Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

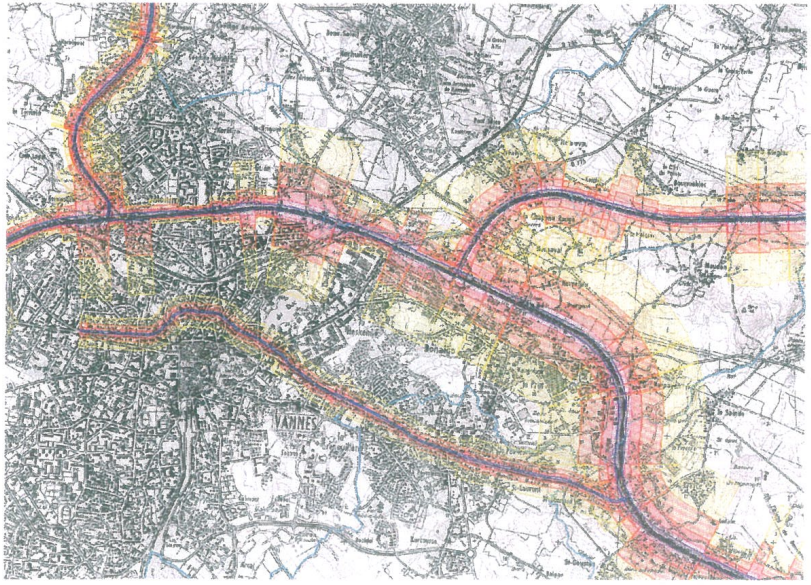
PRÉFECTURE DU MORBIHAN

Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Terrestre

Directive européenne n° 2002/49 du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement,
et du Code de l'Environnement, articles L.572-1 à 11 et R.572-1 à 11

Voies routières du Morbihan

Commune de Theix



direction
départementale
de l'Équipement
et de l'Agriculture
Morbihan

service Risques et
Sécurité Routière
Risques et Nuisances

adresse :
8, rue du Commerce - BP 520
56019 Vannes Cedex
téléphone : 02 97 68 12 00
télécopie : 02 97 68 12 01
courriel :
dde-Morbihan@developpement-durable.gouv.fr

Janvier 2009

Sommaire

- Contexte
- Liste des voies concernées
- Liste des communes concernées
- Cartes :
  - Plan d'assemblage
  - Cartes d'exposition Lden (Carte a1) - 25 planches
  - Cartes d'exposition Ln (Carte a2) - 25 planches
  - Cartes des secteurs affectés par le bruit - Classement sonore (Carte b) - 25 planches
  - Cartes de dépassement de la valeur limite Lden 68 (Carte c1) - 25 planches
  - Cartes de dépassement de la valeur limite Ln 62 (Carte c2) - 25 planches

Contexte

La réalisation des cartes de bruit dans l'environnement est prévue par la directive européenne n° 2002/49 du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement transposée, dans le droit français, au Code de l'Environnement, articles L.572-1 à 11 et R.572-1 à 11

Les cartes de bruit stratégiques sont des représentations graphiques des niveaux de bruit.

Pour permettre de caractériser un bruit fluctuant au cours du temps on utilise des niveaux sonores équivalents correspondants à la moyenne énergétique des niveaux présents pendant la période considérée.

Ces indicateurs sont le Lden et le Ln pour, respectivement les périodes "Jour-Soir-Nuit" et "Nuit".

Les cartes de type a (a1 et a2) présentent des courbes isophones par pas de 5 décibels [dB(A)] en commençant respectivement par 55 et 50 dB(A) pour les Lden et Ln.

Les cartes de type c (c1 et c2) montrent les secteurs où un dépassement des valeurs limites est constaté. Ces limites sont 68 dB(A) pour le Lden et 62 dB(A) pour le Ln.

La carte de type b reprend le classement sonore des infrastructures de transport terrestre pour les voies concernées.

Le présent dossier correspond aux infrastructures routières et autoroutières dont le trafic est supérieur à 6 millions de véhicules par an.

Cette étude a été réalisée avec la collaboration du CETE Ouest (Centre d'Études Technique de l'Équipement de l'Ouest)

Liste des voies concernées

Routes nationales

Maître d'Ouvrage : ÉTAT - Direction Départementale de l'Équipement (DRE) de Bretagne
Gestionnaire : Direction Interdépartemental des Routes de l'Ouest (DIRO)

- **RN 165**
  (communes : Ambon, Arradon, Arzal, Auray, Branderion, Brech, Caudan, Crach, Gestel, Guidel, Hennebont, Kervignac, Landaul, Landévant, Lanester, Languidic, Lauzach, Locoal-Mendon, Lorient, Marzan, Muzillac, Nivillac, Nostang, Ploeren, Plougoumelen, Pluneret, Quéven, Saint-Avé, Séné, Surzur, Theix, La Trinité-Surzur et Vannes) ;
- **RN 166**
  (communes : Bohal, La Chapelle-Caro, Le Cours, Elven, Montertelot, Ploërmel, St-Abraham, St-Avé, Saint-Guyomard, Saint-Marcel, Saint-Nolff, Sérent, Theix, Trédion, Tréffléan et Vannes) ;
- **RN 24**
  (communes : Augan, Baud, Campénéac, La Croix-Hélléan, Guégon, Guer, Guillac, Hennebont, Josselin, Kervignac, Languidic, Lanouée, Ploërmel, Porcaro et Taupont).

Routes départementales :

Maître d'Ouvrage / Gestionnaire : Conseil Général du Morbihan

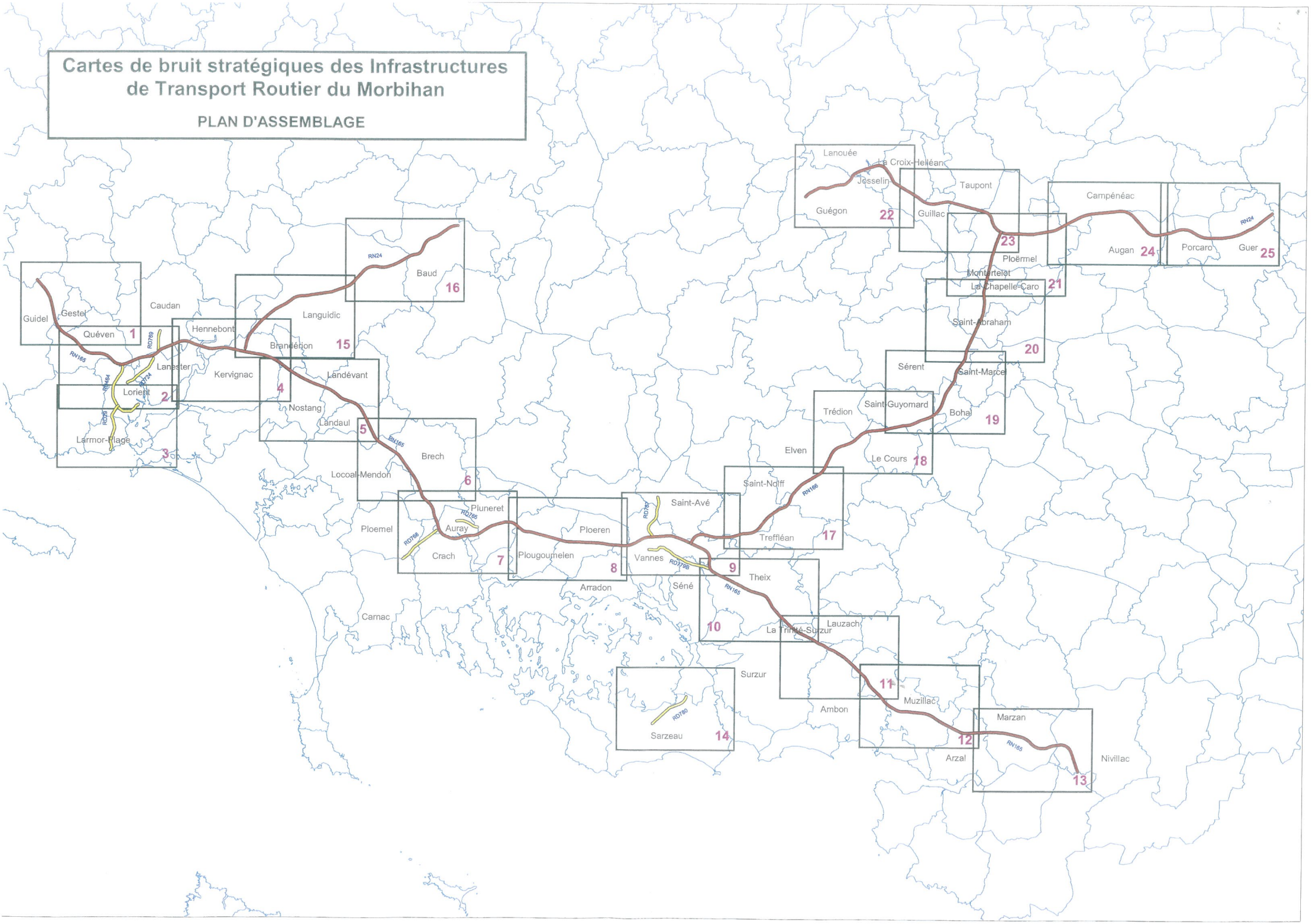
- **RD 29**
  (communes : Larmor-plage et Lorient) ;
- **RD 465**
  (communes : Lorient et Quéven) ;
- **RD 724**
  (communes : Lanester et Lorient) ;
- **RD 765**
  (communes : Auray et Pluneret) ;
- **RD 767**
  (communes : Saint-Avé et Vannes) ;
- **RD 768**
  (communes : Auray, Carnac, Crach et Ploërmel) ;
- **RD 769**
  (communes : Caudan et Lanester)
- **RD 779bis**
  (communes : Séné, Theix et Vannes) ;
- **RD 780**
  (commune : Sarzeau) ;

Liste des communes concernées

Communes	Voies	Planches
Ambon	RN 165	11 & 12
Arradon	RN 165	8
Arzal	RN 165	12 & 13
Augan	RN 24	24 & 25
Auray	RN 165, RD 765 et RD 768	7
Baud	RN 24	16
Bohal	RN 166	19
Brandérion	RN 165	5
Brech	RN 165	6 & 7
Campénéac	RN 24	24
Carnac	RD 768	7
Caudan	RN 165 et RD 769	2 & 4
La Chapelle Caro	RN 166	20
Le Cours	RN 166	18
Crach	RN 165 et RD 768	7
La Croix-Hélléan	RN 24	22 & 23
Elven	RN 166	17 & 18
Gestel	RN 165	1
Guégon	RN 24	22
Guer	RN 24	25
Guidel	RN 165	1
Guillac	RN 24	22 & 23
Hennebont	RN 165 et RN 24	4
Josselin	RN 24	22
Kervignac	RN 165 et RN 24	4
Landaul	RN 165	5 & 6
Landévant	RN 165	5
Lanester	RN 165, RD 724 et RD 769	2 à 4
Languidic	RN 165 et RN 24	15 & 16
Lanouée	RN 24	22
Larmor-Plage	RD 29	3
Lauzach	RN 165	11
Locoal-Mendon	RN 165	6
Lorient	RN 165, RD 29, RD 465 et RD 724	2 & 3
Marzan	RN 165	13
Montertelot	RN 166	21
Muzillac	RN 165	11 & 12
Nivillac	RN 165	13
Nostang	RN 165	5
Plœmel	RD 768	7
Ploeren	RN 165	8 & 9
Ploërmel	RN 166 et RN 24	21, 23 & 24
Plougoumelen	RN 165	8
Pluneret	RN 165 et RD 765	7 & 8
Porcaro	RN 24	25
Queven	RN 165 et RD 465	1 & 2
Saint-Abraham	RN 166	20
Saint-Avé	RN 165, RN 166 et RD 767	9
Saint-Guyomard	RN 166	19
Saint-Marcel	RN 166	19 & 20
Saint-Nolff	RN 166	9 & 17
Sarzeau	RD 780	14
Séné	RN 165 et RD 779bis	9
Sérent	RN 166	19 & 20
Surzur	RN 165	10 & 11
Taupont	RN 24	23
Theix	**RN 165, RN 166 et RD 779bis**	**10**
Trédion	RN 166	18
Tréffléan	RN 166	17
La Trinité-Surzur	RN 165	11
Vannes	RN 165, RN 166, RD 767 et RD 779bis	8 & 9

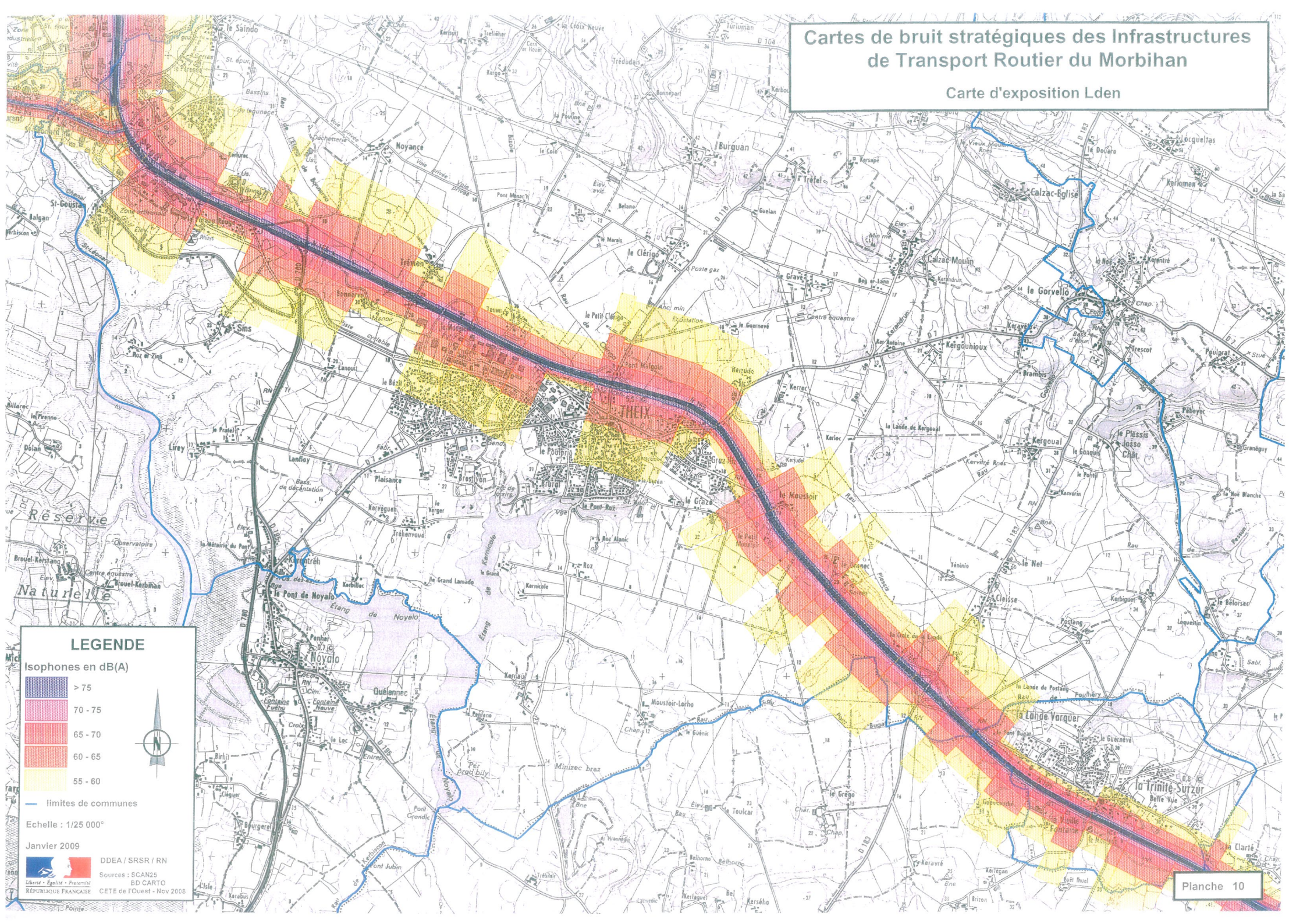
Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan

PLAN D'ASSEMBLAGE



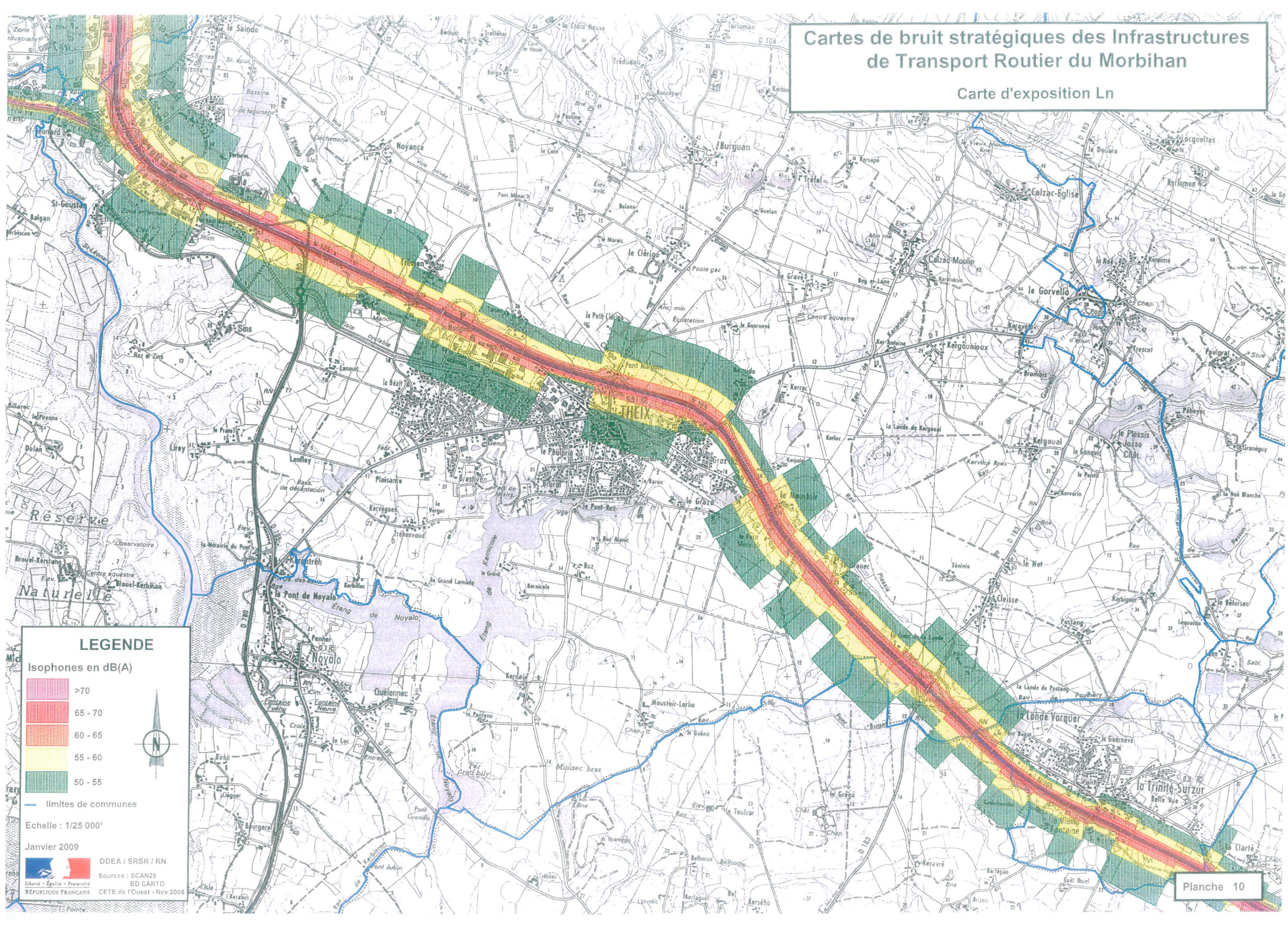
Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan

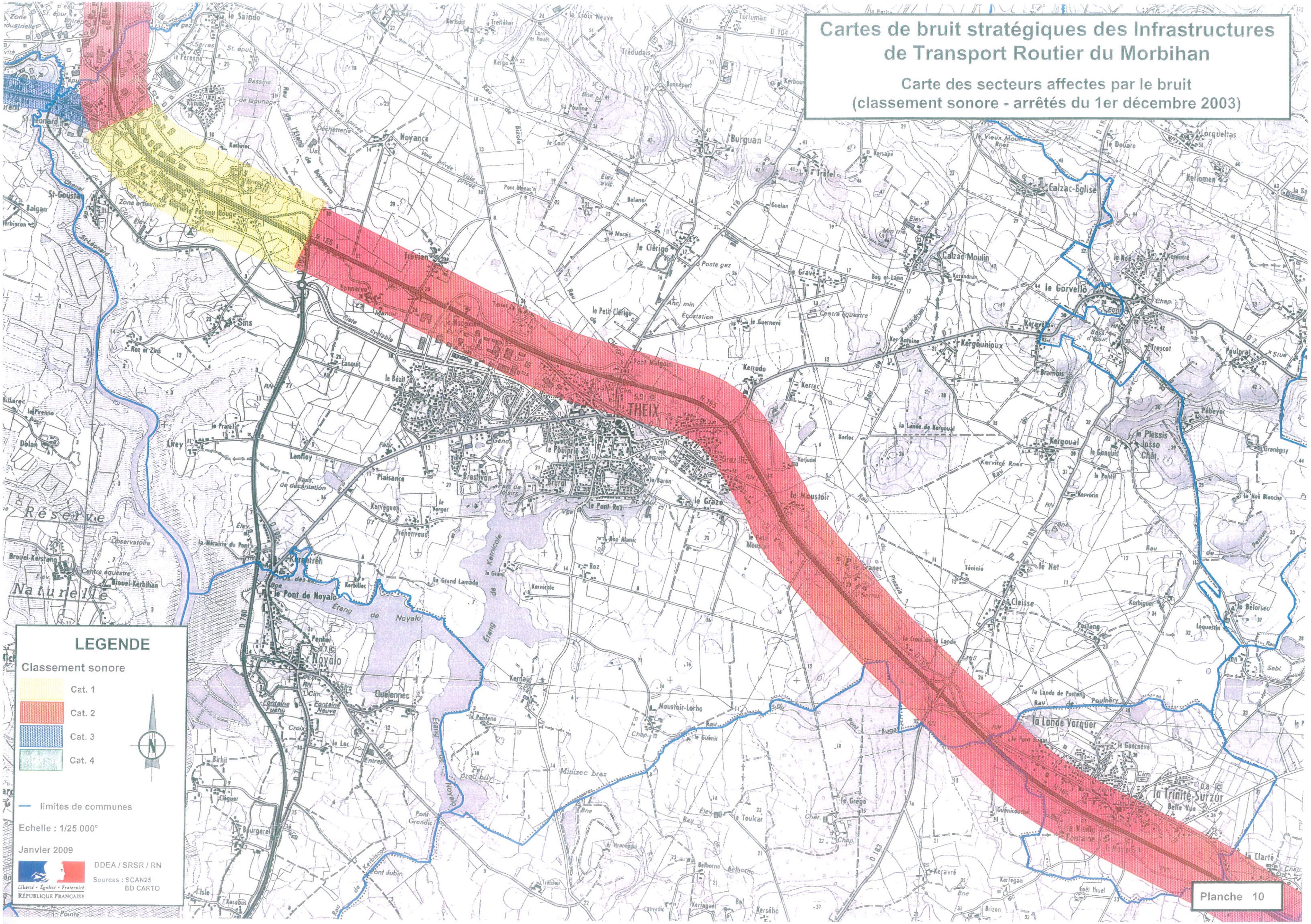
Carte d'exposition Lden



Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan

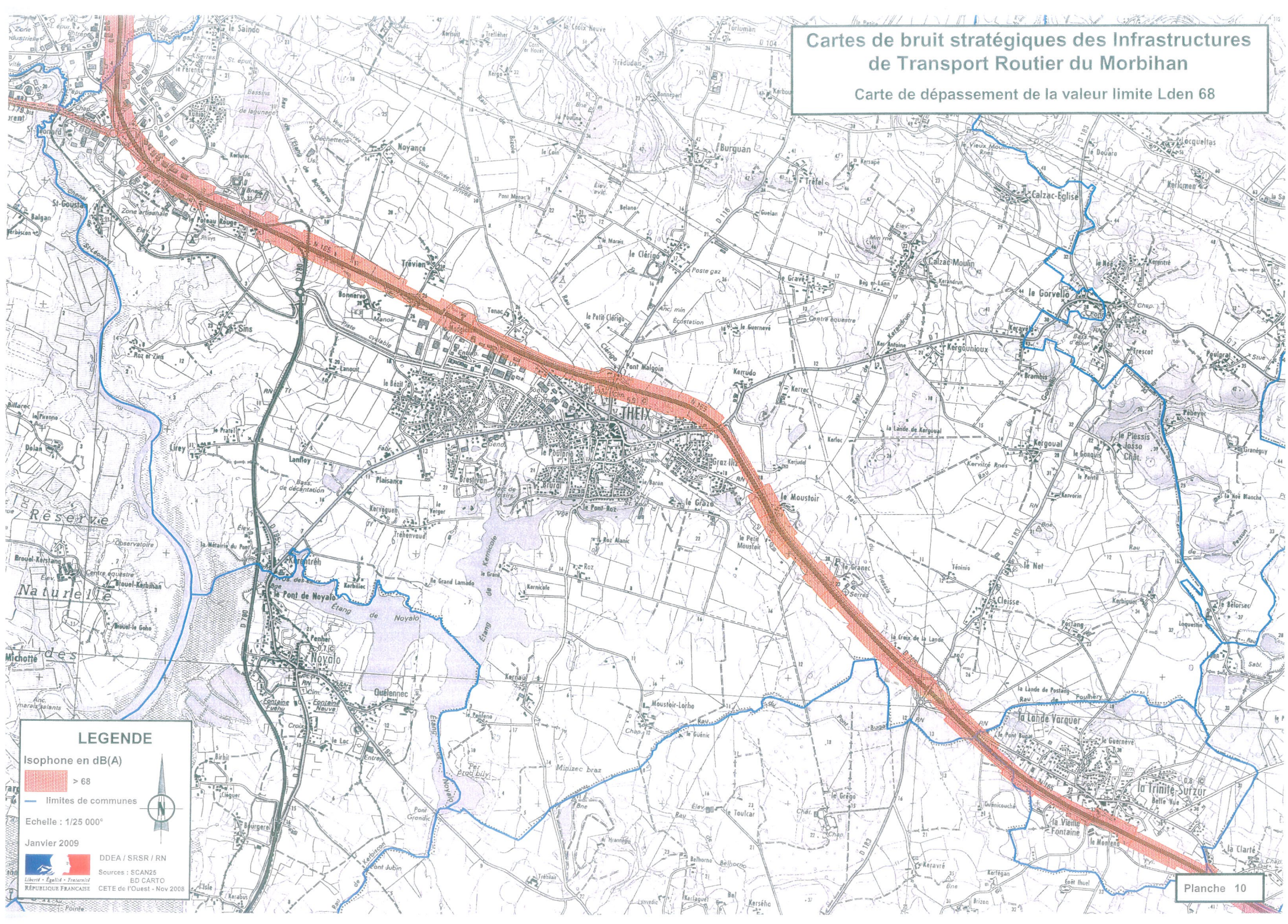
Carte d'exposition Ln




Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures
de Transport Routier du Morbihan
Carte des secteurs affectes par le bruit
(classement sonore - arrêtés du 1er décembre 2003)
LEGENDE
Classement sonore
Cat. 1
Cat. 2
Cat. 3
Cat. 4
N
limites de communes
Echelle : 1/25 000e
Janvier 2009
DDEA / SRSR / RN
Sources : SCAN25
BD CARTO
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
THEIX
Noyalo
la Trinité-Surzur
Planche 10

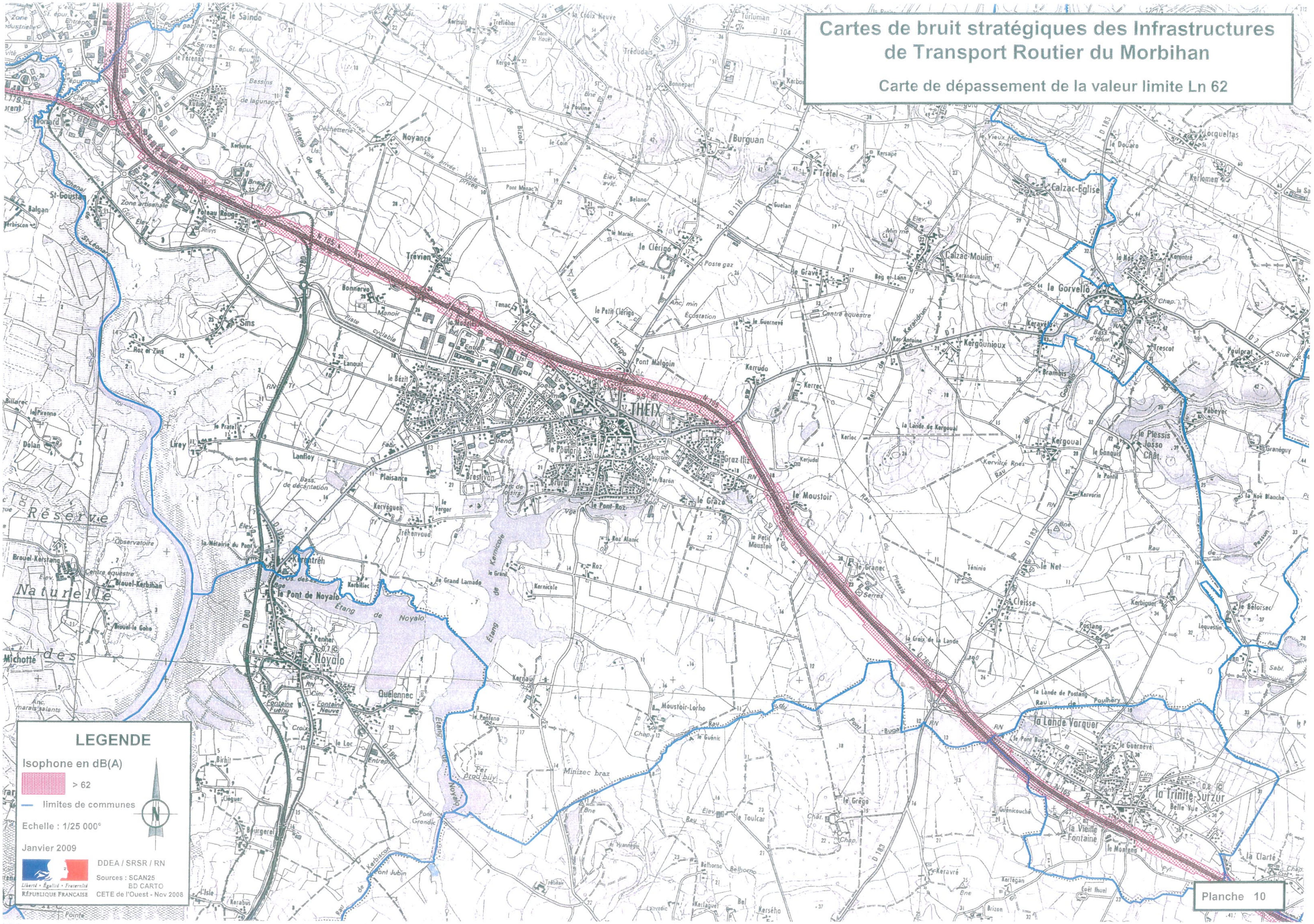
Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan

Carte de dépassement de la valeur limite Lden 68



Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan

Carte de dépassement de la valeur limite Ln 62



LEGENDE

Isophone en dB(A)

> 62

— limites de communes

Echelle : 1/25 000°

Janvier 2009

DDEA / SRSR / RN

Sources : SCAN25 BD CARTO

CETE de l'Ouest - Nov 2008

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Planche 10

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU MORBIHAN

direction
départementale
de l'Equipement
Morbihan

ARRETE PREFECTORAL
classement sonore
Routes Départementales

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE ATLANTIQUE

LE PREFET DU MORBIHAN
Chevalier de la Légion d'Honneur

LE PREFET DU FINISTERE
Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre
National du Mérite

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'avis des communes suite à leur consultation en date du 30 Avril 2003

VU l'avis du comité de pilotage réuni le 27 Juin 2003

SUR proposition du Directeur Départemental de l' Equipement

ARRETE :

, rue du Commerce
3P 520
56019 Vannes cedex
éléphone standard :
2 97 68 12 00
élécopie :
2 97 68 12 01
nèl : sgr.dde-morbihan
@equipement.gouv.fr

Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Morbihan aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le(s) plan(s) joint(s) en annexe, ainsi que pour ce qui les concerne dans les départements du Finistère et de la Loire Atlantique.

Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DÉBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1)
RD1	RD1C1T1	12+400	14+800	QUESTEMBERT	73	64	3	100
RD1E	RD1EC1T1	0+000	1+800	GOURIN	71	62	3	100
RD2	RD2C1T1	6+600	LIMITE AGGLO	PLOUAY	68	58	4	30
RD2	RD2C1T2	LIMITE AGGLO	8+300	PLOUAY	71	61	3	100
RD2	RD2C2T1	43+300	RUE ABBE MARTIN	PONTIVY	75	66	3	100
RD2	RD2C2T2	RUE ABBE MARTIN	BVD LE SAGE	PONTIVY	71	61	3	100
RD2	RD2C2T3	BVD LE SAGE	45+545	PONTIVY	70	60	4	30
RD2	RD2C2T4	45+545	46+470	PONTIVY	72	63	3	100
RD2	RD2C3T1	46+470	49+400	NOYAL-PONTIVY	72	63	3	100
RD2	RD2C3T2	49+400	50+000	NOYAL-PONTIVY	72	63	3	100
RD2	RD2C4T1	59+500	60+043	CREDIN	72	62	3	100
RD2	RD2C4T2	60+043	60+500	ROHAN	69	59	4	30
RD5	RD5C1T1	6+700	8+724	MOLAC	71	61	3	100
RD5	RD5C2T1	8+724	11+500	QUESTEMBERT	71	61	3	100
RD5	RD5C2T2	11+500	12+100	QUESTEMBERT	68	58	4	30
RD5	RD5C2T3	12+100	12+500	QUESTEMBERT	70	61	4	30
RD5	RD5C2T4	12+500	13+500	QUESTEMBERT	71	62	3	100
RD5	RD5C2T5	13+500	14+800	QUESTEMBERT	70	61	4	30
RD6	RD6C2T1	24+654	LIMITE AGGLO	PONT-SCORFF	69	59	4	30
RD6	RD6C2T2	LIMITE AGGLO	27+054	PONT-SCORFF	72	62	3	100
RD6	RD6C2T3	27+054	LIMITE COMMUNALE	PONT-SCORFF	70	60	4	30
RD6	RD6C1T3	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLO	QUEVEN	70	60	4	30
RD6	RD6C1T4	LIMITE AGGLO	30+300	QUEVEN	69	59	4	30
RD6	RD6C1T1	30+300	31+017	QUEVEN	70	60	4	30
RD6	RD6C1T2	31+017	32+138	QUEVEN	71	61	3	100
RD9	RD9C1T1	0+000	1+021	HENNEBONT	71	62	3	100
RD9	RD9C2T1	1+021	LIMITE AGGLO	KERVIGNAC	71	62	3	100
RD9	RD9C2T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	KERVIGNAC	68	59	4	30
RD9	RD9C2T3	LIMITE AGGLO	5+600	KERVIGNAC	71	62	3	100
RD9	RD9C2T4	5+600	7+164	KERVIGNAC	74	64	3	100
RD9	RD9C3T1	7+164	7+700	MERLEVENEZ	74	64	3	100
RD9	RD9C3T2	7+700	9+300	MERLEVENEZ	73	64	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
RD9	RD9C4T1	9+300	12+000	PLOUHINEC	73	64	3	100
RD9	RD9C4T2	12+000	14+900	PLOUHINEC	74	64	3	100
RD9	RD9C5T1	14+900	LIMITE AGGLO	BELZ	69	59	4	30
RD9	RD9C5T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	BELZ	70	60	4	30
RD9	RD9C5T3	LIMITE AGGLO	16+700	BELZ	69	59	4	30
RD16	RD16C1T1	61+900	LIMITE AGGLO	BELZ	72	62	3	100
RD16	RD16C1T2	LIMITE AGGLO	63+800	BELZ	71	61	3	100
RD16	RD16C1T3	63+800	LIMITE AGGLO	BELZ	70	60	4	30
RD16	RD16C1T4	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	BELZ	71	61	3	100
RD16	RD16C1T5	LIMITE AGGLO	65+000	BELZ	70	60	4	30
RD16	RD16C1T6	65+000	LIMITE AGGLO	BELZ	70	60	4	30
RD16	RD16C1T7	LIMITE AGGLO	65+993	BELZ	73	63	3	100
RD16	RD16C2T1	65+993	LIMITE AGGLO	BELZ	73	63	3	100
RD16	RD16C2T2	LIMITE AGGLO	67+100	BELZ	70	60	4	30
RD17	RD17C1T1	0+000	1+300	PLUNERET	72	62	3	100
RD17	RD17C1T2	1+300	LIMITE AGGLO	PLUNERET	71	61	3	100
RD17	RD17C1T3	LIMITE AGGLO	3+226	PLUNERET	73	64	3	100
RD17	RD17C2T1	3+226	LIMITE AGGLO	SAINTE ANNE D AURAY	73	64	3	100
RD17	RD17C2T2	LIMITE AGGLO	5+700	SAINTE ANNE D AURAY	71	61	3	100
RD20	RD20C1T1	17+200	18+200	AMBON	73	63	3	100
RD20	RD20C1T2	18+200	18+816	AMBON	71	61	3	100
RD20	RD20C2T1	18+816	18+2255	MUZILLAC	70	60	4	30
RD22	RD22C1T1	0+000	0+375	AURAY	74	64	3	100
RD22	RD22C2T1	0+375	2+000	CRACH	74	64	3	100
RD22	RD22C3T1	2+000	2+800	PLOEMEL	74	64	3	100
RD22	RD22C3T2	2+800	7+904	PLOEMEL	72	62	3	100
RD22	RD22C4T1	7+904	9+898	LOCOAL MENDON	72	62	3	100
RD22	RD22C5T1	9+898	10+200	BELZ	72	62	3	100
RD22	RD22C5T2	10+200	10+800	BELZ	70	60	4	30
RD23	DEVIATION	RD781	RD23	HENNEBONT	74	64	3	100
RD23	RD23C1T1	0+000	RUE DU PUITS FERRE	HENNEBONT	72	62	3	100
RD23	RD23C1T2	RUE DU PUITS FERRE	RUE NATIONALE	HENNEBONT	80	70	2	250
RD23	RD23C1T3	RUE NATIONALE	RUE DES HARAS	HENNEBONT	72	62	3	100
RD23	RD23C1T4	RUE DES HARAS	RUE THOREZ	HENNEBONT	79	69	2	250
RD23	RD23C1T5	RUE THOREZ	3+798	HENNEBONT	73	63	3	100
RD23	RD23C2T1	3+798	3+900	INZINZAC-LOCHRIST	72	62	3	100
RD26	RD26C1T1 : 2	0+000	4+823	CAUDAN	70	61	4	30
RD26	RD26C2T1	4+823	6+325	CLEGUER	70	61	4	30
RD26	RD26C2T2	6+325	6+682	CLEGUER	67	58	4	30
RD26	RD26C3T1	6+682	8+051	PONT SCORFF	67	58	4	30
RD26	RD26C3T2	8+051	8+600	PONT SCORFF	70	61	4	30
RD27	RD27C1T1	0+000	0+938	GOURIN	71	61	3	100
RD27	RD27C1T2	0+938	1+800	GOURIN	68	59	4	30
RD28	RD28C1T1	0+000	LIMITE AGGLO	CRACH	75	65	3	100
RD28	RD28C1T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	CRACH	72	62	3	100
RD28	RD28C1T3	LIMITE AGGLO	7+463	CRACH	75	65	3	100
RD28	RD28C2T1	7+463	8+000	SAINT PHILIBERT	75	65	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DÉBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ (6H-22H) (DBA)	LAEQ (22H-6H) (DBA)	CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1)
RD29	RD29C2T1	0+952	3+100	LARMOR PLAGE	77	68	2	250
RD34	RD34C1T1	23+100	23+613	CAMOEL	72	62	3	100
RD34	RD34C1T2	23+613	24+000	CAMOEL	69	59	4	30
RD101	RD101C1T1	2+525	4+000	ARRADON	74	64	3	100
RD101	RD101C1T2	4+000	8+860	ARRADON	72	63	3	100
RD101	RD101C2T1	8+860	9+000	BADEN	72	63	3	100
RD101	RD101C2T2	9+000	13+037	BADEN	71	62	3	100
RD101	RD101C3T1	13+037	LIMITE AGGLO	LE BONO	71	62	3	100
RD101	RD101C3T2	LIMITE AGGLO	14+894	LE BONO	67	57	4	30
RD101	RD101C4T1	14+894	15+300	PLUNERET	71	62	3	100
RD101	RD101C4T2	15+300	18+762	PLUNERET	72	63	3	100
RD101	RD101C5T1	18+762	19+200	AURAY	72	63	3	100
RD101A	RD101AC1T1	0+000	1+400	ARRADON	73	64	3	100
RD111	RD111C1T1	0+000	LIMITE COMMUNALE	RIANTEC	70	60	4	30
RD111	RD111C1T2	LIMITE AGGLO	1+600	RIANTEC	72	63	3	100
RD112	RD112C1T2	12+200	RN 166	BOHAL	70	61	4	30
RD119	RD119AC1T1	0+000	0+900	CARNAC	70	60	4	30
RD119	RD119C1T1	1+600	LIMITE AGGLO	CARNAC	71	61	3	100
RD119	RD119C1T2	LIMITE AGGLO	2+700	CARNAC	73	64	3	100
RD119	RD119C1T3	2+700	6+300	CARNAC	73	63	3	100
RD126	RD126C1T1	1+316	2+600	SAINT AVE	72	62	3	100
RD127	RD127C1T1	2+861	3+566	ARRADON	71	59	3	100
RD135	RD135C1T1	16+000	19+300	SAINT AVE	67	57	4	30
RD135B	RD135BC1T1	1+500	?	SAINT AVE	74	64	3	100
RD135B	RD135BC1T21	0+000	1+500	SAINT AVE	74	64	3	100
RD145	RD145C1T1	RD724	RD769B	HENNEBONT	70	60	4	30
RD145	RD145C1T2	RD769B	LIMITE COMMUNALE	HENNEBONT	71	62	3	100
RD145	RD145C2T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CAUDAN	71	62	3	100
RD145	RD145C3T1	LIMITE COMMUNALE	RD145	INZINZAC-LOCHRIST	71	62	3	100
RD152	RD152C1T1	0+000	2+500	LARMOR PLAGE	71	61	3	100
RD152	RD152C2T1	2+500	4+300	PLOEMEUR	71	61	3	100
RD152	RD152C2T2	4+300	AGGLO	PLOEMEUR	71	61	3	100
RD152	RD152C2T3	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	PLOEMEUR	66	56	4	30
RD152	RD152C2T4	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	PLOEMEUR	68	59	4	30
RD152	RD152C2T5	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	PLOEMEUR	66	56	4	30
RD152	RD152C2T6	10+800	11+402	PLOEMEUR	67	57	4	30
RD152	RD152C3T1	11+402	LIMITE AGGLO	GUIDEL	69	59	4	30
RD152	RD152C3T3	LIMITE AGGLO	15+700	GUIDEL	67	57	4	30
RD162	RD162C2T1	LIMITE COMMUNALE (1+172)	3+170	PLOEMEUR	73	64	3	100
RD162	RD162C2T3	3+170	4+100	PLOEMEUR	74	64	3	100
RD162	RD162C2T4	4+100	6+400	PLOEMEUR	71	61	3	100
RD162B	RD162BC2T1	LIMITE COMMUNALE	RD163	PLOEMEUR	71	61	3	100
RD162E	RD162EC1T1	0+000	AGGLO	PLOEMEUR	70	60	4	30
RD162E	RD162EC1T2	AGGLO	3+600	PLOEMEUR	69	59	4	30

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
RD163	RD163C1T1	0+000	2+597	PLOEMEUR	72	62	3	100
RD163	RD163C1T2	2+597	3+900	PLOEMEUR	69	59	4	30
RD163	RD163C1T3	3+900	4+748	PLOEMEUR	72	62	3	100
RD163	RD163C1T4	4+748	7+706	PLOEMEUR	75	65	3	100
RD163	RD163CC2T1	7+706	8+800	QUEVEN	75	65	3	100
RD163	RD163CC2T2	8+800	9+200	QUEVEN	74	64	3	100
RD163	RD163CC2T3	9+200	10+100	QUEVEN	71	61	3	100
RD186	RD186C1T1	11+900	14+700	LA TRINITE	70	60	4	30
RD194	RD194C1T1	0+000	4+000	KERVIGNAC	74	65	3	100
RD194	RD194C1T2	4+000	5+758	KERVIGNAC	76	66	3	100
RD199	RD199C1T1	2+400	LIMITE AGGLO	SENE	72	63	3	100
RD199	RD199C1T2	LIMITE AGGLO	4+000	SENE	69	60	4	30
RD306	RD306C1T1	4+300	LIMITE COMMUNALE	GESTEL	69	59	4	30
RD306	RD306C2T2	5+500	7+068	GUIDEL	74	64	3	100
RD306	RD306C2T3	7+068	7+948	GUIDEL	74	64	3	100
RD306	RD306C2T4	7+948	8+600	GUIDEL	73	63	3	100
RD306	RD306C2T5	8+600	9+048	GUIDEL	70	61	4	30
RD306	RD306C2T6	9+048	agglo	GUIDEL	73	63	3	100
RD306	RD306C2T7	agglo	12+300	GUIDEL	71	62	3	100
RD574	RD574C1T1	0+000	1+050	HERBIGNAC (LOIRE ATLANTIQUE)	73	64	3	100
RD574	RD574C2T1	1+050	1+300	FEREL	73	64	3	100
RD724	RD724C1T1	90+300	91+052	LANGUIDIC	70	60	4	30
RD724	RD724C2T1	91+052	LIMITE AGGLO	HENNEBONT	70	60	4	30
RD724	RD724C2T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	HENNEBONT	70	61	4	30
RD724	RD724C2T3	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	HENNEBONT	73	63	3	100
RD724	RD724C2T4	LIMITE AGGLO	93+900 (RTE DE VANNES)	HENNEBONT	70	61	4	30
RD724	RD724C2T5	RTE DE VANNES	AV. J. JAURES	HENNEBONT	75	65	3	100
RD724	RD724C2T6	QUAI DU PORT LOUIS	RUE DU PORT	HENNEBONT	73	64	3	100
RD724	RD724C2T7	RUE DU PORT	AV. LOUIS PASTEUR	HENNEBONT	75	65	3	100
RD724	RD724C2T8	AV. LOUIS PASTEUR	LIMITE AGGLO	HENNEBONT	74	65	3	100
RD724	RD724C2T9	LIMITE AGGLO	97+210	HENNEBONT	76	66	3	100
RD724	RD724C3T1	97+210	97+600	CAUDAN	76	66	3	100
RD764	RD764C1T1	68+700	69+255	NOYAL-PONTIVY	75	65	3	100
RD764	RD764C2T1	69+255	69+950	PONTIVY	75	65	3	100
RD764	RD764C2T2	69+950	71+300	PONTIVY	73	63	3	100
RD764	RD764C2T3	71+300	RUE DES MOULINS	PONTIVY	72	62	3	100
RD764	RD764C2T4	RUE DES MOULINS	RUE DES NOYERS	PONTIVY	78	68	2	250
RD764	RD764C2T5	RUE DES NOYERS	73+190	PONTIVY	72	62	3	100
RD764	RD764C2T6	73+190	73+940	PONTIVY	75	65	3	100
RD764	RD764C2T7	73+940	74+600	PONTIVY	72	62	3	100
RD764	RD764C2T8	74+600	75+010	PONTIVY	70	60	4	30
RD764	RD764C2T9	75+010	75+705	PONTIVY	71	61	3	100
RD764	RD764C3T1	75+705	77+100	CLEGUEREC	71	61	3	100
RD765	RD765C2T1	94+950	95+900	QUEVEN	75	65	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
RD765	RD765C2T2	95+900	99+863	QUEVEN	72	62	3	100
RD765	RD765C3T1	99+863	AGGLO	GUIDEL	72	62	3	100
RD765	RD765C3T2	AGGLO	AGGLO	GUIDEL	68	59	4	30
RD765	RD765C4T1	RN165	LIMITE COMMUNALE	BRECH	70	61	4	30
RD765	RD765C5T1	LIMITE COMMUNALE	SECTEUR OUEST BEL AIR	AURAY	70	61	4	30
RD765	RD765C5T2	SECTEUR OUEST BEL AIR	SECTEUR CENTRE LE SABLEN	AURAY	71	61	3	100
RD765	RD765C5T3	SECTEUR CENTRE LE SABLEN	BRANHOC	AURAY	72	63	3	100
RD765	RD765C6T1	BRANHOC	RN165	PLUNERET	72	63	3	100
RD766	RD766C1T1	0+000	3+693	PLOERMEL	73	64	3	100
RD766	RD766C2T1	3+693	5+300	LOYAT	73	64	3	100
RD766	RD766C2T2	5+300	8+280	LOYAT	71	62	3	100
RD766	RD766C3T1	8+280	10+900	NEANT SUR YVEL	71	62	3	100
RD766	RD766C3T2	10+900	15+334	NEANT SUR YVEL	71	61	3	100
RD766	RD766C4T1	15+334	LIMITE COMMUNALE	MAURON	71	61	3	100
RD766	RD766C4T2	LIMITE COMMUNALE	23+700	MAURON	71	61	3	100
RD766	RD766C5T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT LERY	71	61	3	100
RD766E	RD766EC1T1	0+000	3+653	PLOERMEL	72	62	3	100
RD767	RD767C10T1	37+865	39+617	NAIZIN	73	63	3	100
RD767	RD767C11T1	39+617	42+000	MOUSTOIR-REMUNGOL	73	63	3	100
RD767	RD767C12T1:1	42+000	44+077	NOYAL-PONTIVY	73	63	3	100
RD767	RD767C14T1	48+500	RUE LOROIS	PONTIVY	77	67	2	250
RD767	RD767C14T2	RUE LOROIS	RUE DU COUVENT	PONTIVY	78	68	2	250
RD767	RD767C14T3	RUE DU COUVENT	49+500	PONTIVY	72	62	3	100
RD767	RD767C14T4	49+500	50+440	PONTIVY	71	61	3	100
RD767	RD767C14T5	50+440	51+766	PONTIVY	72	62	3	100
RD767	RD767C15T1	51+766	LIMITE COMMUNALE	NEULLIAC	72	62	3	100
RD767	RD767C15T2	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NEULLIAC	71	61	3	100
RD767	RD767C15T3	LIMITE COMMUNALE	59+585	NEULLIAC	72	62	3	100
RD767	RD767C1T1	2+750	3+490	SAINT AVE	77	68	2	250
RD767	RD767C1T2	3+490	3+880	SAINT AVE	74	65	3	100
RD767	RD767C1T3	3+880	5+000	SAINT AVE	75	66	3	100
RD767	RD767C1T4	5+000	6+758	SAINT AVE	76	67	3	100
RD767	RD767C2T1	6+758	10+500	LOCQUELTAS	75	65	3	100
RD767	RD767C3T1	10+500	15+087	LOCMARIA GRAND CHAMP	75	65	3	100
RD767	RD767C4T1	15+087	18+600	COLPO	75	65	3	100
RD767	RD767C4T2	18+600	21+000	COLPO	74	65	3	100
RD767	RD767C5T1	21+000	24+000	MOUSTOIR AC	74	65	3	100
RD767	RD767C6T1	24+000	DEV. LOCMINE	BIGNAN	74	65	3	100
RD767	RD767C6T1A	DEV. LOCMINE	24+933	BIGNAN	71	61	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
RD767	RD767C7T1	24+993	26+435	LOCMINE	71	61	3	100
RD767	RD767C7T2	26+435	27+300	COLPO	68	58	4	30
RD767	RD767C7T3	27+300	28+360	LOCMINE	69	59	4	30
RD767	RD767C7T4	28+360	28+600	LOCMINE	71	61	3	100
RD767	RD767C8T1	28+600	DEV. LOCMINE	MOREAC	69	59	4	30
RD767	RD767C8T1:2	28+600	31+400	MOREAC	69	59	4	30
RD767	RD767C8T2	31+400	35+534	MOREAC	73	63	3	100
RD767	RD767C9T1	35+534	37+865	REMUNGOL	73	63	3	100
RD767	RD767PROJETC1T1	DEV LOCMINE	LIMITE COMMUNALE	BIGNAN	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC2T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	MOREAC	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC3T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	REMUGNOL	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC4T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NAIZIN	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC5T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	MOUSTOIR REMUGNOL	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC6T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC6T2	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC6T3	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC7T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT THURIAU	73	64	3	100
RD767	RD767PROJETC7T2	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT THURIAU	73	64	3	100
RD768	RD748C16T1:2	74+500	77+100	PONTIVY	73	63	3	100
RD768	RD768C10T1	42+252	LIMITE AGGLO	CAMORS	71	61	3	100
RD768	RD768C10T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	CAMORS	68	58	4	30
RD768	RD768C10T3	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	CAMORS	71	61	3	100
RD768	RD768C10T4	LIMITE AGGLO	48+200	CAMORS	68	58	4	30
RD768	RD768C10T5	48+200	LIMITE AGGLO	CAMORS	69	60	4	30
RD768	RD768C10T6	ILIMITE AGGLO	50+735	CAMORS	72	63	3	100
RD768	RD768C113	LIMITE AGGLO	54+500	BAUD	72	63	3	100
RD768	RD768C11T1	50+735	LIMITE AGGLO	BAUD	72	63	3	100
RD768	RD768C11T1:2			BAUD	69	60	4	30
RD768	RD768C11T4	54+500	55+008	BAUD	72	63	3	100
RD768	RD768C12T1	55+008	58+811	GUENIN	72	63	3	100
RD768	RD768C13T1:1	58+811	59+600	PLUMELIAU	72	63	3	100
RD768	RD768C15T2	77+375	79+300	NOYAL-PONTIVY	75	66	3	100
RD768	RD768C15T3	79+300	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	75	65	3	100
RD768	RD768C16T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT GERAND	75	65	3	100
RD768	RD768C16T2	77+100	77+375	PONTIVY	75	66	3	100
RD768	RD768C17T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT GONNERY	75	65	3	100
RD768	RD768C1T1	0+000	LIMITE AGGLO	QUIBERON	72	63	3	100
RD768	RD768C1T2	LIMITE AGGLO	2+182	QUIBERON	75	66	3	100
RD768	RD768C2T1	2+182	LIMITE AGGLO	SAINT PIERRE	75	66	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
				DE QUIBERON				
RD768	RD768C2T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	SAINT PIERRE DE QUIBERON	72	63	3	100
RD768	RD768C2T3	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	SAINT PIERRE DE QUIBERON	75	66	3	100
RD768	RD768C2T4	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	SAINT PIERRE DE QUIBERON	72	63	3	100
RD768	RD768C2T5	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	SAINT PIERRE DE QUIBERON	75	66	3	100
RD768	RD768C2T6	LIMITE AGGLO	8+670	SAINT PIERRE DE QUIBERON	72	63	3	100
RD768	RD768C3T1	8+670	LIMITE AGGLO	PLOUHARNEL	75	66	3	100
RD768	RD768C3T2	LIMITE AGGLO	14+300	PLOUHARNEL	72	63	3	100
RD768	RD768C3T3	14+300	LIMITE AGGLO	PLOUHARNEL	71	61	3	100
RD768	RD768C3T4	LIMITE AGGLO	16+405	PLOUHARNEL	74	64	3	100
RD768	RD768C4T1	16+405	18+800	CARNAC	74	64	3	100
RD768	RD768C4T2	18+800	20+900	CARNAC	76	66	3	100
RD768	RD768C4T3	20+900	21+452	CARNAC	76	67	3	100
RD768	RD768C5T1	21+452	22+645	PLOEMEL	77	68	2	250
RD768	RD768C6T1	22+645	24+597	CRACH	77	68	2	250
RD768	RD768C7T1	24+597	25+000	AURAY	76	67	3	100
RD768	RD768C8T1: 2:1	29+000	35+718	BRECH	72	62	3	100
RD768	RD768C9T1	35+718	LIMITE AGGLO	PLUVIGNER	72	62	3	100
RD768	RD768C9T2	LIMITE AGGLO	39+000	PLUVIGNER	69	59	4	30
RD768	RD768C9T3	39+000	LIMITE AGGLO	PLUVIGNER	68	58	4	30
RD768	RD768C9T4	LIMITE AGGLO	42+252	PLUVIGNER	71	61	3	100
RD768	RD768P1RC6T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	PONTIVY	74	64	3	100
RD768	RD768PRC1T1	ANCIENNE RD768	LIMITE COMMUNALE	BAUD	74	64	3	100
RD768	RD768PRC2T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	GUENIN	74	64	3	100
RD768	RD768PRC3T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT BARTHELEMY	74	64	3	100
RD768	RD768PRC4T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	PLUMELIAU	74	64	3	100
RD768	RD768PRC5T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT THURIAU	74	64	3	100
RD768	RD768PRC6T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	74	64	3	100
RD768	RD768PRC7T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYAL-PONTIVY	74	64	3	100
RD768	RD768PRC8T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT GERAND	74	64	3	100
RD768	RD768PRC9T1	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT GONNERY	74	64	3	100
RD769	RD769C1T1	0+000	1+700	CAUDAN	76	67	3	100
RD769	RD769C1T2	1+700	5+200	CAUDAN	74	65	3	100
RD769	RD769C1T3	5+200	7+760	CAUDAN	72	62	3	100
RD769	RD769C2T1	7+760	13+124	CLEGUER	72	62	3	100
RD769	RD769C3T1	13+124	16+600	PLOUAY	72	62	3	100
RD769	RD769C3T2	16+600	19+963	PLOUAY	72	63	3	100
RD769	RD769C4T1	19+963	20+730	BERNE	72	63	3	100
RD769	RD769C5T1	20+730	22+369	GUILLIGOMARCH (Finistère)	72	63	3	100
RD769	RD769C6T1	22+369	30+015	MESLAN	72	63	3	100
RD769	RD769C7T1	30+015	40+585	LE FAOUET	71	61	3	100
RD769	RD769C8T1	47+500	53+300	GOURIN	73	64	3	100
RD769	RD769C8T2	45+545	47+500	GOURIN	71	61	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6h-22h (DBA)	LAEQ 22h-6h (DBA)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)
RD769	RD769C9T1	40+585	45+545	LE SAINT	71	61	3	100
RD769B	RD769BC1T 1	0+000	1+200	HENNEBONT	70	61	4	30
RD769B	RD769BC1T 2	1+200	1+530	HENNEBONT	72	62	3	100
RD769B	RD769BC2T 1	1+530	3+500	CAUDAN	72	62	3	100
RD769B	RD769BC3T 1	10+500	LIMITE AGGLO	CLEGUER	70	60	4	30
RD769B	RD769BC3T 2	LIMITE AGGLO	12+624	CLÉGUER	73	63	3	100
RD769B	RD769BC4T 1	12+624	LIMITE AGGLO	PLOUAY	73	63	3	100
RD769B	RD769BC4T 2	LIMITE AGGLO	14+400	PLOUAY	70	60	4	30
RD773	RD773C1T1: 1	25+900	26+598	LA GACILLY	69	59	4	30
RD773	RD773C2T1	26+598	28+371	COURNON	72	62	3	100
RD773	RD773C2T2	29+225	30+100	COURNON	72	62	3	100
RD773	RD773C3T1	28+371	29+225	GLENAC	72	62	3	100
RD773	RD773C4T1	5+500	9+500	GUER	70	60	4	30
RD775	P-RD775C1T1	RD136	LIMITE COMMUNALE	ALLAIRE	74	64	3	100
RD775	P-RD775C2T1	LIMITE COMMUNALE	GIRATOIRE DE L ANGLE	RIEUX	74	64	3	100
RD775	P-RD775C3T1	VC11	CR75	QUESTEMBERT	72	62	3	100
RD775	RD775C01T 1	LIMITE DEPT	LIMITE DEPT	ST JEAN	69	60	4	30
RD775	RD775C0T1	GIRATOIRE DE L ANGLE	LIMITE COMMUNALE	RIEUX	69	60	4	30
RD775	RD775C1T1	0+000	0+163	RIEUX	76	66	3	100
RD775	RD775C1T2	0+163	0+437	RIEUX	74	64	3	100
RD775	RD775C1T3	0+437	1+600	RIEUX	76	66	3	100
RD775	RD775C2T1	5+500	6+262	ALLAIRE	72	62	3	100
RD775	RD775C2T2	6+262	7+000	ALLAIRE	69	59	4	30
RD775	RD775C3T1	27+400	29+000	QUESTEMBERT	73	63	3	100
RD775	RD775C3T2	29+000	29+400	QUESTEMBERT	70	60	4	30
RD775	RD775C3T3	29+400	30+000	QUESTEMBERT	70	61	4	30
RD775	RD775C3T4	CR75	32+262	QUESTEMBERT	73	63	3	100
RD775	RD775C3T4: 1	30+000	32+262	QUESTEMBERT	73	63	3	100
RD775	RD775C4T1	32+262	36+000	LA VRAI CROIX	73	63	3	100
RD775	RD775C4T2	36+000	37+271	LA VRAI CROIX	72	62	3	100
RD775	RD775C4T3	40+509	41+434	ELVEN	72	62	3	100
RD775	RD775C4T4	40+509	41+434	ELVEN	72	62	3	100
RD775	RD775C5T1	37+271	39+437	ELVEN	72	62	3	100
RD775	RD775C6T1	39+437	40+509	TREFFLEAN	72	62	3	100
RD775	RD775C7T1	41+434	43+701	TREFFLEAN	72	62	3	100
RD775	RD775C8T1	48+000	50+422	SAINT NOLFF	72	63	3	100
RD776	RD776C1T1	22+700	RUE DU BOIS SOLON	MALESTROIT	76	66	3	100
RD776	RD776C1T2	RUE DU BOIS SOLON	23+820	MALESTROIT	71	61	3	100
RD776	RD776C1T3	23+820	25+525	MALESTROIT	73	63	3	100
RD776	RD776C2T1	25+525	27+500	ST MARCEL	70	61	4	30
RD776	RD776C3T1	27+500	29+300	BOHAL	71	61	3	100
RD778	RD778C1T1	38+100	41+479	LOCQUELTAS	71	62	3	100
RD778	RD778C2T1	41+479	LIMITE AGGLO	MEUCON	71	62	3	100
RD778	RD778C2T2	LIMITE AGGLO	42+300	MEUCON	69	59	4	30

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DÉBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1)
RD779	RD779C1T1	2+449	LIMITE AGGLO	PLESCOP	73	63	3	100
RD779	RD779C1T2	LIMITE AGGLO	5+500	PLESCOP	69	59	4	30
RD779	RD779C1T3	5+500	LIMITE AGGLO	PLESCOP	67	57	4	30
RD779	RD779C1T4	LIMITE AGGLO	6+937	PLESCOP	71	61	3	100
RD779	RD779C2T1	6+937	LIMITE AGGLO	GRAND CHAMP	71	61	3	100
RD779	RD779C2T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	GRAND CHAMP	67	57	4	30
RD779B	RD779BC1T1	2+914	4+461	SENE	74	65	3	100
RD779B	RD779BC1T2	4+461	5+089	SENE	75	65	3	100
RD779B	RD779BC2T1	5+089	5+500	THEIX	75	65	3	100
RD780	RD780C1T1	0+000	2+511	THEIX	76	66	3	100
RD780	RD780C2T1	2+511	4+600	NOYALO	76	66	3	100
RD780	RD780C2T2	4+600	5+639	NOYALO	74	65	3	100
RD780	RD780C3T1	5+639	7+972	LE HEZO	74	65	3	100
RD780	RD780C4T1	7+972	8+500	SAINT ARMEL	74	65	3	100
RD780	RD780C4T2	8+500	10+665	SAINT ARMEL	74	65	3	100
RD780	RD780C5T1	10+665	10+800	SARZEAU	74	65	3	100
RD780	RD780C5T2	10+800	DEBUT 2X2 VOIES	SARZEAU	75	65	3	100
RD780	RD780C5T3	DEBUT 2X2 VOIES	14+500	SARZEAU	75	65	3	100
RD780	RD780C5T4	14+500	15+800	SARZEAU	73	63	3	100
RD780	RD780C5T5	15+800	16+630	SARZEAU	70	61	4	30
RD780	RD780C5T6	16+630	20+680	SARZEAU	73	63	3	100
RD780	RD780C6T1	20+680	21+900	SAINT GILDAS DE RHUYS	73	63	3	100
RD780	RD780C6T2	21+900	23+476	SAINT GILDAS DE RHUYS	74	64	3	100
RD780	RD780C7T1	23+476	23+800	ARZON	74	64	3	100
RD780	RD780C7T2	23+800	LIMITE AGGLO	ARZON	73	64	3	100
RD780	RD780C7T3	LIMITE AGGLO	25+700	ARZON	70	60	4	30
RD780	RD780C7T4	25+700	27+400	ARZON	67	58	4	30
RD781	RD781C10T1	33+549	LIMITE AGGLO	PLOUHARNEL	72	62	3	100
RD781	RD781C10T2	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	PLOUHARNEL	68	58	4	30
RD781	RD781C10T3	LIMITE AGGLO	38+438	PLOUHARNEL	72	62	3	100
RD781	RD781C11T1	38+438	LIMITE AGGLO	CARNAC	72	62	3	100
RD781	RD781C11T2	LIMITE AGGLO	39+700	CARNAC	68	58	4	30
RD781	RD781C12T1	43+700	LIMITE AGGLO	LA TRINITE	69	60	4	30
RD781	RD781C12T2	LIMITE AGGLO	44+427	LA TRINITE	71	61	3	100
RD781	RD781C13T1	44+427	45+171	SAINT PHILIBERT	71	62	3	100
RD781	RD781C13T2	45+171	47+300	SAINT PHILIBERT	73	63	3	100
RD781	RD781C13T3	47+300	48+215	SAINT PHILIBERT	71	61	3	100
RD781	RD781C14T1	48+215	LIMITE AGGLO	LOCMARIAQUER	71	61	3	100
RD781	RD781C14T2	LIMITE AGGLO	52+300	LOCMARIAQUER	67	57	4	30
RD781	RD781C1T1	0+000	0+900	HENNEBONT	70	60	4	30
RD781	RD781C1T2	0+900	2+265	HENNEBONT	73	64	3	100
RD781	RD781C2T1	2+265	5+200	KERVIGNAC	74	64	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DÉBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1)
RD781	RD781C2T2	5+200	7+855	KERVIGNAC	74	64	3	100
RD781	RD781C3T1	7+855	LIMITE AGGLO	LOCMIQUELIC	74	64	3	100
RD781	RD781C3T2	LIMITE AGGLO	12+157	LOCMIQUELIC	70	61	4	30
RD781	RD781C4T1	12+157	13+100	PORT LOUIS	70	61	4	30
RD781	RD781C4T2	13+100	13+422	PORT LOUIS	68	58	4	30
RD781	RD781C5T1	13+422	15+800	RIANTEC	68	58	4	30
RD781	RD781C5T2	15+800	LIMITE AGGLO	RIANTEC	67	57	4	30
RD781	RD781C5T3	LIMITE AGGLO	18+1007	RIANTEC	70	61	4	30
RD781	RD781C6T1	18+1007	19+718	MERLEVENEZ	70	61	4	30
RD781	RD781C7T1	19+718	LIMITE AGGLO	PLOUHINEC	70	61	4	30
RD781	RD781C7T2	LIMITE AGGLO	20+400	PLOUHINEC	67	57	4	30
RD781	RD781C7T3	24+300	LIMITE AGGLO	PLOUHINEC	74	64	3	100
RD781	RD781C7T4	LIMITE AGGLO	25+580	PLOUHINEC	70	60	4	30
RD781	RD781C8T1	25+850	25+900	BELZ	70	60	4	30
RD781	RD781C8T2	25+900	LIMITE AGGLO	BELZ	68	58	4	30
RD781	RD781C8T3	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	BELZ	72	62	3	100
RD781	RD781C8T4	LIMITE AGGLO	LIMITE AGGLO	BELZ	68	58	4	30
RD781	RD781C8T5	LIMITE AGGLO	28+840	BELZ	72	62	3	100
RD781	RD781C9T1	28+840	LIMITE AGGLO	ERDEVEN	72	62	3	100
RD781	RD781C9T2	LIMITE AGGLO	30+800	ERDEVEN	68	58	4	30
RD781	RD781C9T3	30+800	LIMITE AGGLO	ERDEVEN	68	58	4	30
RD781	RD781C9T4	LIMITE AGGLO	33+549	ERDEVEN	72	62	3	100

COMMUNE
DE VANNES

Nom de la voirie	Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Commune	LAeq 6h-22h (dBA)	LAeq 22h-6h (dBA)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)
AV. J. JAURES	RD199	AV. DE KERVILLER	LIMITE AGGLO	VANNES	70	60	4	30
AV. J. JAURES	RD199	LIMITE AGGLO	LIMITE COMMUNALE	VANNES	72	63	3	100
RUE DE BILAIRE	RD126	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLO	VANNES	72	62	3	100
	RD126B	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLO	VANNES	71	61	3	100
	RD126B	LIMITE AGGLO	BVD DU GAL GUILLAUDOT	VANNES	70	60	4	30
RUE J. D ARRADON	RD101	RUE DE BERNUS	LIMITE AGGLO	VANNES	69	60	4	30
RUE J. D ARRADON / BVD DES ILES	RD101	LIMITE AGGLO	LIMITE COMMUNALE	VANNES	74	64	3	100
AV. DU PRES. ROOSEVELT	RD779B	AV. DE LA MARNE	RUE HOCHE	VANNES	74	65	3	100
BVD DE LA PAIX	RD779B	RUE HOCHE	RUE DU 8 MAI 1945	VANNES	75	65	3	100

Nom de la voirie	Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Commune	LAeq 6h-22h (dBA)	LAeq 22h-6h (dBA)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)
BVD DE LA PAIX	RD779B	RUE DU 8 MAI 1945	RUE ST SYMPHORIEN	VANNES	74	64	3	100
BVD DE LA PAIX	RD779B	RUE ST SYMPHORIEN	IMPASSE ST BARBE	VANNES	74	64	3	100
BVD DE LA PAIX	RD779B	IMPASSE ST BARBE	LIMITE COMMUNALE	VANNES	74	64	3	100
ROUTE ST ANNE	RD799	AV. DE LA MARNE	LIMITE AGGLO	VANNES	71	61	3	100
ROUTE ST ANNE	RD799	LIMITE AGGLO	LIMITE COMMUNALE	VANNES	75	65	3	100
	RD767	RN165	RD135BIS	VANNES	75	65	3	100
	RD767	RD135BIS	LIMITE COMMUNALE	VANNES	77	67	2	250
	RD775	50+442	51+225	VANNES	72	63	3	100

COMMUNES DE
LORIENT ET LANESTER

Nom de la voirie	Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Commune	LAcq 6h-22h (dBA)	LAcq 22h-6h (dBA)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)
RUE MONISTROL	RD29	R.P. DE BIR HAKEIM	RUE F. TOULLEC	LORIENT	73	63	3	100
RUE MONISTROL	RD29	RUE F. TOULLEC	LIMITE COMMUNALE (0+952)	LORIENT	77	67	2	250
RUE DU COLONEL J. MULLER	RD765	LIMITE COMMUNALE (94+950)	94+300	LORIENT	71	61	3	100
RUE DU COLONEL J. MULLER	RD765	94+300	RUE DE PLOEMEUR	LORIENT	73	63	3	100
RUE DE BELGIQUE / RUE P. GUIEYSSE	RD765	RUE DE PLOEMEUR	BVD DE NORMANDIE	LORIENT	76	67	3	100
RD162B	RD162B	GIRATOIRE DE KERVARHIC	LIMITE COMMUNALE	LORIENT	71	61	3	100
PONT ST CHRISTOPHE	RD724			LORIENT	73	64	3	100
BVD DE NORMANDIE	RD724	PONT ST CHRISTOPHE	RUE P. GUIEYSSE	LORIENT	79	69	2	250
AV. CROIZAT	RD724	R.P. DE LANN SEVELIN	AV. DEVILLERS	LANESTER	73	62	3	100
RUE J. JAURES	RD724	AV. DEVILLERS	AV. BILLOUX	LANESTER	73	62	3	100
RUE J. JAURES	RD724	AV. BILLOUX	PONT ST CHRISTOPHE	LANESTER	76	66	2	250
AV. DU PONT DU BONHOMME	RD194	LIMITE COMMUNALE (5+758)	LIMITE AGGLO	LANESTER	75	66	3	100

NOM DE LA VOIRIE	NOM DU TRONÇON	DÉBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LAEQ 6H-22H (DBA)	LAEQ 22H-6H (DBA)	CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1)
AV. DU PONT DU BONHOMME	RD194	LIMITE AGGLO	RD 326 (7+700)	LANESTER	72	63	3	100
AV. DU PONT DU BONHOMME	RD194	RD 326 (7+700)	AV. DEVILLERS	LANESTER	72	63	3	100
AV. DEVILLERS	RD194	AV. DU PONT DU BONHOMME	RUE SEMBAT	LANESTER	72	63	3	100
AV. DEVILLERS	RD194	RUE SEMBAT	RUE J. JAURES (9+300)	LANESTER	73	64	3	100
RD194E	RD194E	R.P. DE LANN SEVELIN	RUE TRUDAIRE	LANESTER	71	61	3	100
AV. DU PRESIDENT ALLENDE	RD326	0+000	AV. DE GAULLE	LANESTER	71	61	3	100
AV. DU PRESIDENT ALLENDE	RD326	AV. DE GAULLE	AV. DU PONT DU BONHOMME	LANESTER	71	61	3	100
AV. NERUDA/AV. HO CHI MIN	RD326	AV. DU PONT DU BONHOMME	RD194E	LANESTER	71	61	3	100
RD6	RD6	32+138	32+250	LORIENT	71	61	3	100
RD6	RD6	32+250	33+000	LORIENT	70	60	4	100

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

*Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

(1) Cf renvoi du tableau : La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance précédente, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Article 3

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à

construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs des départements concernés et de son affichage dans les mairies des communes concernées, et susceptible de recours devant le Tribunal Administratif selon les délais en vigueur.

Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Allaire-Ambon-Arradon-Arzon-Auray-Baden-Baud-Belz-Berné-Bignan-Bohal-Brech-Camoel-Camors-Carnac-Caudan-Cleguer-Cleguerec-Colpo-Cournon-Crach-Crédin-Elven-Erdeven- Ferel-La Gacilly-Gestel-Glénac-Gourin-Grandchamp-Guénin-Guer-Guidel- Guilligomarch (Finistère)-Hennebont-Herbignac(Loire atlantique)-Inzinzac Lochrist-Kervignac-Lanester-Languidic-Larmor plage- Le Bono-Le Faouet-Le Hezo-Le Saint- Locmaria Grandchamp-Locmariaquer-Locminé-Locmiquélic-Locoal mendon-Locqueltas-Lorient- Loyat-Malestroit-Mauron-Merlevenez-Meslan-Meucon-Molac-Moréac-Moustoir Ac-Moustoir-Remungol-Muzillac-Naizin-Néant sur yvel-Neulliac-Noyalo-Noyal Pontivy-Plescop-Ploemel-Ploemeur-Ploermel-Plouay-Plouharnel--Plouhinec-Pluméliau-Pluneret-Pluvigner-Pont-Scorff-Pontivy-Port Louis-Questembert-Quéven-Quiberon-Remungol-Riantec-Rieux-Rohan-Saint Armel-Saint Avé-Saint-Barthélémy-Saint Gérand-Saint Gildas de Rhuys-Saint Gonnery- Saint Jean de la

Poterie-Saint Léry-Saint Marcel- Saint Nolff-Saint Philibert-Saint Pierre de Quiberon-Saint-Thuriau-Sainte Anne d'auray-Sarzeau-Séné-Theix-Tréffléan-LaTrinité sur mer Vannes-La Vraie Croix

Article 7

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées,
- au Directeur Départemental de l'Equipement.

Annexes :

- *Trois cartes représentant la catégorie des infrastructures :*
  - *1 pour l'ensemble du département*
  - *1 pour la ville de Lorient*
  - *1 pour la ville de Vannes*
- *Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.*

VANNES, LE 1 DEC. 2003

Le Préfet de Loire-Atlantique

Pour le Préfet,
le Secrétaire Général,

Jean-Pierre LAFLAQUIERE

Le Préfet du Finistère

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général

Fabien SUDRY

Le Préfet du Morbihan

Pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général,

Jean-Pierre CONDEMINE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DU MORBIHAN

Le Préfet du Morbihan,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu la directive n° 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans environnement ;

Vu l'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 prise pour la transposition de la directive 2002/49/CE ;

Vu le Code de l'Environnement, et notamment les articles L.572-1 à L.572.11 et R.572-1 à R.572-11 ;

Vu le décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme ;

Vu l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement et de l'Agriculture,

Arrête :

Article 1er : Les cartes de bruit stratégiques des routes nationales RN 165, RN 166 et RN 24 situées dans le département du Morbihan et des routes départementales morbihannaises RD 29, RD 465, RD 724, RD 765, RD 767, RD 768, RD 769, RD 799B et RD 780 sont arrêtées selon les modalités ci-après.

Article 2 : Chaque carte bruit comporte :

- 5 documents graphiques au 1/25 000e :
  - Carte d'exposition Lden, représentation graphique des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones par pas de 5 dB(A) à partir de 55 dB(A) jusqu'à supérieur à 75 dB(A) ;
  - Carte d'exposition Ln, représentation graphique des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones par pas de 5 dB(A) à partir de 50 dB(A) jusqu'à supérieur à 70 dB(A) ;
  - les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet en application du 1er de l'article 5 du décret 95-21 du 9 janvier 1995 ; ces secteurs affectés par le bruit sont issus du classement sonore
  - Carte de dépassement de la valeur limite Lden de 68 dB(A) ;
  - Carte de dépassement de la valeur limite Ln de 62 dB(A) ;
- un résumé non technique présentant :
  - l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour l'élaboration des cartes et les principaux résultats issus des documents graphiques,
  - des tableaux de données fournissant une estimation des populations, des établissements d'enseignement et de santé et des surfaces exposés au bruit dans ces zones.

Article 3 : Ces cartes seront mises à disposition au siège de l'autorité compétente et accessibles à partir du site internet de la préfecture du Morbihan (www.morbihan.pref.gouv.fr)

Article 4 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Rennes dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 5 : Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Morbihan, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs

Fait à Vannes, le 13 MARS 2009

Le préfet,

Laurent CAYREL

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DU MORBIHAN

Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Terrestre

Directive européenne n° 2002/49 du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement, et du Code de l'Environnement, articles L.572-1 à 11 et R.572-1 à 11

Voies routières du Morbihan

Résumé non technique

Vu
pour être annexé à notre
arrêté en date de ce jour
Vannes, le 13 MARS 2009
LE PREFET

Laurent CAYREL

direction
départementale
de l'Équipement
et de l'Agriculture
Morbihan

service Risques et
Sécurité Routière
Risques et Nuisances

adresse :
8, rue du Commerce - BP 520
56019 Vannes Cedex
téléphone : 02 97 68 12 00
télécopie : 02 97 68 12 01
courriel :
dde-Morbihan@developpement-durable.gouv.fr

Janvier 2009

SOMMAIRE

1. Objet de l'étude....3
2. Rappel des méthodes à utiliser et des données à transmettre....3
3. Identification des infrastructures routières à cartographier....4
4. Principe de calcul et modélisation des sites....4
4.1. Méthode simplifiée....5
4.1.1. Logiciel utilisé....5
4.1.2. Relevé des profils types....5
4.1.3. Modélisation de la voie routière....5
4.1.4. Estimation des populations et recensement des bâtiments....5
4.2. Vitesse et Trafics....6
5. Résultats....8
5.1. Documents cartographiques....8
5.2. Estimations....14
6. Conclusion....17
7. Bibliographie....18

1. Objet de l'étude

Suite à la transposition de la directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement (articles L.572-1 à L572-11 du code de l'environnement, décret 2006-361 du 24 mars 2006 et arrêté du 4 avril 2006), des cartes de bruit doivent être établies pour les grandes infrastructures routières dont le trafic est supérieur à plus de 6 millions de véhicules par an avant le 30 juin 2007 et à plus de 3 millions de véhicules par an avant le 30 juin 2012.

Cette étude est réalisée dans le département du Morbihan pour les différentes infrastructures routières dont les niveaux de trafic sont concernés par l'échéance de juin 2007.

Elle a pour objectif de réaliser des cartes de bruit stratégiques (CBS), permettant :

- d'établir un diagnostic des populations exposées et des établissements de santé et d'enseignement,
- dévaluer les surfaces exposés.

CETE de l'Ouest

Conformément à la circulaire du 7 juin 2007, à la demande de la Direction Générale des Routes - Mission Environnement, le Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Ouest est intervenu pour élaborer les cartes de bruit des grandes infrastructures routières des réseaux routier national, départemental et communal, dans le département du Morbihan.

2. Rappel des méthodes à utiliser et des données à transmettre

Les articles L572-1 à 11 du code l'environnement portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine de l'environnement et les textes d'applications (décret n°2006-361 du 24 mars 2006, arrêté du 4 avril 2006 et circulaire du 7 juin 2007 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement) listent les indicateurs, les méthodes de calcul à utiliser et les résultats attendus.

Les indicateurs de bruit sont le Lden (Level Day Evening Night) et le Ln (Level Night). Ils sont évalués à une hauteur de 4m. La méthode de calcul doit être conforme à la norme NF-S-31-133 "Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques".

Les données et documents à créer pour les grandes infrastructures routières sont :

➔ des **documents graphiques** représentant :

a\ les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones tracées par pas de 5 dB(A) à partir de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln,

b\ les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet en application du 1° de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 ; ces secteurs affectés par le bruit sont issus du classement sonore ;

c\ les zones où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et/ou 62 dB(A) en Ln),

d\ les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence.

➔ une **estimation**

- du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissement de santé et d'enseignement situés dans les zones [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;75[, [75,...[en Lden et [50;55[, [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70,...[en Ln
- du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissement de santé et d'enseignement exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites, soit 68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln.
- de la superficie totale en km² exposée à des valeurs Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

3. Identification des infrastructures routières à cartographier

Le réseau routier à cartographier pour l'échéance de juin 2007 porte sur les différentes routes nationales, départementales et communales dont le trafic est supérieur à 6 millions de véhicules par an soit un TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) de plus de 16 400 véhicules par jour.

Les tronçons ont été validées par les gestionnaires respectifs :

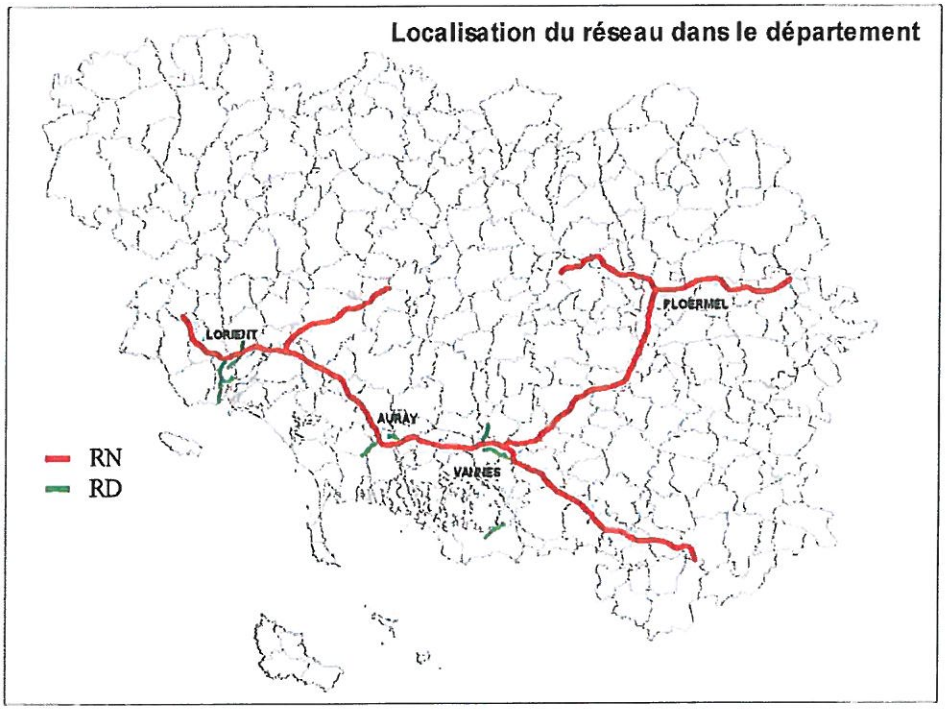
Route nationales	N165	N166	N24_1	N24_2	TOTAL*
Longueur en Km	108,7	41,48	21,89	44,2	216,27

* Pour un réseau total de 250 km de RN dans le département.

Route départementales	D29	D465	D724	D765	D767	D768	D769	D779B	D780	TOTAL*
Longueur en Km	4	6	3,14	1,90	3,74	3,70	1,70	5,60	3,70	33,48

* Pour un réseau total de 4142 km de RD dans le département.

Il n'y a pas de voies communales concernées sur un linéaire total 14 000 km.



4. Principe de calcul et modélisation des sites

La démarche entreprise pour mener à bien cette étude est calée sur les recommandations du guide méthodologique du SETRA [1]. Ce guide propose deux approches pour la réalisation et le calcul des cartes : une méthode détaillée ou une méthode simplifiée.

La BDTOPO®IGN au format DXF3D n'étant pas disponible dans le département, le choix de la méthode s'est porté sur l'approche simplifiée pour l'ensemble du réseau routier à cartographier.

4.1. Méthode simplifiée

Cette approche est décrite dans le guide du Setra [1]. Elle consiste à quantifier l'émission sonore d'un tronçon puis à déterminer à partir d'une description simple du site les conditions de propagation et in fine la position des courbes isophones requises par la réglementation. Le calcul de l'émission s'effectue à partir des formules du Guide du Bruit auquel renvoie la nouvelle méthode de prévision du bruit 1996 - NMPB.

Le calcul de la propagation s'effectue à partir de profils-types (profondeur de déblai, situation au niveau du terrain naturel, hauteur du remblai) et de formules obtenues par application de la NMPB sur des effets de masques simples (présence d'une zone bâtie dense type lotissement, écrans, buttes par exemple). Les éléments devant permettre ce dernier calcul sont identifiés lors d'un repérage terrain effectué le long des différentes voies.

La comparaison, sur 16 sites, des méthodes détaillée et simplifiée a présentée une marge d'erreur maximale de 1,5 dB(A). La principale différence sera, par contre, le rendu visuel ; en effet les isophones issus de la méthode simplifiée ne sont pas lissés et sont présentés sous forme de "marche", correspondant au profil en travers de la route au droit de ceux-ci.

4.1.1. Logiciel utilisé

On utilise le logiciel Mapinfo (Système d'Information Géographique) version 7.8 avec une boîte à outils développée par le CETE Normandie Centre. Cette boîte à outils permet de tracer automatiquement sous Mapinfo des courbes isophones sur chacune des sections ; ces courbes matérialisées sous forme de polygones sont utilisées pour repérer les zones bâties, voire les bâtiments exposés par tranche de 5 en 5 dB(A), estimer les populations et calculer les surfaces requises par la réglementation.

4.1.2. Relevé des profils types

Les profils-types de la voie (au niveau du terrain naturel, remblai, déblai), ainsi que les protections à la source existantes (talus, écrans), ont été relevés in situ et positionnés par rapport aux PR (points routiers base DIRO). Ces données sont ensuite introduites dans l'outil.

4.1.3. Modélisation de la voie routière

L'axe des différentes routes est issu de la BDCarto® IGN. Cet axe a été recalé sur le support BDORTHO® IGN.

4.1.4. Estimation des populations et recensement des bâtiments

Après avoir calculé et tracé les isophones, les zones urbanisées issues de la BDCARTO®IGN sont superposées. Cependant, du fait de la précision relative de la BD CARTO®, on doit compléter ces surfaces urbanisées à l'aide de la BD TOPO®IGN pour recenser les habitations isolées qui ne sont pas prises en compte dans la BDCARTO.

Pour chaque indicateur, on estime les populations exposées par intervalle de 5 dB(A) à l'aide des fonctions de Mapinfo.

- Estimation de la population

La méthode est définie dans le guide méthodologique "Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires" du SETRA. Elle est rappelée ici pour mémoire.

Connaissant la population totale de la commune, les limites géographiques de la commune, les surfaces des zones urbanisées de l'ensemble de la commune et les superficies des différentes zones exposées dans chaque tranche de niveaux sonores sur le territoire de la commune, on calcule au

prorata de la surface bâti de chaque tranche de niveaux sonores, les populations exposées selon les ratios déterminés.

La méthodologie suivante est appliquée :

❶ On affine les zones urbanisées en éliminant les zones à l'évidence non habitées (zones industrielles par exemple).

❷ La population exposée dans chaque tranche de niveaux sonores est estimée par :

$$Pe = P * SUe/SU$$

où :
- P est la population totale de la commune,
- SUe est la surface urbanisée (source BDCARTO et BDTOPO) exposée dans la tranche de niveaux sonores étudiée,
- SU est la surface urbanisée totale de la commune.

Toutefois, cette méthode présente l'inconvénient de ne pas tenir compte de la hauteur des bâtiments, ni de l'affectation des bâtiments.

4.2. Vitesse et Trafics

Trafics :

Les trafics moyens journaliers annuels (TMJA) avec les pourcentages Poids Lourds ont été fournies par les différents maîtres d'ouvrage : la direction interrégionale des routes nationales de l'ouest, le Conseil Général du Morbihan. Les limites de chaque tronçon associé à son trafic sont présentées dans les tableaux suivants:

Routes nationales : DIRO gestionnaire

Route	origine	extrémité	PR origine	PR extrémité	TMJA 2006	% PL
N165	Limite Dép.44/Dép.56	Ech D34	0+000	2+300	22 572	10,3%
N165	Éch D34	Ech D148 Marzan	2+300	6+470	22 106	10,3%
N165	Ech D148 Marzan	Ech D139	6+470	12+950	24 100	10,5%
N165	Ech D139	Ech D20 entréeMuzillac	12+950	19+620	25 195	10,8%
N165	Ech D20 entréeMuzillac	Ech D20 sortie Muzillac	19+620	21+490	23 800	11,0%
N165	Ech D20 sortie Muzillac	Ech D140	21+490	26+520	24 000	11,0%
N165	Ech D140	Ech D183	26+520	31+880	26 400	10,0%
N165	Ech D183	Ech D116 Theix	31+880	35+440	36 700	8,0%
N165	Ech D116 Theix	Ech D780	35+440	38+140	38 141	8,0%
N165	Ech D780	Ech D779B Vannes	38+140	39+920	50 867	6,2%
N165	Ech D779B Vannes	Ech du Liziec Vannes	39+920	42+900	42 133	10,0%
N165	Ech du Liziec Vannes	Ech D767 Ménimur	42+900	46+290	58 638	7,2%
N165	Ech D767 Ménimur	Ech de Keranguen	46+290	48+400	61 005	5,9%
N165	Ech de Keranguen	Ech Ty Glaz Ploeren	48+400	53+250	52 098	7,1%
N165	Ech Ty Glaz Ploeren	Ech D17B dév Auray	53+250	60+750	52 200	7,1%
N165	Ech D17B dév Auray	Ech D28 Auray	60+750	63+350	46 942	7,1%
N165	Ech D28 Auray	Ech D768 Auray	63+350	65+400	43 551	7,1%
N165	Ech D768 Auray	Ech D17B fin dév Auray	65+400	67+310	33 253	9,0%
N165	Ech D17B fin dév Auray	Ech D16	67+310	73+390	30 200	9,0%

Route	origine	extrémité	PR origine	PR extrémité	TMJA 2006	% PL
N165	Ech D16	Ech D24	73+390	87+490	30 500	9,0%
N165	Ech D24	Ech D781 Hennebont	87+490	90+080	49 865	6,8%
N165	Ech D781 Hennebont	Ech D724	90+080	92+950	56 277	6,3%
N165	Ech D724	Ech ZI Kerpont	92+950	95+025	61 363	6,0%
N165	Ech ZI Kerpont	Ech N465	95+025	98+390	94 989	4,0%
N165	Ech N465	Ech D765 Quéven	98+390	101+640	64 445	6,0%
N165	Ech D765 Quéven	Ech D306	101+640	106+080	40 865	8,9%
N165	Ech D306	Limite Dep56/Dep29	106+080	109+326	40 500	8,9%
N166	Ech Liziec N165	Ech D775	0+000	8+380	26 367	11,4%
N166	Ech D775	Bocolo dév Elven	8+380	11+000	22 700	11,4%
N166	Bocolo dév Elven	Ech D776	11+000	16+640	16 300	6,2%
N166	Ech D776	Ech D112	16+640	24+745	16 390	6,2%
N166	Ech D112	Ech D10	24+745	29+670	15 439	6,2%
N166	Ech D10	Ech D764	29+670	33+350	17 056	6,2%
N166	Ech D764	Ech N24 Ploermel	33+350	41+125	19 181	6,2%
N24-1	Ech D768	Ech D724	71+070	76+050	17 154	14,0%
N24-1	Ech D724	Ech D102 Languidic	76+050	84+940	17 700	14,0%
N24-1	Ech D102 Languidic	Ech D727 Ker-Anno	84+940	90+240	20 797	8,6%
N24-1	Ech D727 Ker-Anno	Ech N165	90+240	93+934	20 007	8,6%
N24-2	Ech N165	Ech D773 Coëtquidan	0+000	2+635	20 261	11,2%
N24-2	Ech D773 Coëtquidan	Ech D766E Ploermel	2+635	19+1300	21 879	11,2%
N24-2	Ech D766E Ploermel	Ech N166 Ploermel	19+1300	20+680	28 606	11,2%
N24-2	Ech N166 Ploermel	Ech D724 Ploermel	20+680	24+542	12 900	13,8%
N24-2	Ech D724 Ploermel	Ech D793 Josselin	24+542	32+930	17 829	13,8%
N24-2	Ech D793 Josselin	Ech D764 Josselin	32+930	34+450	18 100	13,8%
N24-2	Ech D764 Josselin	Ech D778 la Pointe	34+450	39+410	16 084	15,0%

Routes départementales : CG du Morbihan, maître d'ouvrage

Route	origine	extrémité	PR origine	PR extrémité	TMJA 2006	% PL
D29	D465	Rue Kerpape	0+000	3+999	20 089	3,0%
D465	Ech N165	Lorient le port, girat Kergroise	0+000	5+849	50 300	5,6%
D724	Ech N165	Rue Paul Guieysse	101+550	104+343	31 647	2,6%
D765	Ech de Branhoc	Rue A. Briand Auray	61+526	63+500	15 805	3,6%
D767	Ech N165	Giratoire D135b	2+500	2+000	19 101	6,4%
D767	Giratoire D135B	Carrefour le Poteau D135	3+800	3+000	18 798	8,8%
D768	Ech D186 mi-voie	Ech N165	20+968	24+968	17 769	5,5%
D769	Ech de Caudan	Ech N165 le Moustoir	0+000	1+700	16 278	6,2%
D779B	Ech N165	Place de la Madeleine Vannes	0+000	5+564	18 571	4,0%
D780	Ech D20 St Colombier	Ech D198 Sarzeau	10+800	14+500	17 018	4,5%

Vitesse :

Les vitesses prises sont les vitesses réglementaires relevées lors de la visite terrain soit généralement :

- 110 km/h pour les VL et 90 km/h pour les PL sur les 2x2 voies, (90 km/h pour les secteurs périurbains de Vannes et de Lorient et pour les autres secteurs ponctuellement limités) ;
- 90 km/h pour les VL et 80 km/h pour les PL sur les routes bidirectionnelles ;
- 50 km/h ou 30 km/h en agglomération.

5. Résultats

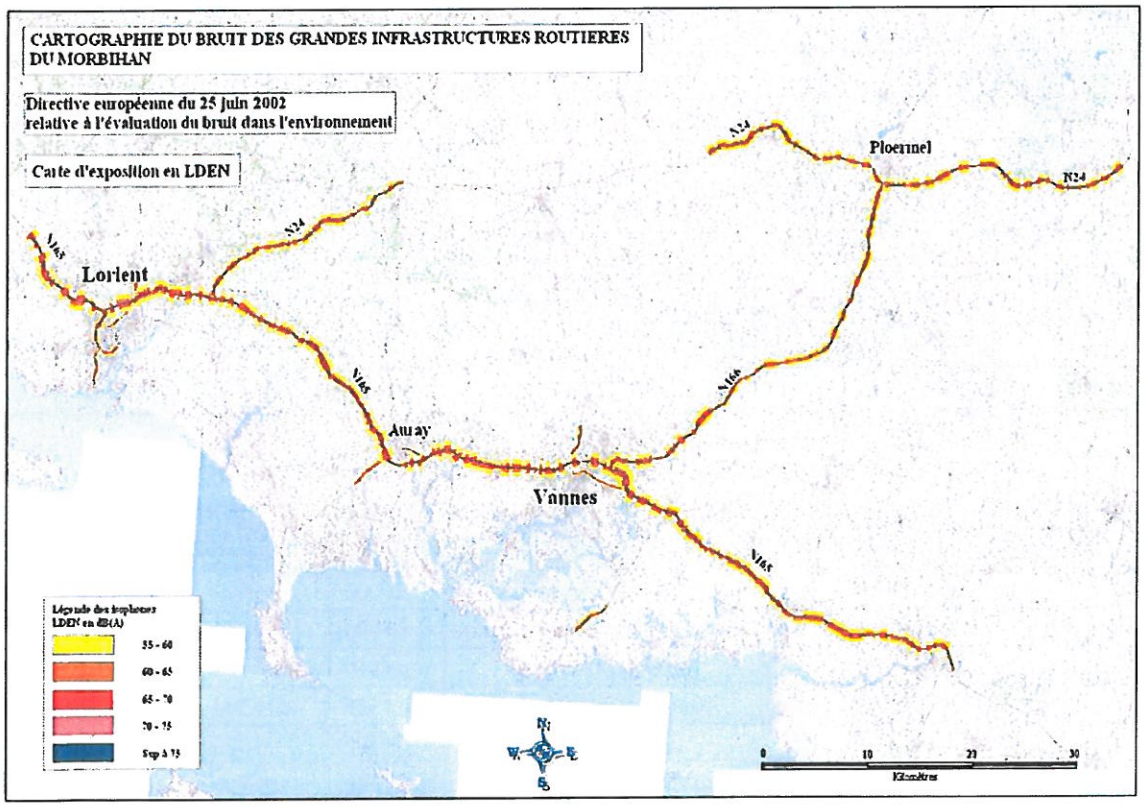
5.1. Documents cartographiques

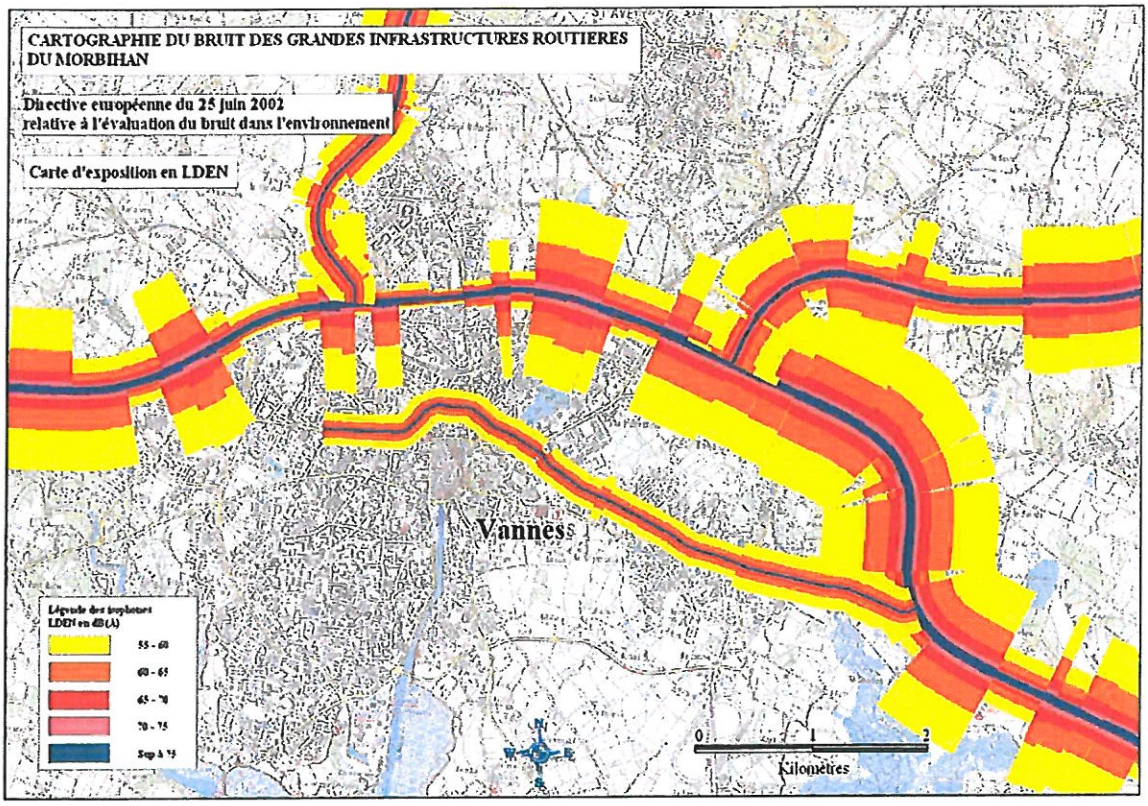
Les cartes présentées ci-après seront consultables sur le site de la préfecture du Morbihan.

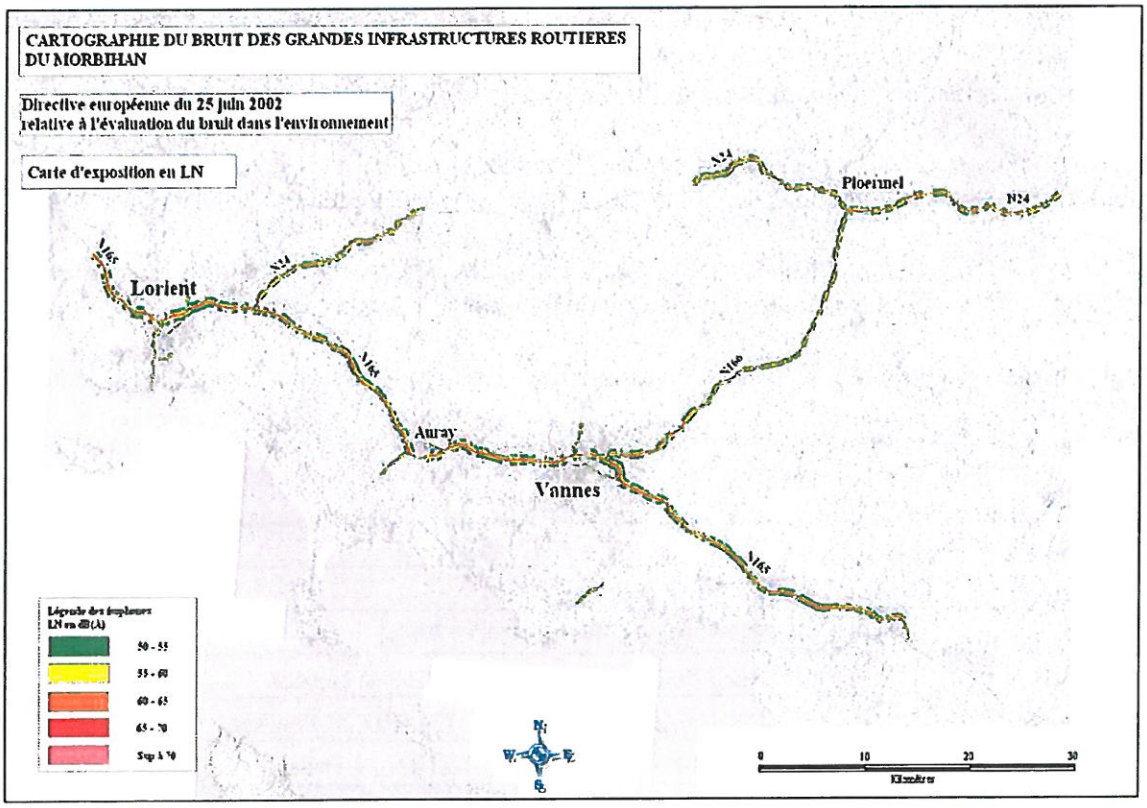
<u>Carte de type a</u> : Zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones

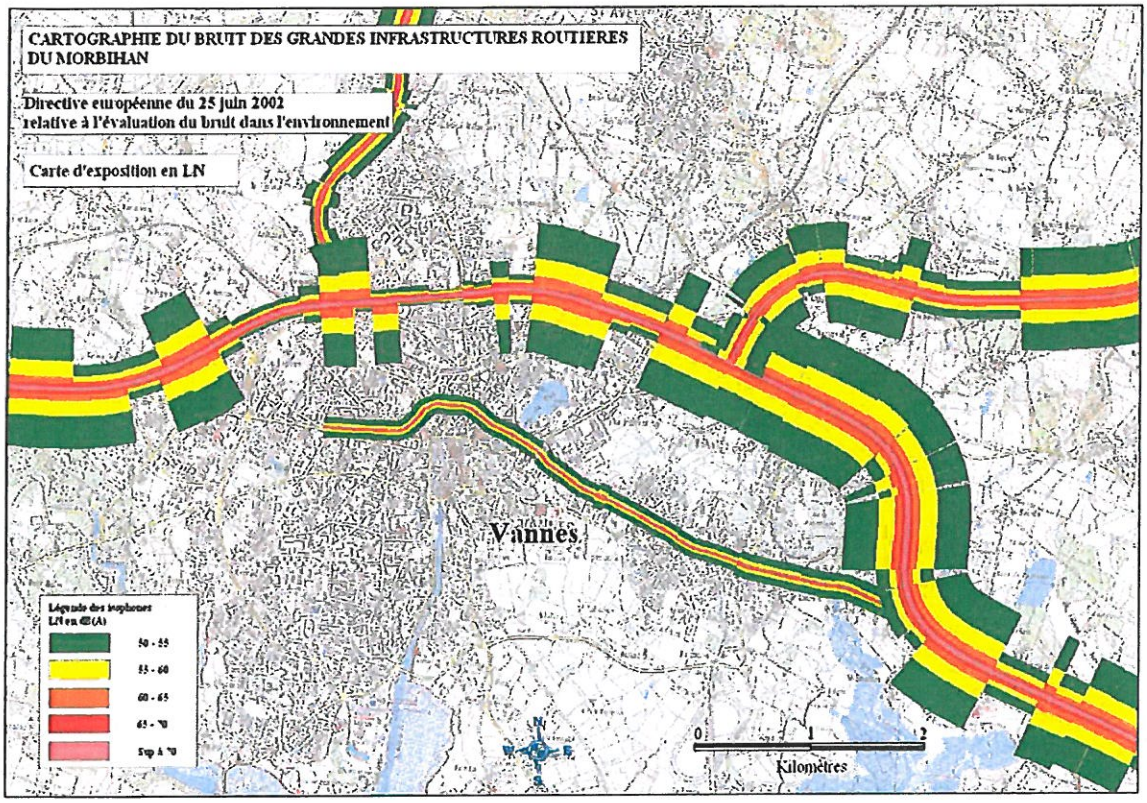
Les cartes sont présentées sur les deux pages suivantes en :

- Lden : • ensemble du département
  • zoom sur l'agglomération vannetaise avec fond 1/25 000°
- Ln : • ensemble du département
  • zoom sur l'agglomération vannetaise avec fond 1/25 000°




CARTOGRAPHIE DU BRUIT DES GRANDES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DU MORBIHAN
Directive européenne du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement
Carte d'exposition en LDEN
Vannes
Légende des tranches LDEN en dB(A)
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
Sup à 75
0
1
2
Kilomètres


CARTOGRAPHIE DU BRUIT DES GRANDES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DU MORBIHAN
Directive européenne du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement
Carte d'exposition en LN
Ploermel
N24
Lorient
N165
N24
N166
Auray
Vannes
Légende des tranches LN en dB(A)
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
Sup à 70
0
10
20
30
Kilomètres



<u>Carte de type b</u> : Secteurs affectés par le bruit

Les secteurs affectés par le bruit, issus du classement sonore, sont arrêtés par le préfet en application des articles R 571-32 à R 571-43 du code de l'environnement. La circulaire du 25 mai 2004 précise que les bases techniques de ce classement doivent être réexaminées tous les cinq ans.

Les classements sonores ont fait l'objet des arrêtés préfectoraux du 1er décembre 2003 pour les routes nationales et communales et du 2 novembre 2004 pour les voies communales de Vannes

.

Les cartes du classement sonore pour l'ensemble des réseaux routiers et ferroviaires seront consultables sur le site internet de la préfecture du Morbihan, courant 2009.

Le tableau ci-après présente le classement sonore des voies à cartographier lors de la présente étude.

***Classement sonore** des routes nationales et départementales dont le trafic TMJA est supérieur à 6 millions véhicules an (ou 16 400 véh/j) conformément aux arrêtés préfectoraux du 1er décembre 2003.*

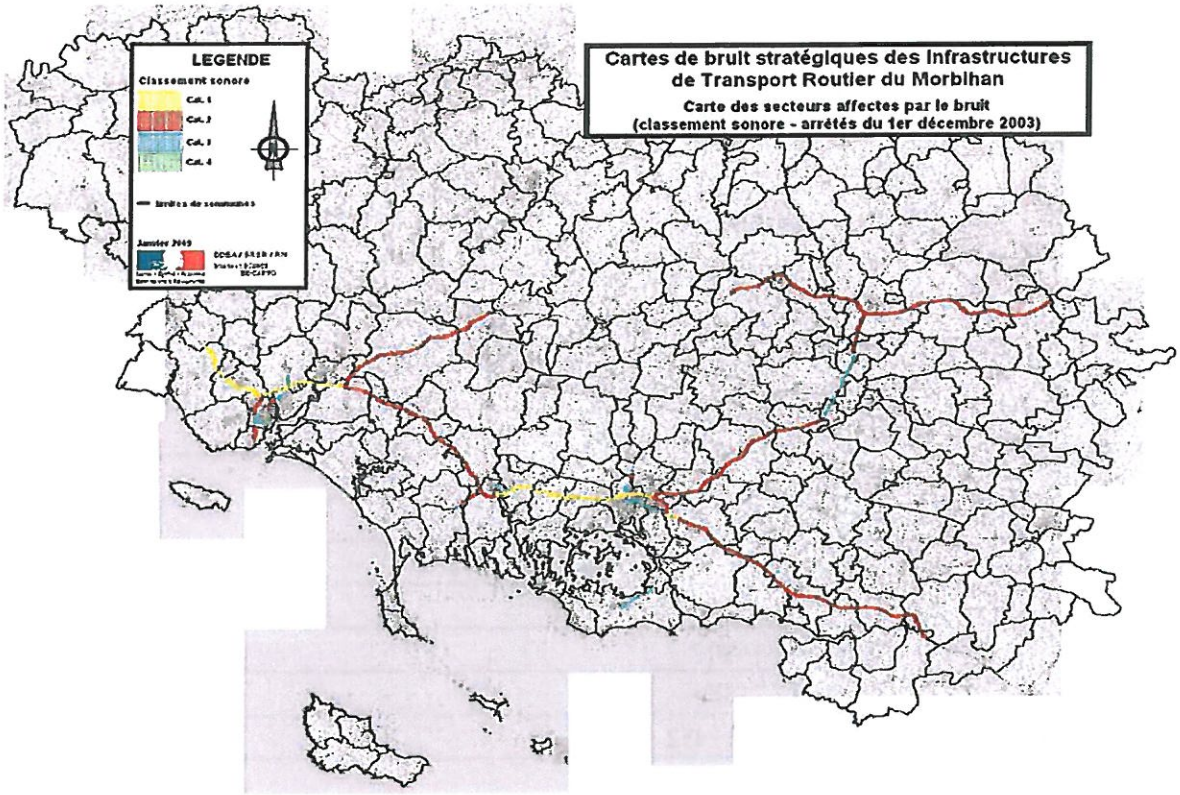
Voie	*Troncon*	*Catégorie*
N165	Limite Dép' 44 / PR 38+204 (RD 780)	2
N165	PR 38+204 (RD 780) / PR 40+002 (RD 779bis)	1
N165	PR 40+002 (RD 779bis) / PR 42+996 (RN 166-le Liziec)	2
N165	PR 42+996 (RN 166-le Liziec) / PR 63+374 (RD 28-Poulben)	1
N165	PR 63+374 (RD 28-Poulben) / PR 87+423(RN 24-Pré aux Etangs)	2
N165	PR 87+423(RN 24-Pré aux Etangs) / PR 109+326 (Dép' 29)	1
N166	PR 0+000 (RN 165-le Liziec) / PR 24+536 (RD 112-Bohal)	2
N166	PR 24+536 (RD 112-Bohal) / PR 28+700	3
N166	PR 28+700 / PR 29+100	2

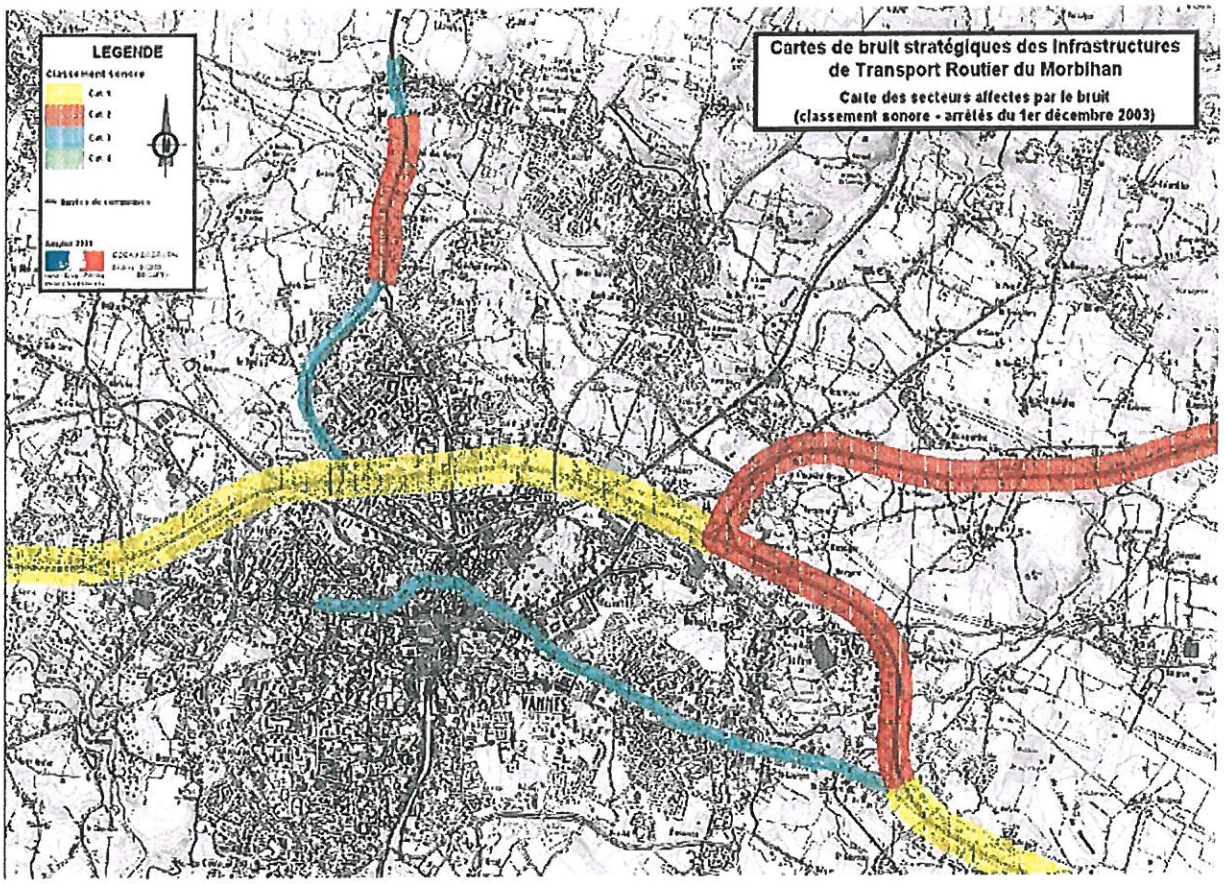
Voie	*Troncon*	*Catégorie*
N166	PR 29+100 / RD 166 (éch. la Chapelle Caro)	3
N166	RD 166 (éch. la Chapelle Caro) / PR 42+509 (RN 24-St Antoine)	2
N24	PR 0+000 (limite Dép' 35) / PR 39+150 (RD 778)	2
N24	PR 71+165 (RD 768) / RN 165 (éch. le Pré aux Etangs)	2
D29	PR 0+952 / PR 3+100	2
D465	PR 0+000 (RN 165-éch. de Kerdual) / Échangeur de Kervric	2
D465	Échangeur de Kervaric / Rond point de Kergroise	3
D465	Rond point de Kergroise / Rond point des Asturies	4
D724	Rond point de Lann Sévelin / Av. Billoux	3
D724	Av. Billoux / Pont S' Christophe	2
D724	Pont S' Christophe	3
D724	Pont S' Christophe / Rue Paul Guieysse	2
D765	Échangeur Branhoc / rue A. Briand (Auray)	3
D767	PR 0+750 (éch. RN165) / RD 135B	3
D767	RD 135B / PR3+490	2
D767	PR 3+490 / PR 3+880	3
D768	PR 20+900 / PR 21+452	3
D768	PR21+452 / PR24+597	2
D768	PR24+597 / PR25+000 (éch. RN 165)	3
D769	PR 0+0 / PR 1+700	3
D779B	PR 0+000 (Pl. de la Madeleine -Vannes) / PR 5+089 (éch. RN 165)	3
D780	PR 10+665 / PR 15+800	3

La largeur du secteur affecté par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure est de :

300 m pour une voie classée catégorie 1,
250 m pour une catégorie 2,
100 m pour une catégorie 3,
30 m pour une catégorie 4,
10 m pour une catégorie 5.

Les cartes présentées ci-après correspondent à l'ensemble du département et un zoom sur l'agglomération vannetaise avec fond au 1/25 000°.

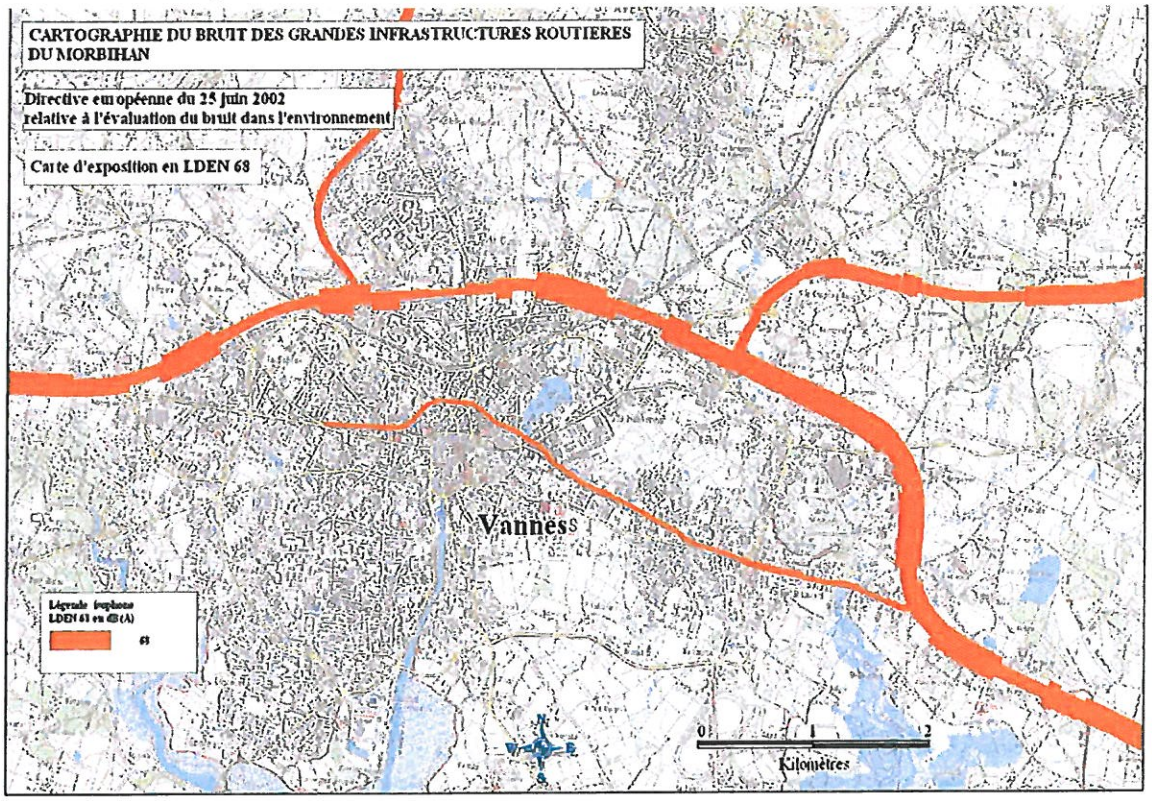

LEGENDE
Classement sonore
Cat. 1
Cat. 2
Cat. 3
Cat. 4
Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan
Carte des secteurs affectés par le bruit
(classement sonore - arrêtés du 1er décembre 2003)

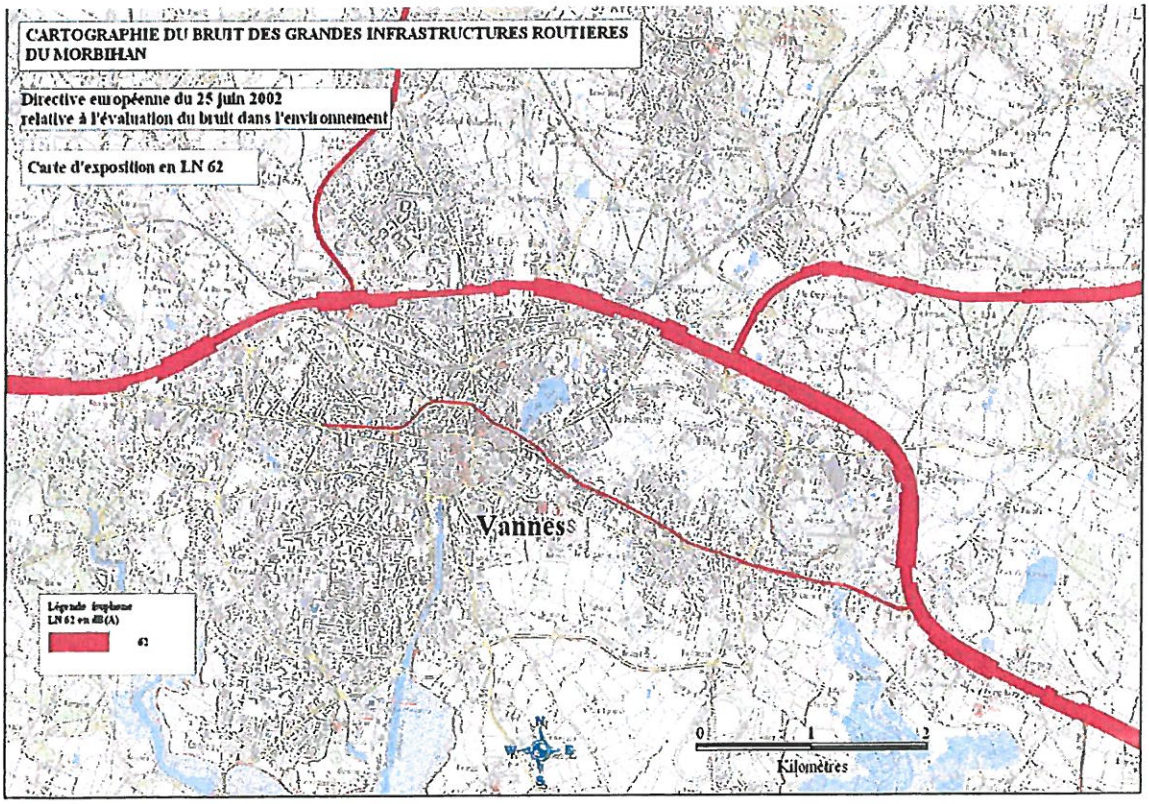

LEGENDE
Classement sonore
Cat. 1
Cat. 2
Cat. 3
Cat. 4
Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Routier du Morbihan
Carte des secteurs affectés par le bruit
(classement sonore - arrêtés du 1er décembre 2003)
VANNES

Carte de type c : Identification des zones où les seuils sont dépassés

Les cartes de "type c" représentent les zones où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln) concernent les bâtiments d'habitations, d'enseignement et de santé.

Les cartes sont présentées ci-dessous par un zoom sur l'agglomération vannetaise avec fond 1/25 000°, en :
- dépassement de la valeur Lden = 68 dB(A)
- dépassement de la valeur Ln = 62 dB(A)





Carte de type d : Évolution du niveau de bruit

Les cartes de « type d » représentent « les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence » (art. -II-1° du décret du 24 mars 2006).

Selon la circulaire du 7 juin 2007, les seules situations à prendre en compte dans ces cartes sont les projets d'infrastructures soumis aux articles R 571-44 à R 571-52 du code de l'environnement et dont le seuil de trafic à terme dépasse les 6 millions de véhicules par an.

Il n'y a pas d'infrastructure en projet suffisamment avancé (ouverture d'enquête d'utilité publique, inscription en emplacement réservé dans les documents d'urbanisme), ayant un tel seuil de trafic dans le département.

5.2. Estimations

Estimation du nombre de personnes exposées

Routes	Population exposée						Total Lden 55-75 par route
	Lden 55-60	Lden 60-65	Lden 65-70	Lden 70-75	Lden > 75	Lden > valeur limite	
N165	15 700	5 700	2 200	900	400	2 000	24 900
N166	1 400	600	200	40	7	80	2 247
N24_1	1 200	800	200	80	30	200	2 310
N24_2	1 700	500	150	60	18	100	2 428
D29	1 200	500	300	100	0	200	2 100
D465	6 100	2 700	1 000	600	300	1 200	10 700
D724	2 200	700	200	200	60	300	3 360
D765	400	200	100	30	20	90	750
D767	900	400	200	80	30	200	1 610
D768	70	30	20	4	1	10	125
D769	20	20	4	0	0	1	44
D779B	1 700	1 000	500	90	60	300	3 350
D780	80	50	20	10	2	20	162
Total par isophone	32 670	13 200	5 094	2 194	928	4 701	

Routes	Population exposée						Total Ln 50-70 par route
	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	
	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite	
N165	10 000	3 600	1 400	600	50	1 300	15 650
N166	900	300	60	20	0	40	1 280
N24 1	1 100	400	100	50	0	100	1 650
N24 2	1 000	300	90	40	1	70	1 431
D29	600	300	100	0	0	30	1 000
D465	3 900	1 500	700	400	3	800	6 503
D724	900	300	200	0	60	200	1 460
D765	300	100	30	0	20	20	450
D767	600	200	90	10	20	80	920
D768	50	30	6	0	1	3	87
D769	20	8	0	0	0	0	28
D779B	1 200	600	100	0	60	70	1 960
D780	70	30	20	2	2	10	124
Total par isophone	20 640	7 668	2 896	1 122	217	2 723	

Recensement des établissements de santé et d'enseignement

Routes	Nombre de bâtiments de santé					
	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite
N165	4					
N166						
N24						
D29						
D465						
D724						
D765						
D767	3					
D768						
D769						
D779B						
D780	1					

Routes	Nombre de bâtiments d'enseignement					
	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	> valeur limite
N165	9	3	2			
N166	3					
N24	6					
D29	2					
D465	11					
D724	7					
D765	1					
D767	2					
D768						
D769						
D779B	3					
D780						

Routes	Nombre de bâtiments de santé					
	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln
	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite
N165	1					
N166						
N24						
D29						
D465	1					
D724						
D765						
D767						
D768						
D769						
D779B						
D780						

Routes	Nombre de bâtiments d'enseignement					
	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln	Ln
	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	> valeur limite
N165	4	5				
N166						
N24	4					
D29						
D465	5					
D724						
D765	1					
D767	1					
D768						
D769						
D779B						
D780	1					

Superficie

Les superficies en km² pour les valeurs Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A) ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Routes	Superficie en km²		
	Lden	Lden	Lden
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
N165	100,4	22,66	2,58
N166	26,31	5,49	0,51
N24_1	15,05	3,19	0,37
N24_2	32,31	6,9	0,8
D29	1,05	0,19	0
D465	2,8	0,6	0,12
D724	0,96	0,12	0,01
D765	0,48	0,1	0,01
D767	1,46	0,32	0,03
D768	1,96	0,41	0,04
D769	0,73	0,15	0,01
D779B	1,72	0,32	0,02
D780	1,79	0,38	0,02

La précision du calcul des surfaces est de l'ordre de l'hectare.

6. Conclusion

Cette étude a été réalisée afin d'établir des cartes de bruit et des estimations de surfaces et de populations exposées sur les réseaux routiers national, départemental, dans le département du Morbihan. Les voies routières devaient avoir un trafic supérieur à 6 millions de véhicules par an.

Les routes concernées sont :

- pour le réseau national, les N165, 166 et 24,
- pour le réseau départemental les D29, 465, 724, 765, 767, 768, 769, 779B, et 780,

Les résultats (cartes et estimations) seront publiés par voie électronique sur les sites internet de la préfecture et des maitres d'ouvrage des voies concernées.

Les résultats seront transmis à la commission européenne.

Réalisée avec une approche relativement macroscopique et synthétique, cette étude à pour objectif principal, de procurer aux autorités responsables un outil d'aide à la décision, pour la définition et la mise en place des futures Plans de Prévention du Bruit dans l' Environnement (PPBE).

Les plans d'action de ces PPBE doivent conduire à réduire les situations d'exposition sonore jugées excessives (valeurs limites, 68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln).

7. Bibliographie

[1] Guide méthodologique Setra "Les cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires" - avril 2007.

[2] NF S 31-133 – Bruit des infrastructures terrestres : "calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques" - février 2007.

[3] Guide du Certu "Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération" - juillet 2006.