Mas d'Adger | Ouvert | 3 | 100 |
| Vézénobres | RD936 | Mas d'Adger | Giratoire RN106 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vézénobres | RD936 | RD1131 | Rue des Quatre vents | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019 du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vézénobres | RD936 | Plan des Aires | RD131 | Ouvert | 4 | 30 |
| Vézénobres | RD936 | Av des Cevennes | Plan des Aires | Ouvert | 4 | 30 |
| Vézénobres | RD936 | Giratoire RN106 | Av des Cevennes | Ouvert | 4 | 30 |
| Vic-le-Fesq | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vic-le-Fesq | RD999 | RD6110 | RD331 | Ouvert | 3 | 100 |
| Vic-le-Fesq | RD999 | RD6110 | Voie unique | Ouvert | 4 | 30 |
| Vic-le-Fesq | RD999 | Voie unique | RD22 | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD117 | Avenue de Verdun | Avenue Gambetta | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD2 | RD402 | entrée agglo Villeneuve-les-Av | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD6580 | Limitation à 70 Km/h | Début route 3 voies | Ouvert | 2 | 250 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m av Avenue G. Péri | Avenue G. Péri | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m ap Avenue Pasteur | 100m av impasse Thiersry | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | Avenue Pasteur | 100m ap Pasteur | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m ap chemin de Monteau | 100m av chemin des Amandie | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m av chemin de Monteau | 100m ap chemin de Mondeau | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m ap impasse Thiersry | 100m av chemin de Monteau | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD900 | 100m av impasse Thiersry | 100m ap impasse Thiersry | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | sortie hameau Four | entrée agglo Villen. Avignon | Ouvert | 3 | 100 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m ap chemin de la Savoye | 100m av chemin Saint Honoré | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m av chemin de la Savoye | 100m ap chemin de la Savoye | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m ap montée de la Tour | 100m av chemin de le Savoye | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m av montée de la Tour | 100m ap montée Tour | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m ap chemin Saint Honoré | Bd F. Mistral | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 200m ap Avenue Gal Leclerc | 100m av montée de la Tour | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | Avenue Gal Leclerc | 200m ap Avenue Gal Leclerc | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | Avenue de Verdun | Sortie Villeneuve-lez-Avignon | Ouvert | 4 | 30 |
| Villeneuve-lès-Avignon | RD980 | 100m av chemin Saint Honoré | 100m ap chemin Saint Honoré | Ouvert | 4 | 30 |
| Villevieille | RD22 | RD6110 | Av des Cevennes | Ouvert | 4 | 30 |
| Villevieille | RD40 | sortie agglo Congenies | entrée agglo Villevieille | Ouvert | 3 | 100 |
| Villevieille | RD40 | entrée agglo Villevieille | sortie Villev,entrée Sommières | Ouvert | 4 | 30 |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-0019
du 12/03/14

Réseau routier départemental

| Commune | Numéro | Débutant | Finissant | Tissu | Catégorie | Largeur secteur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Villevieille | RD40 | entrée agglo Sommières | RN110 | Ouvert | 4 | 30 |
| Villevieille | RD6110 | Du panneau fin d'agglomération | Au giratoire de raccordement a | Ouvert | 3 | 100 |
| Villevieille | RD6110 | RD999 | RD907 | Ouvert | 3 | 100 |
| Villevieille | RD6110 | Rte d'Alès | RD105 | Ouvert | 3 | 100 |

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANCAISE

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard

# MISE À JOUR DU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DES TRANSPORTS TERRESTRES DU DÉPARTEMENT DU GARD

## Réseau Départemental

| Niveau sonore de référence LAeq (6h00-22h00) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h00-6h00) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure |
|---|---|---|---|
| L > 81 | L > 76 | 1 | d = 300 m |
| 76 < L <= 81 | 71 < L <= 76 | 2 | d = 250 m |
| 70 < L <= 76 | 65 < L <= 71 | 3 | d = 100 m |
| 65 < L <= 70 | 60 < L <= 65 | 4 | d = 30 m |
| 60 < L <= 65 | 55 < L <= 60 | 5 | d = 10 m |

Limite communale

Infrastructure en service

Infrastructure en projet

N
W E
S

ALES

BAGNOLS SUR-CEZE

VILLENEUVE LES-AVIGNON

NIMES

0 7 000
metres

MO : DDTM 30 - AMO : CETE Méditerranée - BET : CEREG Ingénierie - Sources : scan25©IGN, données de trafic : gestionnaires des infrastructures

Version définitive - Mars 2014

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard

# MISE À JOUR DU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DES TRANSPORTS TERRESTRES DU DÉPARTEMENT DU GARD

| Niveau sonore de référence LAeq (6h00-22h00) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h00-6h00) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure |
|---|---|---|---|
| L > 81 | L > 76 | 1 | d = 300 m |
| 76 < L <= 81 | 71 < L <= 76 | 2 | d = 250 m |
| 70 < L <= 76 | 65 < L <= 71 | 3 | d = 100 m |
| 65 < L <= 70 | 60 < L <= 65 | 4 | d = 30 m |
| 60 < L <= 65 | 55 < L <= 60 | 5 | d = 10 m |

Limite communale

Infrastructure en service

Infrastructure en projet

N W E S

0 600,0 metres

MO : DDTM 30 - AMO : CETE Méditerranée - BET : CEREG Ingénierie - Sources : scan25©IGN, données de trafic : gestionnaires des infrastructures

Version définitive - Janvier 2014

Direction
Départementale
de l'Equipement
Gard

PREFECTURE DU GARD

NIMES le 29 DÉC 1998

# ARRETE N° 98/3634

## portant

## Classement sonore des Infrastructures de Transports Terrestres dans le département du GARD,

**Le Préfet du GARD, Chevalier de la légion d'honneur,**

**VU** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

**VU** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**VU** le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**VU** le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**VU** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

**VU** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**VU** l'arrêté préfectoral du 1er octobre 1980 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département du GARD,

**VU** l'avis des communes, suite à leur consultation en date du 24 Juin 1998,

**VU** l'avis du comité de pilotage réuni le 24 Juin 1998 et le 25 Novembre 1998,

**Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture du GARD,**

# ARRETE

**Article 1 : Objet du classement sonore**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du GARD aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

**Article 2 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres**

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

La largeur des secteurs affectés par le bruit, mentionnée dans les tableaux annexés au présent arrêté, correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir:

- pour les infrastructures routières, du bord extérieur de la chaussée la plus proche.
- pour les infrastructures ferroviaires, du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Article 3 : Nature des bâtiments concernés**

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies de l'arrêté du 30 mai 1996 et du décret du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

**Article 4 :Détermination de l'isolement acoustique des bâtiments**

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|---|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 5 : Date d'application**

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans la mairie de la commune concernée.

**Article 6 : Abrogation**

Le présent arrêté abroge l'arrêté préfectoral susvisé du 1er octobre 1980.

**Article 7 : Communes concernées**

Les communes concernées par le présent arrêté sont les suivantes :
AIGUES-VIVES, BELLEGARDE, BERNIS, BEZOUCE, CAISSARGUES, ESTEZARGUES, FOURNES, FOURQUES, GALLARGUES LE MONTUEUX, GARONS, LEDENON, MARGUERITTES, MILHAUD, MUS, NIMES, ROCHEFORT DU GARD, ROQUEMAURE, SAINT GERVASY, SAINT GILLES, SERNHAC, TAVEL, UCHAUD, VERGEZE, VESTRIC ET CANDIAC.

**Article 8 : Ampliation**

Une ampliation du présent arrêté sera adressée:
- au Maire de la commune concernée,
- au Directeur Départemental de l'Equipement du GARD,
- au Directeur Régional de l'Environnement LANGUEDOC ROUSSILLON,
- au Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales du GARD,
- au Directeur de la Société des Autoroutes du Sud de la France,

**Article 9 : Exécution**

le Secrétaire Général de la Préfecture du GARD,
le Directeur Département de l'Equipement du GARD,
le Maire de la commune concernée sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pour Ampliation,
L'Ingénieur, Chef du Service
Eau et Environnement

M. LESCURE

LE PREFET

Michel GAUDIN

**Nota bene : Voies de recours**

Le présent arrêté peut être déféré au Tribunal Administratif de Montpellier dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

*Annexes :*
*- Un tableau de classement sonore des infrastructures de transports terrestres.*
*- Cartographie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres.*
*- Copies du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 et de l'arrêté du 30 mai 1996.*

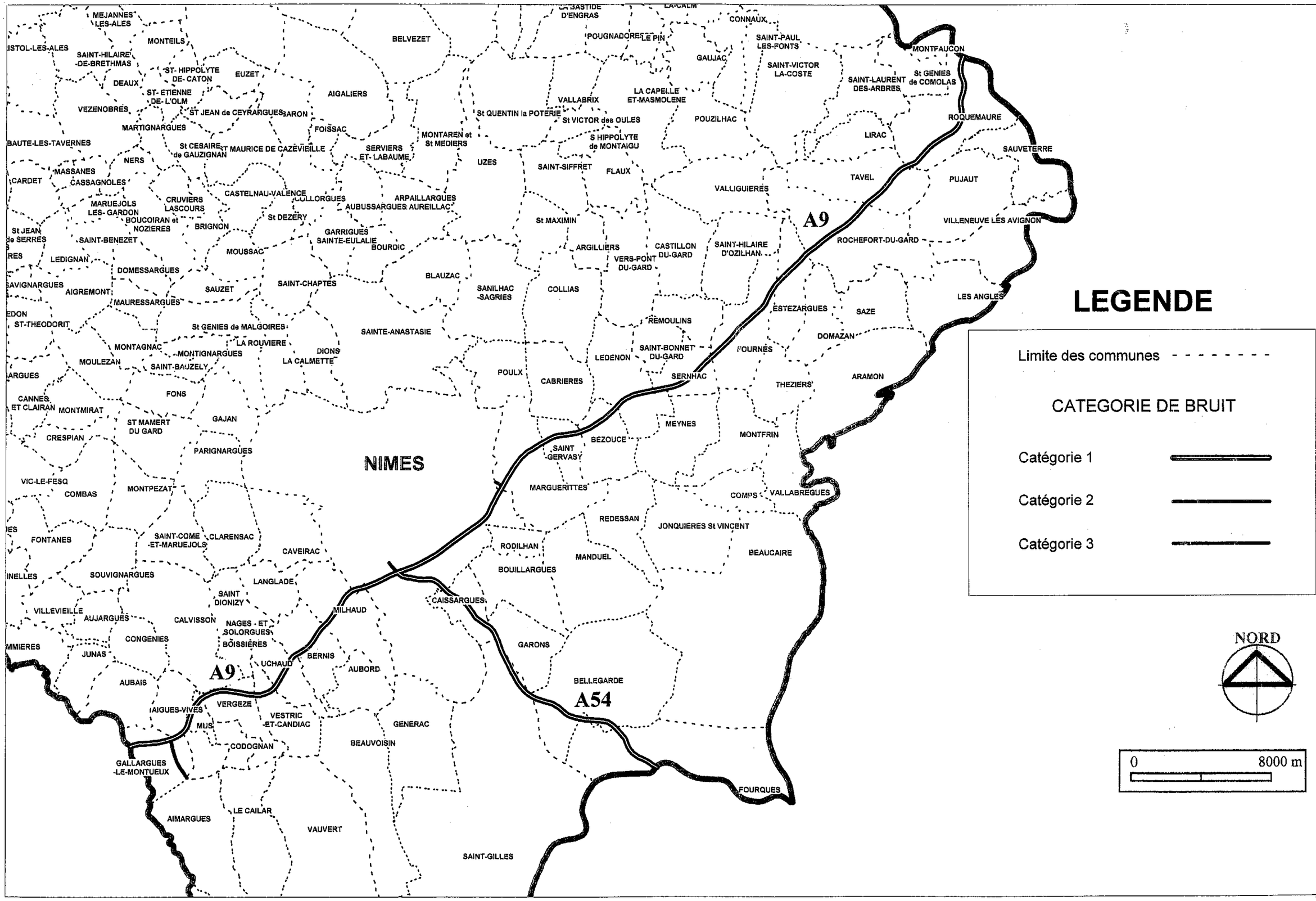
* Cette distance est mesurée :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

98/3634

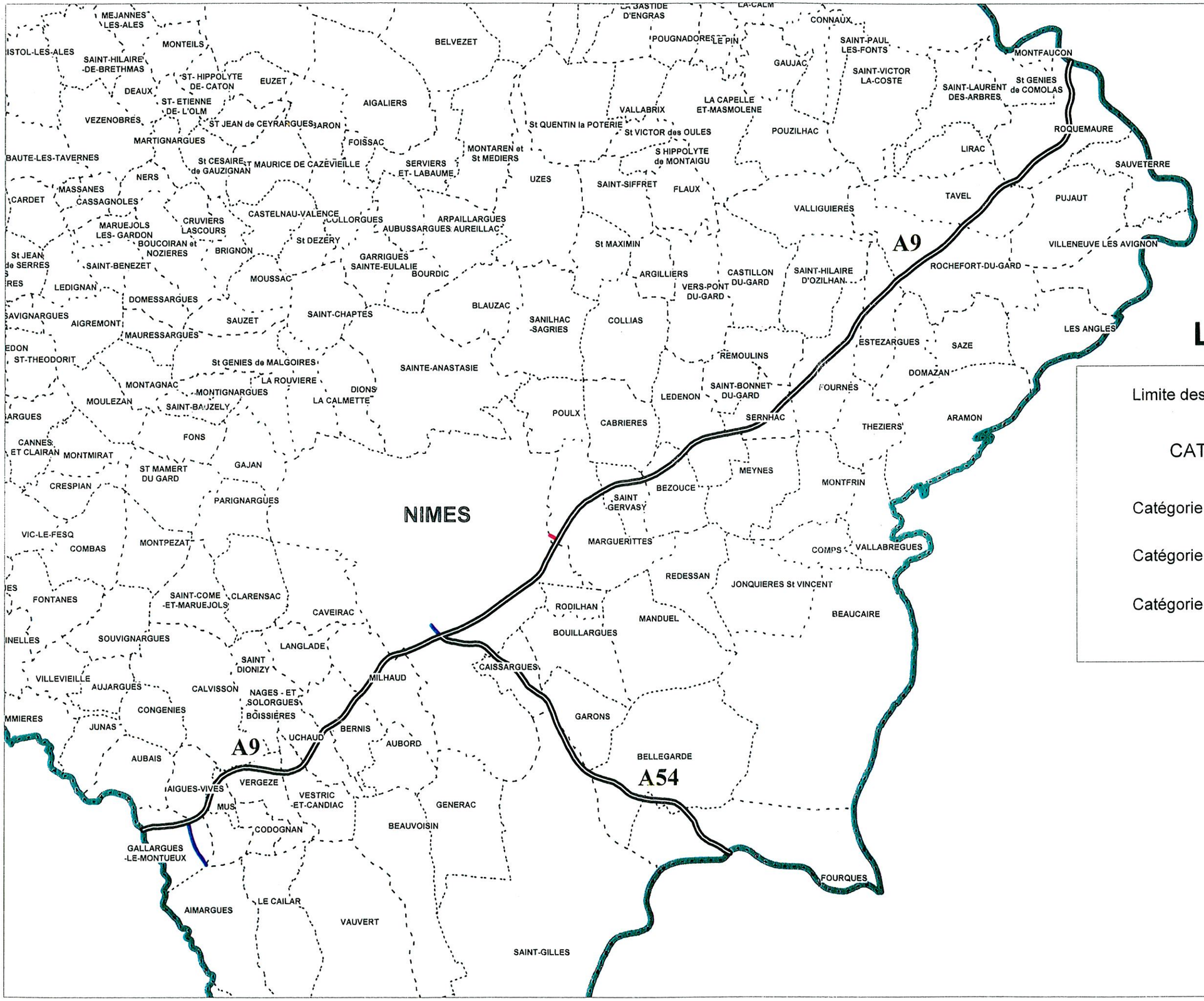
# Departement du Gard : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres (Autoroute A9 et A54)

| Nom de l'Infrastructure | Commune | Origine | Extrémité | Type de tissu (en "U" ou ouvert) | Catégorie de l'Infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit en m |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A9 | AIGUES-VIVES | LIMITE MUS | LIMITE GALLARGUES LE MONTUEUX | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | BELLEGARDE | LIMITE SAINT GILLES | LIMITE FOURQUES | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | BELLEGARDE | LIMITE FOURQUES | LIMITE FOURQUES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | BERNIS | LIMITE MILHAUD | LIMITE UCHAUD | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | BEZOUCE | LIMITE LEDENON | LIMITE SAINT GERVASY | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | CAISSARGUES | LIMITE NIMES | LIMITE GARONS | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | ESTEZARGUES | LIMITE ROCHEFORT DU GARD | LIMITE FOURNES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | FOURNES | LIMITE ESTEZARGUES | LIMITE SERNHAC | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | FOURQUES | LIMITE BELLEGARDE | LIMITE BELLEGARDE | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | FOURQUES | LIMITE BELLEGARDE | LIMITE BOUCHES DU RHONE | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | GALLARGUES LE MONTUEUX | LIMITE AIGUES-VIVES | LIMITE HERAULT | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | GARONS | LIMITE CAISSARGUES | LIMITE SAINT GILLES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | LEDENON | LIMITE SERNHAC | LIMITE BEZOUCE | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | MARGUERITTES | LIMITE SAINT GERVASY | LIMITE NIMES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | MILHAUD | LIMITE NIMES | LIMITE NIMES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | MILHAUD | LIMITE NIMES | LIMITE BERNIS | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | MUS | LIMITE VERGEZE | LIMITE AIGUES-VIVES | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | NIMES | A9 NIMES | LIMITE CAISSARGUES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | NIMES | LIMITE MARGUERITTES | AUTOROUTE A54 | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | NIMES | AUTOROUTE A54 | LIMITE MILHAUD | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | NIMES | LIMITE MILHAUD | LIMITE MILHAUD | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | ROCHEFORT DU GARD | LIMITE TAVEL | LIMITE ESTEZARGUES | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | ROQUEMAURE | LIMITE VAUCLUSE | LIMITE TAVEL | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | SAINT GERVASY | LIMITE BEZOUCE | LIMITE MARGUERITTES | ouvert | 1 | 300 |
| A54 | SAINT GILLES | LIMITE GARONS | LIMITE BELLEGARDE | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | SERNHAC | LIMITE FOURNES | LIMITE LEDENON | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | TAVEL | LIMITE ROQUEMAURE | LIMITE ROCHEFORT DU GARD | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | UCHAUD | LIMITE BERNIS | LIMITE VESTRIC ET CANDIAC | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | VERGEZE | LIMITE VESTRIC ET CANDIAC | LIMITE MUS | ouvert | 1 | 300 |
| A9 | VESTRIC ET CANDIAC | LIMITE UCHAUD | LIMITE VERGEZE | ouvert | 1 | 300 |
| A9_BRET:3 | MARGUERITTES | A9 | RN86 | ouvert | 3 | 100 |
| A9_BRET:4 | NIMES | A9 | RN113 | ouvert | 2 | 250 |
| A9_BRET:5 | GALLARGUES LE MONTUEUX | A9 | CARREFOUR RN113 RN313 | ouvert | 2 | 250 |

* bande sonore couverte par l'infrastructure classée en catégorie supérieure. L'autoroute surclasse la bretelle.




Autoroutes A9 et A54




Autoroutes A9 et A54

Direction Départementale de l'Equipement
Gard

PREFECTURE DU GARD

NIMES le 29 DEC 1998

# ARRETE N° 98/3635

## portant

## Classement sonore des Infrastructures de Transports Terrestres dans le département du GARD,

**Le Préfet du GARD, Chevalier de la légion d'honneur,**

**VU** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

**VU** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**VU** le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**VU** le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**VU** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

**VU** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**VU** l'arrêté préfectoral du 1er octobre 1980 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département du GARD,

**VU** l'avis des communes, suite à leur consultation en date du 24 Juin 1998,

**VU** l'avis du comité de pilotage réuni le 24 Juin 1998 et le 25 Novembre 1998,

**Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture du GARD,**

# ARRETE

**Article 1 : Objet du classement sonore**

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du GARD aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

**Article 2 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres**

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

La largeur des secteurs affectés par le bruit, mentionnée dans les tableaux annexés au présent arrêté, correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir:

- pour les infrastructures routières, du bord extérieur de la chaussée la plus proche.
- pour les infrastructures ferroviaires, du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Article 3 : Nature des bâtiments concernés**

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies de l'arrêté du 30 mai 1996 et du décret du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

**Article 4 :Détermination de l'isolement acoustique des bâtiments**

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|---|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 5 : Date d'application**

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans la mairie de la commune concernée.

**Article 6 : Abrogation**

Le présent arrêté abroge l'arrêté préfectoral susvisé du 1er octobre 1980.

**Article 7 : Communes concernées**

Les communes concernées par le présent arrêté sont les suivantes :
AIGUES-VIVES, AIMARGUES, ARAMON, AUBORD, BAGNOLS / CEZE, BEAUCAIRE, BEAUVOISIN, BERNIS, BEZOUCE, BOUILLARGUES, CAISSARGUES, CODOGNAN, CODOLET, COMPS, DOMAZAN, FOURNES, GALLARGUES LE MONTUEUX, GARONS, GENERAC, JONQUIERES SAINT VINCENT, LAUDUN, LE CAILAR, LEDENON, LES ANGLES, MANDUEL, MARGUERITTES, MILHAUD, MONTFAUCON, MONTFRIN, MUS, NIMES, ORSAN, PONT SAINT ESPRIT, PUJAUT, REDESSAN, REMOULINS, ROCHEFORT DU GARD, ROQUEMAURE, SAINT ALEXANDRE, SAINT BONNET DU GARD, SAINT ETIENNE DES SORTS, SAINT GENIES DE COMOLAS, SAINT GERVASY, SAINT NAZAIRE, SAUVETERRE, SAZE, SERNHAC, TAVEL, THEZIERS, UCHAUD, VALLABREGUES, VAUVERT, VENEJAN, VERGEZE, VESTRIC ET CANDIAC, VILLENEUVE LES AVIGNON.

**Article 8 : Ampliation**

Une ampliation du présent arrêté sera adressée:
- au Maire de la commune concernée,
- au Directeur Départemental de l'Equipement du GARD,
- au Directeur Régional de l'Environnement LANGUEDOC ROUSSILLON,
- au Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales du GARD,
- au Directeur de Réseau Ferré de France (S.N.C.F.),

**Article 9 : Exécution**

le Secrétaire Général de la Préfecture du GARD,
le Directeur Département de l'Equipement du GARD,
le Maire de la commune concernée sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Pour Ampliation,**
**L'Ingénieur, Chef du Service**
**Eau et Environnement**

**M. LESCURE**

LE PREFET

Michel GAUDIN

**Nota bene : Voies de recours**

Le présent arrêté peut être déféré au Tribunal Administratif de Montpellier dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

*Annexes :*
*- Un tableau de classement sonore des infrastructures de transports terrestres.*
*- Cartographie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres.*
*- Copies du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 et de l'arrêté du 30 mai 1996.*

* Cette distance est mesurée :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

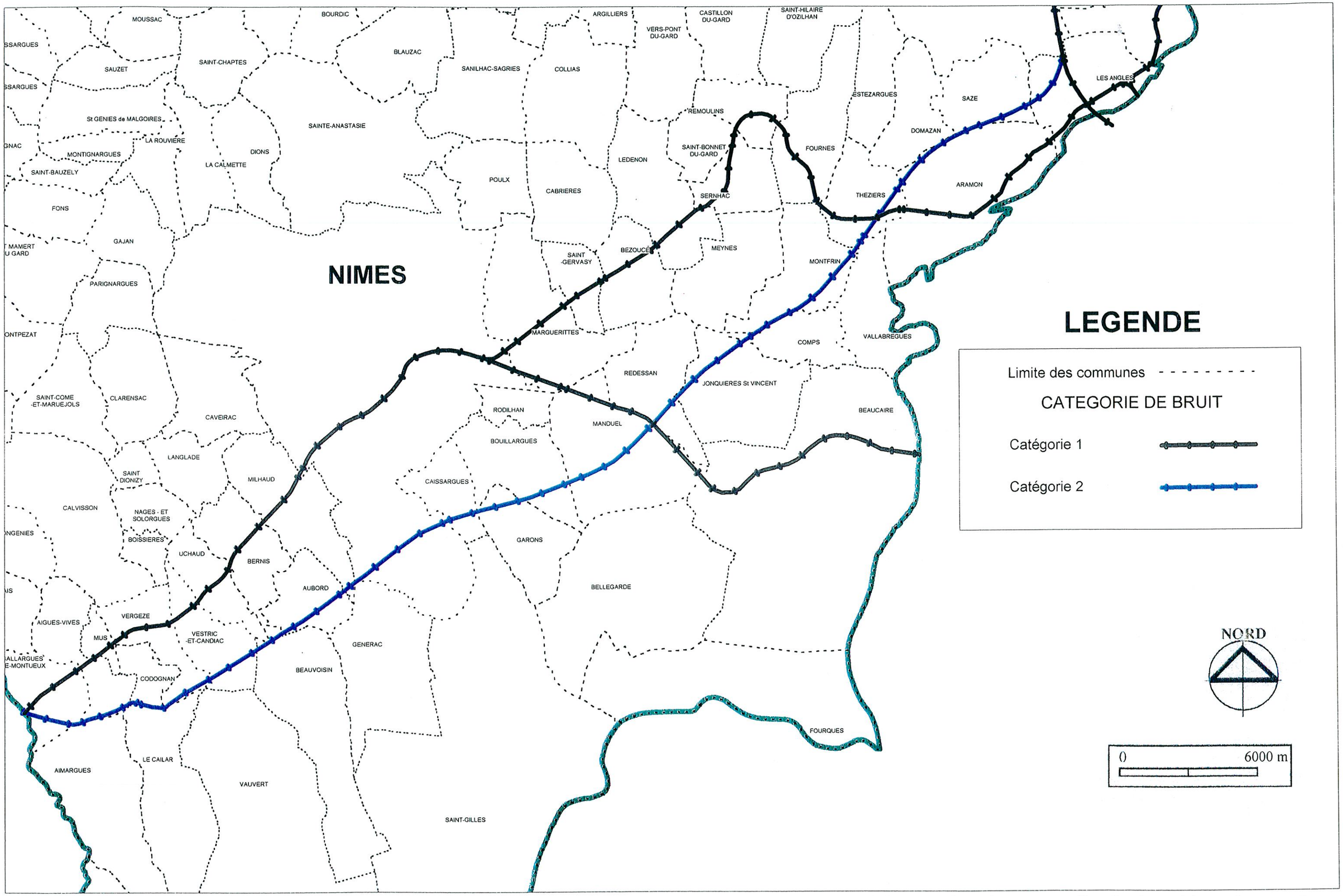
P 98/3635

## Département de Gard : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres (voies ferrées)

| Nom de l'infrastructure | Tronçon | Commune | Origine | Extrémité | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit en m |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ligne 800 000 | 1 | PONT SAINT ESPRIT | LIMITE ARDECHE | LIMITE SAINT ALEXANDRE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 2 | SAINT ALEXANDRE | LIMITE PONT SAINT ESPRIT | LIMITE VENEJAN | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 3 | VENEJAN | LIMITE SAINT ALEXANDRE | LIMITE SAINT NAZAIRE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 4 | SAINT NAZAIRE | LIMITE VENEJAN | LIMITE BAGNOLS SUR CEZE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 5 | BAGNOLS SUR CEZE | LIMITE SAINT NAZAIRE | LIMITE ORSAN | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 6 | ORSAN | LIMITE BAGNOLS SUR CEZE | LIMITE LAUDUN | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 7 | LAUDUN | LIMITE ORSAN | LIMITE MONTFAUCON | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 8 | MONTFAUCON | LIMITE LAUDUN | LIMITE SAINT GENIES DE COMOLAS | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 9 | SAINT GENIES DE COMOLAS | LIMITE MONTFAUCON | LIMITE MONTFAUCON | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 10 | MONTFAUCON | LIMITE SAINT GENIES DE COMOLAS | LIMITE SAINT GENIES DE COMOLAS | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 11 | SAINT GENIES DE COMOLAS | LIMITE MONTFAUCON | LIMITE ROQUEMAURE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 12 | ROQUEMAURE | LIMITE SAINT GENIES DE COMOLAS | LIMITE SAUVETERRE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 13 | SAUVETERRE | LIMITE ROQUEMAURE | LIMITE VILLENEUVE LES AVIGNON | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 14 | VILLENEUVE LES AVIGNON | LIMITE SAUVETERRE | LIMITE LES ANGLES | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 15 | LES ANGLES | LIMITE VILLENEUVE LES AVIGNON | LIGNE N° 824 000 | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 17 | LES ANGLES | LIGNE N° 824 000 | LIMITE ARAMON | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 18 | ARAMON | LIMITE LES ANGLES | LIMITE THEZIERS | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 19 | THEZIERS | LIMITE ARAMON | LIMITE FOURNES | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 20 | FOURNES | LIMITE THEZIERS | LIMITE REMOULINS | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 21 | REMOULINS | LIMITE FOURNES | LIMITE SERNHAC | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 22 | SERNHAC | LIMITE REMOULINS | LIMITE SAINT BONNET | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 23 | SAINT BONNET DU GARD | LIMITE SERNHAC | LIMITE SERNHAC | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 24 | SERNHAC | LIMITE SAINT BONNET DU GARD | LIMITE LEDENON | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 25 | LEDENON | LIMITE SERNHAC | LIMITE BEZOUCE | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 26 | BEZOUCE | LIMITE LEDENON | LIMITE SAINT GERVASY | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 27 | SAINT GERVASY | LIMITE BEZOUCE | LIMITE MARGUERITTES | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 28 | MARGUERITTES | LIMITE SAINT GERVASY | LIMITE NIMES | 1 | 300 |
| ligne 800 000 | 29 | NIMES | LIMITE MARGUERITTES | LIMITE MILHAUD | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 30 | MILHAUD | LIMITE NIMES | LIMITE BERNIS | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 31 | BERNIS | LIMITE MILHAUD | LIMITE UCHAUD | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 32 | UCHAUD | LIMITE BERNIS | LIMITE VESTRIC ET CANDIAC | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 33 | VESTRIC ET CANDIAC | LIMITE UCHAUD | LIMITE VERGEZE | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 34 | VERGEZE | LIMITE VESTRIC ET CANDIAC | LIMITE MUS | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 35 | MUS | LIMITE VERGEZE | LIMITE AIGUES-VIVES | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 36 | AIGUES-VIVES | LIMITE MUS | LIMITE GALLARGUES LE MONTUEUX | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 37 | GALLARGUES LE MONTUEUX | LIMITE AIGUES-VIVES | LIMITE HERAULT | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 38 | BEAUCAIRE | LIMITE BOUCHES DU RHONE | LIMITE MANDUEL | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 39 | MANDUEL | LIMITE BEAUCAIRE | LIMITE REDESSAN | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 40 | REDESSAN | LIMITE MANDUEL | LIMITE MANDUEL | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 41 | MANDUEL | LIMITE REDESSAN | LIMITE MARGUERITTES | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 42 | MARGUERITTES | LIMITE MANDUEL | LIMITE NIMES | 1 | 300 |
| ligne 810 000 | 43 | NIMES | LIMITE MARGUERITTES | LIGNE N° 800 000 | 1 | 300 |
| ligne 824 000 | 16 | LES ANGLES | LIGNE N° 800 000 | LIMITE VAUCLUSE | 1 | 300 |

## Département de Gard : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres (voies ferrées)

| Nom de l'infrastructure | Tronçon | Commune | Origine | Extrémité | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit en m |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TGV MED | 1 | VENEJAN | LIMITE VAUCLUSE | LIMITE VAUCLUSE | 1 | 300 |
| TGV MED | 2 | SAINT ETIENNE DES SORTS | LIMITE VAUCLUSE | LIMITE VAUCLUSE | 1 | 300 |
| TGV MED | 3 | ROQUEMAURE | LIMITE VAUCLUSE | PUJAUT | 1 | 300 |
| TGV MED | 4 | PUJAUT | LIMITE ROQUEMAURE | LIMITE TAVEL | 1 | 300 |
| TGV MED | 5 | TAVEL | LIMITE PUJAUT | LIMITE PUJAUT | 1 | 300 |
| TGV MED | 6 | PUJAUT | LIMITE TAVEL | LIMITE ROCHEFORT | 1 | 300 |
| TGV MED | 7 | ROCHEFORT DU GARD | LIMITE PUJAUT | LIMITE LES ANGLES | 1 | 300 |
| TGV MED | 8 | LES ANGLES | LIMITE ROCHEFORT | LIMITE VAUCLUSE | 1 | 300 |
| TGV MED | 9 | LES ANGLES | LIMITE ROCHEFORT | LIMITE SAZE | 2 | 250 |
| TGV MED | 10 | SAZE | LIMITE LES ANGLES | LIMITE ARAMON | 2 | 250 |
| TGV MED | 11 | ARAMON | LIMITE SAZE | LIMITE THEZIERS | 2 | 250 |
| TGV MED | 12 | THEZIERS | LIMITE ARAMON | LIMITE VALLABREGU | 2 | 250 |
| TGV MED | 13 | VALLABREGUES | LIMITE THEZIER | LIMITE MONTFRIN | 2 | 250 |
| TGV MED | 14 | MONTFRIN | LIMITE VALLABREGUES | LIMITE COMPS | 2 | 250 |
| TGV MED | 15 | COMPS | LIMITE MONTFRIN | LIMITE JONQUIERES | 2 | 250 |
| TGV MED | 16 | JONQUIERES SAINT VINCENT | LIMITE COMPS | LIMITE REDESSAN | 2 | 250 |
| TGV MED | 17 | REDESSAN | LIMITE JONQUIERES | LIMITE MANDUEL | 2 | 250 |
| TGV MED | 18 | MANDUEL | LIMITE REDESSAN | LIMITE BOUILLARGUES | 2 | 250 |
| TGV MED | 19 | BOUILLARGUES | LIMITE MANDUEL | LIMITE GARONS | 2 | 250 |
| TGV MED | 20 | GARONS | LIMITE BOUILLARGUES | LIMITE CAISSARGUES | 2 | 250 |
| TGV MED | 21 | CAISSARGUES | LIMITE GARONS | LIMITE NIMES | 2 | 250 |
| TGV MED | 22 | NIMES | LIMITE CAISSARGUES | LIMITE MILHAUD | 2 | 250 |
| TGV MED | 23 | MILHAUD | LIMITE NIMES | LIMITE BERNIS | 2 | 250 |
| TGV MED | 24 | AUBORD | LIMITE MILHAUD | LIMITE BERNIS | 2 | 250 |
| TGV MED | 25 | BERNIS | LIMITE AUBORD | LIMITE BEAUVOISIN | 2 | 250 |
| TGV MED | 26 | BEAUVOISIN | LIMITE BERNIS | LIMITE VESTRIC ET CANDIAC | 2 | 250 |
| TGV MED | 27 | VESTRIC ET CANDIAC | LIMITE BEAUVOISIN | LIMITE VERGEZE | 2 | 250 |
| TGV MED | 28 | VERGEZE | LIMITE VESTRIC | LIMITE LE CAILAR | 2 | 250 |
| TGV MED | 29 | LE CAILAR | LIMITE VERGEZE | LIMITE CODOGNAN | 2 | 250 |
| TGV MED | 30 | CODOGNAN | LIMITE LE CAILAR | LIMITE AIGUES-VIVES | 2 | 250 |
| TGV MED | 31 | AIGUES-VIVES | LIMITE CODOGNAN | LIMITE AIMARGUES | 2 | 250 |
| TGV MED | 32 | AIMARGUES | LIMITE AIGUES-VIVES | LIMITE GALLARGUES | 2 | 250 |
| TGV MED | 33 | GALLARGUES LE MONTUEUX | LIMITE AIMARGUES | LIMITE HERAULT | 2 | 250 |




Voies ferrées au Sud du département

DE-PEYROLAS
ISSIRAC
SAINT-CHRISTOL DE-RODIERES
SAINT-PAULET DE-CAISSON
MONTCLUS
SALAZAC
PONT ST ESPRIT
SAINT-ANDRE-DE-ROQUEPERTUIS
CARSAN
SAINT-ALEXANDRE
CORNILLON
SAINT-LAURENT DE-CARNOLS
GOUDARGUES
SAINT-MICHEL D'EUZET
VENEJAN
SAINT-NAZAIRE
SAINT-GERVAIS
LA ROQUE -SUR-CEZE
SAINT-ETIENNE -DES-SORTS
BAGNOLS-SUR-CEZE
VERFEUIL
SAINT-ANDRE D'OLERARGUES
SABRAN
CHUSCLAN
SAINT-MARCEL DE-CAREIRET
ORSAN
CODOLET
CAVILLARGUES
LAUDUN
LA BRUGUIERE
FONTARECHES
SAINT-LAURENT LA-VERNEDE
TRESQUES
SAINT-PONS LA-CALM
LA BASTIDE D'ENGRAS
CONNAUX
POUGNADORESSE
LE PIN
SAINT-PAUL LES-FONTS
MONTFAUCON
GAUJAC
SAINT-VICTOR LA-COSTE
St GENIES de COMOLAS
SAINT-LAURENT DES-ARBRES
LA CAPELLE ET-MASMOLENE
VALLABRIX
St QUENTIN la POTERIE
ROQUEMAURE
St VICTOR des OULES
POUZILHAC
MONTARENet St MEDIERS
LIRAC
S HIPPOLYTE de MONTAIGU
SAUVETERRE
UZES
SAINT-SIFFRET
FLAUX
TAVEL
PUJAUT
VALLIGUIERES
ARGUES EILLAC
St MAXIMIN
VILLENEUVE LES AVIGNON
ROCHEFORT-DU-GARD
ARGILLIERS
CASTILLON DU-GARD
SAINT-HILAIRE D'OZILHAN
VERS-PONT DU-GARD
BLAUZAC
SANILHAC-SAGRIES
COLLIAS
LES ANGLES
ESTEZARGUES
SAZE

# LEGENDE

Limite des communes - - - - - - - - -

CATEGORIE DE BRUIT

Catégorie 1

Catégorie 2

NORD

0 6000 m

Voies ferrées à l' Est du département