

Département
du Gers

Commune de Miélan



PLAN LOCAL D'URBANISME

Elaboration

5 - ANNEXES

5.6 - CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

ELABORATION :

Arrêtée le :

Approuvée le :

Exécutoire le :

Vu pour être annexé à la délibération du Conseil Municipal en date du :

Atelier Sol et Cite
Brigitte FRAUCIEL

Urbaniste OPQU- Architecte dplg
23 route de Blagnac - 31200 TOULOUSE
Tel : 05.61.57.86.43 - Fax : 05.61.57.97.78
E-Mail : contact@soletcite.com

5.6



PRÉFET DU GERS

Arrêté n ° 2012114-0008

**signé par GUEPRATTE Etienne
le 23 Avril 2012**

32 - Direction départementale des territoires

Arrêté instituant un nouveau classement
sonore des infrastructures routières du
Département du GERS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DU GERS

Direction départementale
des Territoires
du GERS

ARRETE

Instituant un nouveau classement sonore des infrastructures routières du Département du GERS

LE PREFET DU GERS
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

VU le code de l'environnement et notamment ses article L 571-10 et R571-32 à R571-43,

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1, et R 111-23-1 à R 111-23-3,

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13, et R 123-14,

VU le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l' application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autre que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement,

VU l'arrêté préfectoral en date du 22 décembre 2004 du classement des infrastructures de transport terrestre pour le bruit,

VU les avis du comité de pilotage en date du 29 mars 2011 et du 9 mars 2012,

VU les avis exprimés par les communes impactées suite à la consultation réalisée du 13 octobre 2011 au 12 janvier 2012,

Horaires d'ouverture : 9h00-12h00 / 14h00-16h30
Tél. : 05 62 61 46 46 – fax : 05 62 61 46 64
BP 342 19 Place du foirail
32007 AUCH cedex

CONSIDERANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer, aux abords des infrastructures de transports terrestres et ce sur l'ensemble du territoire départemental, un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit,

SUR proposition de M. le Secrétaire Général de la Préfecture du GERS ;

Article 1 :

L'arrêté préfectoral instituant un nouveau classement sonore des infrastructures routières du département du Gers, publié au recueil des actes administratifs sous le n° 2012081-0008, est retiré pour erreur matérielle.

Article 2 :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du GERS aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

Les plans sont consultables sur le site internet de la préfecture du Gers : www.gers.gouv.fr.

Article 3 :

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert).

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4 :

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question

Une copie de l'arrêté du 30 mai 1996 et des trois arrêtés du 25 avril 2003 est annexée au présent arrêté.

Article 5

Les niveaux sonores, que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, sont les suivants :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore en db(A) au point de référence en période diurne | Niveau sonore en db(A) au point de référence en période nocturne |
|-------------------------------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Article 6

L'arrêté préfectoral en date du 22 décembre 2004 du classement des infrastructures de transport terrestre pour le bruit est abrogé.

Article 7

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture du GERS, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 8

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

AUBIET
AUCH
AUTERRIVE
AUX-AUSSAT
BARCELONNE-DU-GERS
BAZUGUES
BERDOUES
BETPLAN
BIRAN
BOUCAGNERES
CAUMONT
CLERMONT-SAVES
CONDOM
DURAN
EAUZE
FLEURANCE
GIMONT
GISCARO
L'ISLE-JOURDAIN
JUILLES
LAAS
LABEJAN
LAGUIAN-MAZOUS
LAHITTE
LASSERAN
LASSEUBE-PROPRE
LEBOULIN
LECTOURE
LIAS
LOMBEZ
MARESTAING
MARSAN
MAULICHERES
MIELAN
MIRAMONT-D'ASTARAC
MIRANDE
MONFERRAN-SAVES
MONTAUT-LES-CRENEAUX
MONTEGUT
MONTESTRUC-SUR-GERS
NIZAS
NOGARO
ORBESSAN
ORDAN-LARROQUE
ORNEZAN

PAUILHAC
PAVIE
PREIGNAN
PUJAUDRAN
PUYSEGUR
RISCLE
ROQUELAURE
SAINTE-CHRISTIE
SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC
SAINT-GERME
SAINT-JEAN-LE-COMTAL
SAINT-JEAN-POUTGE
SAINT-MARTIN
SAINT-MAUR
SAMATAN
SANSAN
SEGOS
SEISSAN
TARSAC
VIC-FEZENSAC
VILLECOMTAL-SUR-ARROS

Soit un total de 66 communes

Article 9

Le présent arrêté sera annexé par les maires des communes concernées visées à l'article 8, au plan local d'urbanisme.

Article 10

Le Secrétaire Général de la Préfecture du GERS,
Le Directeur Départemental des Territoires du GERS,
Les maires des communes mentionnées à l'article 8,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Auch, le 23 AVR. 2012

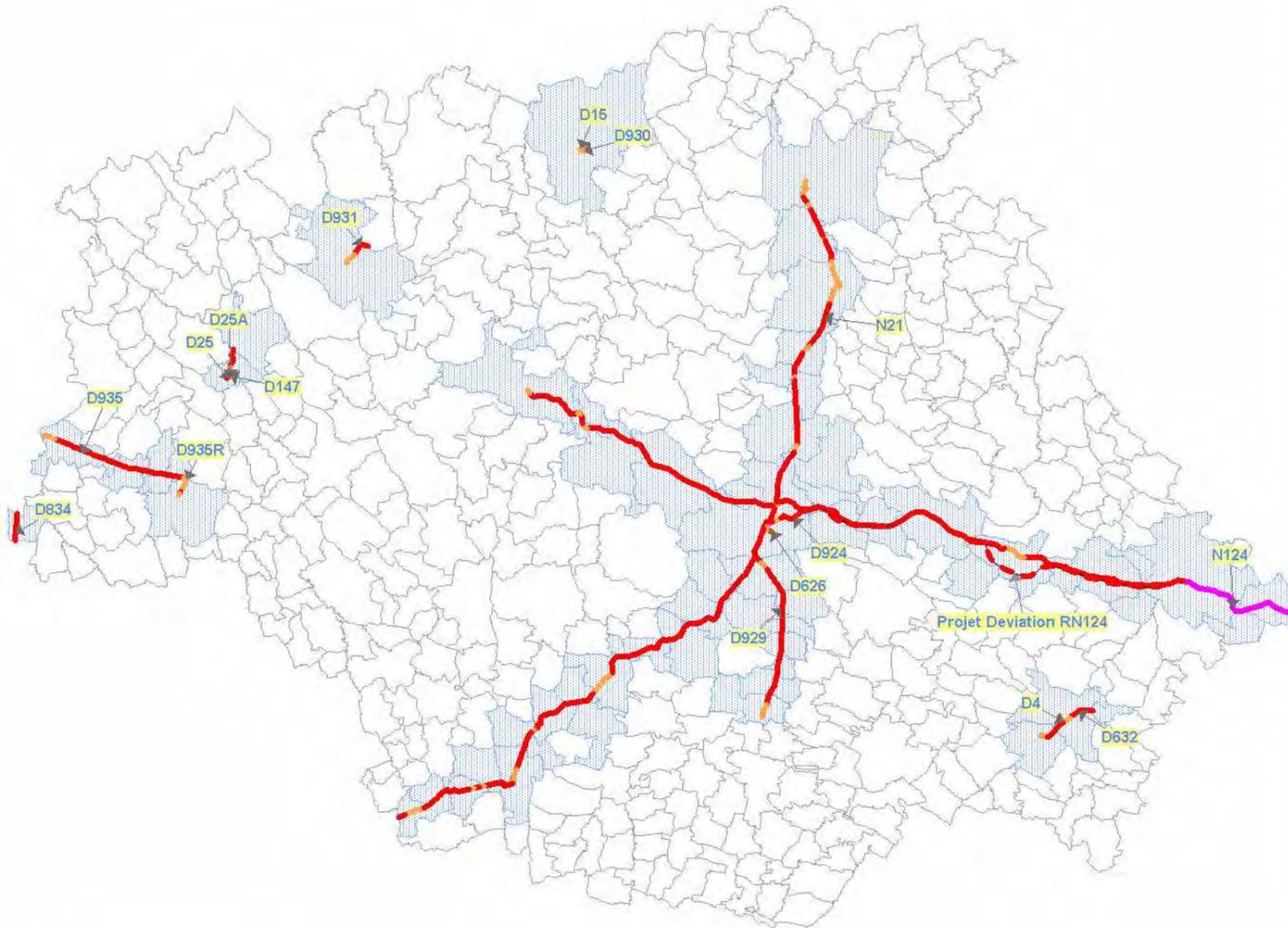
Le Préfet,



[Signature]
Etienne GUEPRATTE

DEPARTEMENT DU GERS (32)

Communes affectées par les routes



AUBIET
 AUCH
 AUTERIVE
 AUX-AUSSAT
 BARCELONNE-DU-GERS
 BAZUGUES
 BERDOUES
 BETPLAN
 BIRAN
 BOUCAGNERES
 CAUMONT
 CLERMONT-SAVES
 CONDOM
 DURAN
 EAUZE
 FLEURANCE
 GIMONT
 GISCARO
 JUILLES
 L'ISLE-JOURDAIN
 LAAS
 LABEJAN
 LAGUIAN-MAZOUS
 LAHITTE
 LASSERAN
 LASSEUBE-PROPRE
 LEBOULIN
 LECTOURE
 LIAS
 LOMBEZ
 MARSAN
 MARESTAING

MAULICHERES
 MIELAN
 MIRAMONT-D'ASTARAC
 MIRANDE
 MONFERRAN-SAVES
 MONTAUT-LES-CRENEAUX
 MONTEGUT
 MONTESTRUC-SUR-GERS
 NIZAS
 NOGARO
 ORBESSAN
 ORDAN-LARROQUE
 ORNEZAN
 PAULHAC
 PAVIE
 PREIGNAN
 PUJAUDRAN
 PUYSEGUR
 RISCLE
 ROQUELAURE
 SAINTE-CHRISTIE
 SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC
 SAINT-GERME
 SAINT-JEAN-LE-COMTAL
 SAINT-JEAN-POUTGE
 SAINT-MARTIN
 SAINT-MAUR
 SAMATAN
 SANSAN
 SEGOS
 SEISSAN
 TARSAC
 VIC-FEZENSAC
 VILLECOMTAL-SUR-ARROS



LEGENDE

Routes par Catégorie infrastructure

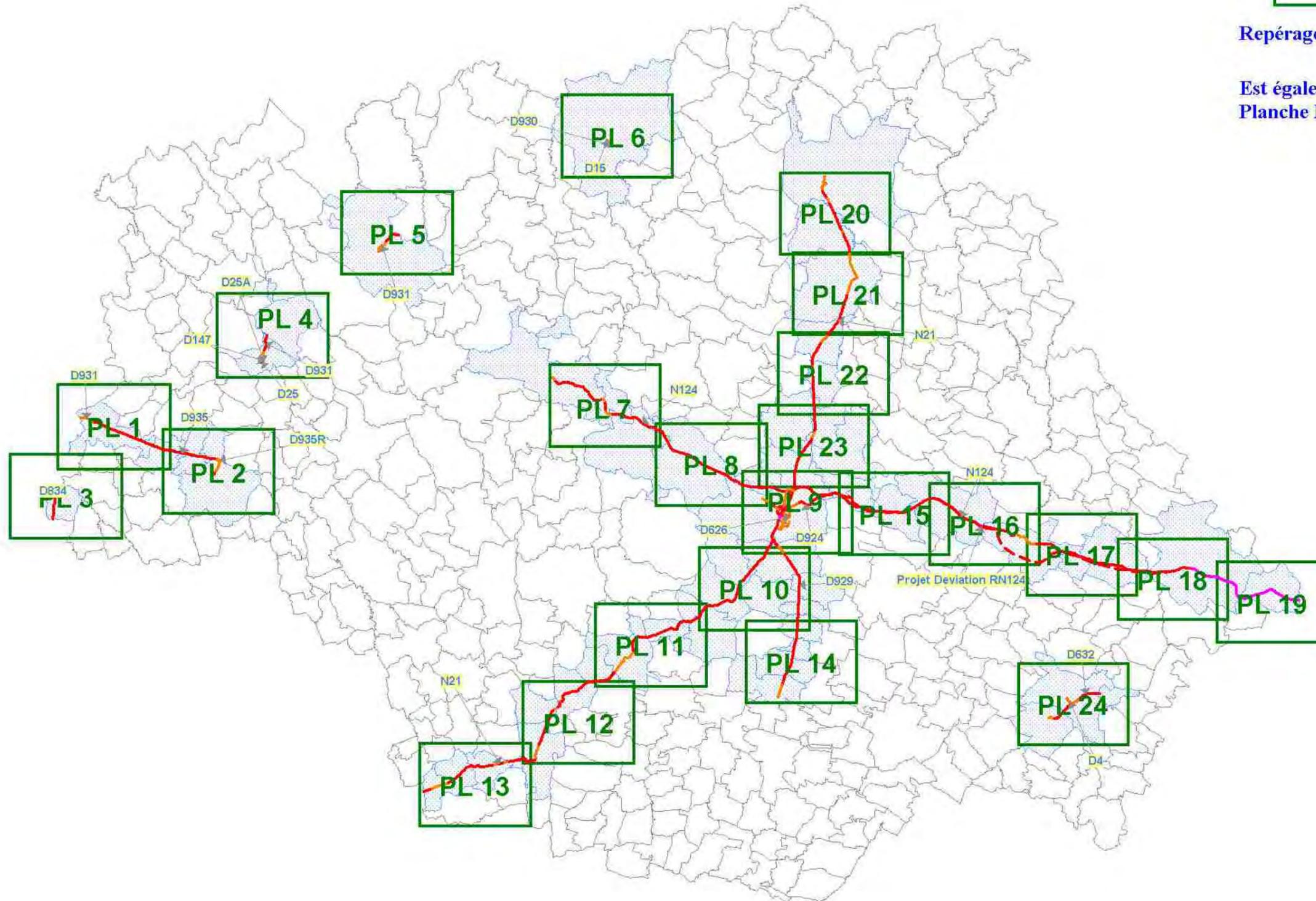
- 2
- 3
- 4
- 5
- - - 3 En projet

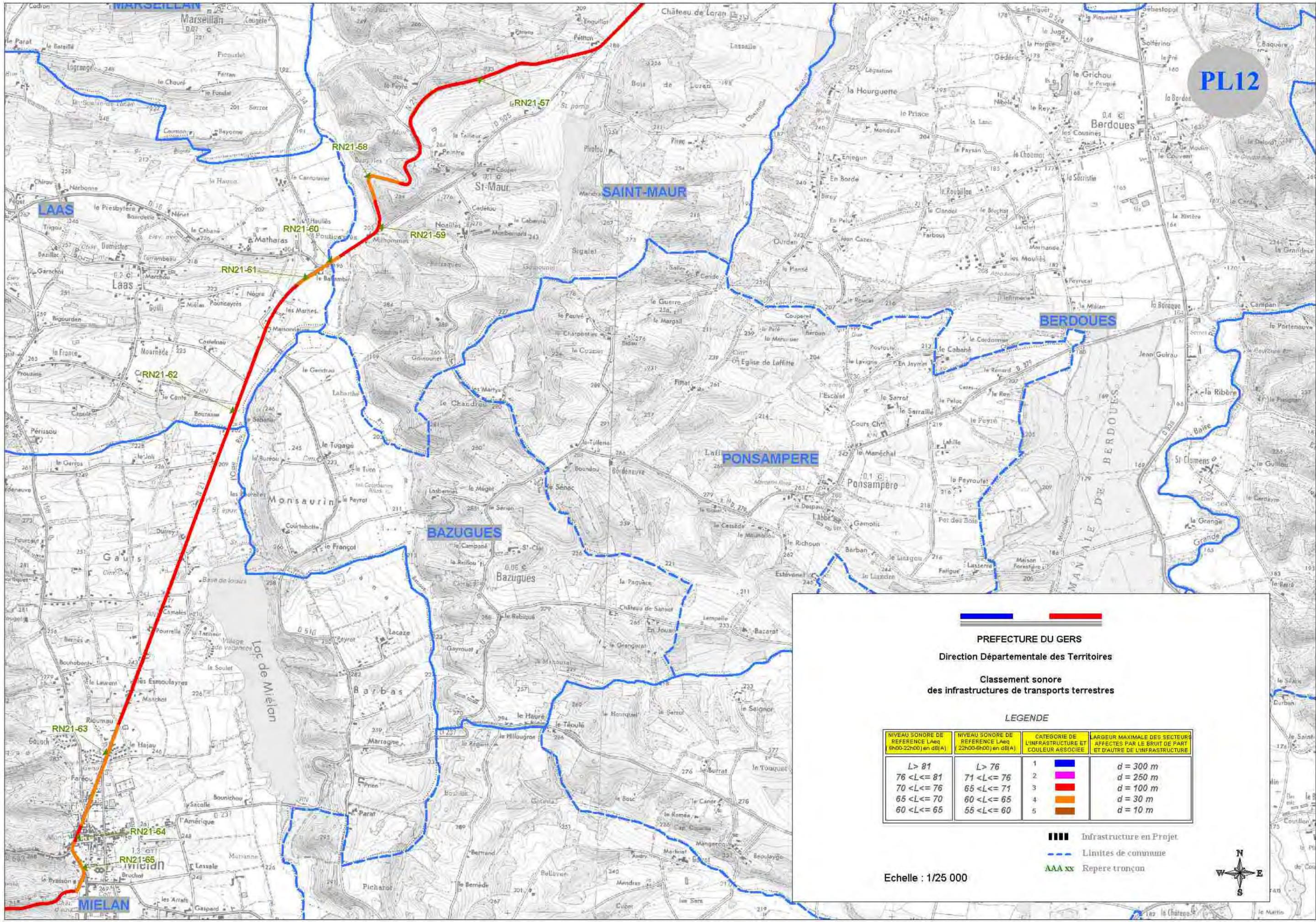
DEPARTEMENT DU GERS (32)

PL N°

Repérage du numéro de plan

Est également représentée :
Planche N°25 pour la ville de AUCH






PREFECTURE DU GERS
 Direction Départementale des Territoires
 Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

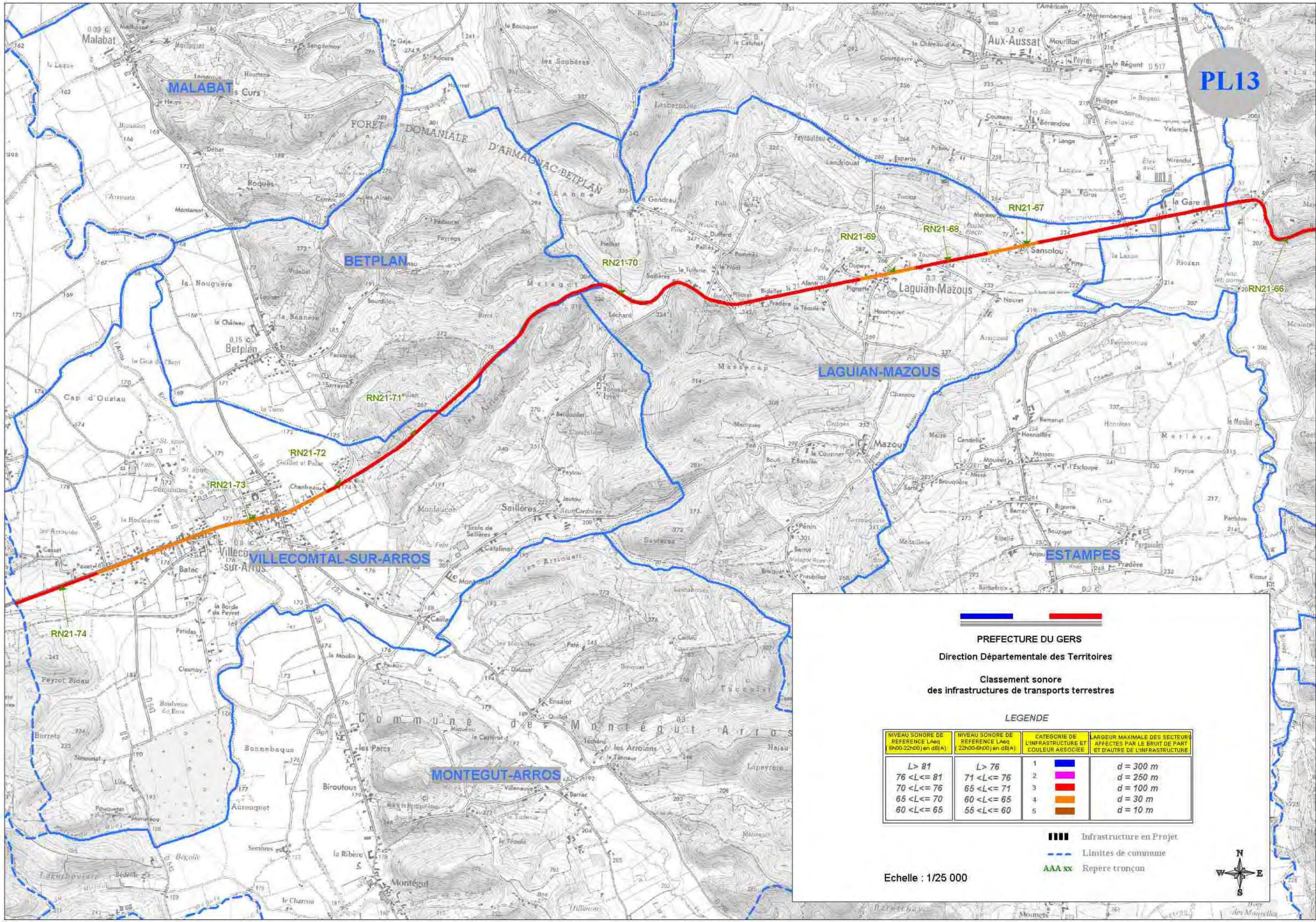
LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (9h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|---|---|---|--|
| L > 81 | L > 76 | 1  | d = 300 m |
| 76 < L <= 81 | 71 < L <= 76 | 2  | d = 250 m |
| 70 < L <= 76 | 65 < L <= 71 | 3  | d = 100 m |
| 65 < L <= 70 | 60 < L <= 65 | 4  | d = 30 m |
| 60 < L <= 65 | 55 < L <= 60 | 5  | d = 10 m |

 Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 AAA xx Repere tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DU GERS
 Direction Départementale des Territoires
 Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (9h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|---|---|---|--|
| L > 81 | L > 76 | 1 | d = 300 m |
| 76 < L ≤ 81 | 71 < L ≤ 76 | 2 | d = 250 m |
| 70 < L ≤ 76 | 65 < L ≤ 71 | 3 | d = 100 m |
| 65 < L ≤ 70 | 60 < L ≤ 65 | 4 | d = 30 m |
| 60 < L ≤ 65 | 55 < L ≤ 60 | 5 | d = 10 m |

- ▬▬▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAA xx Repere tronçon

Echelle : 1/25 000



(ANNEXES 1 : Tableaux de l'article 2)

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon | | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISS | Commune |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|--------------|----------------|
| | | DEBUTANT | FINISSANT | | | | |
| RD 4 | RD 4-1 | RD 632 | Allée Jean Cahuzac | 4 | d = 30 m | ouvert | SAMATAN |
| RD 4 | RD 4-2 | RD 39 | Rue de Marcadieu | 4 | d = 30 m | ouvert | SAMATAN |
| RD 4 | RD 4-3 | Place de la Fontaine/8 Mai 1945 | Place de la Fontaine/8 Mai 1945 | 4 | d = 30 m | ouvert | SAMATAN |
| RD 15 | RD 15-1 | Giratoire RD 110-RD 930 | Rue de la République | 4 | d = 30 m | ouvert | CONDOM |
| RD 25 | RD 25-1 | Place des Capucins | Place Jeanne d'Arc | 4 | d = 30 m | ouvert | NOGARO |
| RD 25A | RD 25A-1 | Av du Général Leclerc | Place des Capucins | 4 | d = 30 m | ouvert | NOGARO |
| RD 147 | RD 147-1 | Place des Cordeliers | Av. du Général Leclerc | 4 | d = 30 m | ouvert | NOGARO |
| RD 626 | RD 626-1 | PR 15+625 | PR 16+40 | 4 | d = 30 m | ouvert | LOMBEZ |
| RD 626 | RD 626-2 | Place de la Mairie | Place du Trianon | 4 | d = 30 m | ouvert | LOMBEZ |
| RD 626 | RD 626-3 | Ave Sambre et Meuse | Panneau sortie Auch | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 626 | RD 626-4 | Ave Sambre et Meuse | Rue Augusta | 5 | d = 10 m | ouvert | AUCH |
| RD 626 | RD 626-5 | Rue du 11 Novembre | Rue Pasteur | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 626 | RD 626-6 | Rue Pasteur | Ave Hoche | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 626 | RD 626-7 | Ave Hoche | Place de Verdun | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RD 632 | RD 632-1 | PR 7.1 | PR 9.47 | 3 | d = 100 m | ouvert | NIZAS_SAMATAN |
| RD 632 | RD 632-2 | Panneau entrée Samatan | Rue du Marcadieu | 4 | d = 30 m | ouvert | SAMATAN |
| RD 632 | RD 632-3 | PR 10.22 | PR 12+290 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAMATAN_LOMBEZ |
| RD 834 | RD 834-1 | Limite Dpt | Limite Dpt | 3 | d = 100 m | ouvert | SEGOS |
| RD 924 | RD 924-1 | PR 515 | PR 54.78 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RD 924 | RD 924-2 | Panneau entrée Auch | Rue Alexandre Dumas | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 924 | RD 924-3 | Rue Alexandre Dumas | Ave Pierre Mendès-France | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 924 | RD 924-4 | Ave Pierre Mendès-France | Place de Verdun | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RD 924 | RD 924-7 | Place de la Libération | Chemin du Tapis Vert | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RD 924 | RD 924-8 | Chemin du Tapis Vert | Chemin de Bègue | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| RD 924 | RD 924-9 | Chemin de Bègue | Panneau sortie Auch-RD 148 | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon | | Catégorie Infrastructure | Largeur max des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--|---------------|---|
| | | DEBUTANT | FINISSANT | | | | |
| RD929 | RD929-1 | PR 0 | PR 0+825 | 3 | d = 100 m | ouvert | PAVIE |
| RD929 | RD929-2 | Panneau entrée Pavie | Chemin de Boy | 4 | d = 30 m | ouvert | PAVIE |
| RD929 | RD929-3 | Chemin de Boy | Rue du Sang | 4 | d = 30 m | ouvert | PAVIE |
| RD929 | RD929-4 | Rue du Sang | Rue Lamartine | 3 | d = 100 m | Rue en U | PAVIE |
| RD929 | RD929-5 | Rue Lamartine | Panneau sortie Pavie | 4 | d = 30 m | ouvert | PAVIE |
| RD929 | RD929-6 | PR 2 | PR 9 | 3 | d = 100 m | ouvert | PAVIE_AUTERIVE_LASSAUBE-PROPRE_BOUCAGNERES_ORBESSAN |
| RD929 | RD929-7 | PR 9 | Panneau entrée Seissan | 3 | d = 100 m | ouvert | ORBESSAN_SANSAN_ORNEZAN_SEISSAN |
| RD929 | RD929-8 | Panneau entrée Seissan | Panneau sortie Seissan | 4 | d = 30 m | ouvert | SEISSAN |
| RD930 | RD930-1 | Place Lucien Lamarque | Rue Buzon | 4 | d = 30 m | ouvert | CONDOM |
| RD930 | RD930-2 | Rue Buzon | Rue du Maréchal Foch | 4 | d = 30 m | ouvert | CONDOM |
| RD930 | RD930-3 | Pont des Carmes | Giratoire RD 110-RD 15 | 4 | d = 30 m | ouvert | CONDOM |
| RD931 | RD931-1 | Rue Gavarret | Place de la Liberté | 4 | d = 30 m | ouvert | CONDOM |
| RD931 | RD931-2 | D29 | Panneau entrée Eauze | 3 | d = 100 m | ouvert | EAUZE |
| RD931 | RD931-3 | Panneau entrée Eauze | D626 | 4 | d = 30 m | ouvert | EAUZE |
| RD931 | RD931-4 | D626 | Chemin de la capère | 4 | d = 30 m | ouvert | EAUZE |
| RD931 | RD931-5 | RD33 | Panneau entrée Nogaro | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC_NOGARO |
| RD931 | RD931-6 | Panneau entrée Nogaro | RD522 | 4 | d = 30 m | ouvert | NOGARO |
| RD931 | RD931-7 | RD522 | Place des Cordeliers | 4 | d = 30 m | ouvert | NOGARO |
| RD931 | RD931-8 | Place Jeanne d'Arc | Rue du Sol | 3 | d = 100 m | Rue en U | NOGARO |
| RD931 | RD931-9 | Rue d'Etigny | Rue de l'Hôpital | 4 | d = 30 m | ouvert | BARCELONNE-DU-GERS |
| RD931 | RD931-10 | Rue de l'Hôpital | Panneau sortie Barcelonne | 4 | d = 30 m | ouvert | BARCELONNE-DU-GERS |
| RD935 | RD935-1 | Rond point PR0+40 | Centre commercial | 4 | d = 30 m | ouvert | BARCELONNE-DU-GERS |
| RD935 | RD935-2 | PR 0+150 | PR 7+340 | 3 | d = 100 m | ouvert | BARCELONNE-DU-GERS_SAINTE-GERME |
| RD935 | RD935-3 | PR 7+340 | PR 8+300 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINT-GERME |
| RD935 | RD935-4 | PR 8+300 | PR 13+85 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINT-GERME_CAUMONT_MAULICHERE |
| RD935R | RD935R-5 | PR 13+85 | PR 13+570 | 4 | d = 30 m | ouvert | MAULICHÈRES_RISCLE |
| RD935 | RD935-6 | PR 13+570 | Pont sur l'Adour | 4 | d = 30 m | ouvert | RISCLE |
| RD935 | RD935-7 | Pont sur l'Adour | Place des Platanes | 4 | d = 30 m | ouvert | RISCLE |
| RD935 | RD935-8 | Place des Platanes | Rue du Sisquet | 4 | d = 30 m | ouvert | RISCLE |
| RD935 | RD935-9 | Rue du Sisquet | Place de l'Eglise | 3 | d = 100 m | Rue en U | RISCLE |
| RD935 | RD935-10 | Rue St Marie | Rue Lebère | 4 | d = 30 m | ouvert | RISCLE |

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Définition du tronçon | | Catégorie Infrastructure | Largeur max des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|---------------|---|
| | | DEBUTANT | FINISSANT | | | | |
| RN21 | RN21-1 | Rue Alsace Lorraine-RD 21 | Rue du Campardiné | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-2 | Rue du Campardiné | Panneau sortie Lectoure | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-3 | Panneau sortie Lectoure | PR 15+62 | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-4 | PR 15+62 | PR 16+140 | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-5 | PR 16+140 | PR 16+350 | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-6 | PR 16+350 | PR 17+190 | 3 | d = 100 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-7 | PR 17+190 | PR 17+680 | 4 | d = 30 m | ouvert | LECTOURE |
| RN21 | RN21-8 | PR 17+680 | PR 20+440 | 3 | d = 100 m | ouvert | LECTOURE_PAULHAC |
| RN21 | RN21-9 | PR 20+440 | PR 20+890 | 4 | d = 30 m | ouvert | PAULHAC |
| RN21 | RN21-10 | PR 20+890 | PR 22+960 | 3 | d = 100 m | ouvert | PAULHAC_FLEURANCE |
| RN21 | RN21-11 | PR 22+960 | PR 23+400 | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-12 | Panneau entrée Fleurance | Rue du Moulin | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-13 | Rue du Moulin | Rue de la 1ère Armée Française | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-14 | Rue de la 1ère Armée Française | Rue des Remparts | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-15 | Rue des Remparts | Rue Jean Montières | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-16 | Rue Jean Montières | PR 26+550 | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-17 | PR 26+550 | PR 27+28 | 4 | d = 30 m | ouvert | FLEURANCE |
| RN21 | RN21-18 | PR 27+28 | PR 31+443 Panneau entrée Monte | 3 | d = 100 m | ouvert | FLEURANCE_MONTESTRUC-SUR-GERS |
| RN21 | RN21-19 | Panneau entrée Montestruc | PR 32+330 Panneau sortie Monte | 4 | d = 30 m | ouvert | MONTESTRUC-SUR-GERS |
| RN21 | RN21-20 | PR 32.330 | PR 32+910 | 3 | d = 100 m | ouvert | MONTESTRUC-SUR-GERS |
| RN21 | RN21-21 | PR 32+910 | PR 34+660 | 3 | d = 100 m | ouvert | MONTESTRUC-SUR-GERS_SAINTE-CHRISTIE |
| RN21 | RN21-22 | PR 34+660 | PR 34+980 | 4 | d = 30 m | ouvert | SAINTE-CHRISTIE |
| RN21 | RN21-23 | PR 34+980 | PR 41+40 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-CHRISTIE_ROQUELAURE_PREIGNAN |
| RN21 | RN21-24 | PR 41+40 | PR 41+700 | 4 | d = 30 m | ouvert | PREIGNAN |
| RN21 | RN21-25 | PR 41+700 | PR 43+550 | 3 | d = 100 m | ouvert | PREIGNAN_AUCH |
| RN21 | RN21-26 | PR 43+550 | PR 44+150 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-27 | PR 44+150 | PR 46+80 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-28 | PR 46+80 | PR 46+860 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-29 | PR 46+860 | PR48+650 | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-30 | PR 46+860 | PR47+25 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-31 | PR 47+25 | PR 48+850 | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| RN21 | RN21-32 | Place de Verdun | Rue Lissagaray | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| RN21 | RN21-33 | Rue Lissagaray | Boulevard Sadi Carnot | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-34 | pont de la Treille | Pont du Prieuré | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-35 | Pont du Prieuré | Pont de Lagarrasic | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-36 | Pont de Lagarrasic | Rue Armand Bugard | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-37 | Rue Armand Bugard | Boulevard des Pyrénées | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| RN21 | RN21-38 | Boulevard Sadi Carnot | Rue du Bataillon de l'Armagnac | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-39 | Rue du Bataillon de l'Armagnac | Ave Rhin et Danube | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-40 | PR 51+104 Ave Rhin et Danube | PR 51+450 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-41 | PR 51+450 | PR 51+930 Panneau Auch | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN21 | RN21-42 | PR 51+930 Panneau Auch | Rd point RD929 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH_PAVIE |
| RN21 | RN21-43 | Rd point RD929 | PR 58+40 | 3 | d = 100 m | ouvert | PAVIE_AUCH_LASSERAN_SAINT-JEAN-LE-COMTAL |
| RN21 | RN21-44 | PR 58+40 | PR 58+760 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINT-JEAN-LE-COMTAL |
| RN21 | RN21-45 | PR 58+760 | PR 63+100 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINT-JEAN-LE-COMTAL_LABEJAN_MIRAMONT-D'ASTARAC |
| RN21 | RN21-46 | PR 63+100 | PR 65+240 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIRAMONT-D'ASTARAC_LABEJAN |
| RN21 | RN21-47 | PR 65+240 | PR 69+130 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIRAMONT-D'ASTARAC |
| RN21 | RN21-48 | PR 69+130 | PR 70+580 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIRAMONT-D'ASTARAC_MIRANDE |

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| | | | | | | | |
|------|---------|----------------------------------|---------------------------------|---|-----------|----------|--|
| RN21 | RN21-49 | PR 70+580 | PR 72+210 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-50 | PR 72+210 Panneau entrée Mirande | Rue des Mimosas | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-51 | Rue des Mimosas | Ave Campardon | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-52 | Ave Campardon | Rue du Président Wilson | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-53 | Rue du Président Wilson | Rue Victor Hugo | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-54 | Rue Victor Hugo | Chemin St Martin | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-55 | Chemin St Martin | PR 75+80 Panneau sortie Mirande | 4 | d = 30 m | ouvert | MIRANDE |
| RN21 | RN21-56 | PR 75+80 Panneau sortie Mirande | PR 75+385 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIRANDE_SAINTE-MARTIN |
| RN21 | RN21-57 | PR 75+385 | PR 81+470 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-MARTIN_SAINTE-MAUR |
| RN21 | RN21-58 | PR 81+470 | PR 81+870 | 4 | d = 30 m | ouvert | SAINTE-MAUR |
| RN21 | RN21-59 | PR 81+870 | PR 82+485 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-MAUR |
| RN21 | RN21-60 | PR 82+485 | Croisement RD16 | 4 | d = 30 m | ouvert | SAINTE-MAUR_LAAS |
| RN21 | RN21-61 | Croisement RD16 | PR 82+820 | 4 | d = 30 m | ouvert | LAAS |
| RN21 | RN21-62 | PR 82+820 | PR 86+610 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAAS_MIELAN |
| RN21 | RN21-63 | PR 86+610 | PR 87+410 | 4 | d = 30 m | ouvert | MIELAN |
| RN21 | RN21-64 | PR 87+410 | PR 87+540 | 3 | d = 100 m | Rue en U | MIELAN |
| RN21 | RN21-65 | PR 87+540 | PR 88+15 | 4 | d = 30 m | ouvert | MIELAN |
| RN21 | RN21-66 | PR 88+15 | PR 91 | 3 | d = 100 m | ouvert | MIELAN_LAGUIAN-MAZOUS |
| RN21 | RN21-67 | PR 91 | PR 91+400 | 4 | d = 30 m | ouvert | LAGUIAN-MAZOUS |
| RN21 | RN21-68 | PR 91+400 | PR 91+970 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAGUIAN-MAZOUS |
| RN21 | RN21-69 | PR 91+970 | PR 92+410 | 4 | d = 30 m | ouvert | LAGUIAN-MAZOUS |
| RN21 | RN21-70 | PR 92+410 | PR 95+880 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAGUIAN-MAZOUS_BETPLAN_VILLECOMTAL-SUR-ARROS |
| RN21 | RN21-71 | PR 95+880 | PR 97+260 | 3 | d = 100 m | ouvert | BETPLAN_VILLECOMTAL-SUR-ARROS |
| RN21 | RN21-72 | PR 97+260 | PR 97+550 | 3 | d = 100 m | ouvert | VILLECOMTAL-SUR-ARROS |
| RN21 | RN21-73 | PR 97+550 | PR 99+750 | 4 | d = 30 m | ouvert | VILLECOMTAL-SUR-ARROS |
| RN21 | RN21-74 | PR 99+750 | Limite DPT | 3 | d = 100 m | ouvert | VILLECOMTAL-SUR-ARROS |

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Définition du tronçon | | Catégorie Infrastructure | Largeur max des sections affectées par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|---|---------------|--|
| | | DEBUTANT | FINISSANT | | | | |
| RN124 | RN 124-1 | PR 0 | PR 13+360 | 2 | d = 250 m | ouvert | PUJAUDRAN_L'ISLE-JOURDAIN |
| RN124 | RN 124-2 | PR 13+360 | PR 14+570 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN |
| RN124 | RN124-3 | PR 14+570 | PR 15+600 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN |
| RN124 | RN124-4 | PR 15+600 | PR 17+240 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN |
| RN124 | RN124-5 | PR 17+240 | PR 17+690 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN |
| RN124 | RN124-6 | PR 17+690 | PR 27+700 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN_MONFERRAN-SAVE_GISCARO_GIMONT |
| RN124 | RN124-7 | PR 27+700 | PR 28+67 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-8 | PR 28+67 | PR 29+420 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-9 | PR 29+420 | PR 31+685 | 4 | d = 30 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-10 | PR 31+685 | PR 31+995 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-11 | PR 31+995 | PR 32+500 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-12 | PR 32+500 | PR 35+10 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| RN124 | RN124-13 | PR 35+10 | PR 35+700 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT_AUBIET |
| RN124 | RN124-14 | PR 35+700 | PR 38+800 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUBIET |
| RN124 | RN124-15 | PR 38+800 | PR 42+700 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUBIET_MARSAN |
| RN124 | RN124-16 | PR 42+700 | PR 43+750 | 3 | d = 100 m | ouvert | MARSAN |
| RN124 | RN124-17 | PR 43+750 | PR 47+330 | 3 | d = 100 m | ouvert | MARSAN_LAHITTE |
| RN124 | RN124-18 | PR 47+330 | PR 47+910 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAHITTE |
| RN124 | RN124-19 | PR 47+910 | PR 49+615 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAHITTE_AUCH |
| RN124 | RN124-20 | PR 49+615 | PR 51+469 | 3 | d = 100 m | ouvert | LEBOULIN_AUCH |
| RN124 | RN124-21 | PR 51+469 | PR 56+25 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN124 | RN124-22 | PR 56+25 | PR 56+360 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN124 | RN124-23 | PR 56+360 | PR 57+500 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| RN124 | RN124-24 | PR 57+500 | PR 62+500 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH_DURAN_ORDAN-LARROQUE |
| RN124 | RN124-25 | PR 62+500 | PR 71+670 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH_ORDAN-LARROQUE_BIRAN |
| RN124 | RN124-26 | PR 71+670 | PR 72+620 | 3 | d = 100 m | ouvert | ORDAN-LARROQUE_BIRAN |
| RN124 | RN124-27 | PR 72+620 | PR 74+830 | 3 | d = 100 m | ouvert | BIRAN_SAINTE-JEAN-POUTGE |
| RN124 | RN124-28 | PR 74+830 | PR 75+600 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-JEAN-POUTGE |
| RN124 | RN124-29 | PR 75+600 | PR 76+890 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-JEAN-POUTGE_BIRAN |
| RN124 | RN124-30 | PR 76+890 | PR 77+630 | 4 | d = 30 m | ouvert | BIRAN_SAINTE-JEAN-POUTGE |
| RN124 | RN124-31 | PR 77+630 | PR 78+460 | 3 | d = 100 m | ouvert | SAINTE-JEAN-POUTGE |
| RN124 | RN124-32 | PR 78+460 | PR 78+920 | 4 | d = 30 m | ouvert | SAINTE-JEAN-POUTGE_VIC-FEZENSAC |
| RN124 | RN124-33 | PR 78+920 | PR 84+200 | 3 | d = 100 m | ouvert | VIC-FEZENSAC |
| RN124 | RN124-34 | PR 84+200 | PR 84+582 | 4 | d = 30 m | ouvert | VIC-FEZENSAC |
| Projet Deviation RN124 | RN124-DEV_AUCH EST 1 | PR 0 | PR 0 | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH_LEBOULIN_LAHITTE |
| Projet Deviation RN124 | RN124-DEV_AUCH EST 2 | PR 0 | PR 0 | 3 | d = 100 m | ouvert | LAHITTE_MARSAN |
| Projet Deviation RN124 | RN124-DEV GIMONT | PR 0 | PR 0 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT |
| Projet Deviation RN124 | RN124-DEV GIMONT | PR 0 | PR 0 | 3 | d = 100 m | ouvert | GIMONT_GISCARO_MONFERRAN-SAVES_L'ISLE-JOURDAIN |
| Projet Deviation RN124 | RN124-DEV GIMONT | PR 0 | PR 0 | 3 | d = 100 m | ouvert | L'ISLE-JOURDAIN |

Département du Gers Arrêté de classement des infrastructures routières : tableaux de l'article 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon | | Catégorie Infrastructure | Largeur max des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|---------------------------|-------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|---------------|---------|
| | | DEBUTANT | FINISSANT | | | | |
| Pont d'Endoumingue | AUCH-1 | RN 21 Route d'Agen | Rue du 8 Mai | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du 8 Mai | AUCH-2 | Pont d'Endoumingue | Rue C. Marot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du 8 Mai | AUCH-3 | Pont d'Endoumingue | Rue C. Marot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du 8 Mai | AUCH-4 | Rue C. Marot | Rue Marceau | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-5 | Place Dastros | Boulevard Sadi Carnot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-6 | Place Dastros | Boulevard Sadi Carnot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-7 | Place Dastros | Boulevard Sadi Carnot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-8 | Place Dastros | Boulevard Sadi Carnot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-9 | Rue Bazillac | Place Dastros | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue de Lorraine | AUCH-10 | Rue Gambetta | Rue Bazillac | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Gambetta | AUCH-11 | Rue de Lorraine | Rue de Lorraine | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue Gambetta | AUCH-12 | Place de la Libération | rue de Lorraine | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| Rue d'Etigny | AUCH-13 | Place de la Libération | Rue de l'Egalité | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue d'Etigny | AUCH-14 | Place de la Libération | Rue de l'Egalité | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue de Metz | AUCH-15 | Rue de l'Egalité | Rue du Pont National | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue de Metz | AUCH-16 | Rue du Pont National | Ave des Pyrénées | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| Rue de Metz | AUCH-17 | Rue du Pont National | Ave des Pyrénées | 2 | d = 250 m | Rue en U | AUCH |
| Ave Hoche | AUCH-18 | Boulevard Sadi Carnot | Rue Rouget de l'Isle | 3 | d = 100 m | ouvert | AUCH |
| Rue Voltaire | AUCH-19 | Rue Rouget de l'Isle | Ave Pierre Mendès France | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Pierre Mendès France | AUCH-20 | Rue Voltaire | Ave de la Marne | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Pierre Mendès France | AUCH-21 | Rue Voltaire | Ave de la Marne | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Sambre et Meuse | AUCH-22 | Route de Pessan | Ave de la 1ère Armée Française | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Sambre et Meuse | AUCH-23 | Route de Pessan | Ave de la 1ère Armée Française | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Sambre et Meuse | AUCH-24 | Route de Pessan | Ave de la 1ère Armée Française | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Jean de la Fontaine | AUCH-25 | Rue de Boudée | Route de Pessan | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Caumont | AUCH-26 | Place du 14 Juillet | Boulevard Sadi Carnot | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Irénée David | AUCH-27 | Pont de Lagarassic | Rue du 11 Novembre | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Augusta | AUCH-28 | Rue de Boudée | Rue du 11 Novembre | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue Augusta | AUCH-29 | Rue des Rouges-Gorges | Rue de Boudée | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Pierre de Montesquiou | AUCH-30 | Rue du Général de Gaulle | Rue des Rouges-Gorges | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du Général de Gaulle | AUCH-31 | Ave des Pyrénées | Ave Pierre de Montesquiou | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du Général de Gaulle | AUCH-32 | Ave des Pyrénées | Ave Pierre de Montesquiou | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue des Cormorans | AUCH-33 | Rue Pierre de Montesquiou | Rue du Bourget | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Pierre de Montesquiou | AUCH-34 | Ave Rhin et Danube | Rue du Général de Gaulle | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Pierre de Montesquiou | AUCH-35 | Ave Rhin et Danube | Rue du Général de Gaulle | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Ave Rhin et Danube | AUCH-36 | Ave du Corps Franc-Pompiès | Ave Pierre de Montesquiou | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Darwin | AUCH-37 | Ave Pierre de Montesquiou | Rue Jeanne d'Albret | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Darwin | AUCH-38 | Ave Pierre de Montesquiou | Rue Jeanne d'Albret | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Jeanne d'Albret | AUCH-39 | Rue Darwin | Rue du 19 Mars 1962 | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Jeanne d'Albret | AUCH-40 | Rue du 19 Mars 1962 | Rue de boubée | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue du Dr Samalens | AUCH-41 | Place de la Libération | Chemin du Tapis Vert | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |
| Rue Victor Hugo | AUCH-42 | Chemin du Tapis Vert | Chemin de Bègue | 3 | d = 100 m | Rue en U | AUCH |
| Rue Victor Hugo | AUCH-43 | Chemin de Bègue | Panneau sortie Auch-RD 148 | 4 | d = 30 m | ouvert | AUCH |

