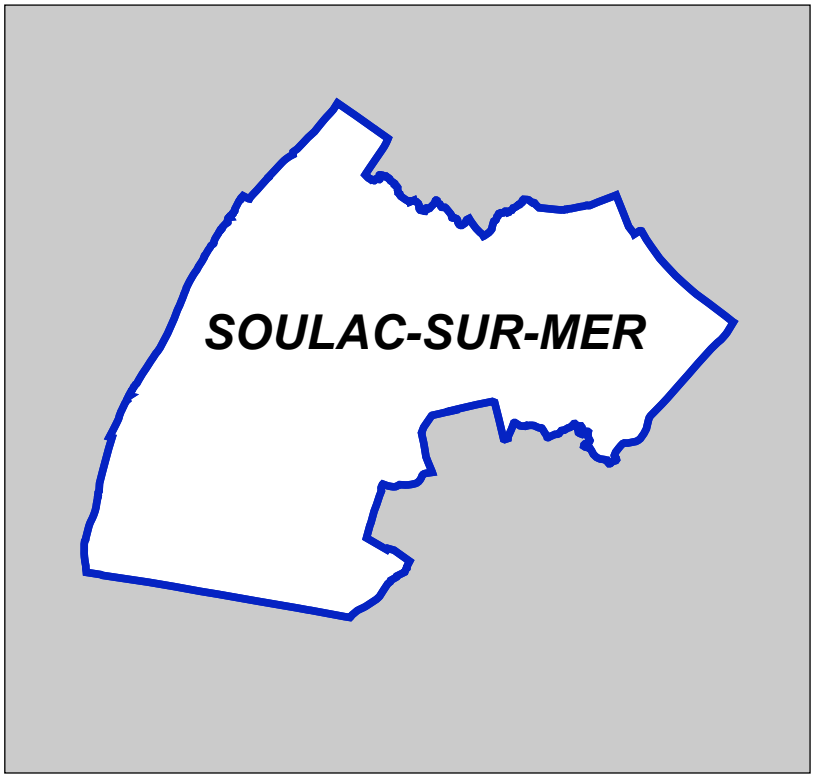
COMMUNE DE SOULAC-SUR-MER

PLAN LOCAL D'URBANISME

6 - ANNEXES

6.3. - Plan d'exposition au bruit



REVISION DU P.L.U.

PROJET DE P.L.U.ARRETE LE : 24 Avril 2006	PROJET DE P.L.U. soumis à ENQUETE PUBLIQUE du 08/08/2006 au 07/09/2006	P.L.U. APPROUVE LE : 21 Mai 2007

Architectes D.P.L.G.
Urbanistes D.E.S.S.
Paysagistes D.P.L.G.

38, quai de Bacalan
33300 BORDEAUX

Tél. : 05 56 29 10 70
Fax : 05 56 43 22 81
E-mail :
mtph@agencemetaphore.fr

MÉTA PHORE
ARCHITECTURE
URBANISME
PAYSAGE

Affaire n° 00/39

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE

BUREAU DE LA PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT
Section Prévention des Pollutions et Nuisances

PRÉFECTURE DE LA GIRONDE

LE PREFET
COMMISSAIRE DE LA REPUBLIQUE DE LA REGION AQUITAINE,
COMMISSAIRE DE LA REPUBLIQUE DU DEPARTEMENT DE LA GIRONDE,
Officier de la Légion d'Honneur,

VU le Code de l'Urbanisme et notamment ses articles L.111.1, L.123.1, R.111.1, R.111.3.1, R.111.15, R.123.1 et suivants,

VU les articles 36 et 73 de la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les Départements, les Régions et l'Etat, introduisant dans le Code de l'Urbanisme, les articles L.111.1.1. et L.111.1.4.,

VU le Code de la Construction et de l'Habitation et notamment l'article R.111.4.,

VU le décret n° 77.1066 du 22 septembre 1977 approuvant la directive d'aménagement national relative à la construction dans les zones de bruit des aérodromes,

VU le décret n° 81.533 du 12 mai 1981 complétant la directive d'aménagement national relative à la construction dans les zones de bruit des aérodrome

VU l'arrêté du 6 octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiment d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur complété et modifié par l'arrêté du 23 février 1983,

VU la proposition de M. le Directeur Régional de l'Aviation Civile SUD-OUES en date du 21 septembre 84 - réf. 062075 DIS.DRAC/SO/IG - 01330 2 D -,

VU la proposition de M. le Directeur de l'Aéroport Principal de BORDEAUX-MERIGNAC du 7.5.85 portant la référence 60820/DIS/EE,

VU l'avis du Directeur Départemental de l'Equipement (G.E.P.) du 29 janvier 1985,

SUR proposition de M. le Secrétaire Général,

ARRÊTE

ARTICLE 1er - Est rendu disponible et opposable aux autorisations de construire aussi bien qu'aux documents d'urbanisme le plan d'exposition au bruit des aéronefs de l'aérodrome de SOULAC S/MER pris en application de la Directive d'Aménagement National susvisée.

.../...

ARTICLE 2 - Est annexé au présent arrêté le plan d'exposition au bruit des aéronefs de l'aérodrome de SOULAC S/MER portant le n° DRAC.SO.IG 01 33 02 D du 30 août 1984 qui comporte :

* une notice explicitant les hypothèses de base, la méthode de calcul et les résultats,

* un plan au 1/10000e,

ARTICLE 3 - La notice et le plan visés à l'article 2 sont mis à la disposition du public aux jours et heures d'ouverture dans les locaux de :

* la mairie de SOULAC S/MER

* la Sous-Préfecture de LESPARRE

* la Direction Départementale de l'Equipement de la Gironde.

ARTICLE 4 - La notice et le plan pourront être communiqués aux collectivités locales et services publics aux assemblées consulaires et commissions diverses qui ont à en connaître, notamment pour l'élaboration des documents d'urbanisme auxquels le plan d'exposition au bruit est applicable.

ARTICLE 5 - MM. le Secrétaire Général de la Préfecture de la Gironde,
le Sous-Préfet, Commissaire Adjoint de la République
de l'Arrondissement de LESPARRE
le Directeur Départemental de l'Equipement,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêt qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture.

BORDEAUX, le 28 juillet 1986

LE PREFET
COMMISSAIRE DE LA REPUBLIQUE,

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Préfecture de la Gironde

Pour ampliation
L'Attaché de Préfecture délégué

Thérèse DONDON

Pour le Commissaire de la République,
Le Secrétaire Général, p.o.

Pierre CUYAUBERE

AERODROME de *SOULAC SUR MER (Gironde)*

PLAN d'EXPOSITION au BRUIT des AERODROMES

DRAC·SO·IG N° *01.33.03 D* Date : *5.11.84* Echelle : *1/10 000e*

Le présent document est établi pour l'application des prescriptions du décret n° 77-1066 du 22 Septembre 1977 complété par le décret n° 81-533 du 12 Mai 1981 approuvant la directive d'aménagement national relative à la construction dans les zones de bruit des aérodromes, dont la validité a été reconnue par l'article 73 de la loi n° 83-8 du 7 Janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat (articles L.111-1-1, L.111-1-4 et R.111-3-1 du Code de l'Urbanisme modifié).

Il a été élaboré en fonction des dispositions de la circulaire n° 81-75 du 13 Août 1981 du Ministre d'Etat, Ministre des Transports et du Ministre de l'Urbanisme et du Logement, relative aux modalités d'application de la directive d'aménagement national approuvée par décret n° 77-1066 du 22 Septembre 1977 complété par décret n° 81-533 du 12 Mai 1981.

I/ - HYPOTHESE DE BASE

L'aérodrome est supposé réalisé suivant les dispositions figurant au plan.

Le trafic est celui escompté aux alentours de l'horizon *1995* (1)
soit :

- mouvements quotidiens d'aviation commerciale ... (2)
- mouvements quotidiens d'aviation générale *50.* (2)
- mouvements quotidiens d'hélicoptères ..... (2)
- trafic d'avions militaires du même ordre qu'en 1978 (2)

Les aéronefs et les moteurs sont de types connus, projetés ou envisagés.

Les trajectoires des avions suivent les procédures actuellement prévues.

Les conditions atmosphériques sont standard et le vent nul.

../...

- en chiffres gras, bien visibles.
- à adapter à chaque cas particulier.

2/ - METHODE DE CALCUL ET RESULTATS

Le calcul est basé sur la détermination en chaque point du sol environnant l'aérodrome d'un indice psophique. Il représente le niveau d'exposition totale au bruit des aéronefs.

Les abords de l'aérodrome sont partagés en trois zones :

- les zones de bruit fort, dites :
  - zone A, où l'indice psophique est supérieur à 96,
  - zone B, où l'indice psophique est compris entre 89 et 96,
- la zone de bruit modéré, dite zone C, où l'indice psophique est compris entre 84 et 89.

L'aérodrome de Soulac sur Mer n'est intéressé que par la zone C compte tenu du trafic retenu à l'hypothèse de base.

En raison des incertitudes sur les diverses hypothèses, des variations dans les conditions de propagation et de réception du son, de la nature très variée des sons à prendre en compte, le zonage ainsi déterminé peut comporter une certaine approximation.

Il en résulte une marge d'incertitude inter-zones traduite par un grisé sur le plan.

LEGENDE

Limite de la zone de bruit

Limite interieure de la zone d'incertitude

Limite exterieure de la zone d'incertitude

Clocher h=11.00m

le Jeune Soulac

St on Pomp.

Neyran

Cugne Bouton

E le de Parachutisme

la Runde

Palu de la Chenal

Aérodrome

le Lillan

Zone C

Vaie rapide Bordeaux Pointe de grave

Limite communale

le Maréchal

le Maréchal

Carrecoins

R. N.

Chenal

le Saut de l'Angl

Palu de Talais

la Présote