CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

Annexe 2 à l'arrêté préfectoral du....17/11/2000.....

Tableaux récapitulatifs des tronçons classés

2.1. - SECTEUR NORD DOL

BAGUER PICAN	N 176	
CANCALE		D 76/D 201
CHATEAUNEUF d'ILLE-et-VILAINE	N 137	
DOL de BRETAGNE	N 176	D 155/D795
HIREL		D 155
LA GOUESNIERE		D 4/D 76
LA RICHARDAIS		D 114/D 168/D 266
LA VILLE es NONAIS	N 176	
LE VIVIER sur MER		D 155
MINIAC MORVAN	N 137/N 176	
MONT-DOL	N 176	D 155
PLEINE FOUGERES	N 176	
PLERGUER	N 176	
PLEURTUIT		D 266/D 168
ROZ LANDRIEUX	N 176	
ROZ sur COUESNON	N 176	
SAINS	N 176	
SAINT BENOIT des ONDES		D 155
SAINT BRIAC sur MER		D 603
SAINT BROLADRE	N 176	
SAINT COULOMB		D 355
SAINT GEORGES de GREHAIGNE	N 176	
SAINT JOUAN des GUERETS	N 137	D 4
SAINT LUNAIRE		D 786/D 603/D 168
SAINT MELOIR des ONDES		D 155/D 76
SAINT PERE	N 137	D 4

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Communes	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit
Routes nationales					
RN 137	INTER RD 29 PR 53+365 (St Grégoire)	Bretelle RD 4 PR 111+150	Châteauneuf, Miniac Morvan, St Jouan, St Père	2	250 m
RN 137	Bretelle RD 4 PR 111+150	INT D 301 PR 113+000 (St Malo)	St Jouan, St Malo	1	300m
RN 176	LIMITE DE LA MANCHE	LIMITE DES COTES D'ARMOR	Baguer Pican, Dol, La Ville es Nonais, Miniac Morvan, Mont Dol, Pleine Fougères, Plerguer, Roz Landrieux, Roz sur Couesnon, Sains, St Broladre, St Georges de Grehaigne	2	250 m
Routes départementales					
RD4	INT N137 PR 0+110	INT D76 PR 6+969	St Jouan des guérets, St Malo, St Père, La Gouesnière	3	100m
RD76	INT RD 201 PR 1+100	SORTIE DE CANCALE PR 1+391	Cancale	3	100m
RD76	SORTIE DE CANCALE PR 1+391	INT RD 155 PR 4+871	Cancale St Méloir des Ondes	3	100m
RD76	PR 6+892 INT RD 376	PR 8+460 Début de limitation de vitesse à 50	St Méloir des Ondes	3	100m
RD76	PR 8+460 Début de limitation de vitesse à 50	PR 8+870 Fin de limitation de vitesse à 50	St Méloir des Ondes, La Gouesnière	4	30m
RD76	PR 8+870 Fin de limitation de vitesse à 50	PR 9+757 INT RD 4	La Gouesnière	3	100m

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Communes	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit
RD114	SORTIE DE DINARD PR 2+482	INT D168 PR 3+036	Dinard, La Richardais	3	100m
RD155	INT D795	Intersectrion RD 4 PR 50+551	Dol de Bretagne Mont Dol	4	30m
RD155	PR 56+691 INT D797	PR 57+561 SORTIE DU VIVIER/MER	Le Vivier/Mer	4	30m
RD155	PR 57+561 SORTIE DU VIVIER/MER	PR 57+1397 ENTREE DE HIREL	Le Vivier/Mer, Hirel	3	100m
RD155	PR 57+1397 ENTREE DE HIREL	PR 61+632 SORTIE DE HIREL	Hirel	4	30m
RD155	PR 61+632 SORTIE DE HIREL	PR 62+83 RD 6	Hirel, St Benoît des Ondes	4	30m
RD155	PR 62+83 RD 6	PR 62+929 SORTIE DE ST BENOIT	St Benoît des Ondes	4	30m
RD155	PR 62+929 SORTIE DE ST BENOIT	PR 66+360 Début de limitation à 50	St Benoît des Ondes, St Méloir des Ondes	3	100m
RD155	PR 66+360 Début de limitation à 50	PR 66+528 Fin de limitation à 50	St Méloir des Ondes	4	30m
RD155	PR 66+528 Fin de limitation à 50	PR 66+800 Début de limitation à 70	St Méloir des Ondes	3	100m
RD155	PR 66+800 Début de limitation à 70	PR 67+900 Fin de limitation à 70	St Méloir des Ondes	4	30m
RD155	PR 67+900 Fin de limitation à 70	INT D301 (St Malo)	St Méloir des Ondes, St Malo	3	100m
RD168	LIMITE DES COTES D'ARMOR	INT D64 PR 3+541	Pleurtuit, St Lunaire	3	100m

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Communes	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit
RD168	INT D64 PR 3+541	INT D66 PR 5+102	St Lunaire, Dinard	3	100m
RD168	INT D66 PR 5+102	LIMITATION 70 PR 5+480	Dinard, Pleurtuit	3	100m
RD168	LIMITATION 70 PR 5+480	INT D266 PR 5+604	Dinard, Pleurtuit	3	100m
RD168	INT D266 PR 5+604	INT D114 PR 7+164	Dinard, La Richardais	2	250m
RD168	INT D114 PR 7+164	USINE MAREMOTRICE PR 8+300	La Richardais	3	100m
RD168	USINE MAREMOTRICE PR 8+300	FIN LIMITATION 70 PR 9+500	La Richardais, St Malo	3	100m
RD168	FIN LIMITATION 70 PR 9+500	INT D 201 PR 10+031	St Malo	2	250m
RD201	INT D355 PR 20+839	INT D76 PR 21+532	Cancale	3	100m
RD266	Limite commune Dinard PR 2+386	LIMITATION 70 PR 4+050	Dinard, La Richardais, Pleurtuit	3	100m
RD266	LIMITATION 70 PR 4+050	FIN DE LIMITATION 70 PR 4+700	La Richardais, Pleurtuit	3	100m
RD266	FIN DE LIMITATION 70 PR 4+700	PR 5+477 ENTREE DE PLEURTUIT	Pleurtuit	3	100m
RD266	PR 5+477 ENTREE DE PLEURTUIT	PR 6+624 INT D3	Pleurtuit	3	100m
RD266	PR 6+624 INT D3	PR 7+683 LIMITE DES COTES D'ARMOR	Pleurtuit	3	100m

Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Communes	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit
RD355	INTER D 155 PR 0	PR 1+900	St Malo, St Coulomb	3	100m
RD355	PR 1+900	PR 4+427 ENTREE ST COULOMB	St Coulomb	3	100m
RD355	PR 4+427 ENTREE DE ST COULOMB	PR 4+1002 Intersection RD 74	St Coulomb	4	30m
RD603	INT D786 PR 0	PR 0+389 ENTREE DE ST BRIAC	St Briac	4	30m
RD603	PR 0+389 ENTREE DE ST BRIAC	PR 0+879 SORTIE DE ST BRIAC	St Briac	4	30m
RD603	PR 0+879 SORTIE DE ST BRIAC	Intersection RD 503 PR 2+748	St Briac, St Lunaire	3	100m
RD603	Intersection RD 503 PR 2+748	Intersection RD168 PR 5+191	St Lunaire, Dinard	3	100m
RD 786	Intersection RD64 PR 4+61	Limite de ST LUNAIRE et de DINARD PR 6+746	St Lunaire	4	30m
RD795	PR 30+189 Entrée de Dol de Bretagne	INT D155 PR 31+269	Dol de Bretagne	4	30m

Direction Départementale de l'Equipement

Ille-et-Vilaine

Service Prospective Assistance et Conseil

Bureau Etudes Aménagement et Equipement

LEGENDE

RESEAU ROUTIER ET SNCF

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5
- PROJET ROUTIER

