

Département de la Moselle
Communauté d'Agglomération du Val de Fensch

COMMUNE DE SEREMANGE-ERZANGE

Plan Local d'Urbanisme

06-3-1 – Couloirs de bruit

Prescription de l'élaboration du PLU	DCM	22/10/2015 complétée le 30/06/2016
Arrêt du projet de PLU	DCM	12/12/2019
Approbation du projet de PLU	DCM	10/12/2020

Approbation du PLU par D.C.M du 10/12/2020



Classement des infrastructures de transports terrestres affectées par le bruit

Article 13 de la loi n°92.1444 du 13 décembre 1992
relative à la lutte contre le bruit

Prescriptions d'isolement acoustique

Arrêté interministériel du 23 juillet 2013, modifiant l'arrêté du 30 mai 1996

Acte d'institution du Classement

Arrêté préfectoral n°2014-DDT/OBS-01 du 27 février 2014, relatif au classement sonore des **infrastructures de transports terrestres routières** (réseau des routes départementales) et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

Arrêté préfectoral n°2013-DDT/OBS-01 du 21 mars 2013, relatif au classement sonore des **infrastructures de transports terrestres routières (réseau concédé et non concédé de l'Etat)** et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

Arrêté préfectoral n°2013-DDT/OBS-01 du 15 janvier 2013, relatif au classement sonore des **infrastructures de transports terrestres ferroviaires** et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

Infrastructures de transport terrestres classées

Nom de l'infrastructure	N° du segment	Délimitation du tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
A30	01 à 04	A31 Richemont à Hayange Est (sortie 3)	1	300m
A30	05 à 07	Hayange Est (sortie 3) à Meurthe-et-Moselle	2	250m
D952		D952A à D10	4	30m
D952		D10 à D152D	3	100m

Voie	Nom de la ligne	Catégorie de classement	Largeur (m)
204000	Hayange à Florange Bif	2	250

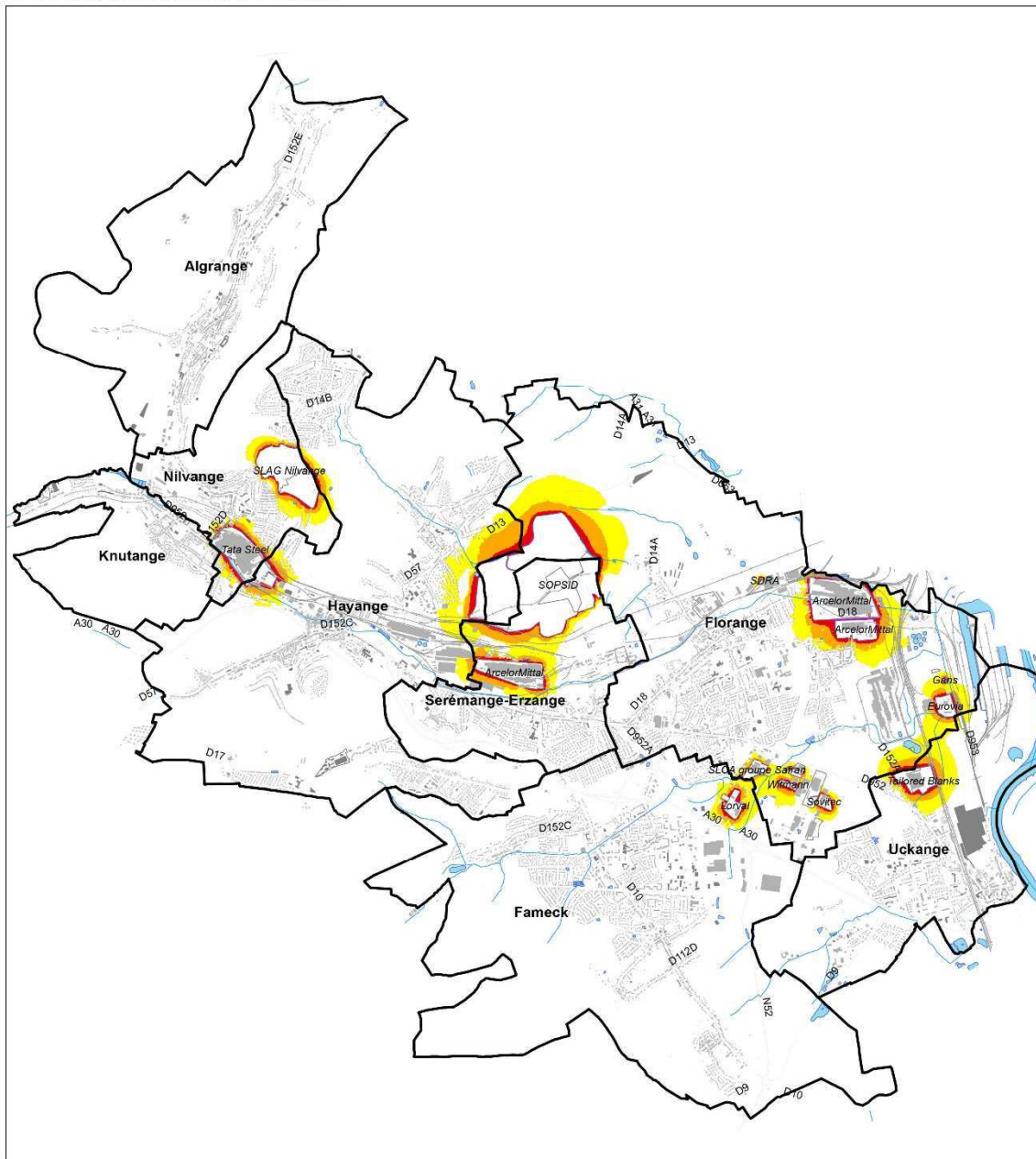
Lieux de consultation de l'arrêté

- Mairie / Préfecture / Sous-préfecture / DDT Moselle

Cartographie des zones exposées au bruit industriel - CAVF

Zones exposées au bruit industriel Carte de "type a" - LDEN

Courbes isophones en Lden (Level day evening night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Juin 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57

0 0,5 1
Km



Format d'impression : A3

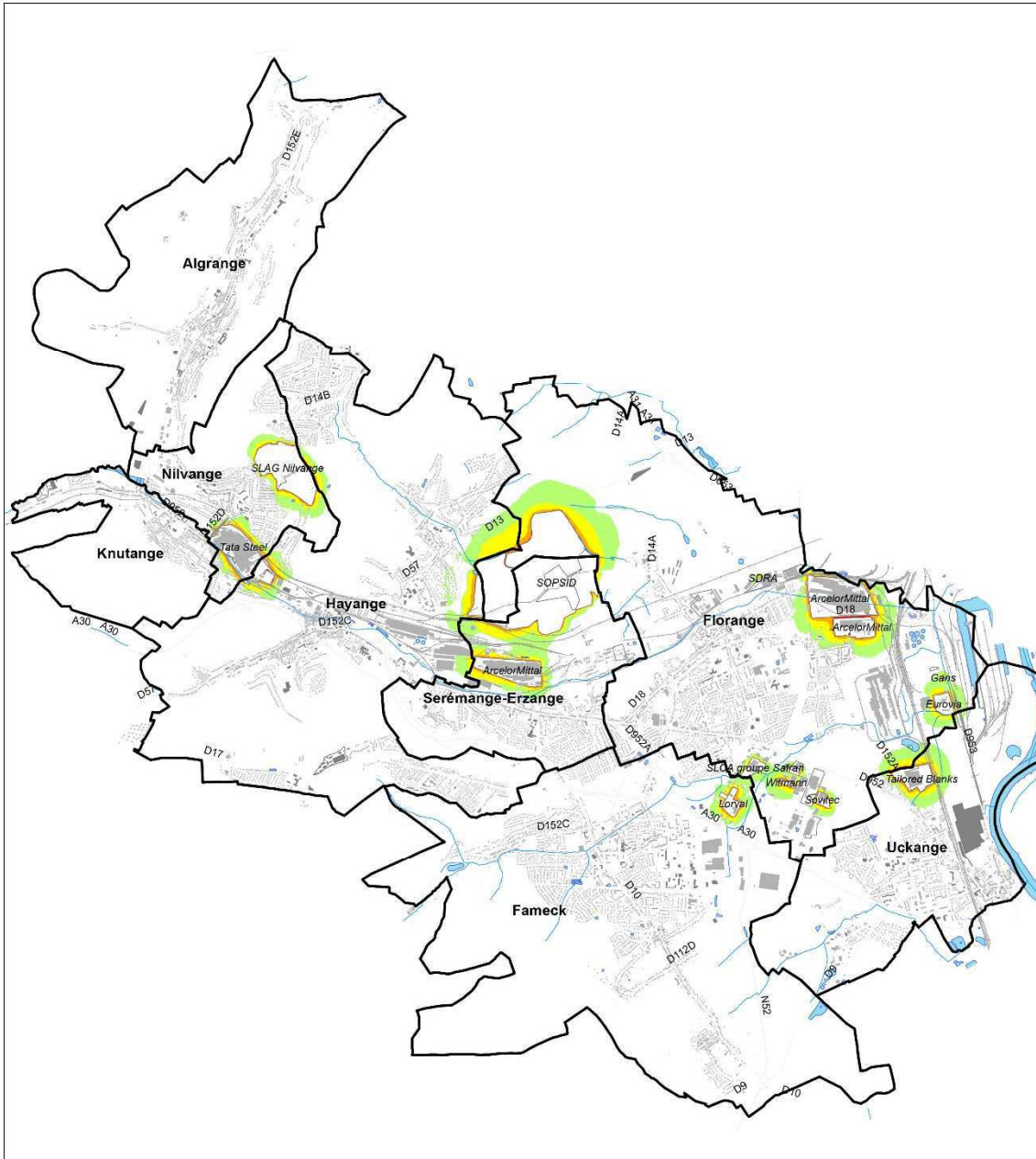
Niveaux sonores



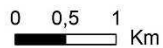
Zones exposées au bruit industriel

Carte de "type a" - LN

Courbes isophones en Ln (Level night) par pas de 5 en 5, de 50 dB(A) à supérieur à 70 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Juin 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57



Format d'impression : A3

Niveaux sonores

-  De 50 à 55 dB(A)
-  De 55 à 60 dB(A)
-  De 60 à 65 dB(A)
-  De 65 à 70 dB(A)
-  Supérieurs à 70 dB(A)

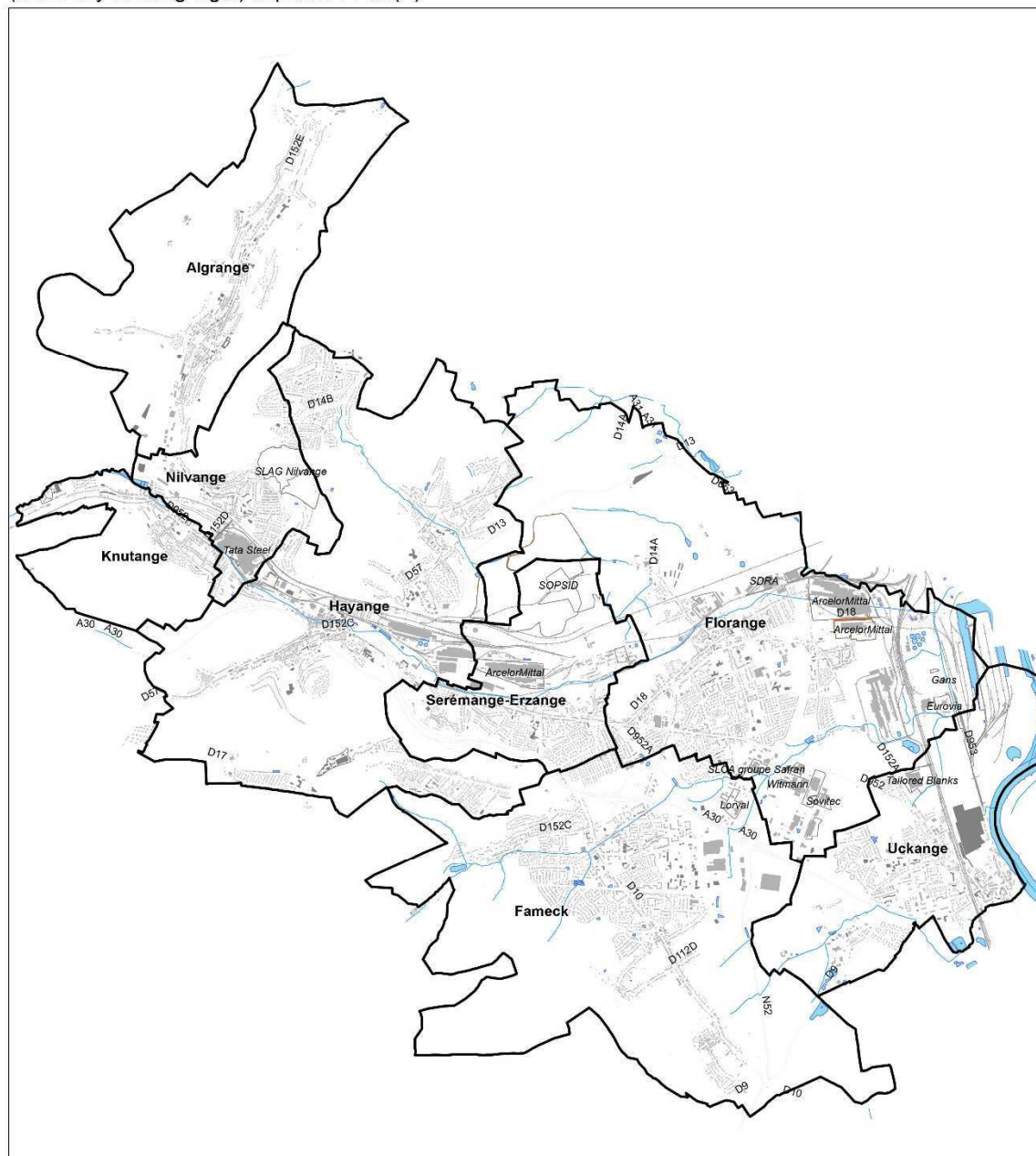


1 rue du Four - 54520 Laxou
Tél : 03 83 26 34 54

Zones exposées au bruit industriel

Carte de "type c" - LDEN

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden
(Level day evening night) dépasse 71 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Juin 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57

0 0,5 1 Km



Niveaux sonores
LDEN > 71 dB(A)

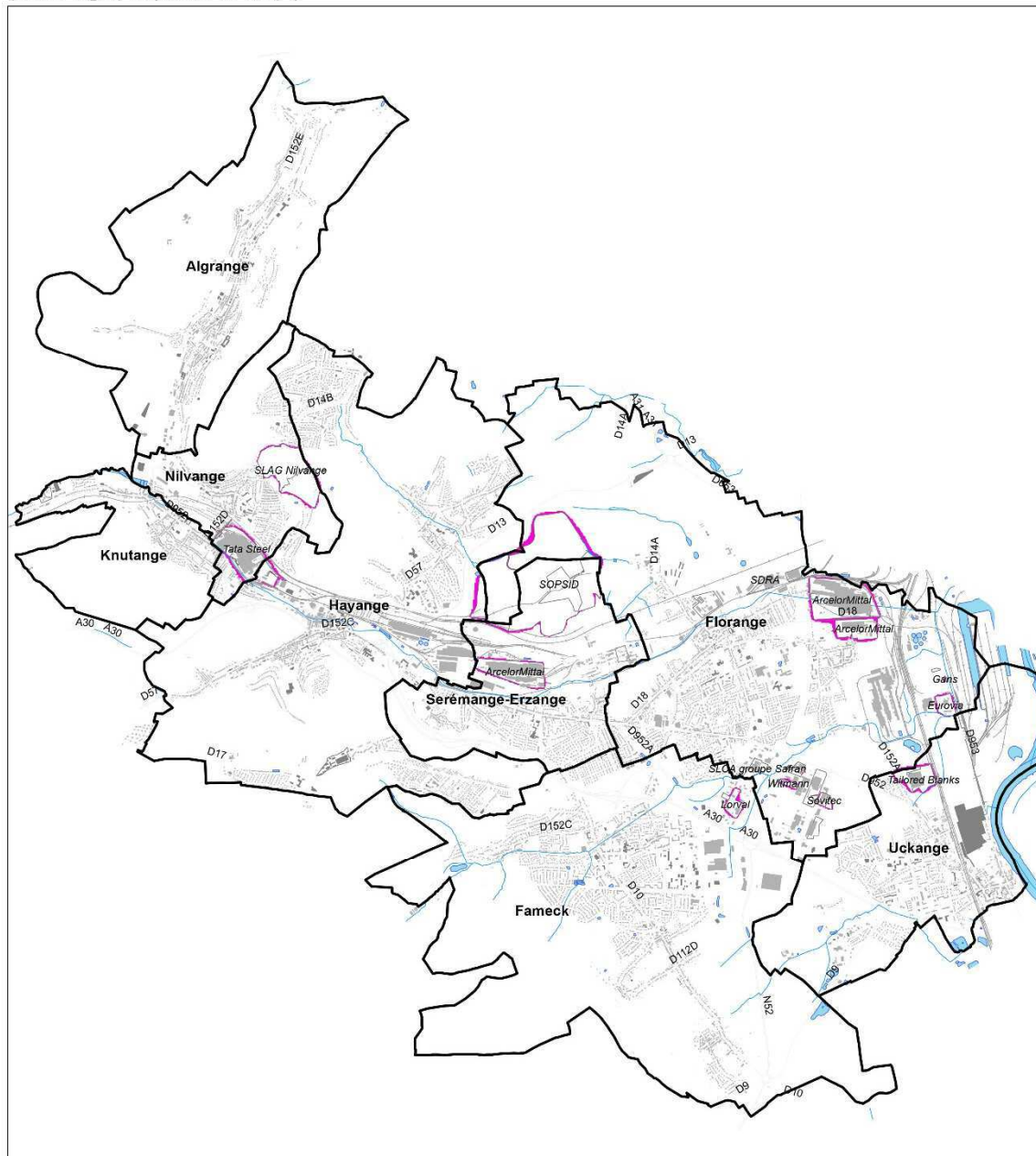
Format d'impression : A3



1 rue du Four - 54520 Laxou
Tél : 03 83 26 34 54

Zones exposées au bruit industriel Carte de "type c" - LN

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln
(Level night) dépasse 60 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Juin 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57

0 0,5 1 Km



Niveaux sonores

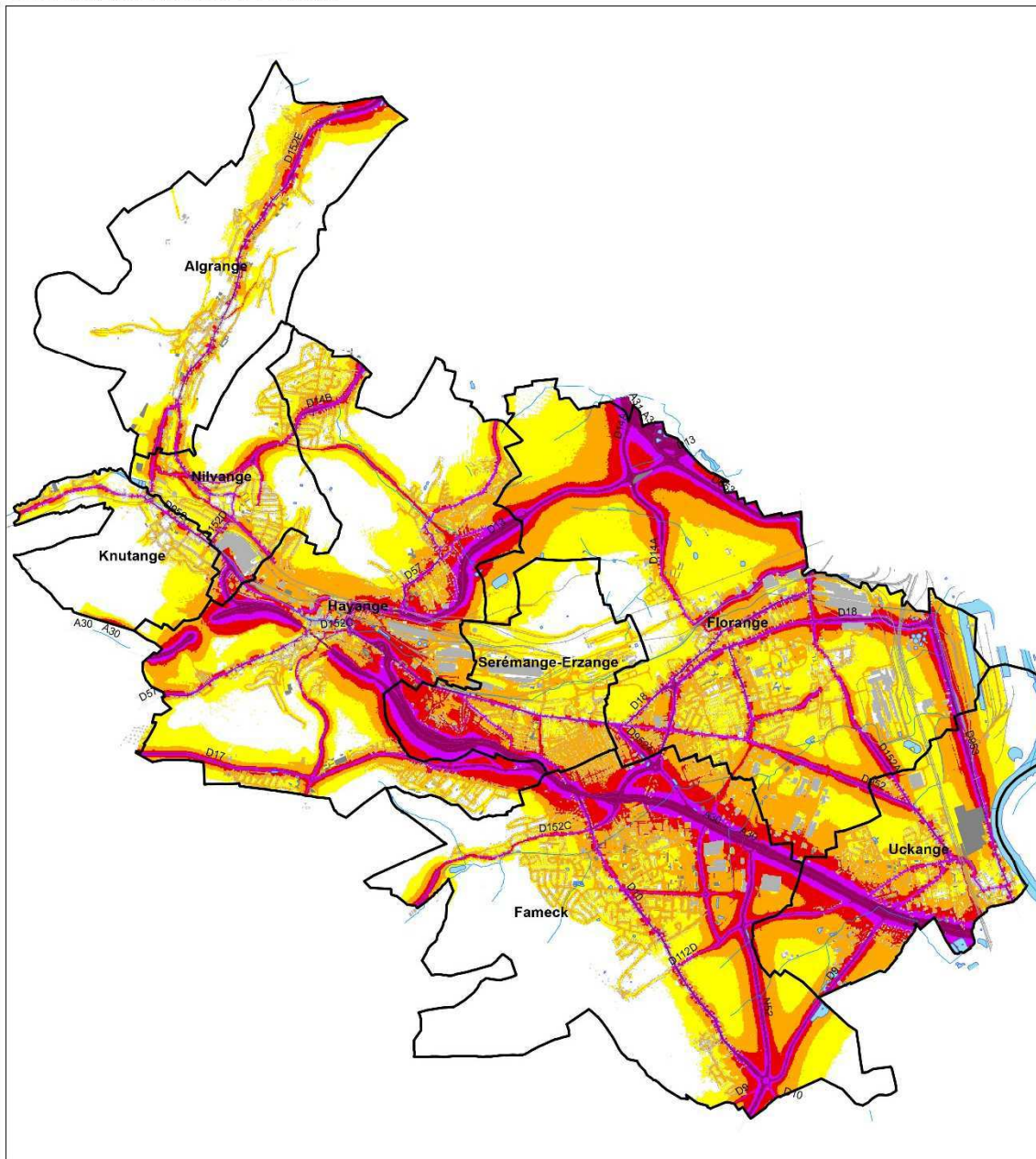
 LN > 60 dB(A)

Format d'impression : A3

Zones exposées au bruit routier

Carte de "type a" - LDEN

Courbes isophones en Lden (Level day evening night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Aout 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57

0 0,5 1 Km



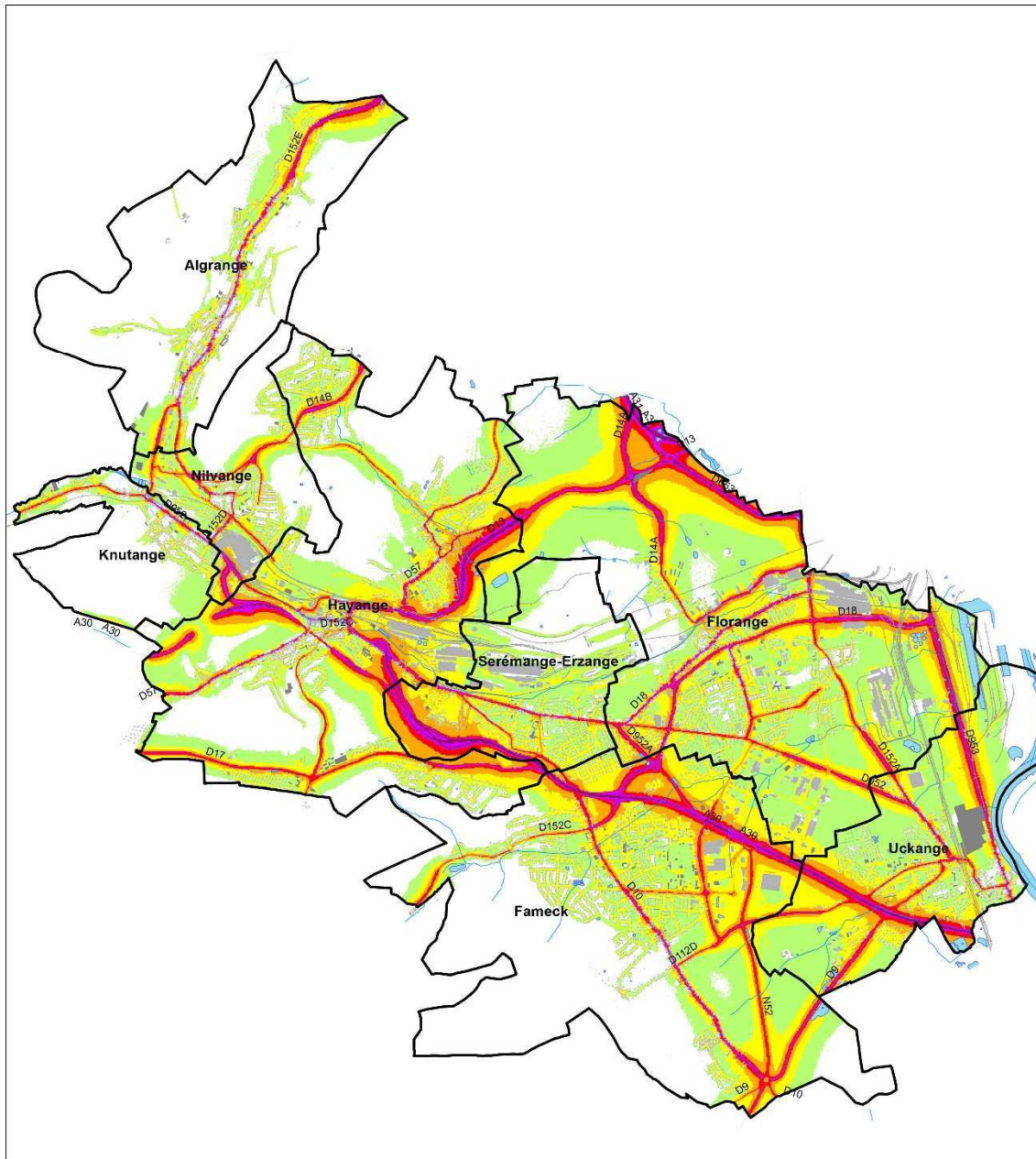
Format d'impression : A3

Niveaux sonores

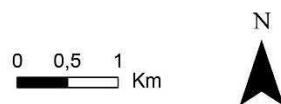
- | | |
|---|-----------------------|
|  | De 55 à 60 dB(A) |
|  | De 60 à 65 dB(A) |
|  | De 65 à 70 dB(A) |
|  | De 70 à 75 dB(A) |
|  | Supérieurs à 75 dB(A) |

Zones exposées au bruit routier Carte de "type a" - LN

Courbes isophones en Ln (Level night) par pas de 5 en 5, de 50 dB(A) à supérieur à 70 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Aout 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57



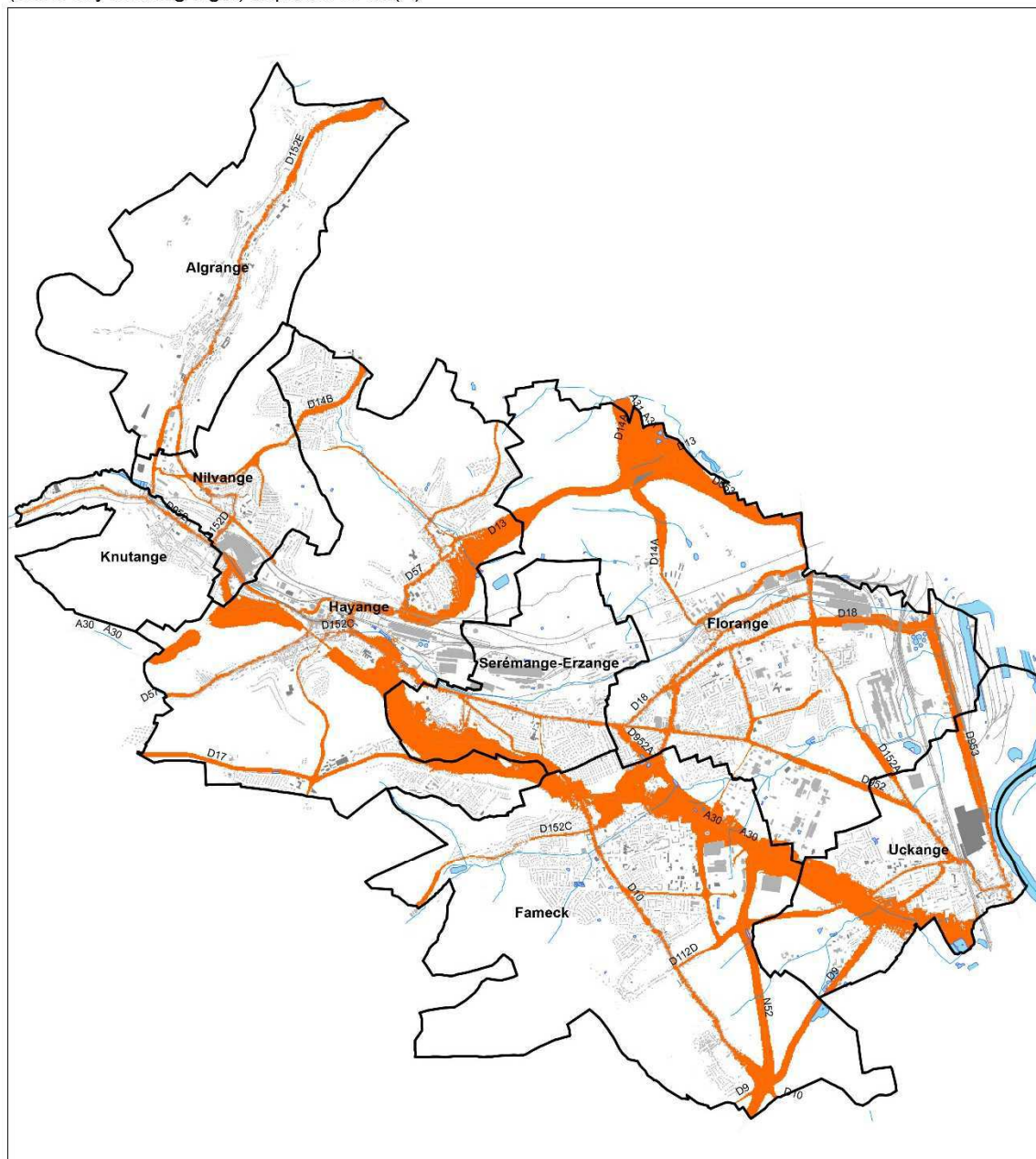
Format d'impression : A3

Niveaux sonores

- De 50 à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- Supérieurs à 70 dB(A)

Zones exposées au bruit routier Carte de "type c" - LDEN

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden
(Level day evening night) dépasse 68 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Aout 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57

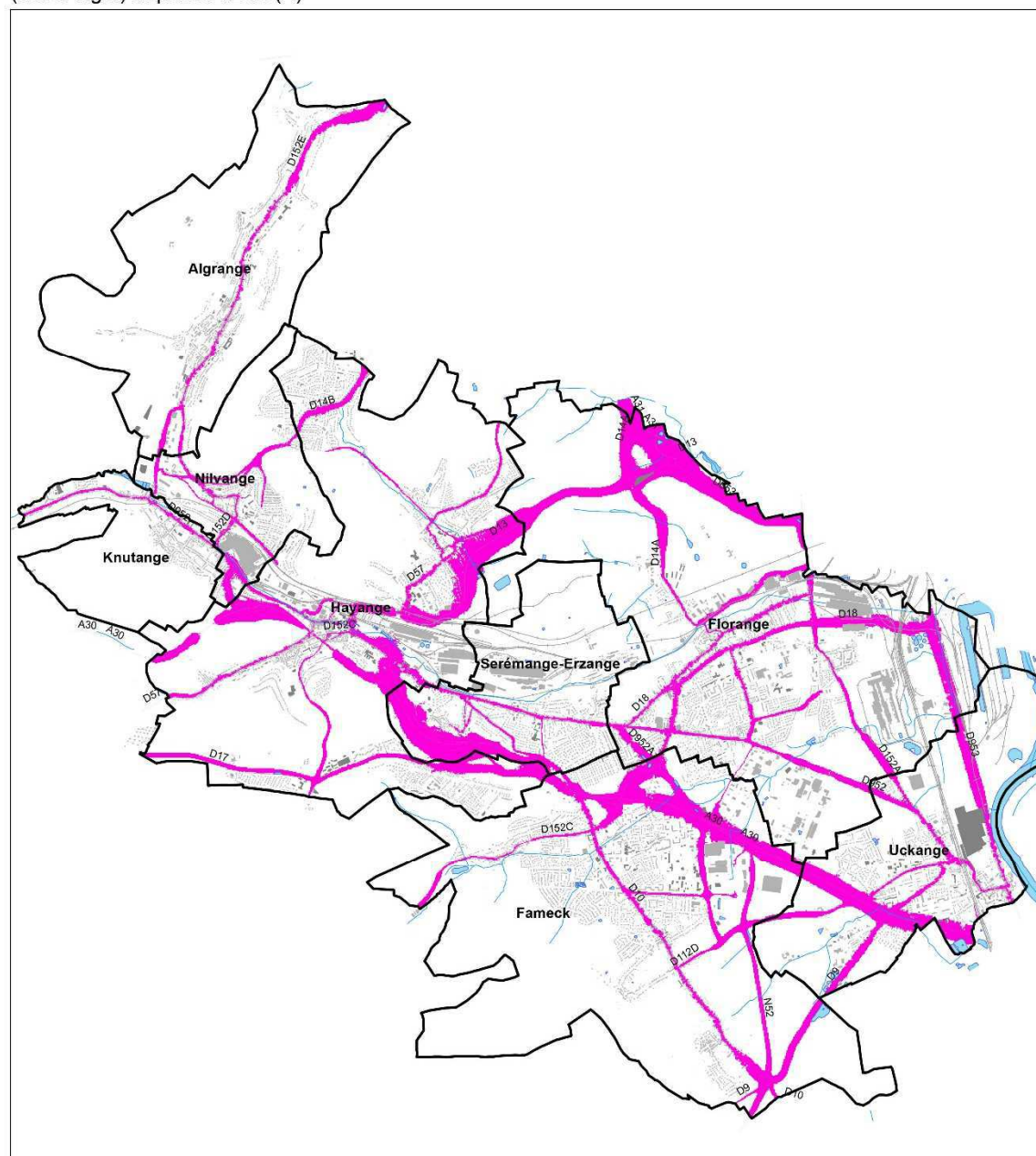
0 0,5 1 Km



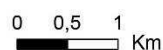
Niveaux sonores
LDEN > 68 dB(A)

Format d'impression : A3

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln (Level night) dépasse 62 dB(A)



Cartographie : SOLDATA ACOUSTIC - Aout 2016
Sources : CAVF / IGN / Dir-Est / CD57



Niveaux sonores

■ LN > 62 dB(A)

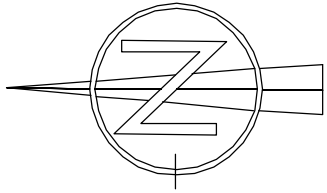
Format d'impression : A3

DEPARTEMENT DE MOSELLE
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU VAL DE FENSCH
COMMUNE DE SEREMANGE-ERZANGE
PLAN LOCAL D'URBANISME

06-3-2 PLAN DES
COULOIRS DE BRUIT

Echelle 1/5000

Approbation du PLU par D.C.M du 10/12/2020



LEGENDE

-  Limite communale
-  Couloir de bruit
le tracé a été repris à partir de la vue aérienne



ITB - S. BARBU architecte
1 rue du Four
54520 LAXOU

Tél : 03.83.26.34.54

