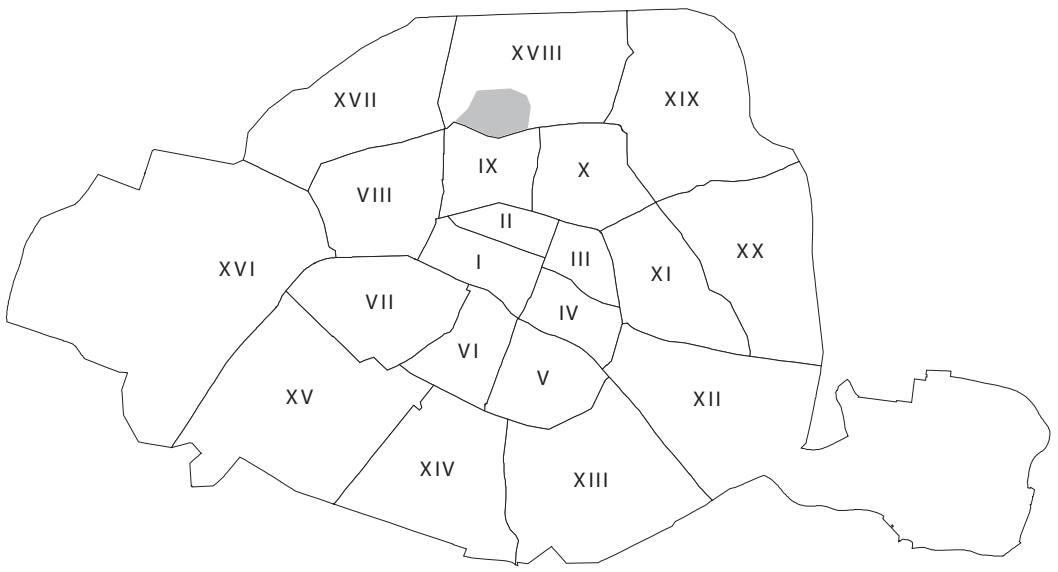
PLANCHES D'ILOTS DE MONTMARTRE

Plan de situation

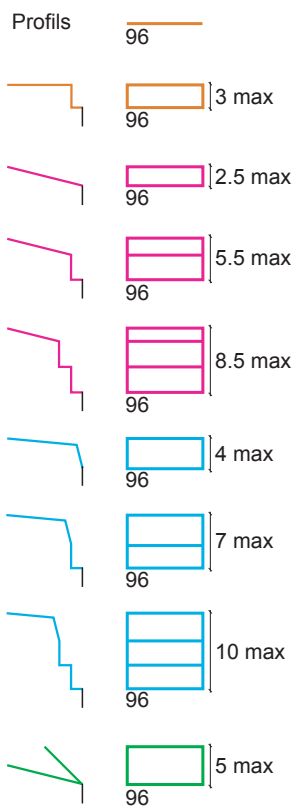


Légende

7 — Numéro de voirie

Contrainte de fuseau

Profils



Toiture terrasse

1 retrait + toiture terrasse

Pente < ou = 30°

1 retrait + pente < ou = 30°

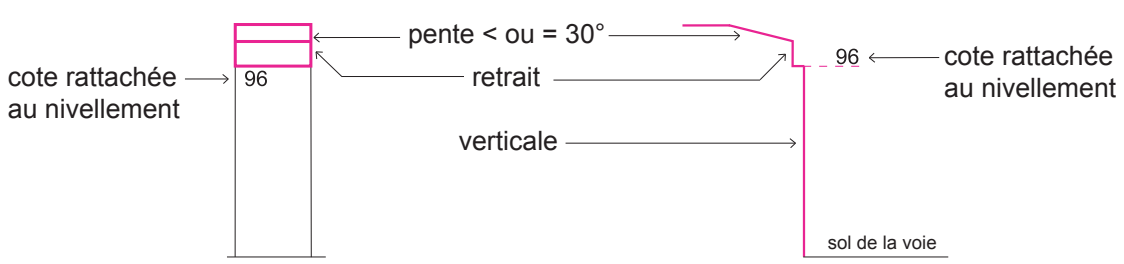
2 retraits + pente < ou = 30°

Brisis et terrassons

1 retrait + brisis et terrassons

2 retraits + brisis et terrassons

Pente comprise entre 30 et 45°

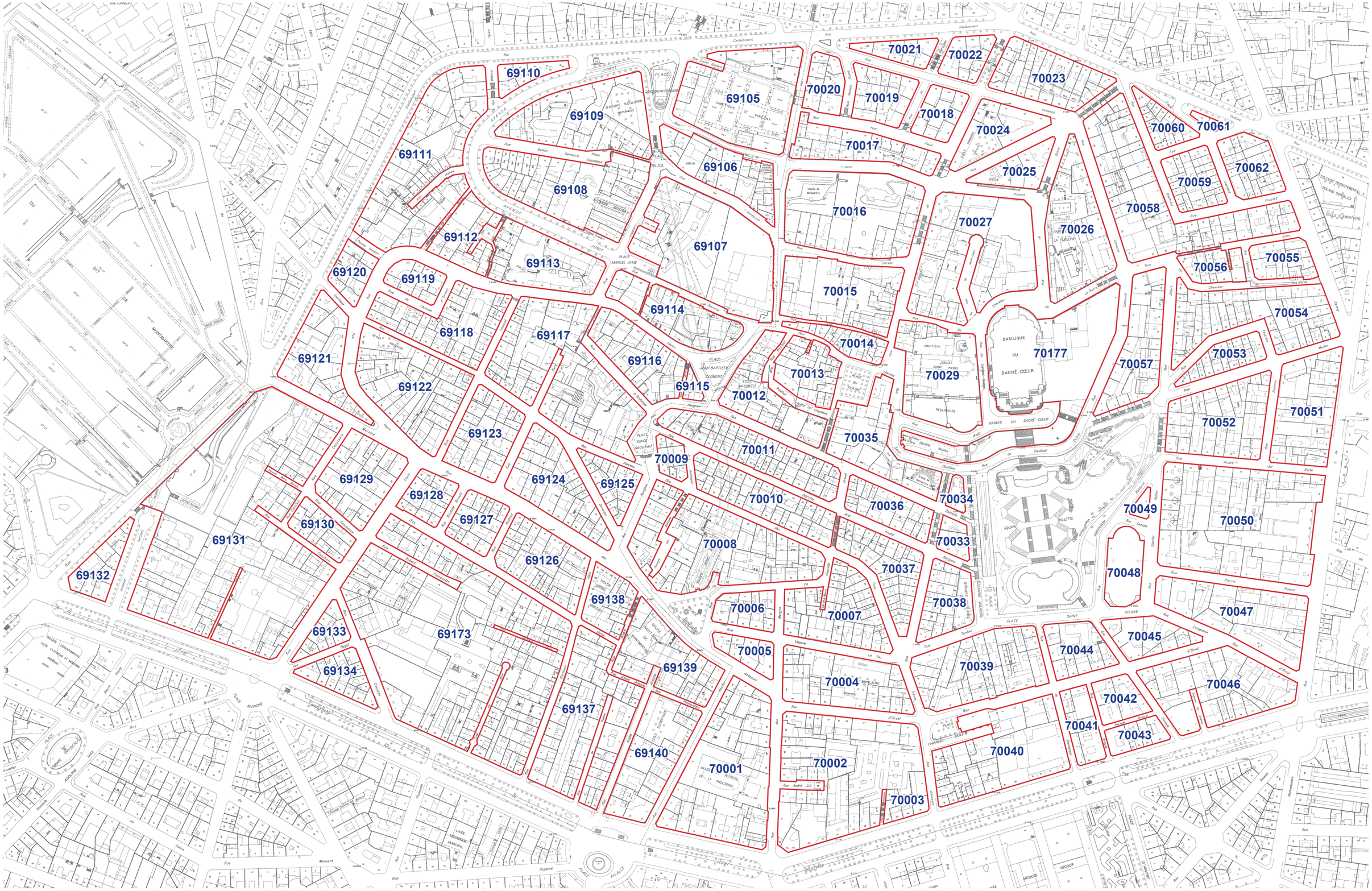


vue de face

vue de profil

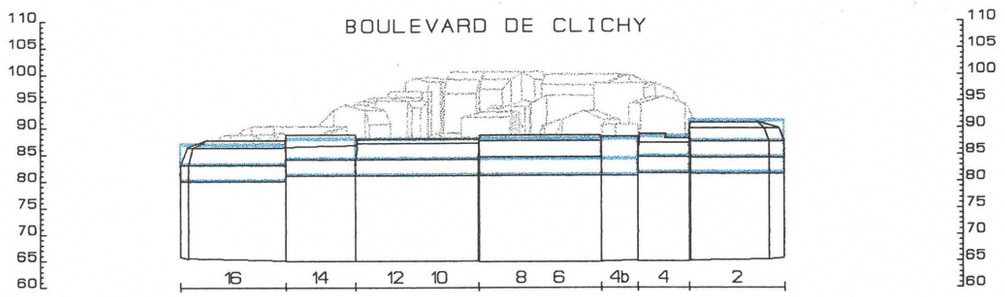
Secteur de Montmartre

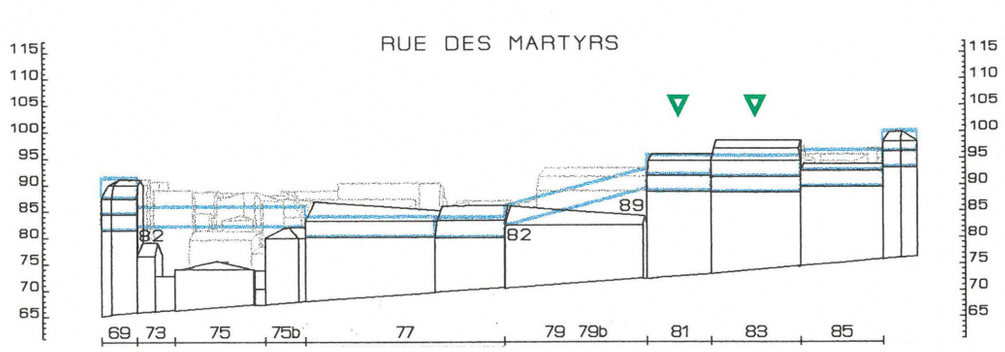
Numérotation des planches d'îlots

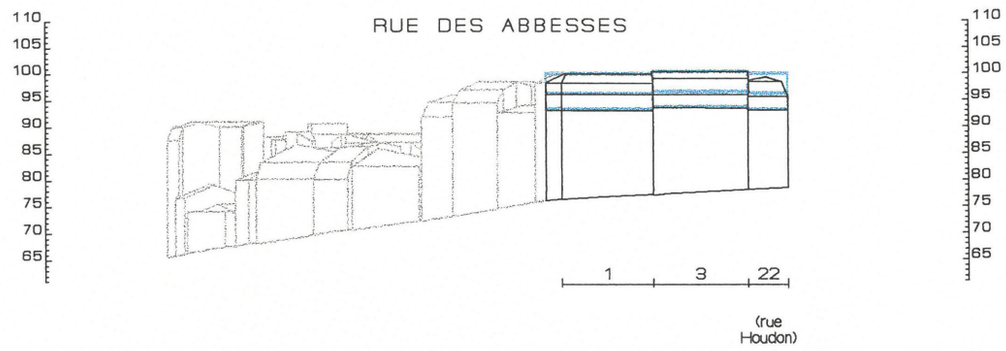


70001

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

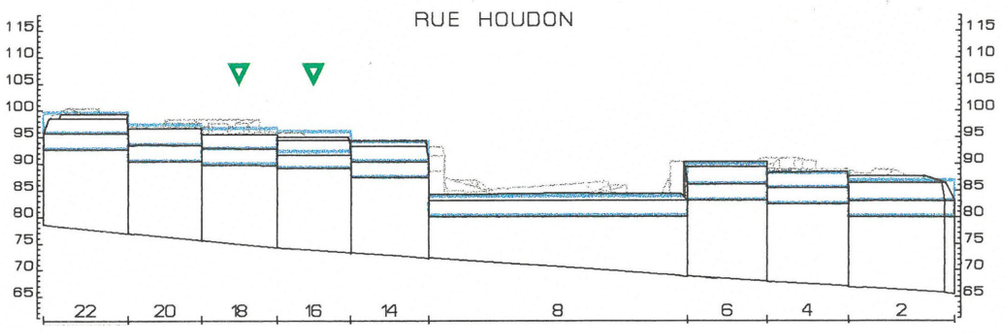


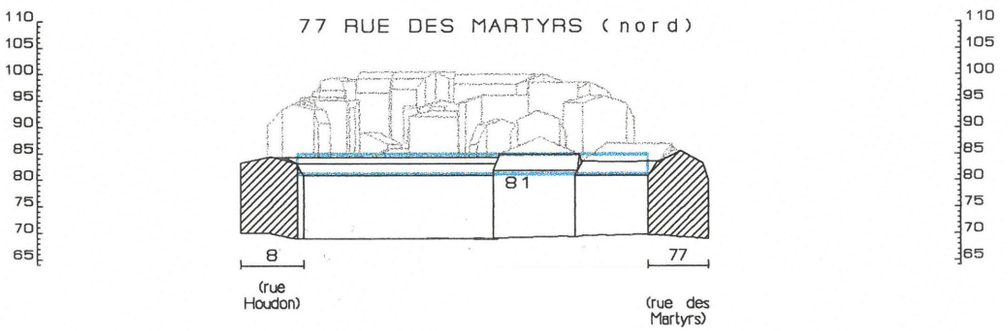


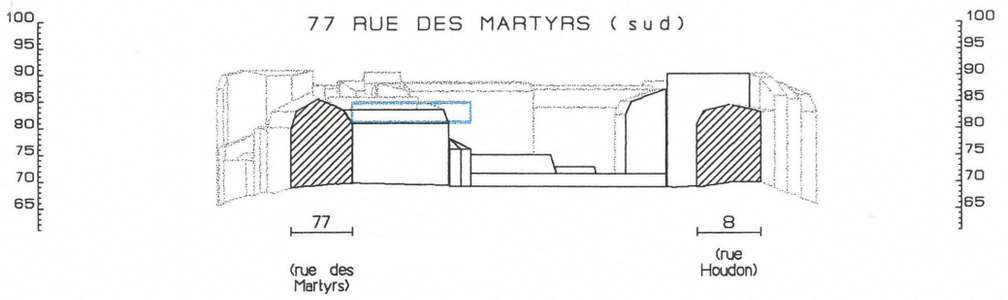


70001

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.



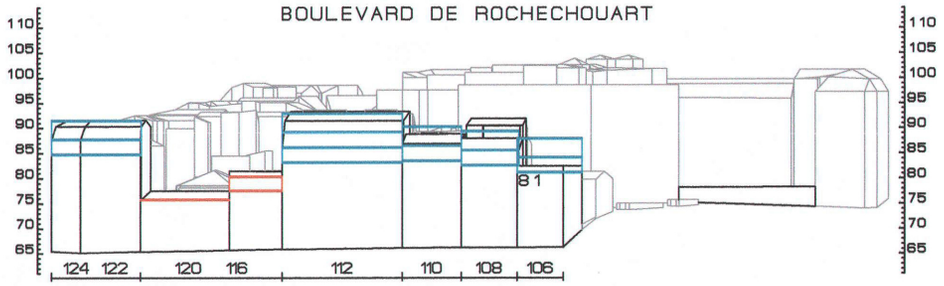




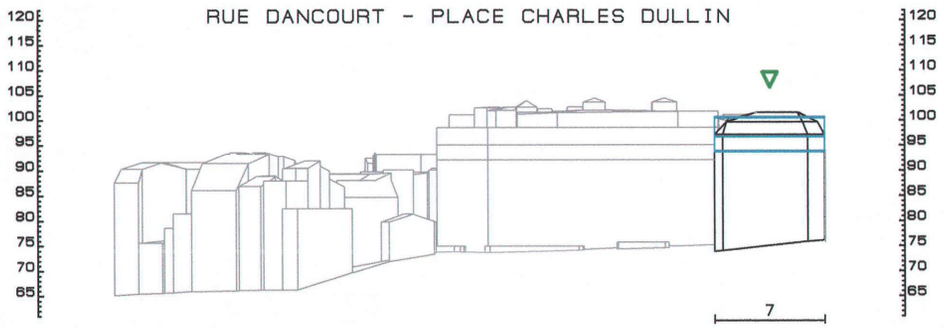
70002

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

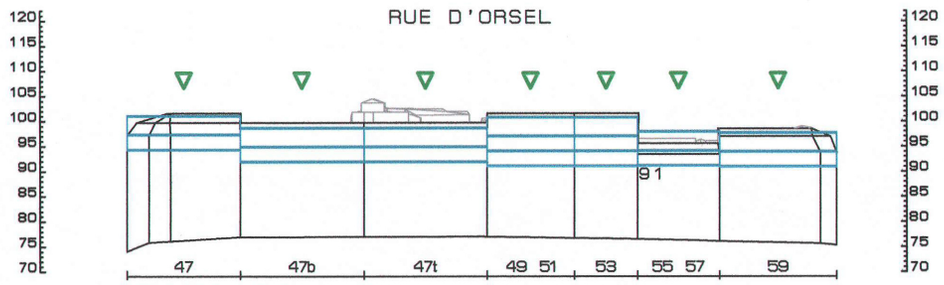
BOULEVARD DE ROCHECHOUART



RUE DANCOURT - PLACE CHARLES DULLIN



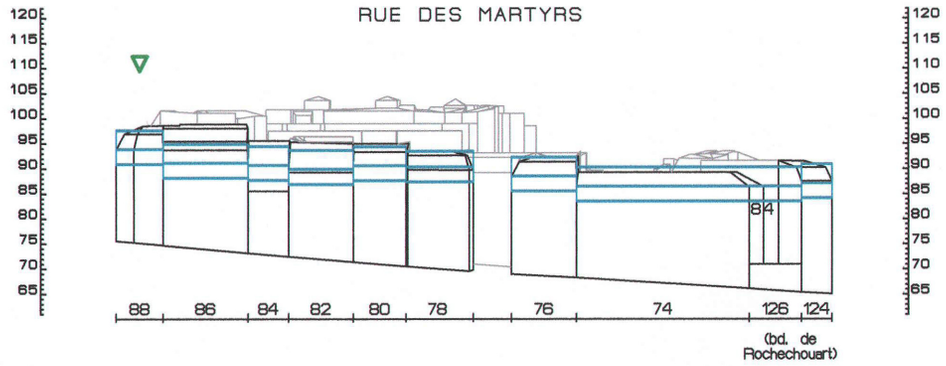
RUE D'ORSEL



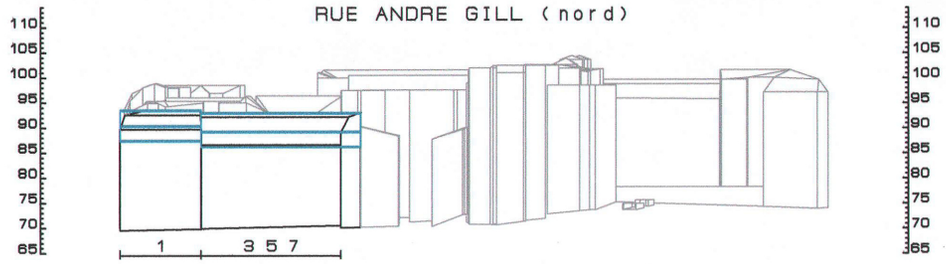
70002

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

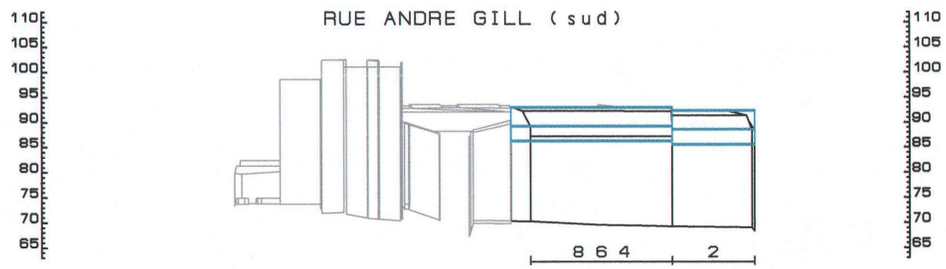
RUE DES MARTYRS



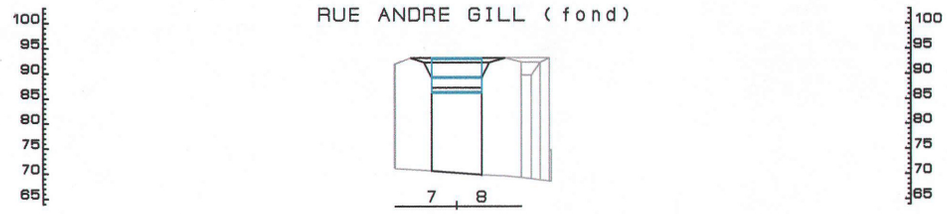
RUE ANDRE GILL (nord)



RUE ANDRE GILL (sud)



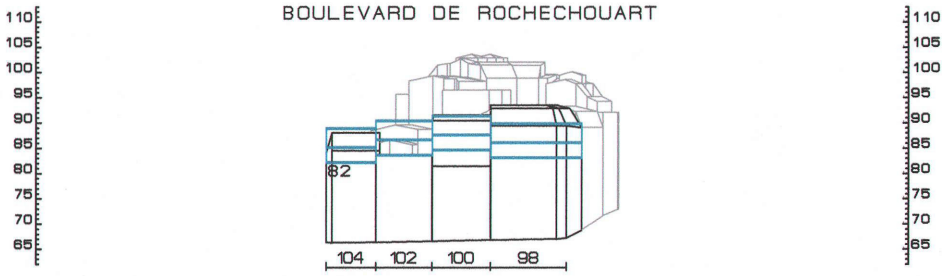
RUE ANDRE GILL (fond)



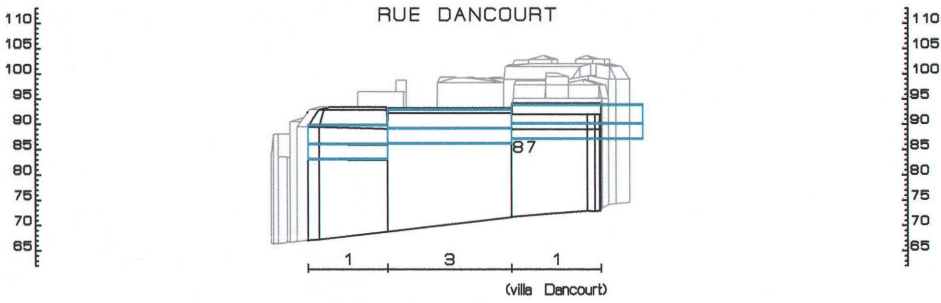
70003

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

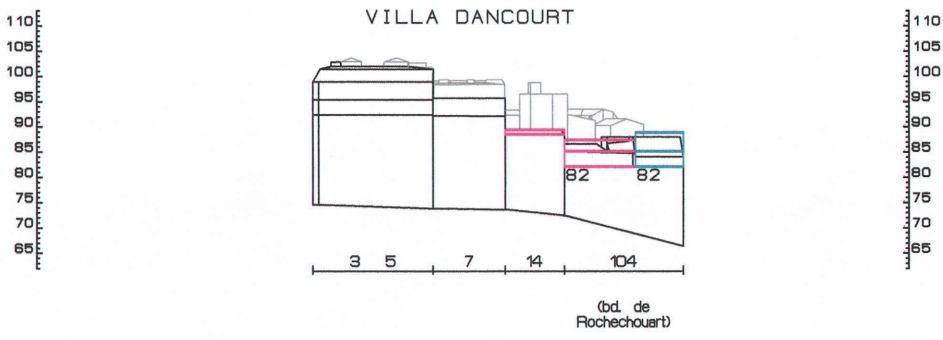
BOULEVARD DE ROCHECHOUART



RUE DANCOURT



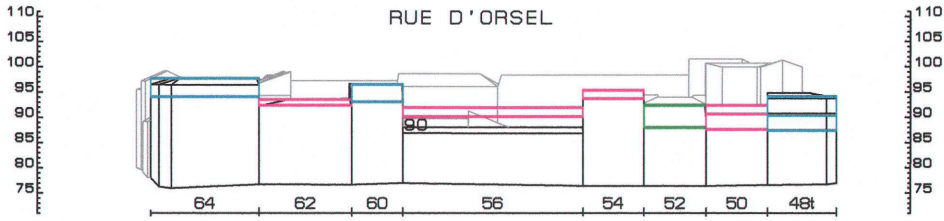
VILLA DANCOURT



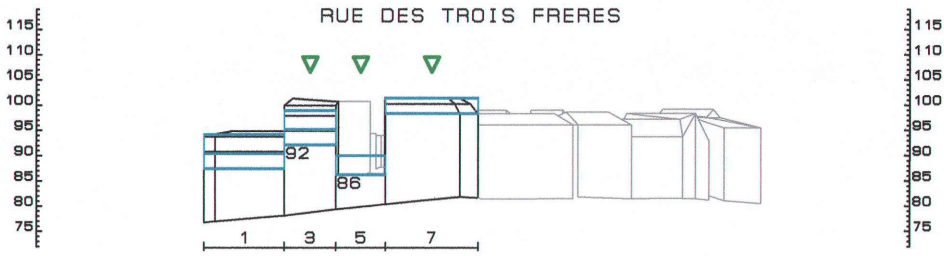
70004

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

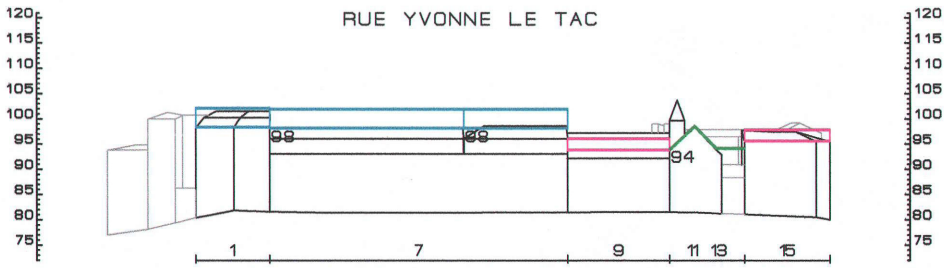
RUE D'ORSEL



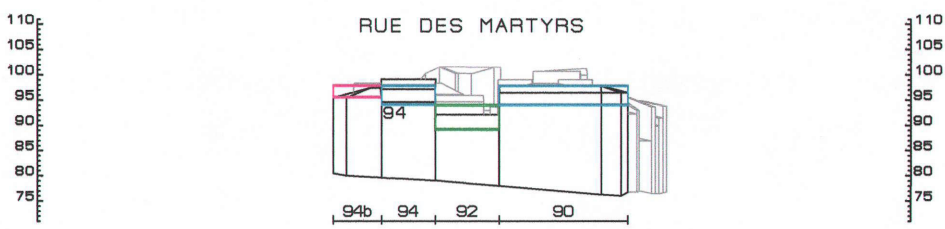
RUE DES TROIS FRERES



RUE YVONNE LE TAC



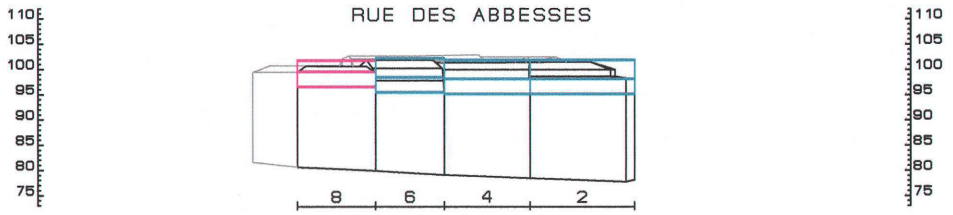
RUE DES MARTYRS



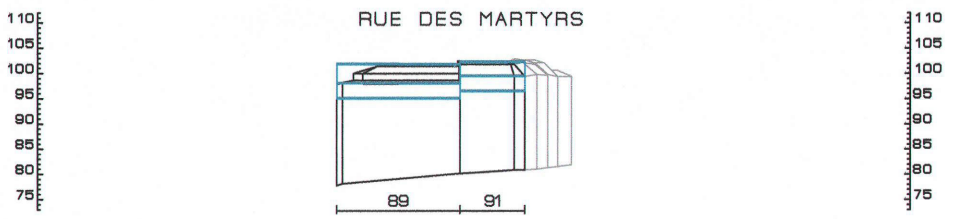
70005

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

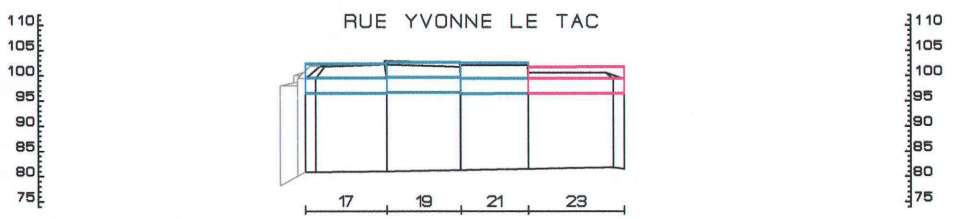
RUE DES ABBESSES



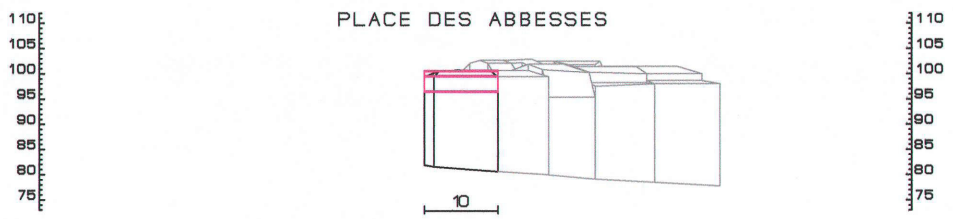
RUE DES MARTYRS



RUE YVONNE LE TAC



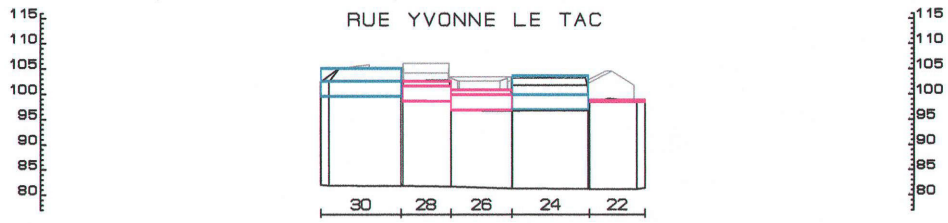
PLACE DES ABBESSES



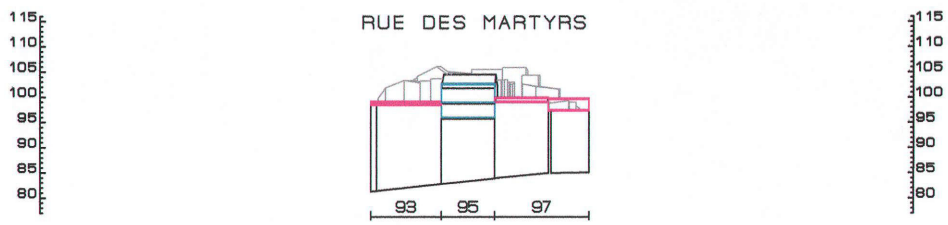
70006

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

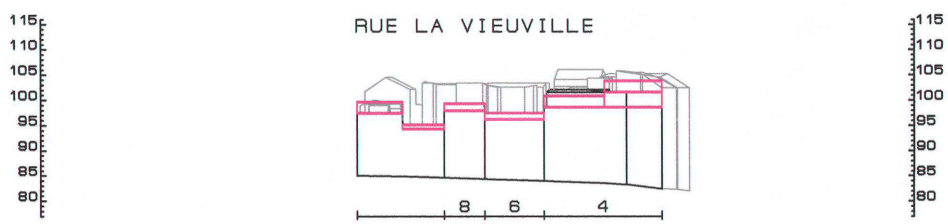
RUE YVONNE LE TAC



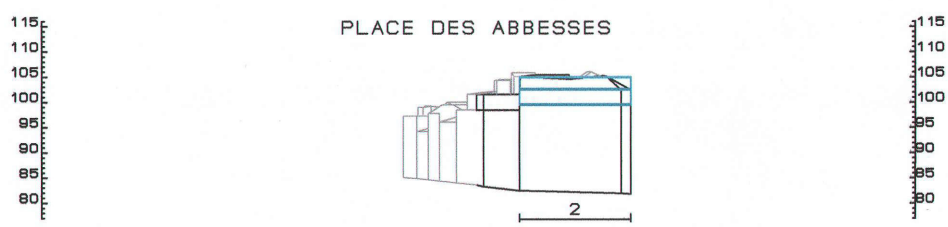
RUE DES MARTYRS



RUE LA VIEUVILLE



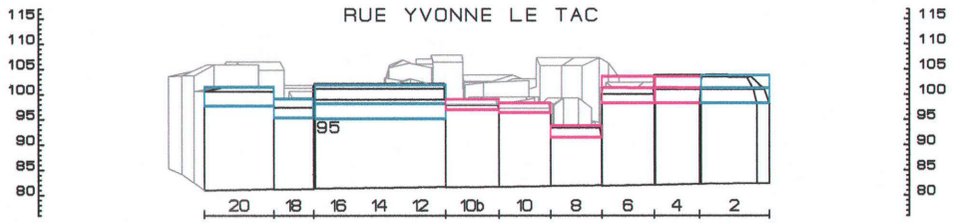
PLACE DES ABBESSES



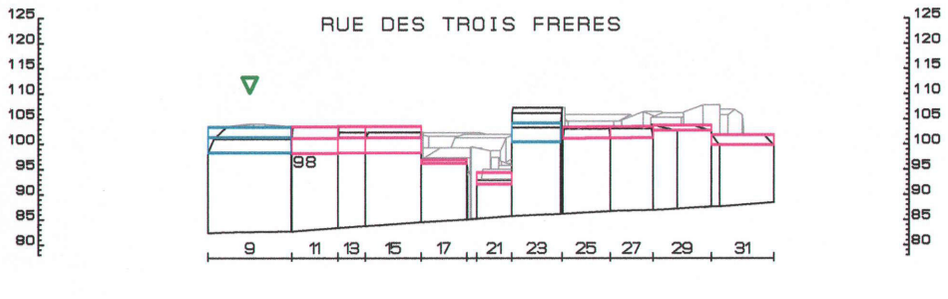
70007

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

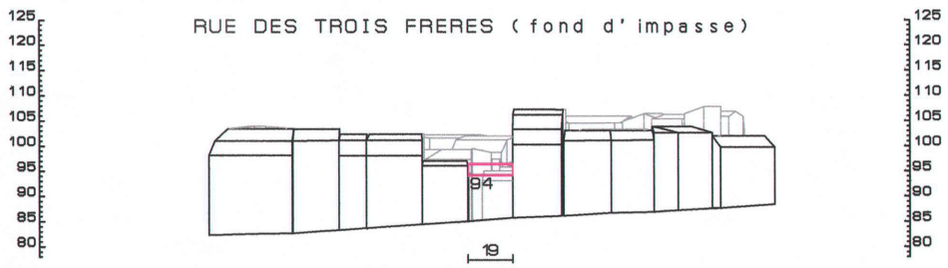
RUE YVONNE LE TAC



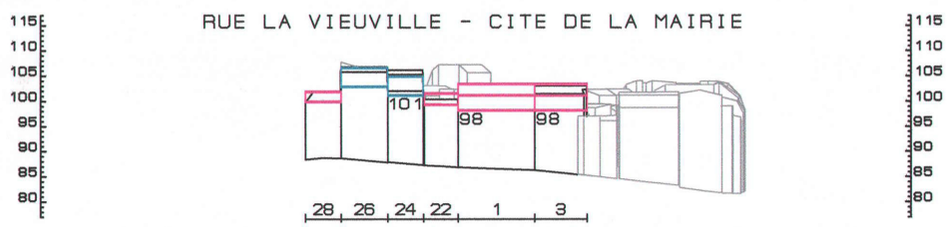
RUE DES TROIS FRERES



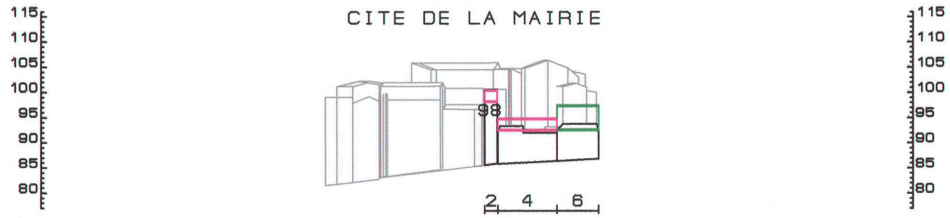
RUE DES TROIS FRERES (fond d' impasse)



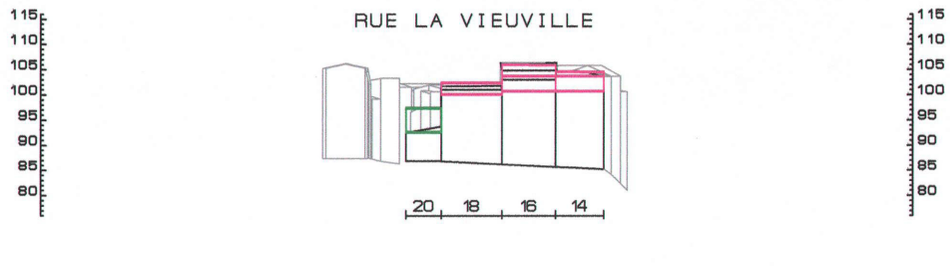
RUE LA VIEUVILLE - CITE DE LA MAIRIE



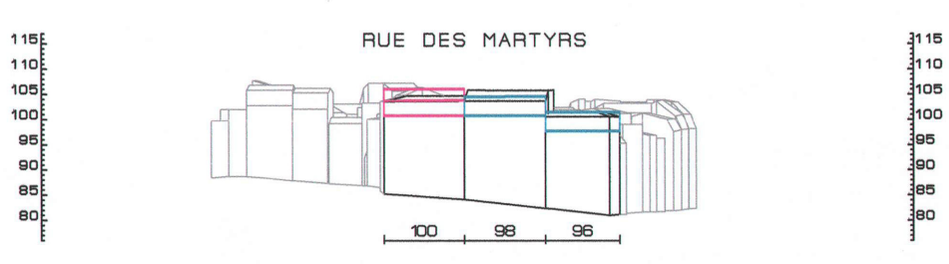
CITE DE LA MAIRIE



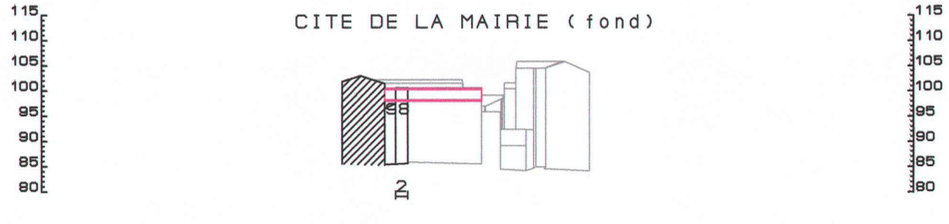
RUE LA VIEUVILLE



RUE DES MARTYRS



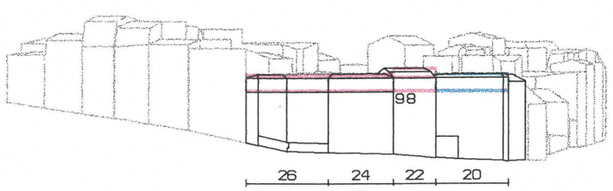
CITE DE LA MAIRIE (fond)



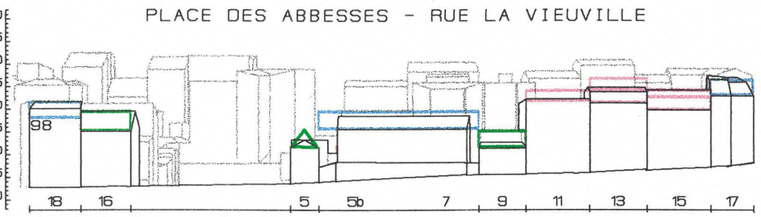
70008

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

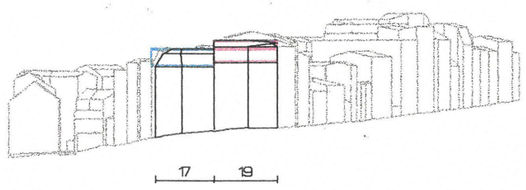
PLACE DES ABBESSES



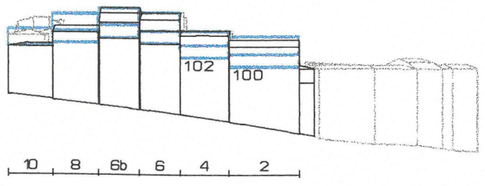
PLACE DES ABBESSES - RUE LA VIEUVILLE



RUE LA VIEUVILLE



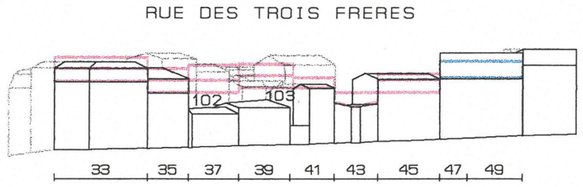
RUE RAVIGNAN



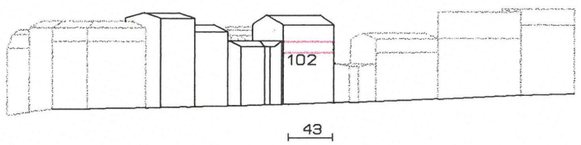
70008

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

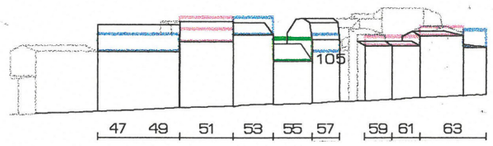
RUE DES TROIS FRERES



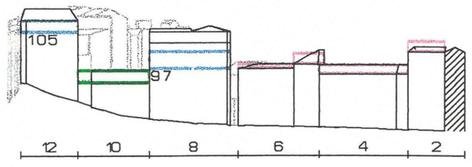
RUE DES TROIS FRERES (sur cour)



RUE DES TROIS FRERES



PASSAGE DES ABBESSES



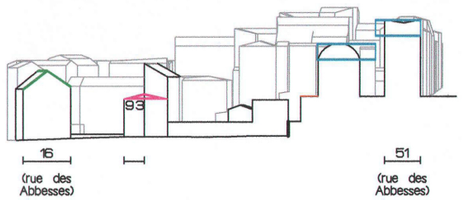
70008

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

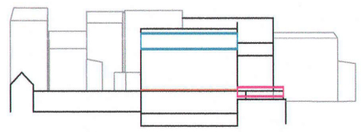
PASSAGE DES ABBESSES



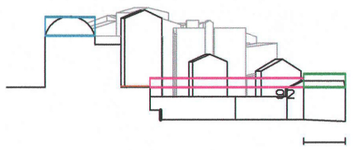
SQUARE JEHAN RICTUS (est)



SQUARE JEHAN RICTUS (nord)



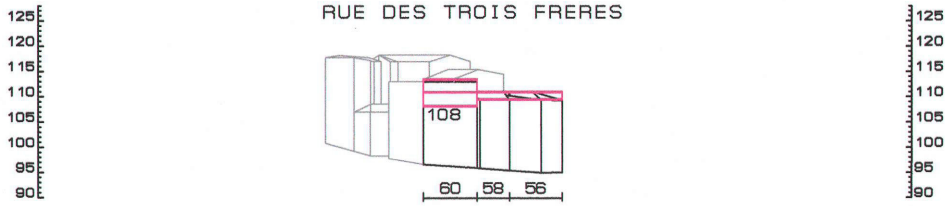
SQUARE JEHAN RICTUS (ouest)



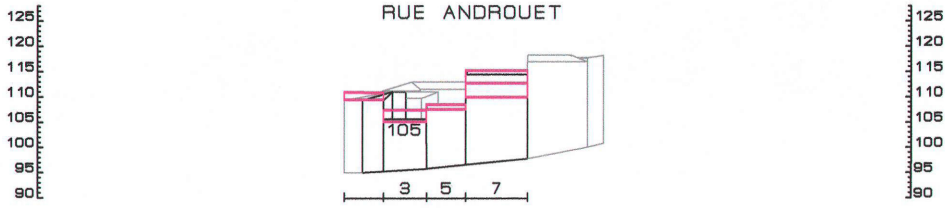
70009

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

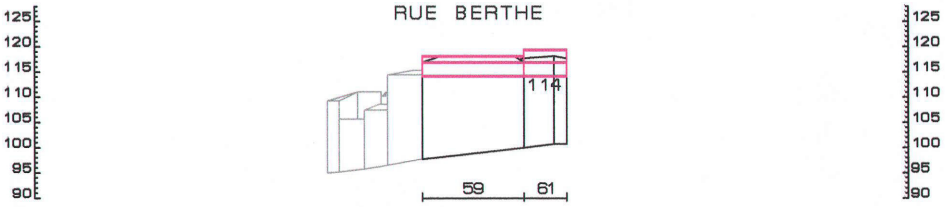
RUE DES TROIS FRERES



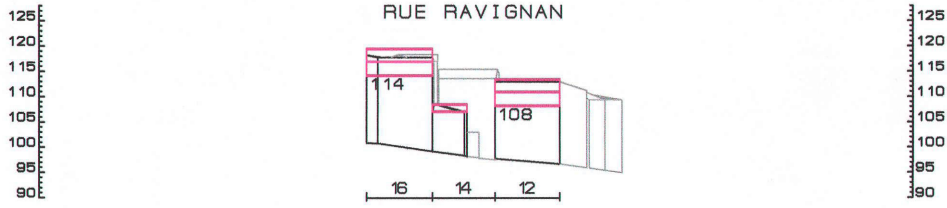
RUE ANDROUET



RUE BERTHE

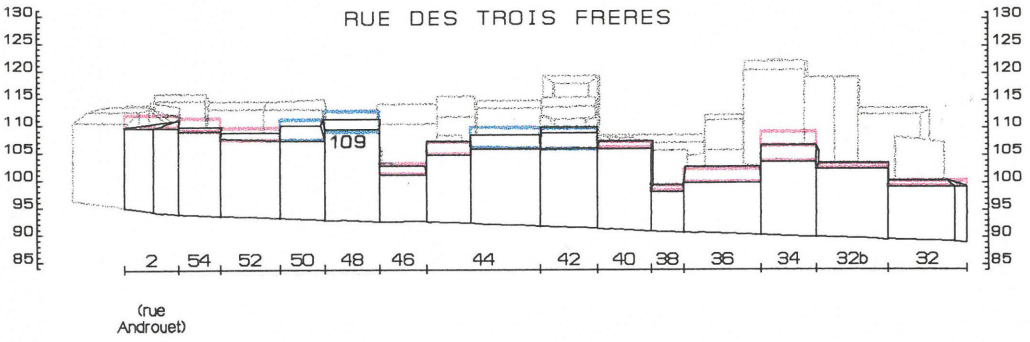


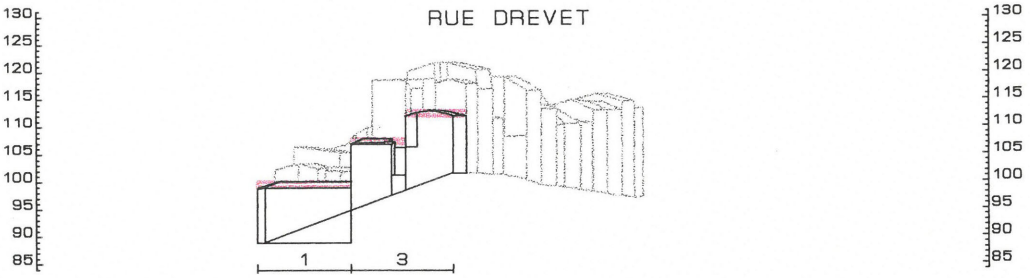
RUE RAVIGNAN

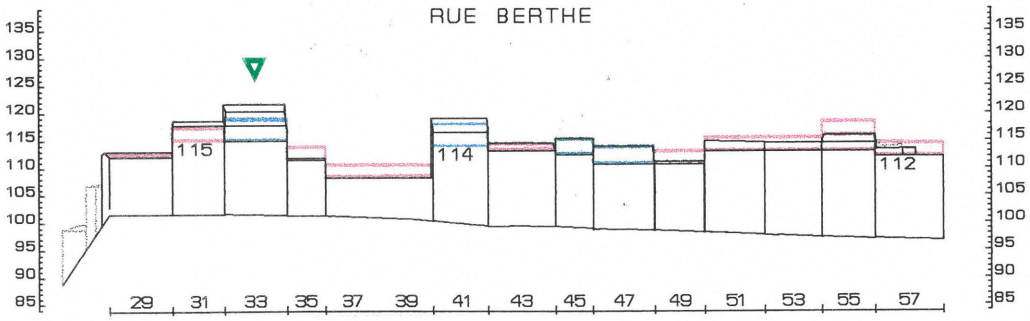


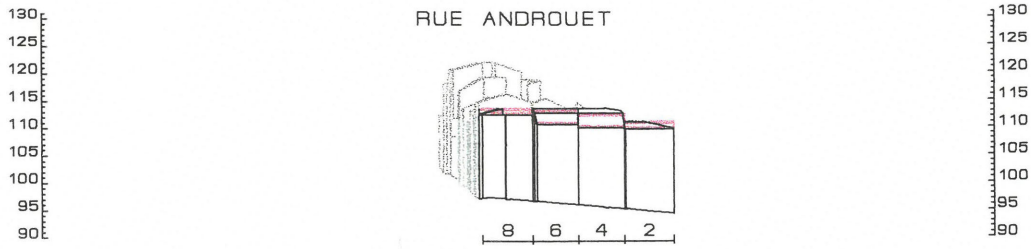
70010

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





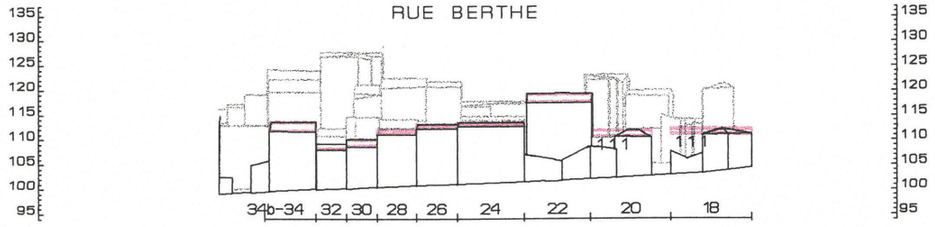




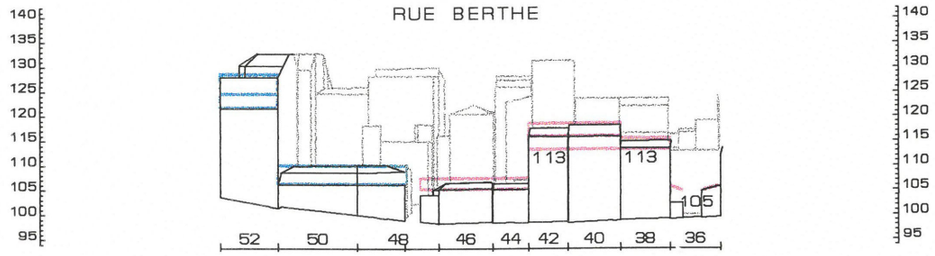
70011

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

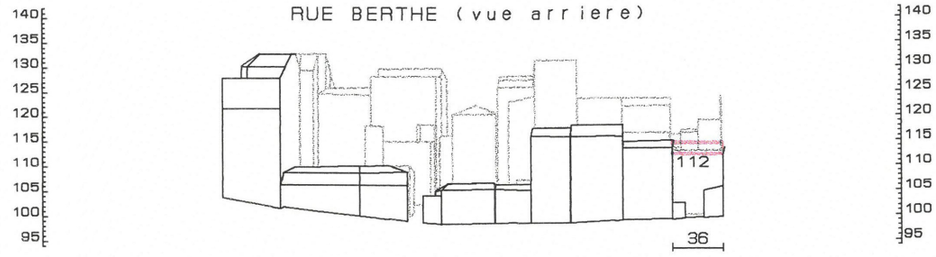
RUE BERTHE



RUE BERTHE



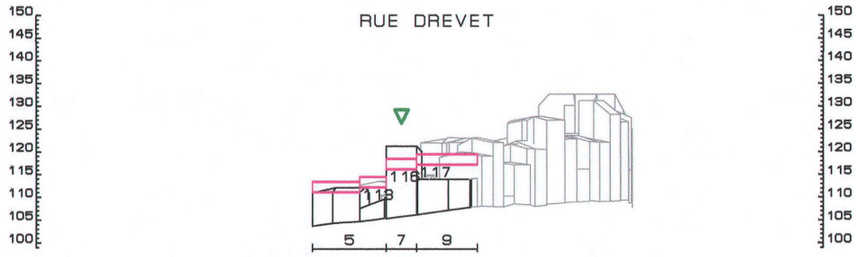
RUE BERTHE (vue arriere)



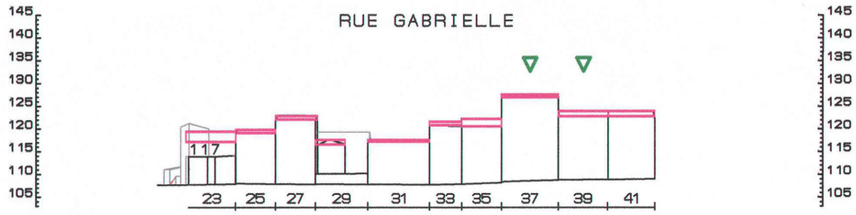
70011

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

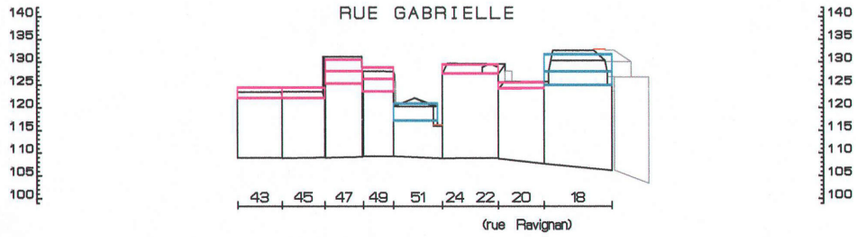
RUE DREVET



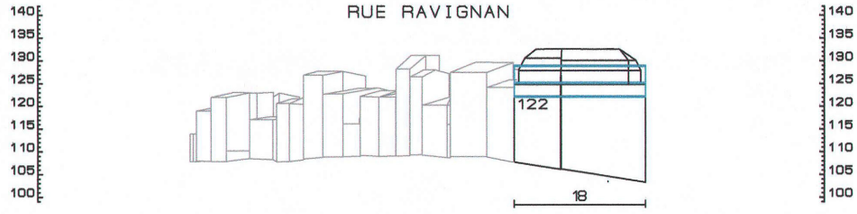
RUE GABRIELLE



RUE GABRIELLE



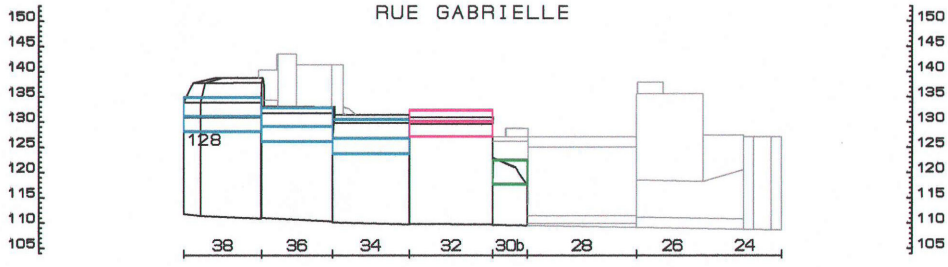
RUE RAVIGNAN



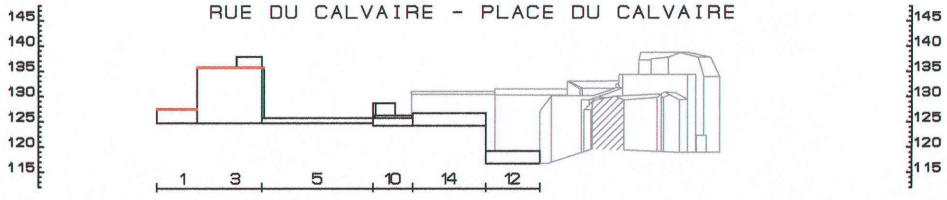
70012

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

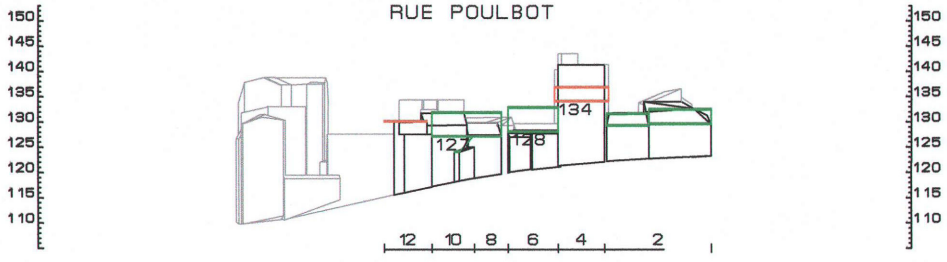
RUE GABRIELLE



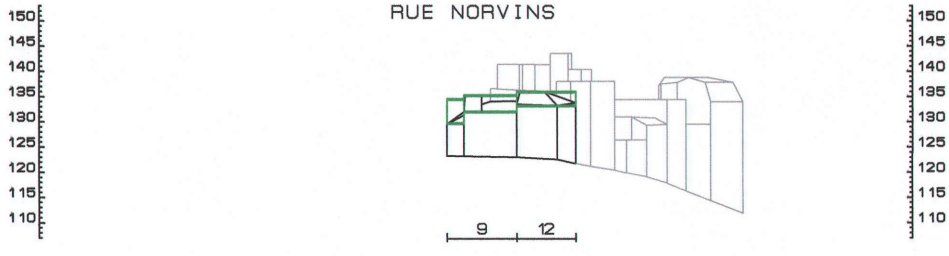
RUE DU CALVAIRE - PLACE DU CALVAIRE



RUE POULBOT

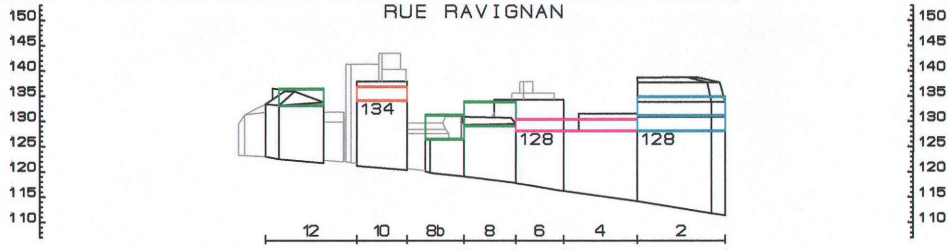


RUE NORVINS



(rue Ravignan)

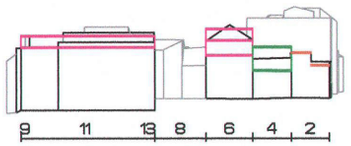
RUE RAVIGNAN



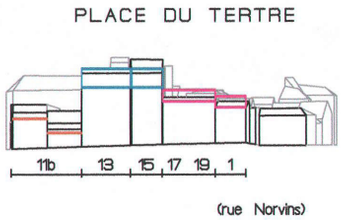
70013

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

RUE POULBOT

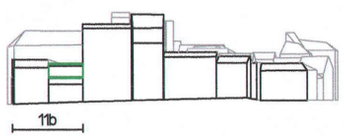


PLACE DU TERTRE



(rue Norvins)

PLACE DU TERTRE (arriere)



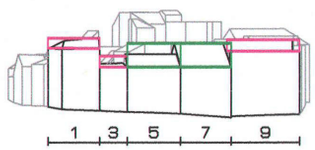
RUE NORVINS



70013

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

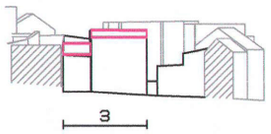
RUE POULBOT



IMPASSE DU TERTRE



IMPASSE DU TERTRE (fond)



IMPASSE DU TERTRE

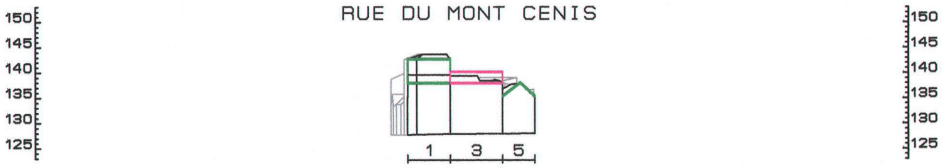


(rue Poulbot)
(rue Norvins)

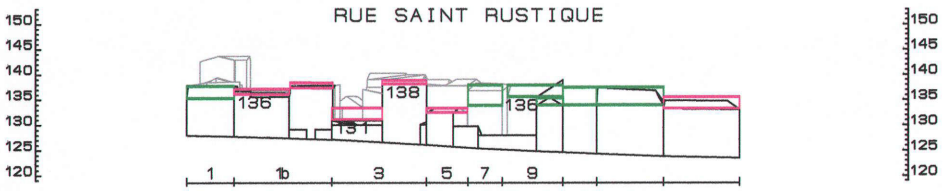
70014

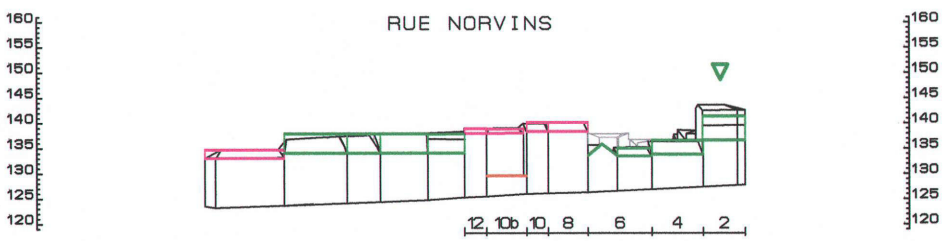
Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

RUE DU MONT CENIS

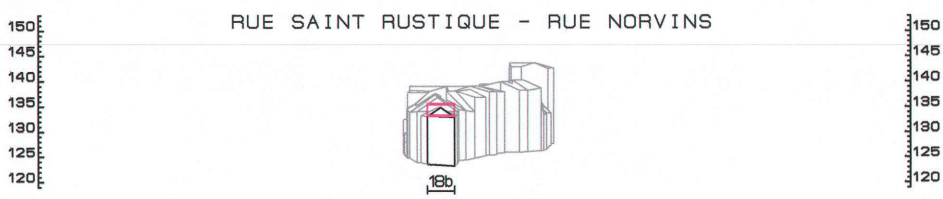


RUE SAINT RUSTIQUE





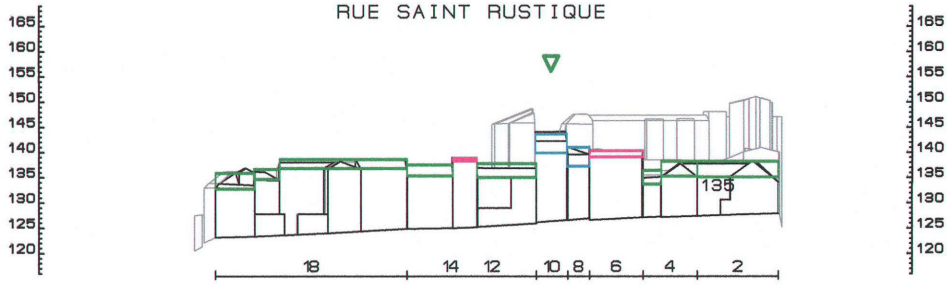
RUE SAINT RUSTIQUE - RUE NORVINS



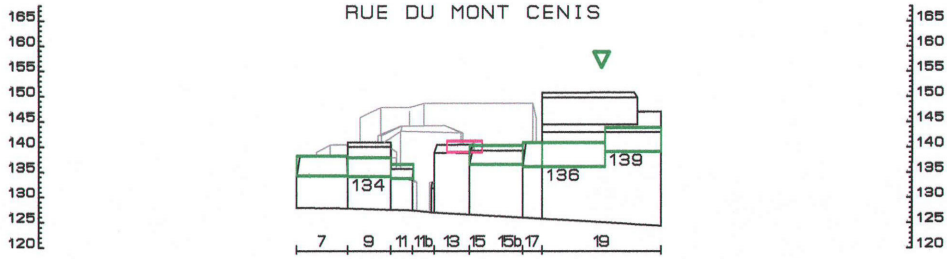
70015

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

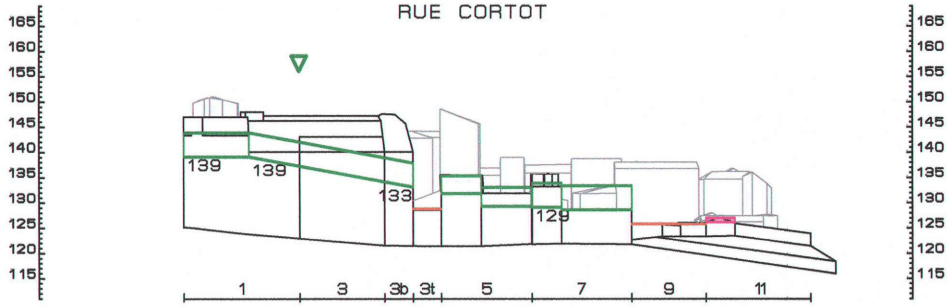
RUE SAINT RUSTIQUE



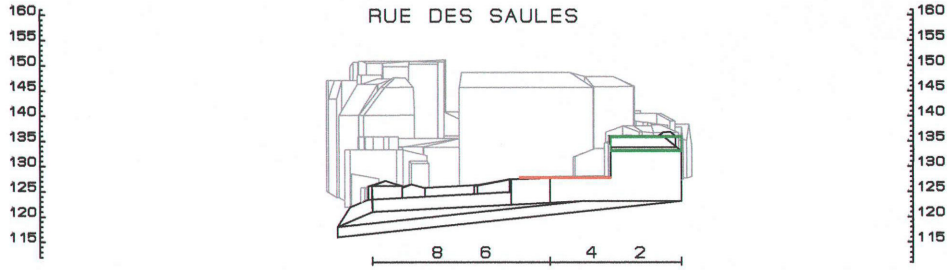
RUE DU MONT CENIS



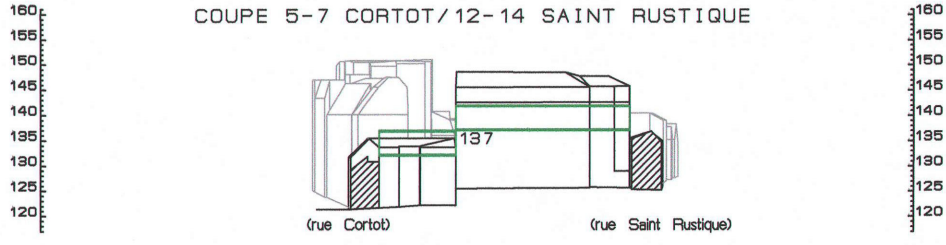
RUE CORTOT



RUE DES SAULES



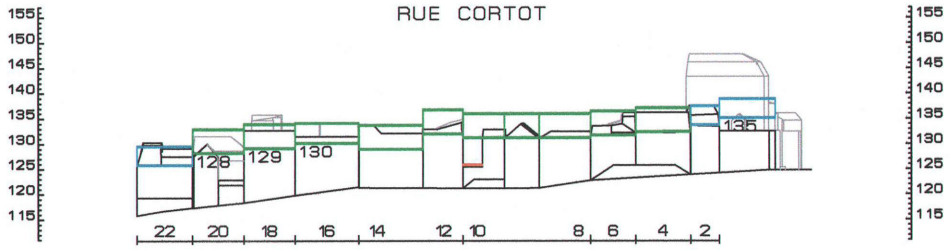
COUPE 5-7 CORTOT/12-14 SAINT RUSTIQUE



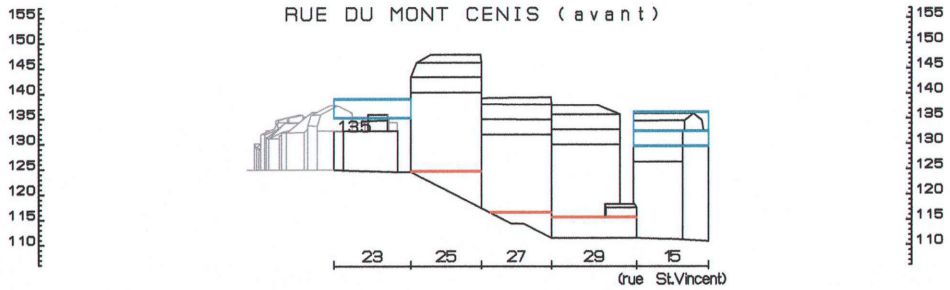
70016

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

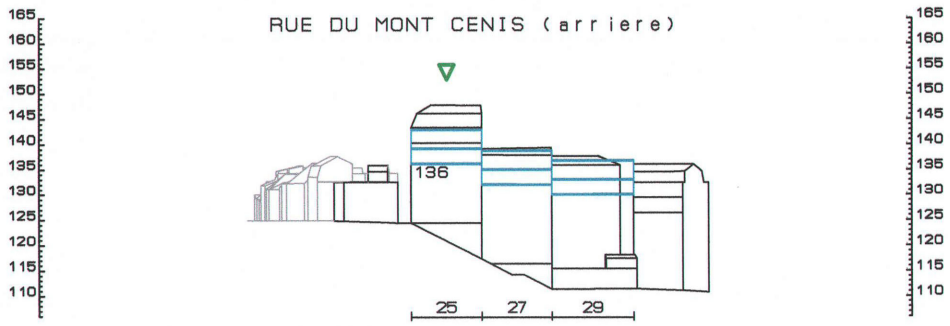
RUE CORTOT



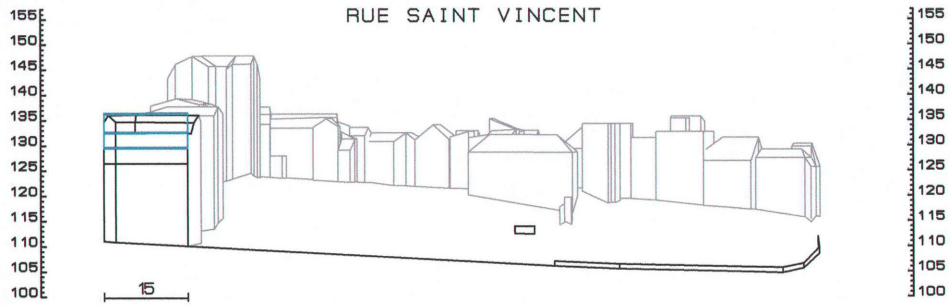
RUE DU MONT CENIS (avant)



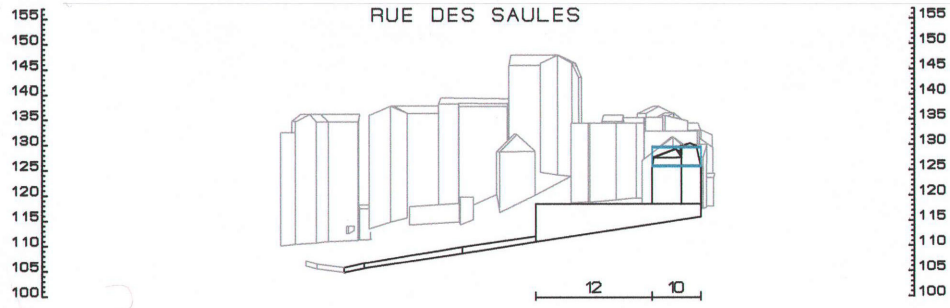
RUE DU MONT CENIS (arriere)



RUE SAINT VINCENT



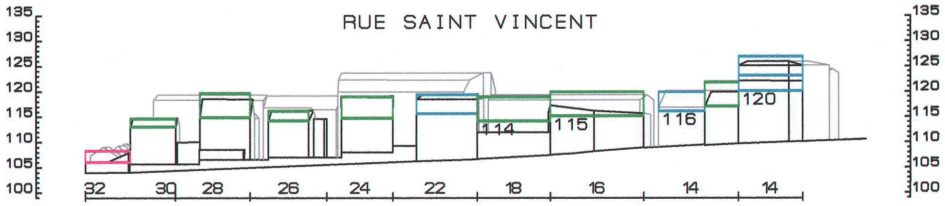
RUE DES SAULES



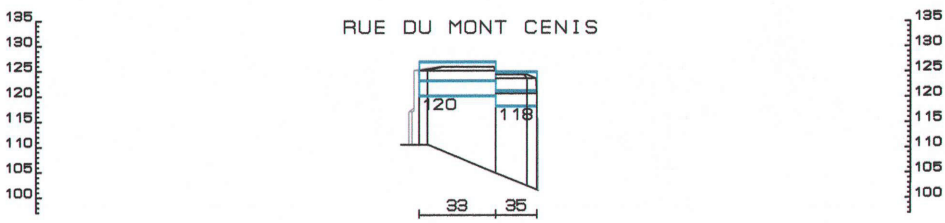
70017

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

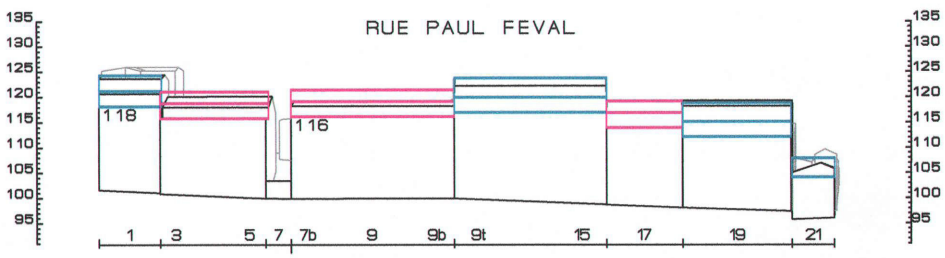
RUE SAINT VINCENT



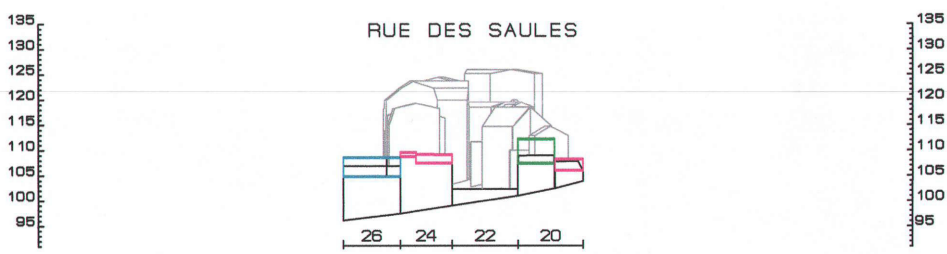
RUE DU MONT CENIS



RUE PAUL FEVAL



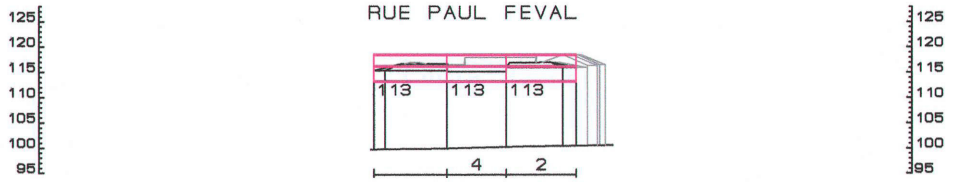
RUE DES SAULES



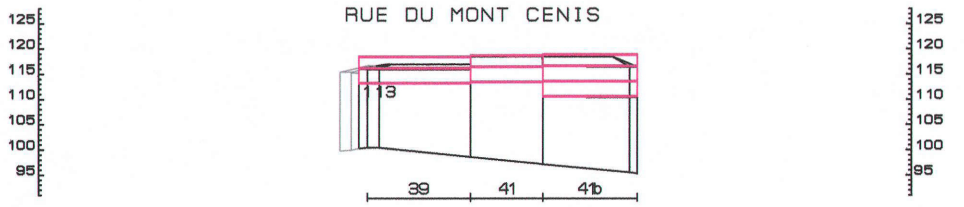
70018

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

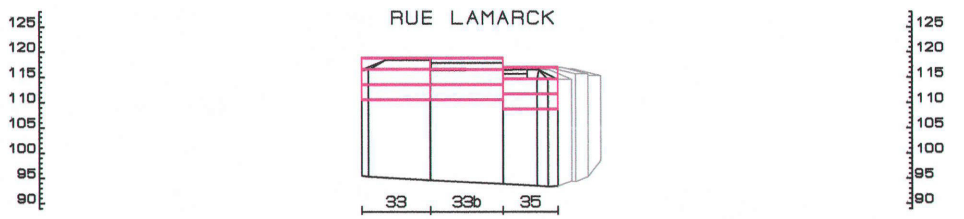
RUE PAUL FEVAL



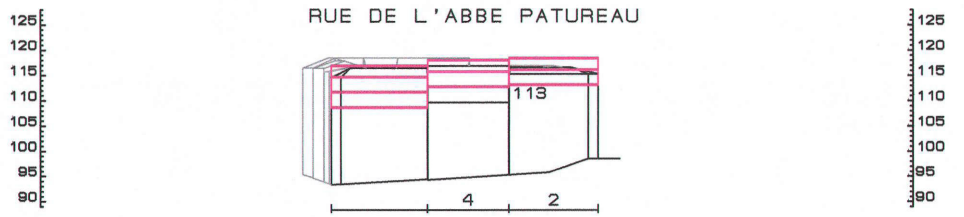
RUE DU MONT CENIS



RUE LAMARCK



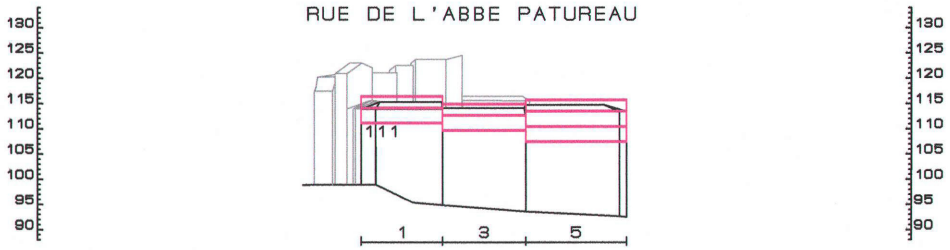
RUE DE L'ABBE PATUREAU



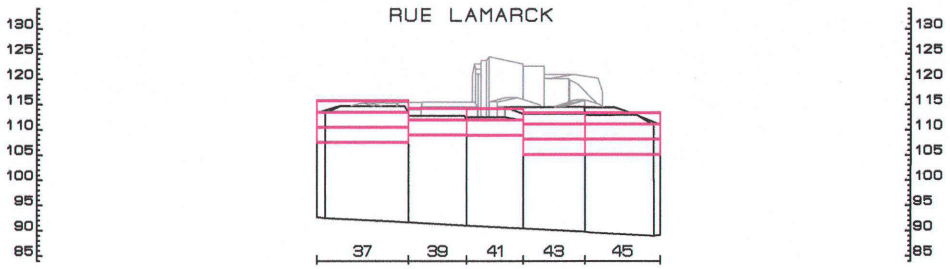
70019

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

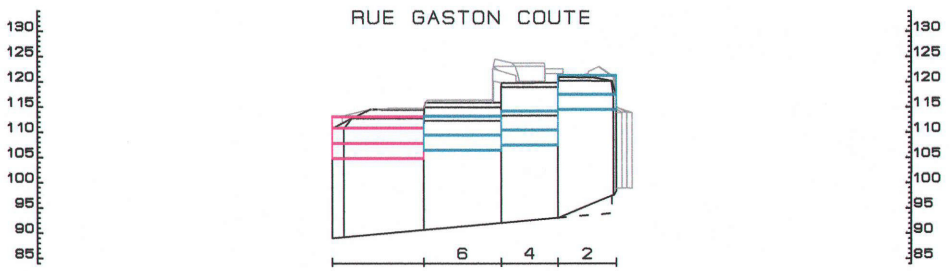
RUE DE L'ABBE PATUREAU



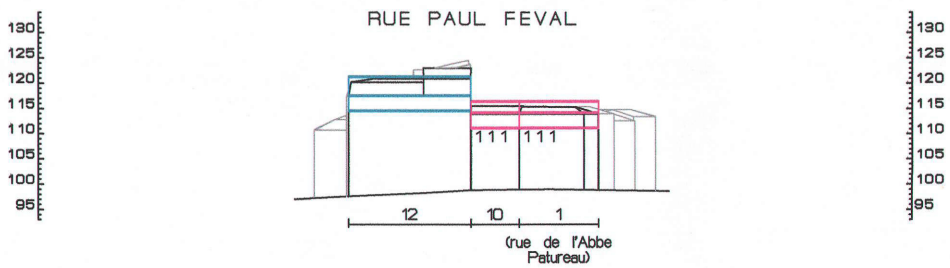
RUE LAMARCK



RUE GASTON COUTE



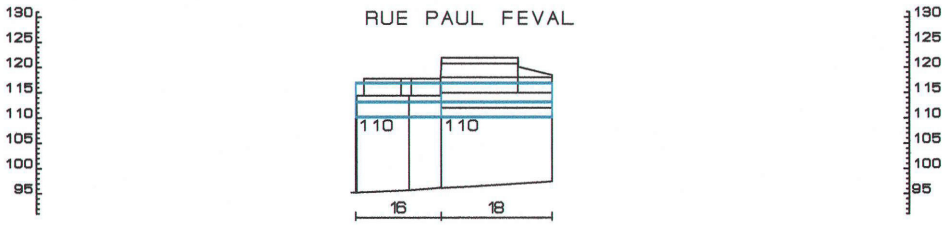
RUE PAUL FEVAL



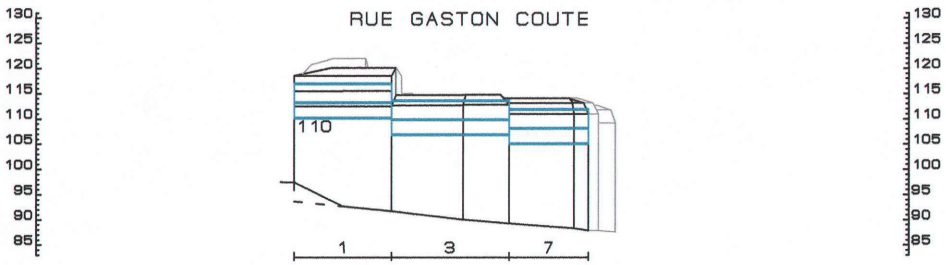
70020

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

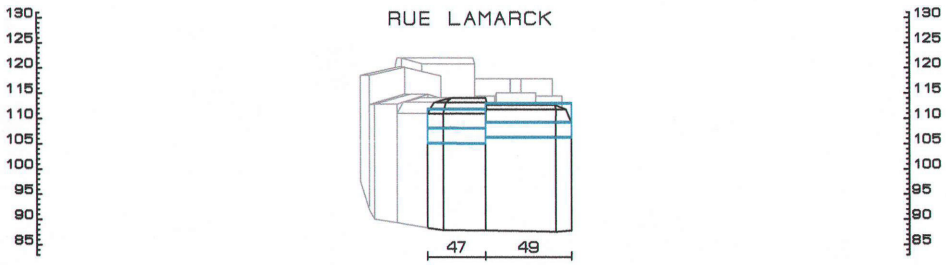
RUE PAUL FEVAL



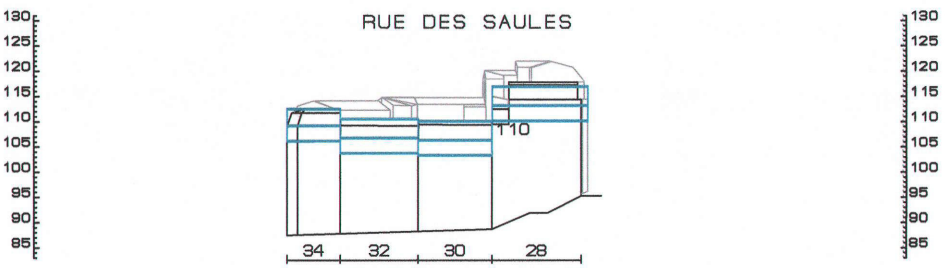
RUE GASTON COUTE



RUE LAMARCK



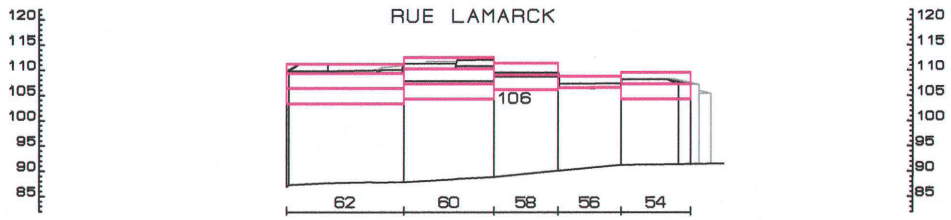
RUE DES SAULES



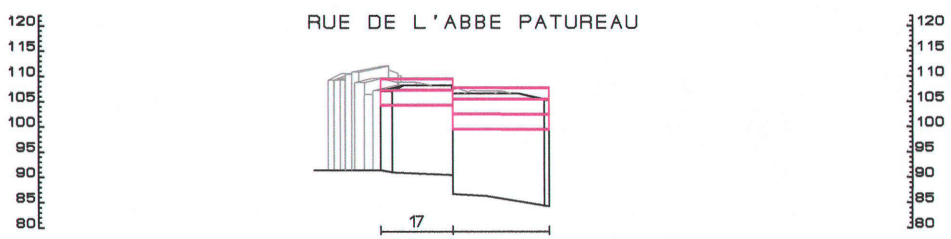
70021

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

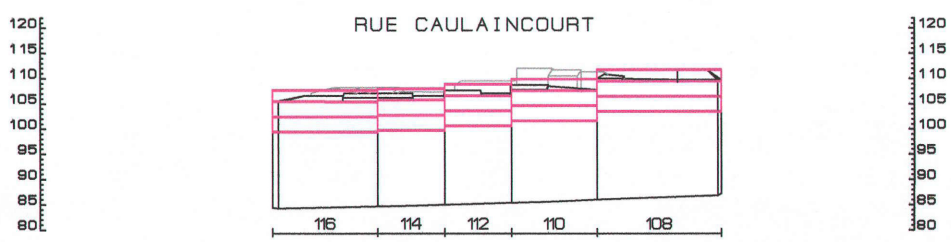
RUE LAMARCK



RUE DE L'ABBE PATUREAU



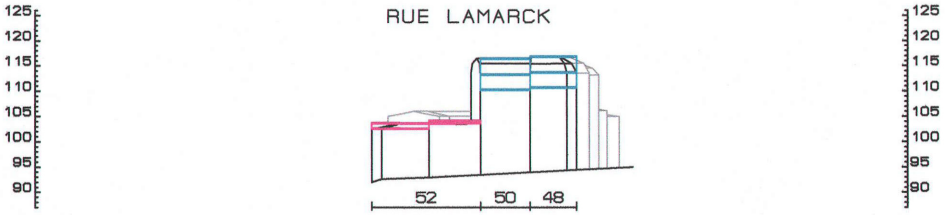
RUE CAULAINCOURT



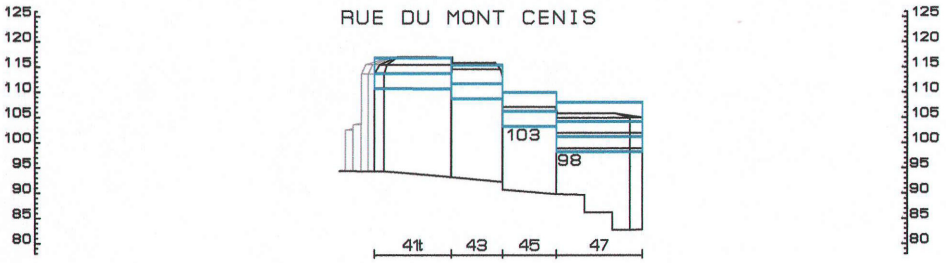
70022

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

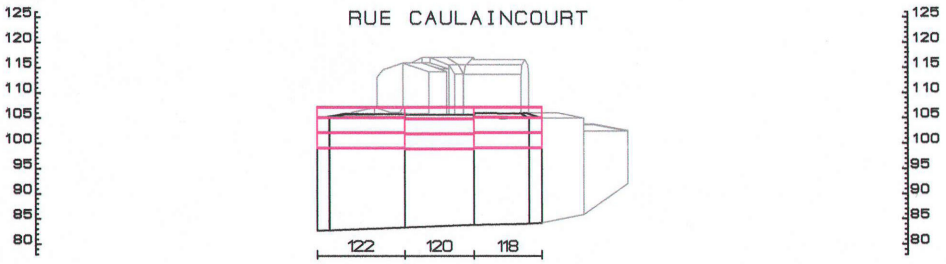
RUE LAMARCK



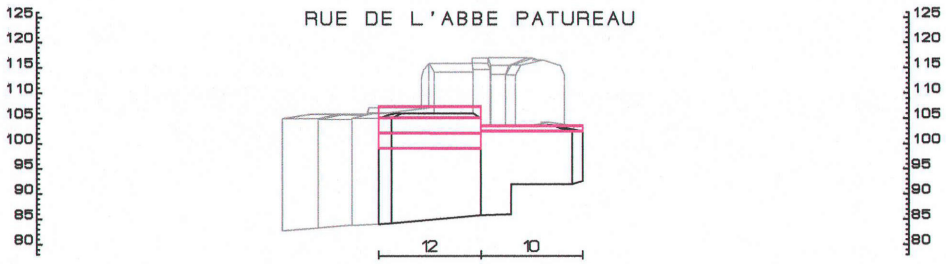
RUE DU MONT CENIS



RUE CAULAINCOURT

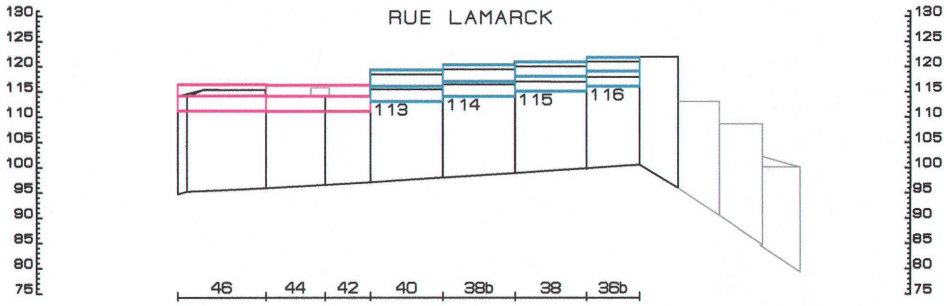


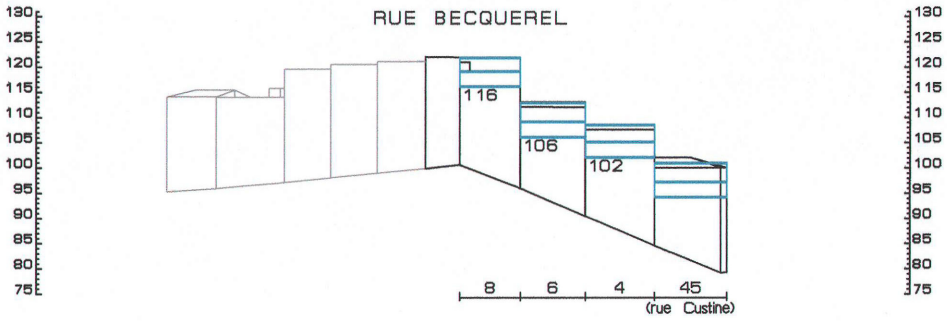
RUE DE L'ABBE PATUREAU

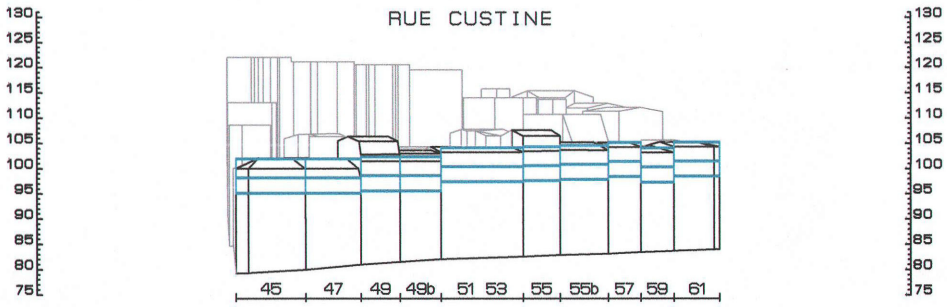


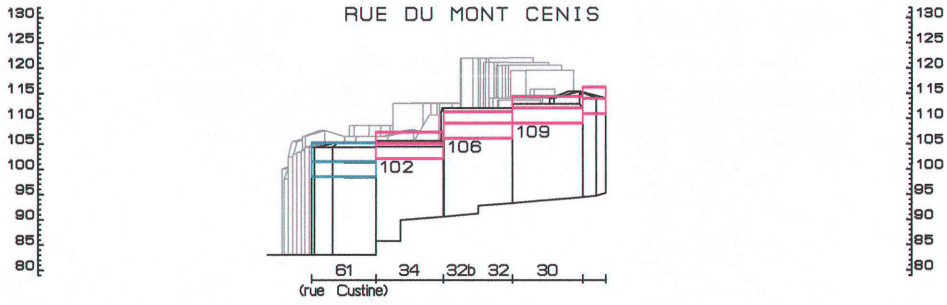
70023

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





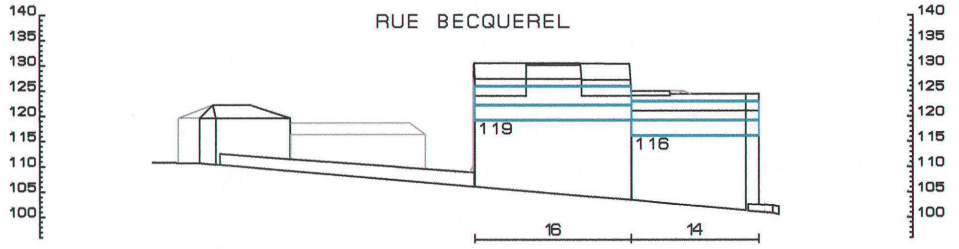




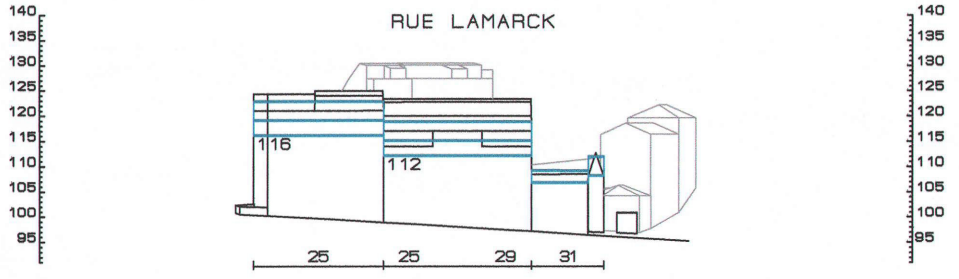
70024

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

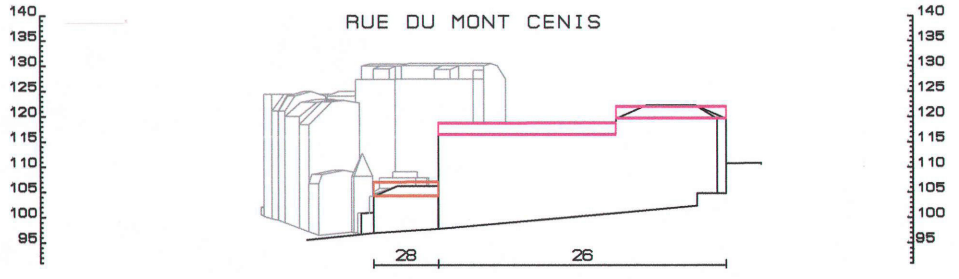
RUE BECQUEREL



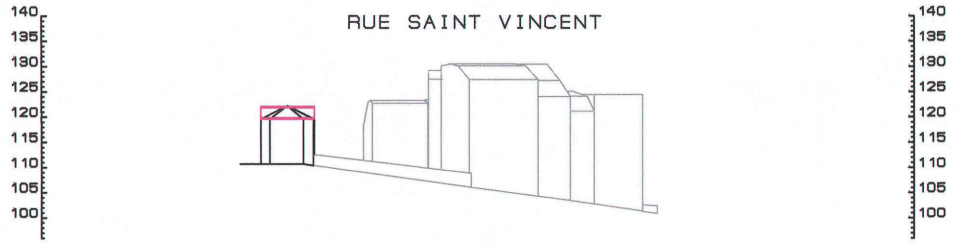
RUE LAMARCK



RUE DU MONT CENIS



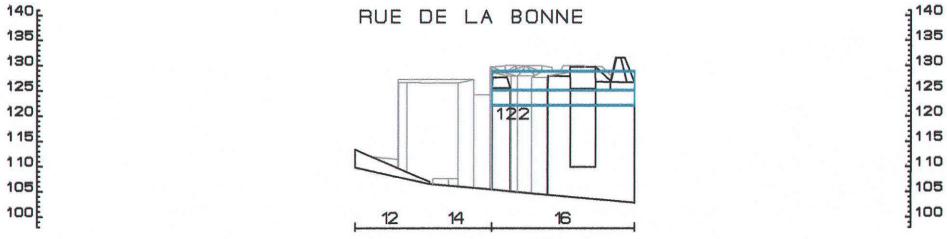
RUE SAINT VINCENT



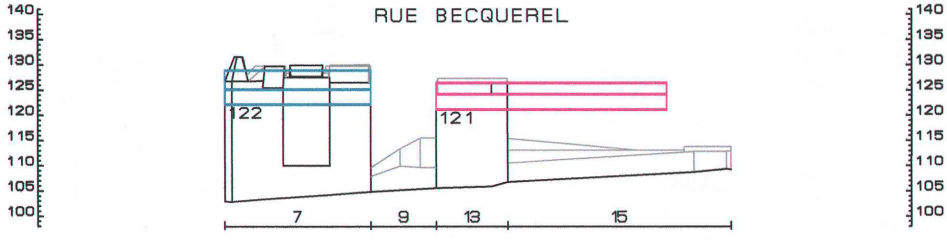
70025

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

RUE DE LA BONNE

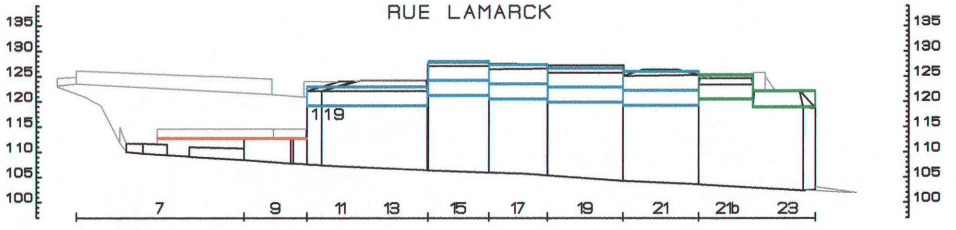


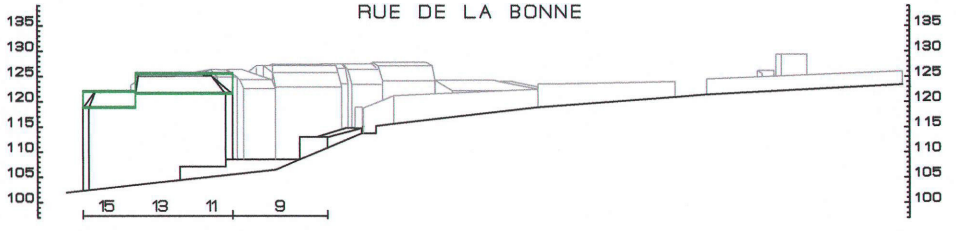
RUE BECQUEREL



70026

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

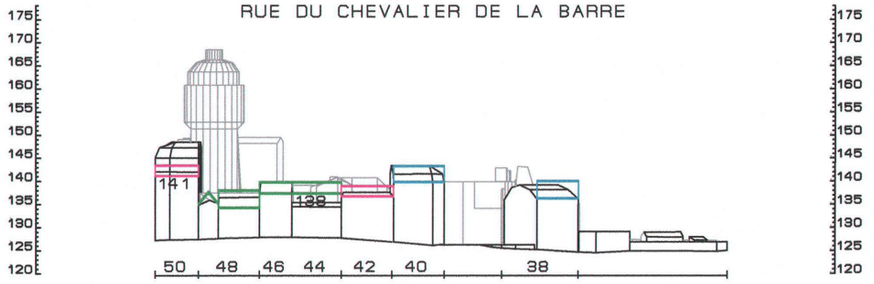




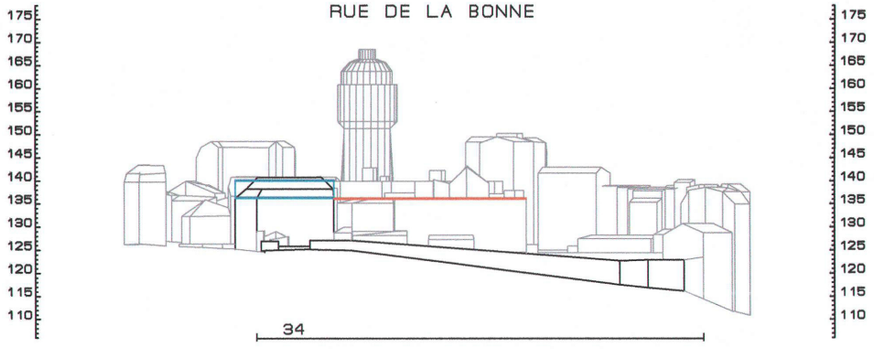
70027

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

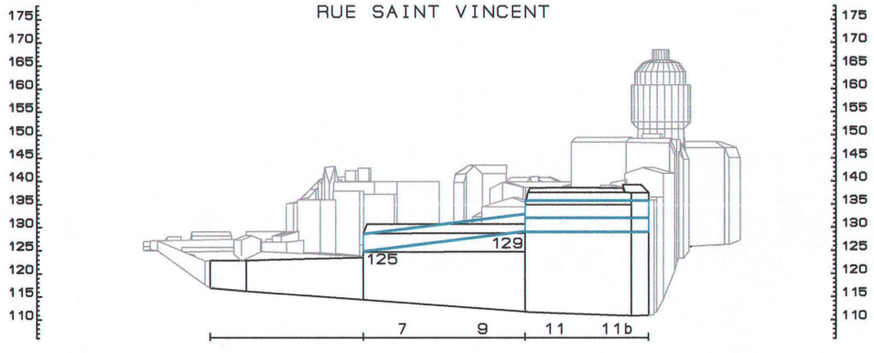
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



RUE DE LA BONNE



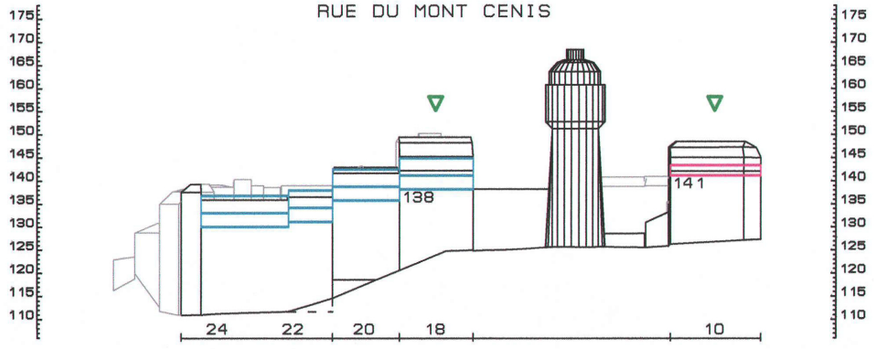
RUE SAINT VINCENT



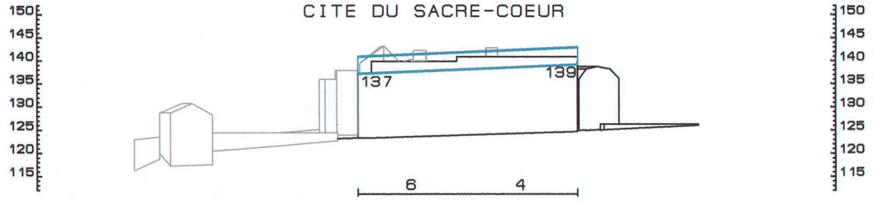
70027

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

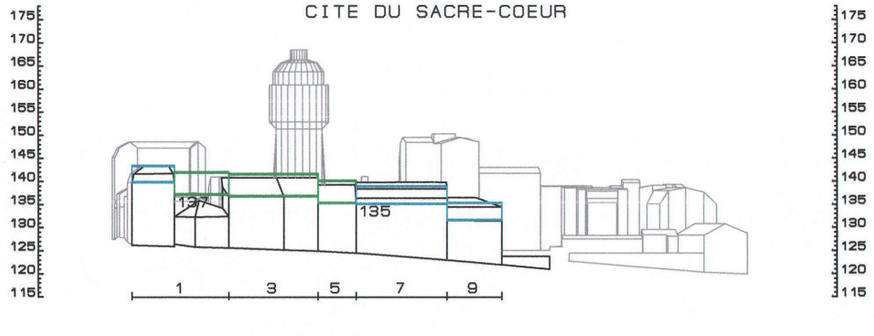
RUE DU MONT CENIS



CITE DU SACRE-COEUR



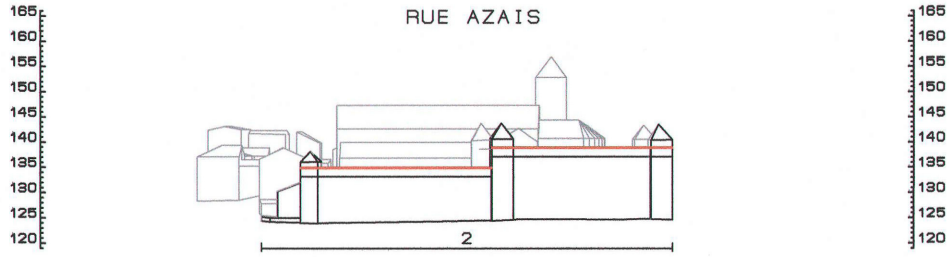
CITE DU SACRE-COEUR



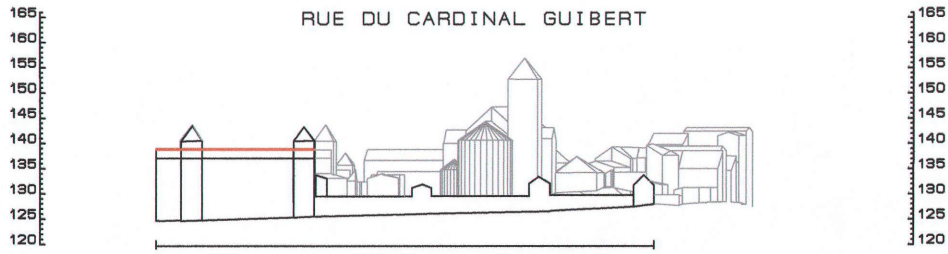
70029

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

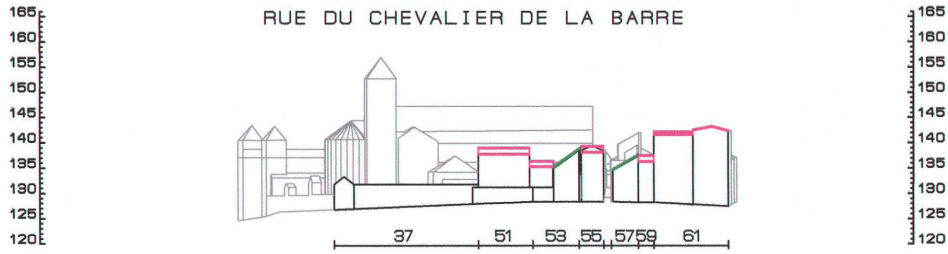
RUE AZAIS



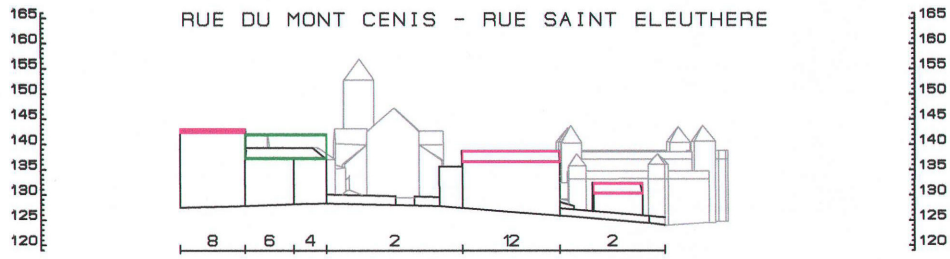
RUE DU CARDINAL GUIBERT



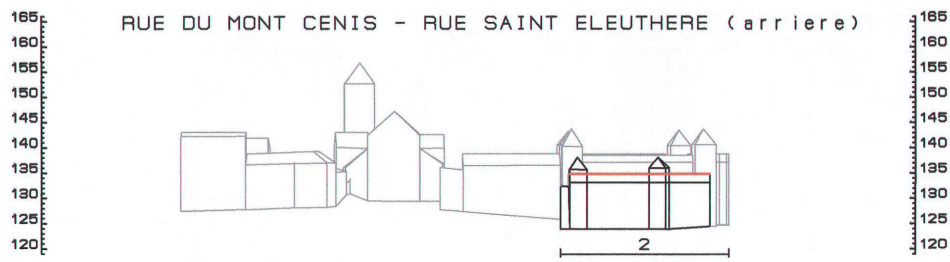
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



RUE DU MONT CENIS - RUE SAINT ELEUTHERE



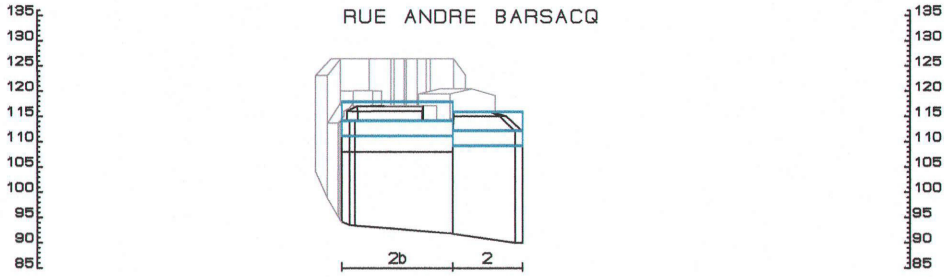
RUE DU MONT CENIS - RUE SAINT ELEUTHERE (arriere)



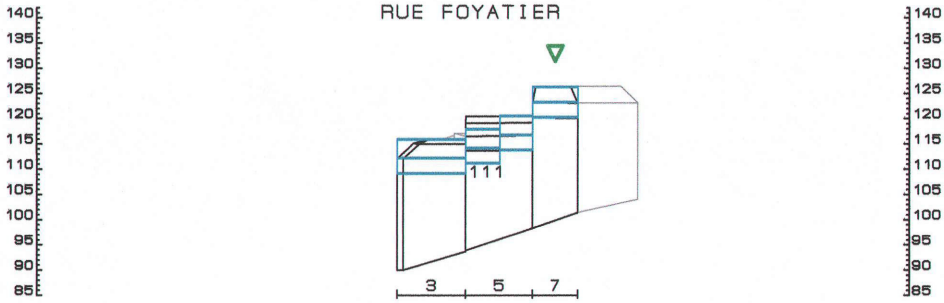
70033

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

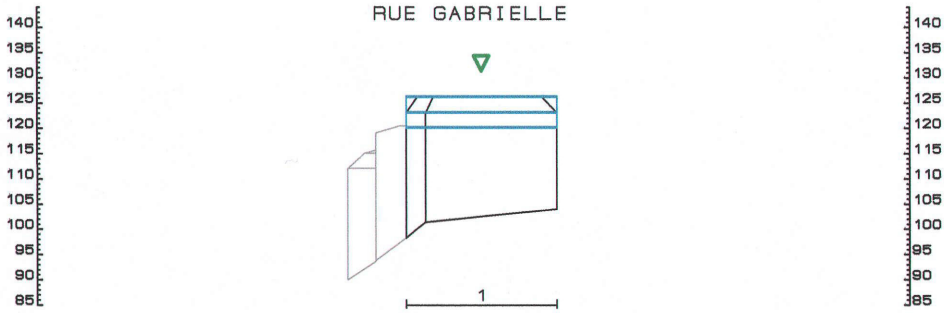
RUE ANDRE BARSACQ



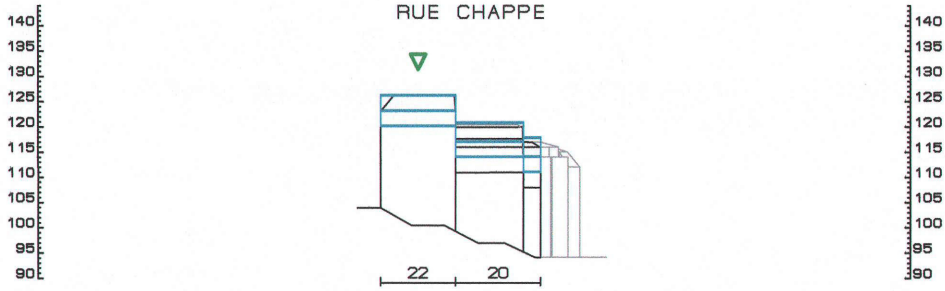
RUE FOYATIER



RUE GABRIELLE



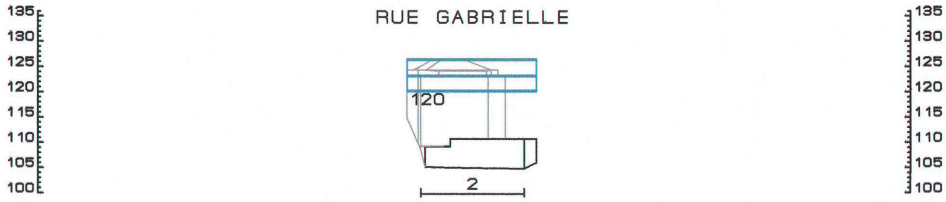
RUE CHAPPE



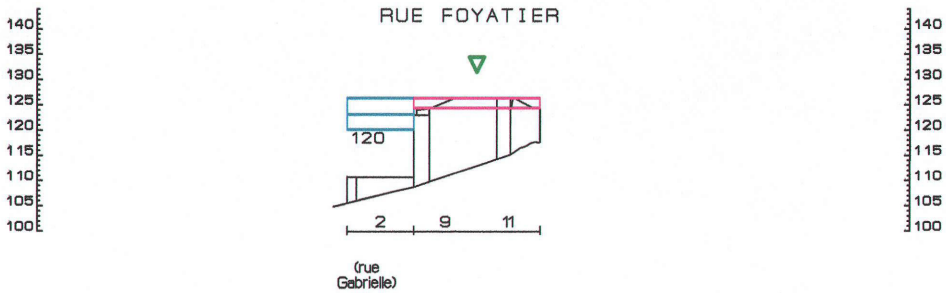
70034

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

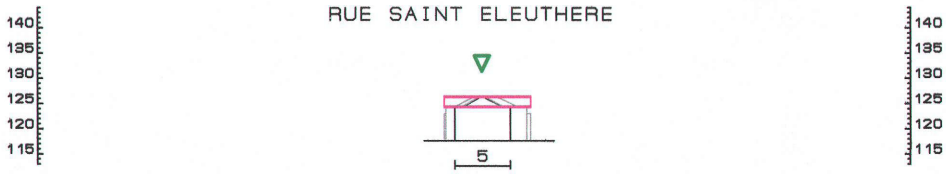
RUE GABRIELLE



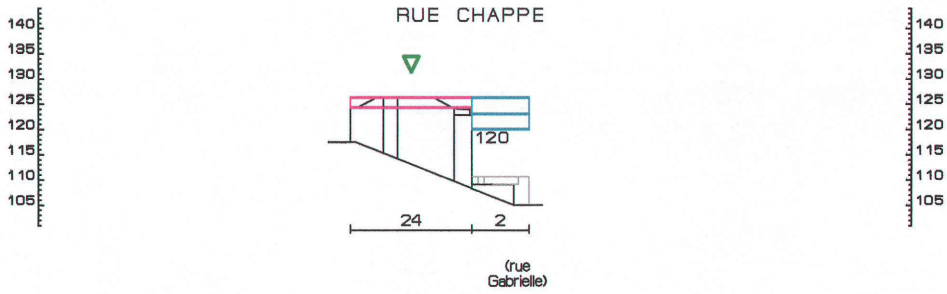
RUE FOYATIER



RUE SAINT ELEUTHERE



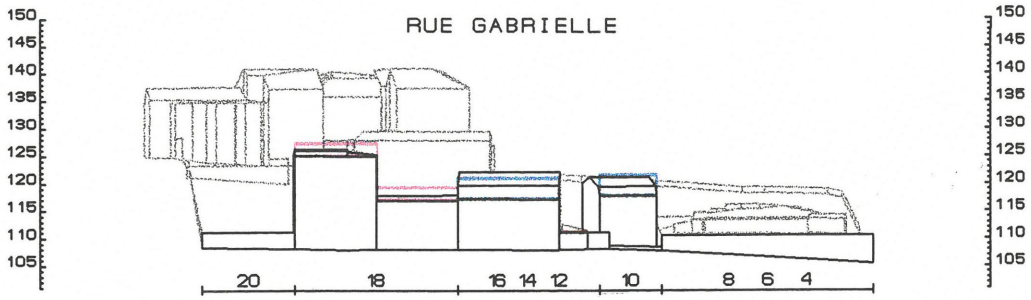
RUE CHAPPE



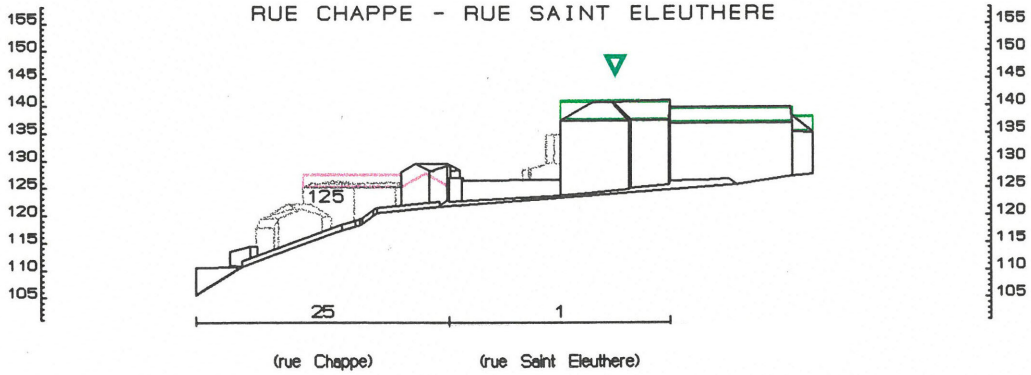
70035

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

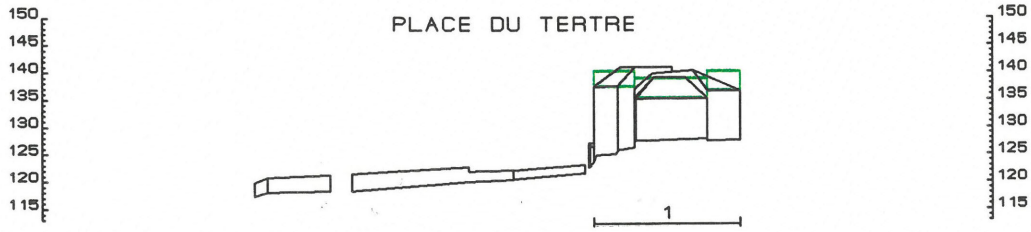
RUE GABRIELLE



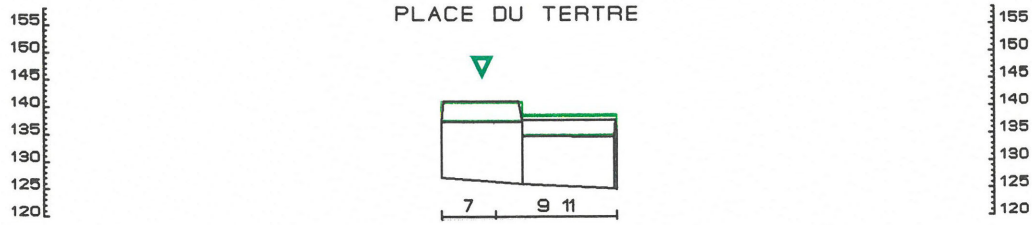
RUE CHAPPE - RUE SAINT ELEUTHERE



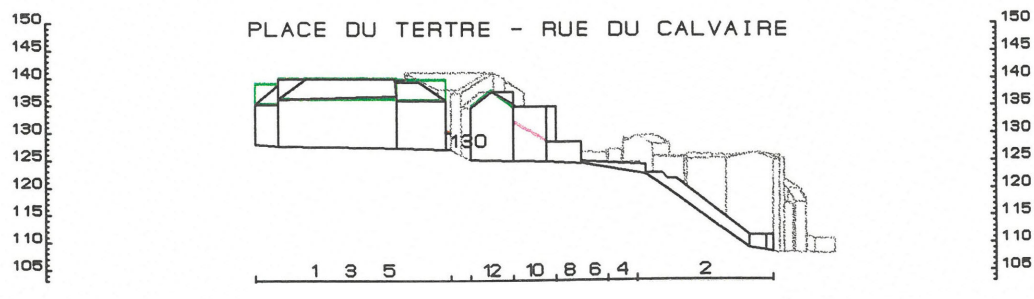
PLACE DU TERTRE



PLACE DU TERTRE



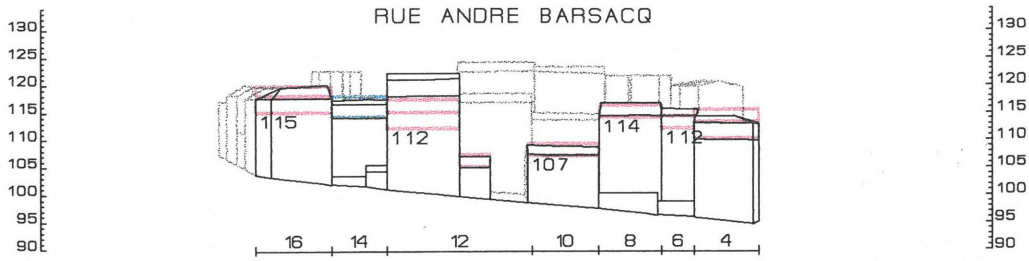
PLACE DU TERTRE - RUE DU CALVAIRE



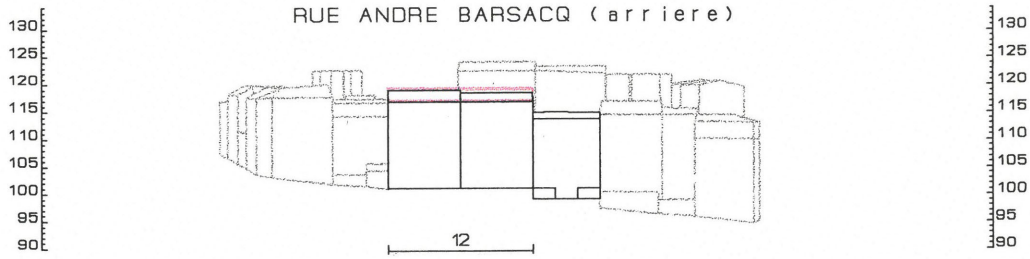
70036

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

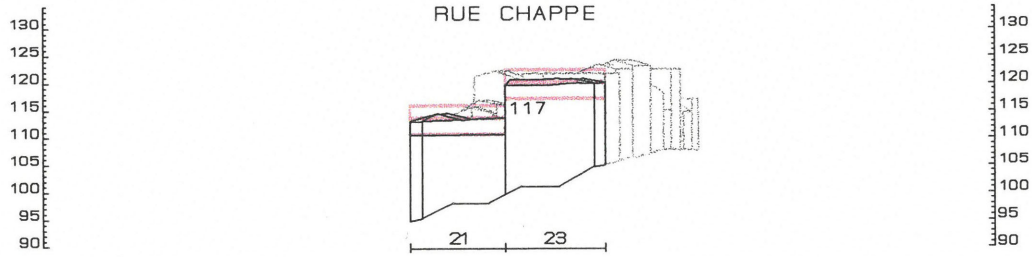
RUE ANDRE BARSACQ



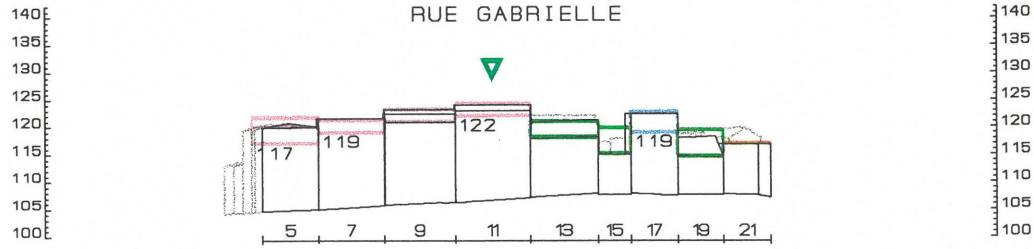
RUE ANDRE BARSACQ (arriere)



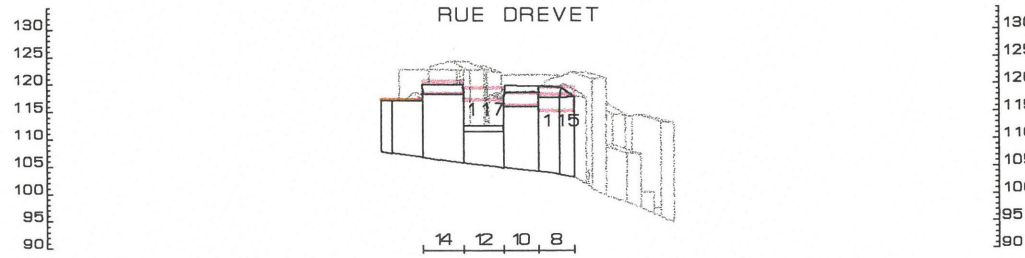
RUE CHAPPE



RUE GABRIELLE



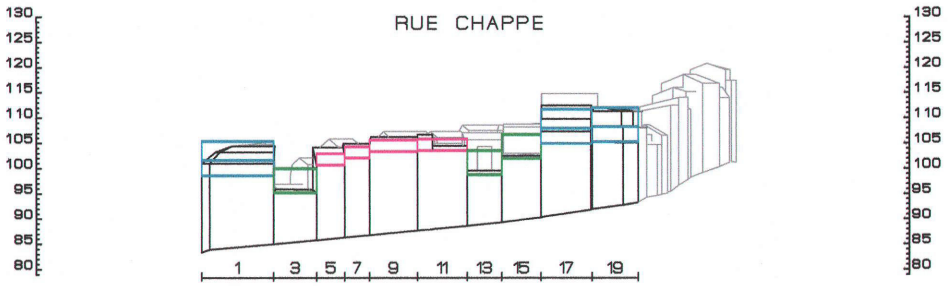
RUE DREVET



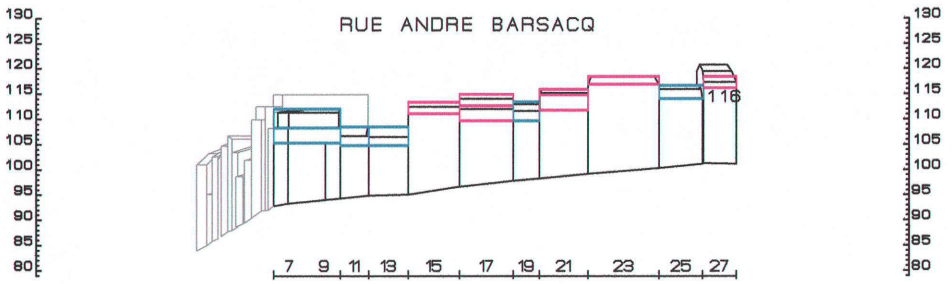
70037

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

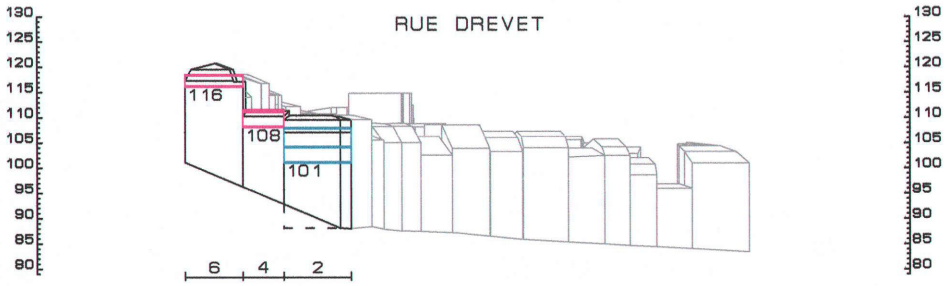
RUE CHAPPE



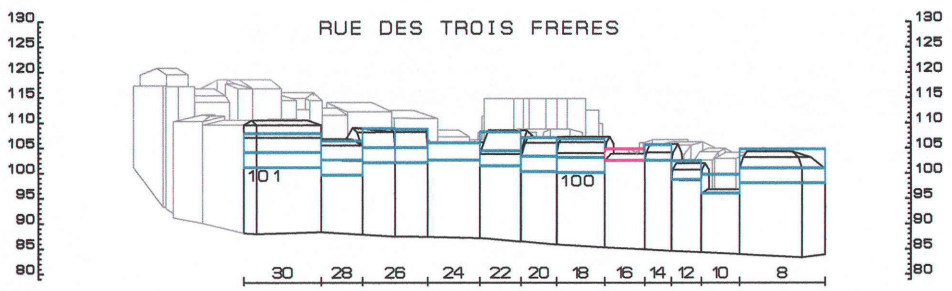
RUE ANDRE BARSACQ



RUE DREVET



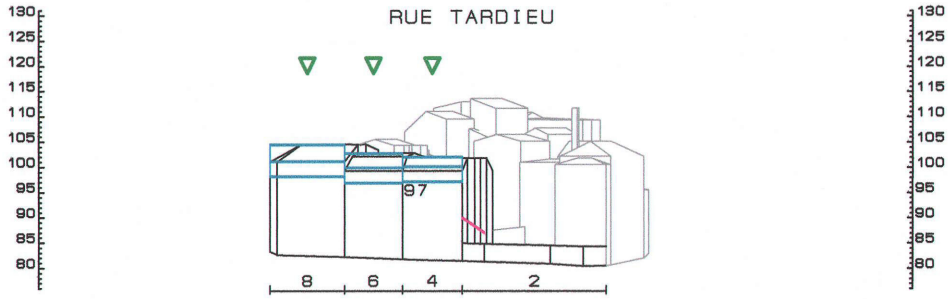
RUE DES TROIS FRERES



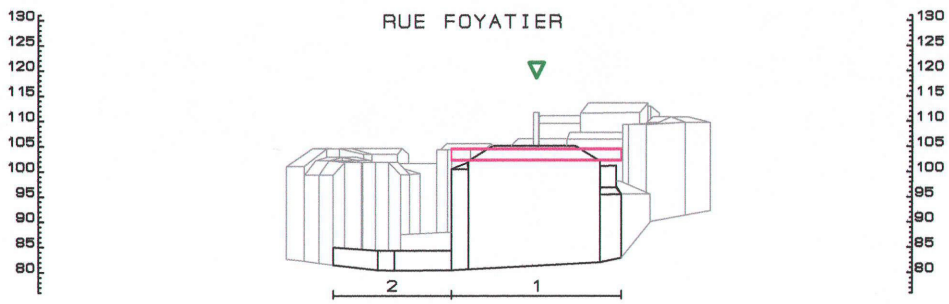
70038

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

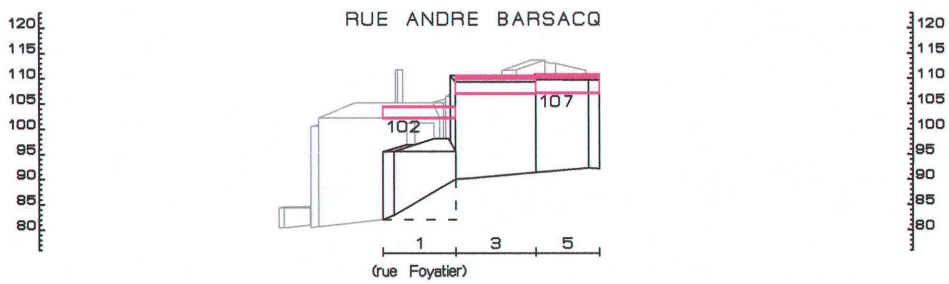
RUE TARDIEU



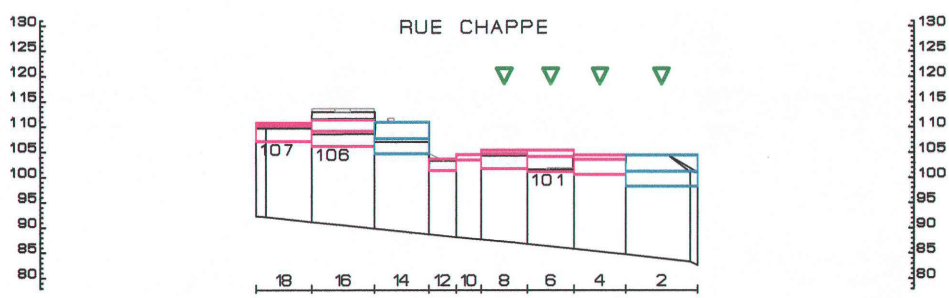
RUE FOYATIER



RUE ANDRE BARSACQ

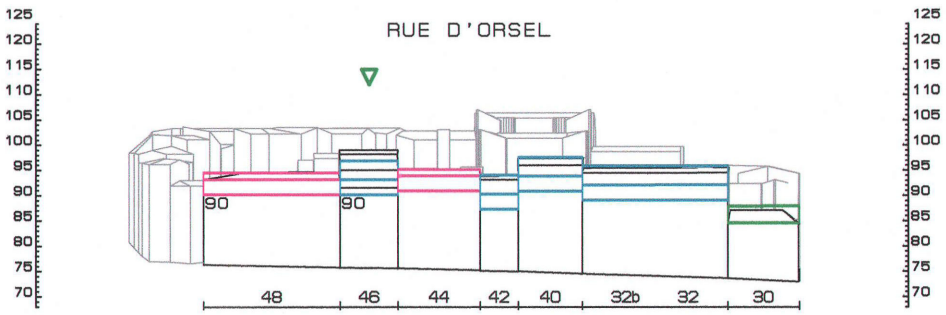


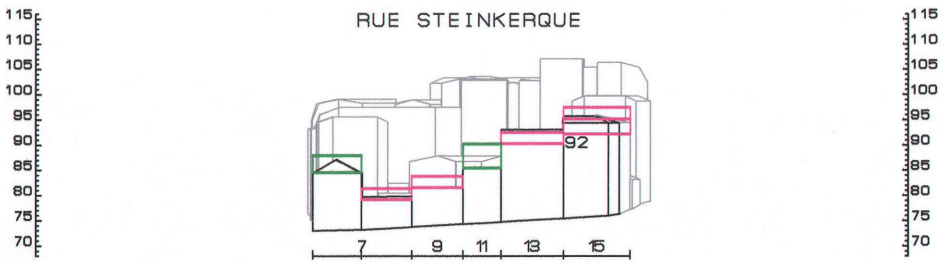
RUE CHAPPE

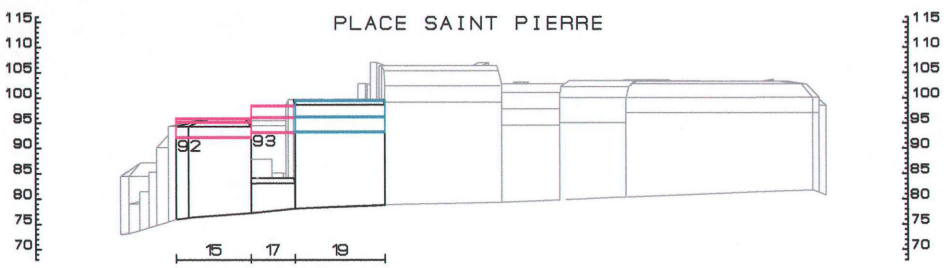


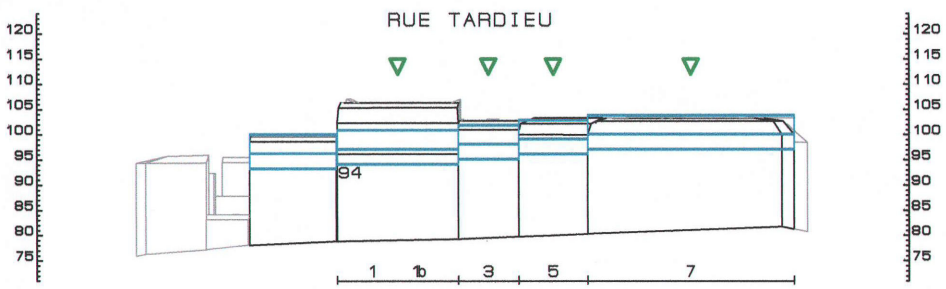
70039

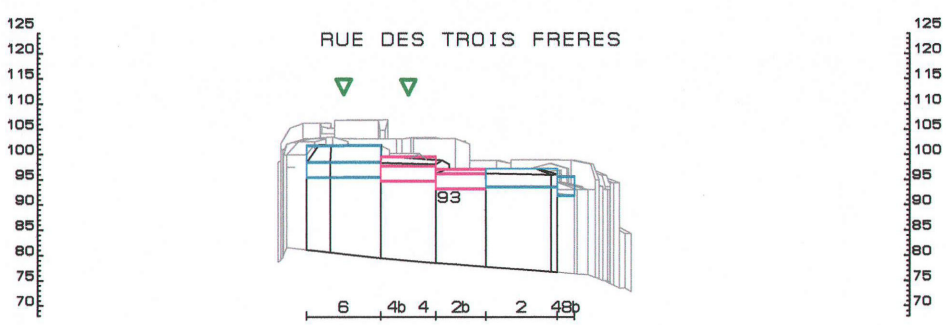
Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





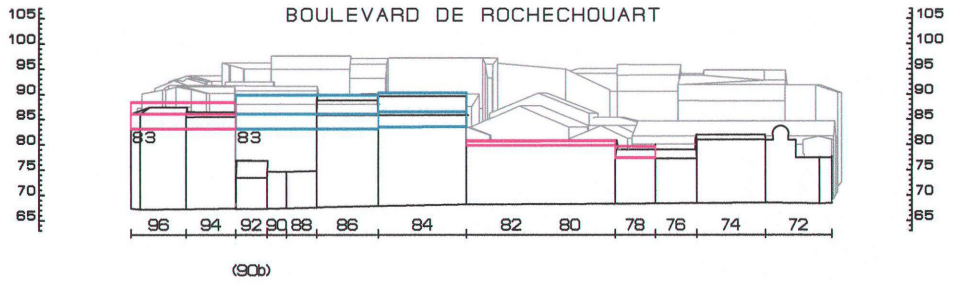


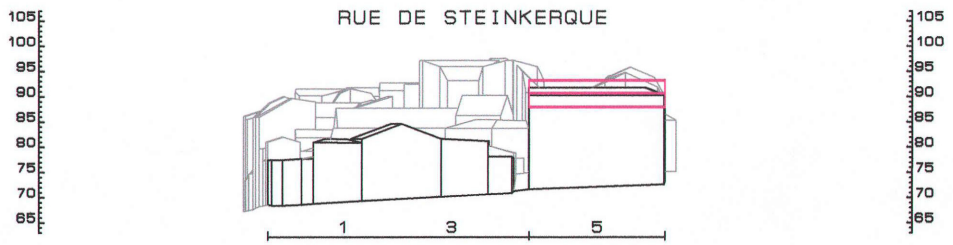


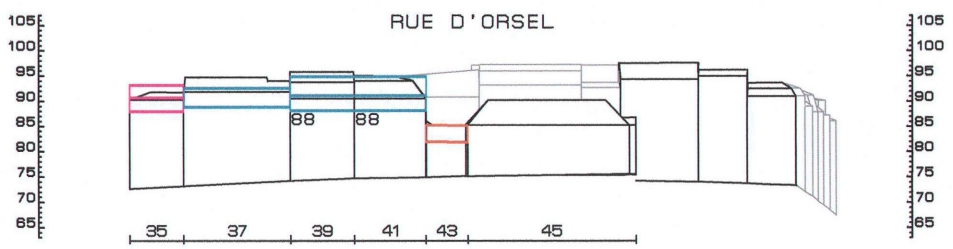


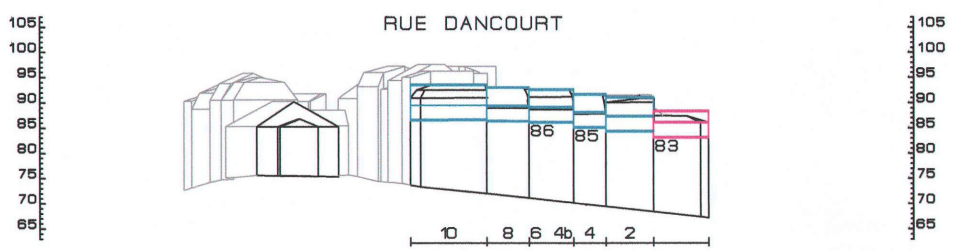
70040

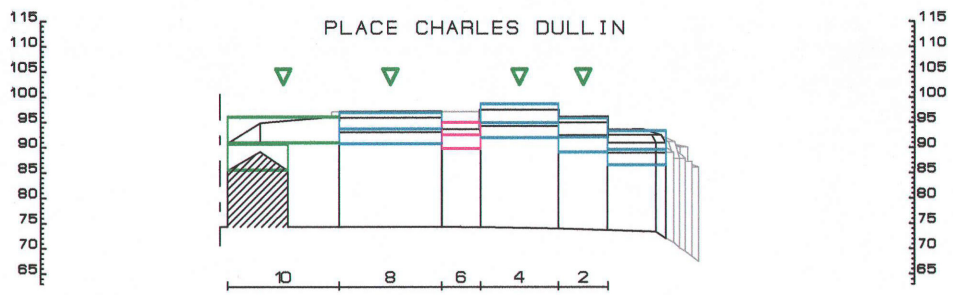
Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.







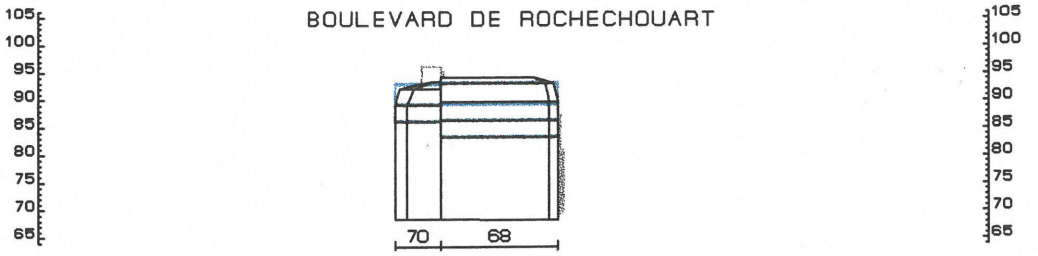




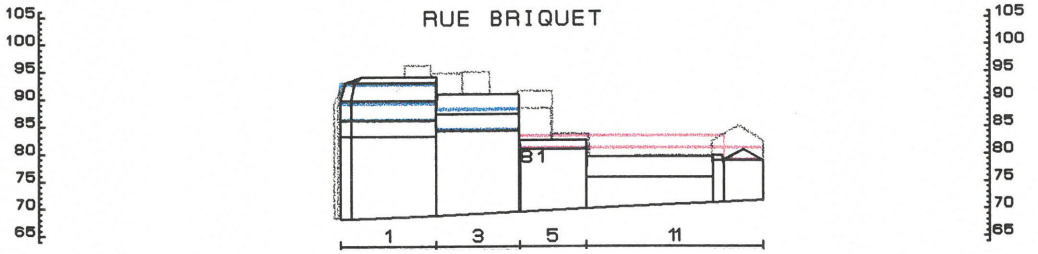
70041

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

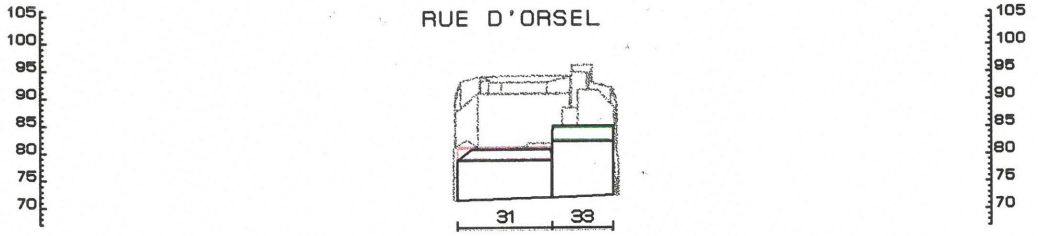
BOULEVARD DE ROCHECHOUART



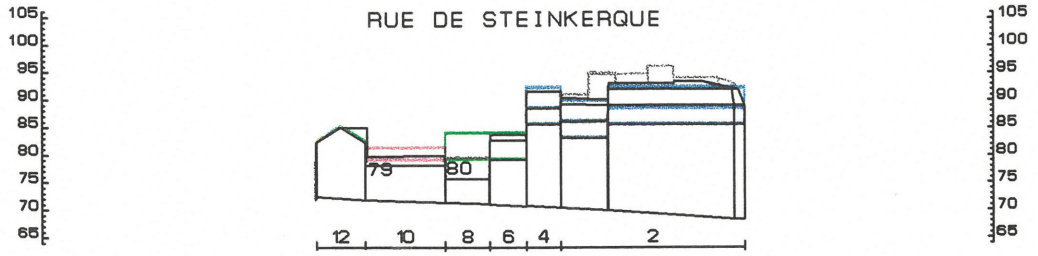
RUE BRIQUET



RUE D'ORSEL



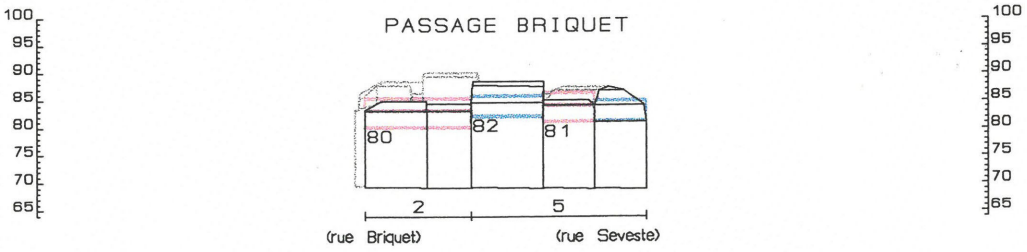
RUE DE STEINKERQUE



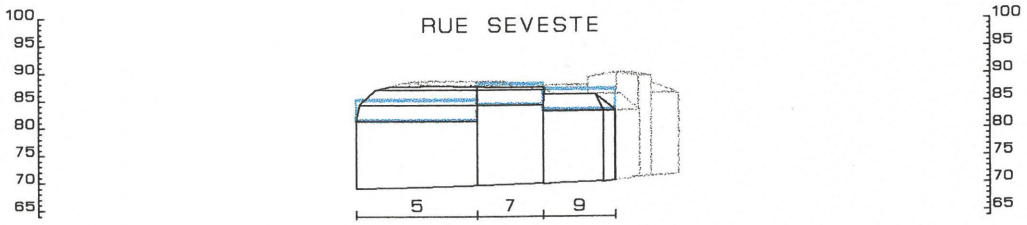
70042

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

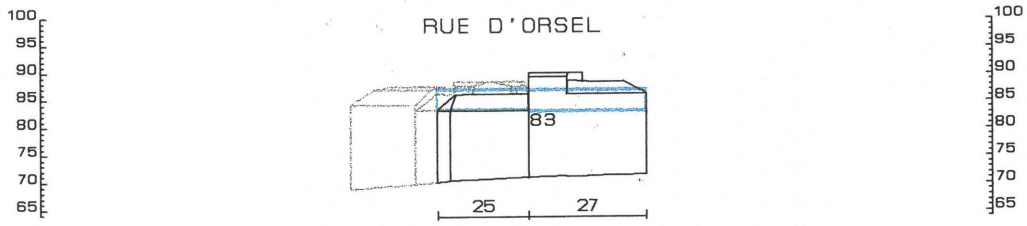
PASSAGE BRIQUET



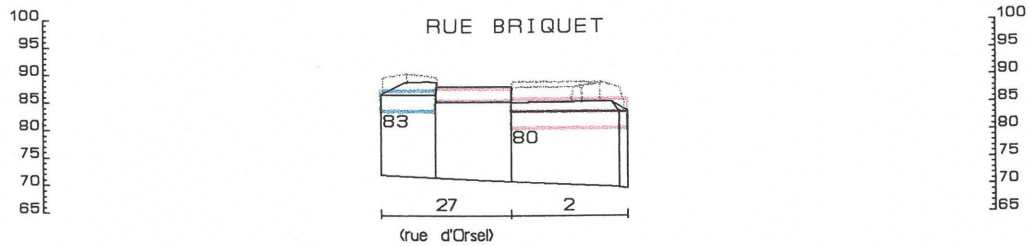
RUE SEVESTE



RUE D'ORSEL



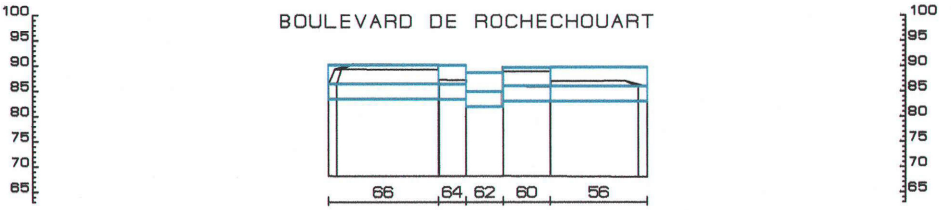
RUE BRIQUET



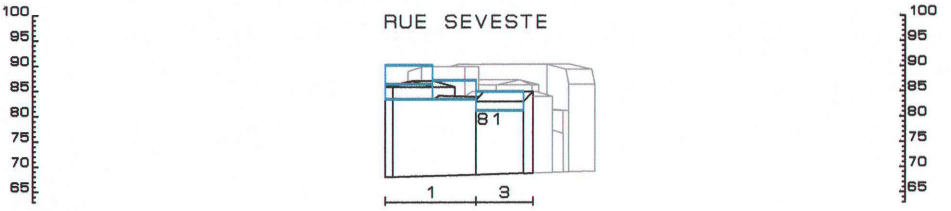
70043

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

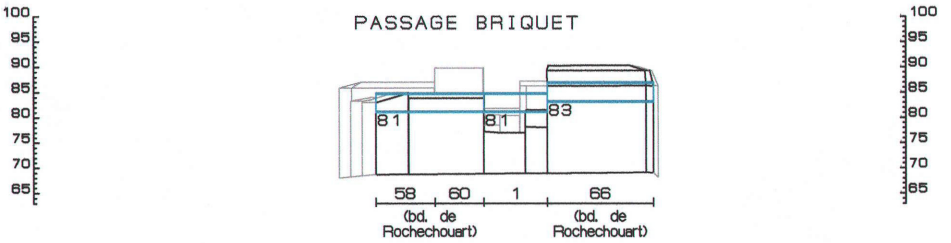
BOULEVARD DE ROCHECHOUART



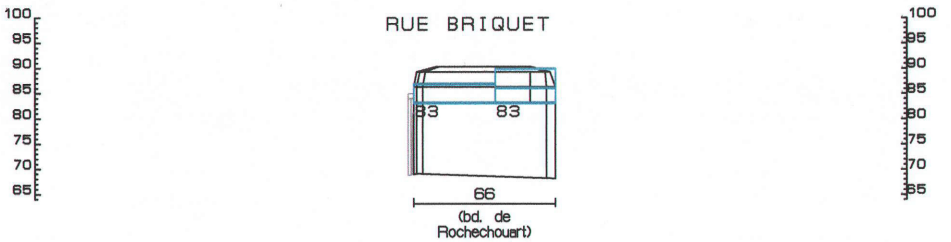
RUE SEVESTE



PASSAGE BRIQUET



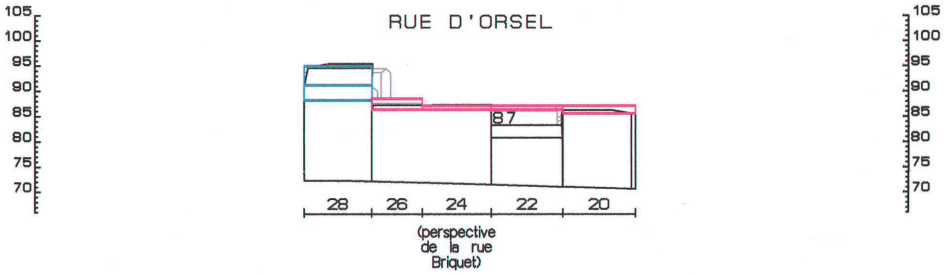
RUE BRIQUET



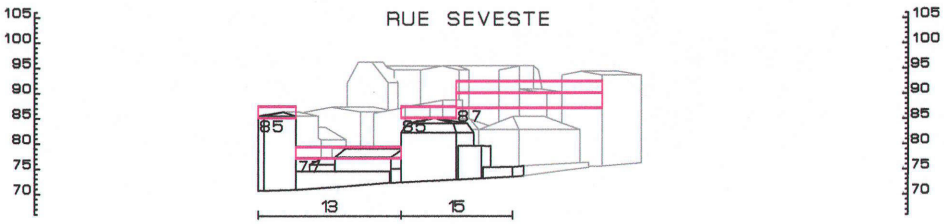
70044

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

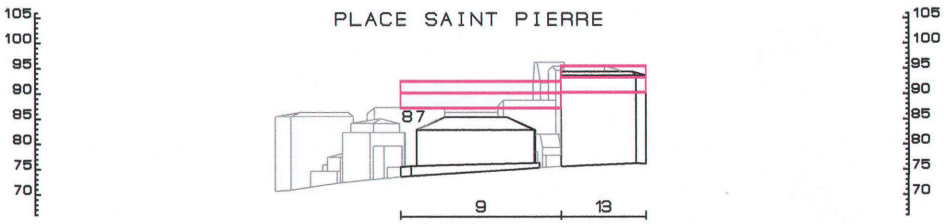
RUE D'ORSEL



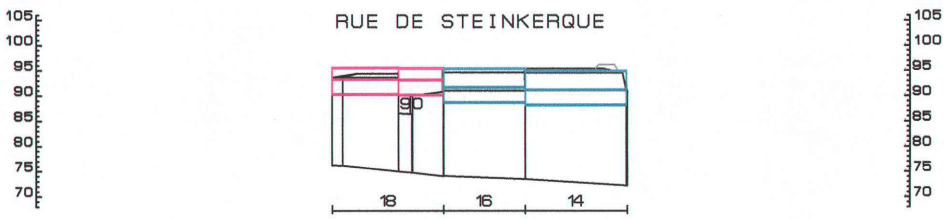
RUE SEVESTE



PLACE SAINT PIERRE

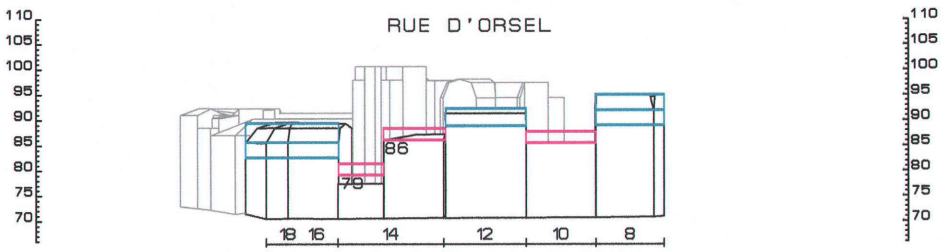


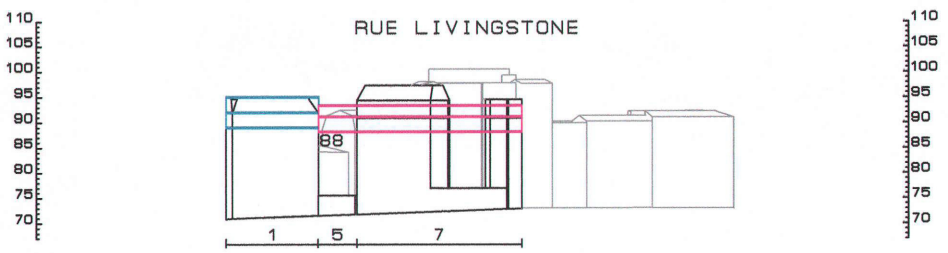
RUE DE STEINKERQUE

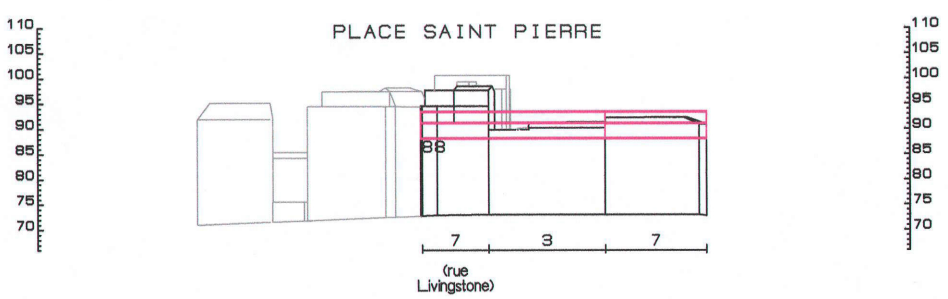


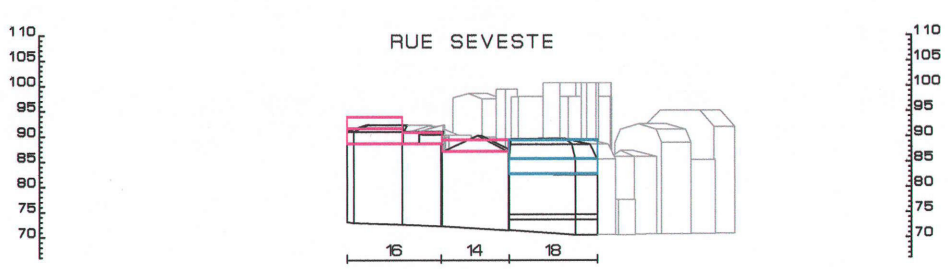
70045

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





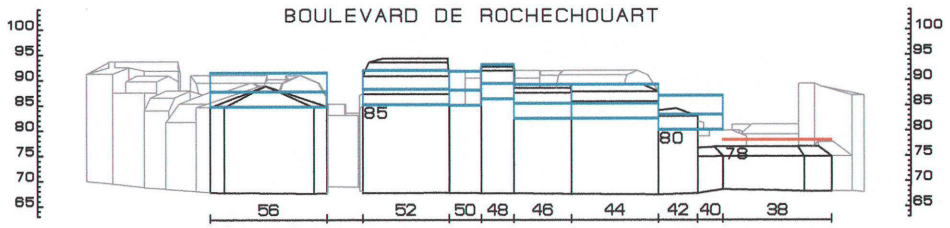




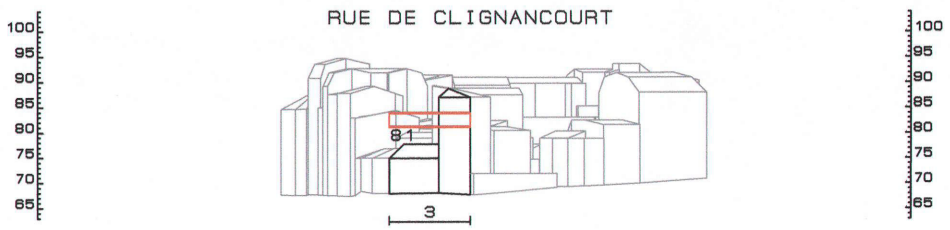
70046

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

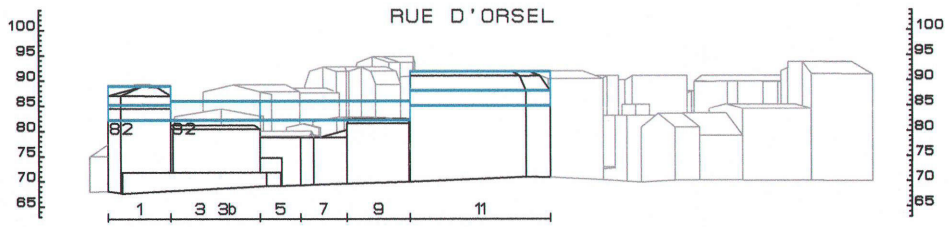
BOULEVARD DE ROCHECHOUART



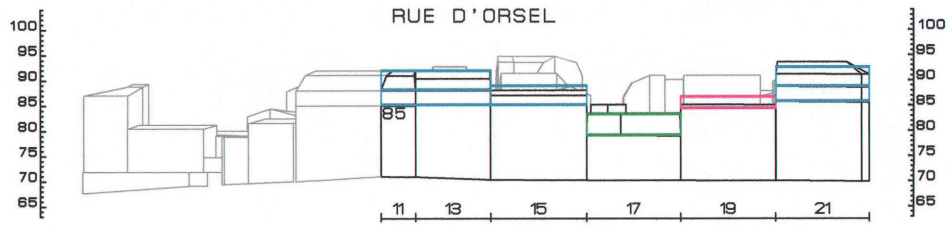
RUE DE CLIGNANCOURT



RUE D'ORSEL



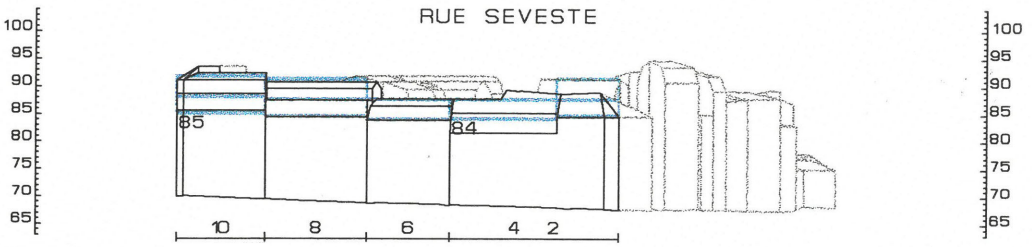
RUE D'ORSEL



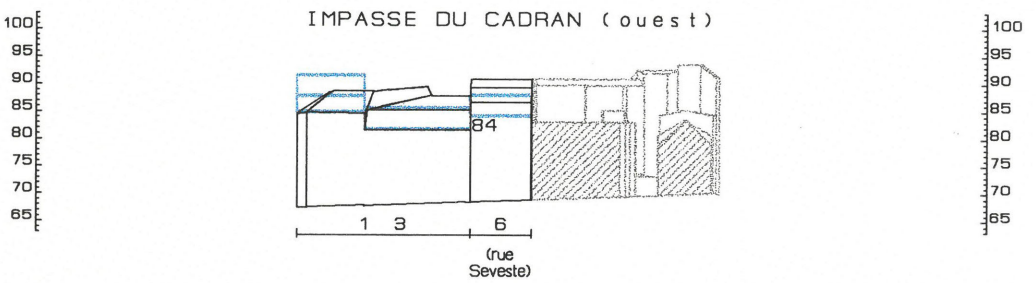
70046

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

RUE SEVESTE

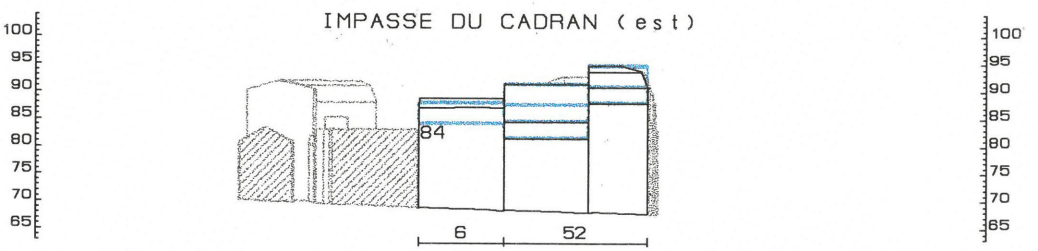


IMPASSE DU CADRAN (ouest)

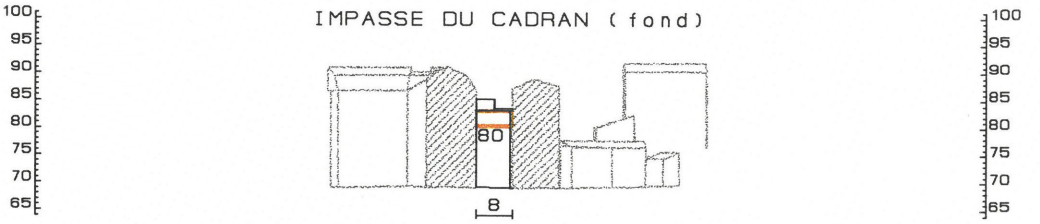


(rue Seveste)

IMPASSE DU CADRAN (est)

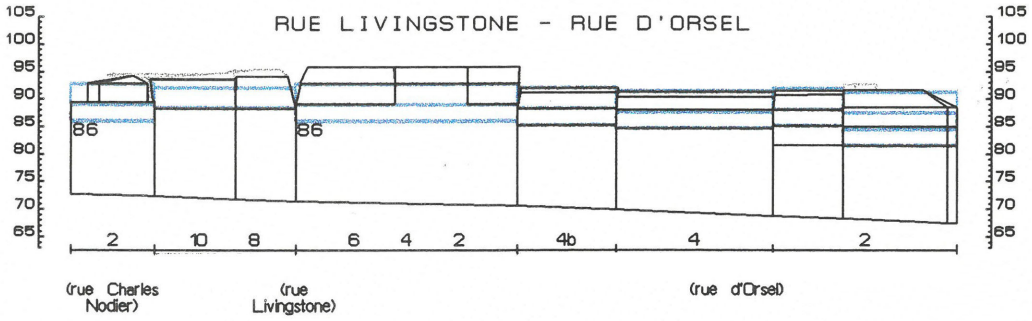


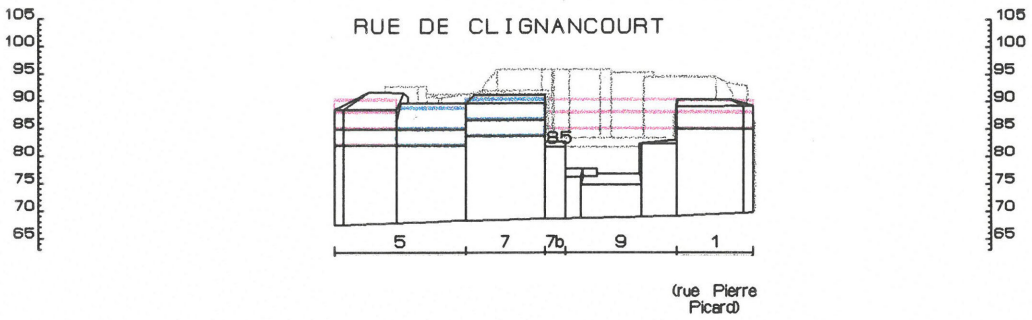
IMPASSE DU CADRAN (fond)

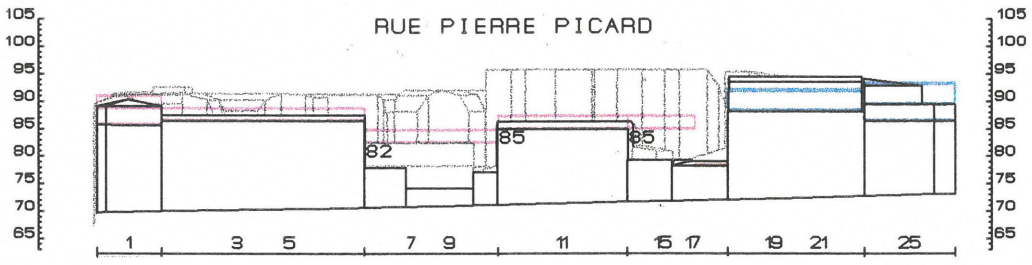


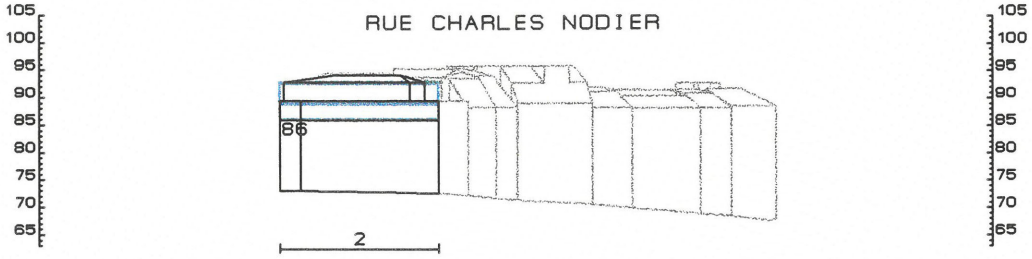
70047

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





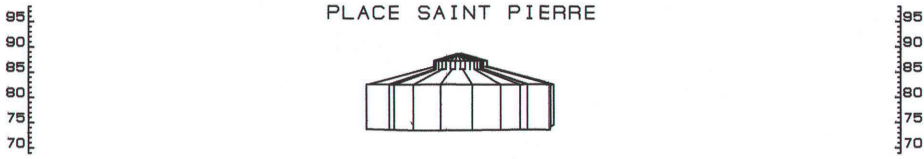




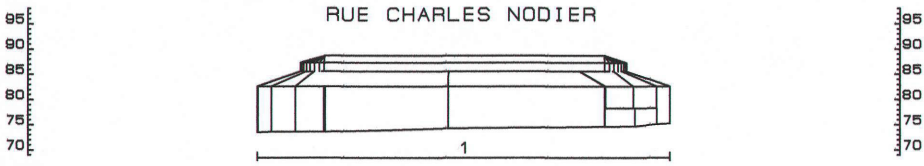
70048

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

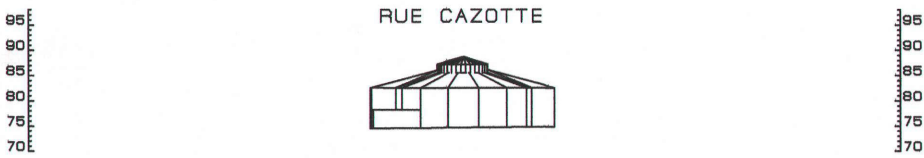
PLACE SAINT PIERRE



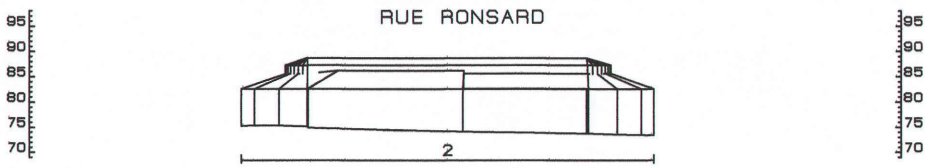
RUE CHARLES NODIER



RUE CAZOTTE



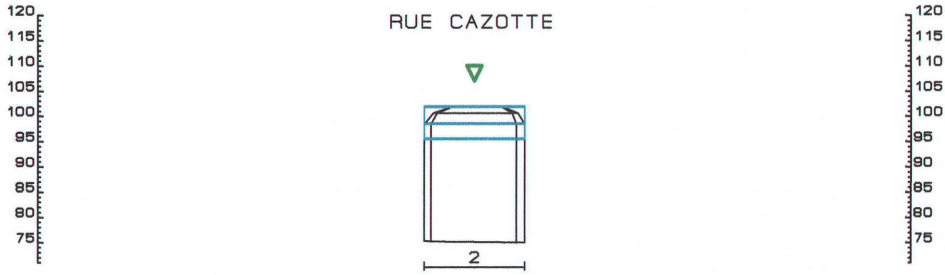
RUE RONSARD



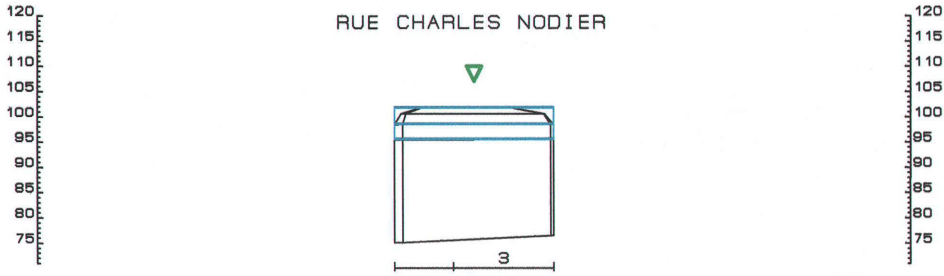
70049

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

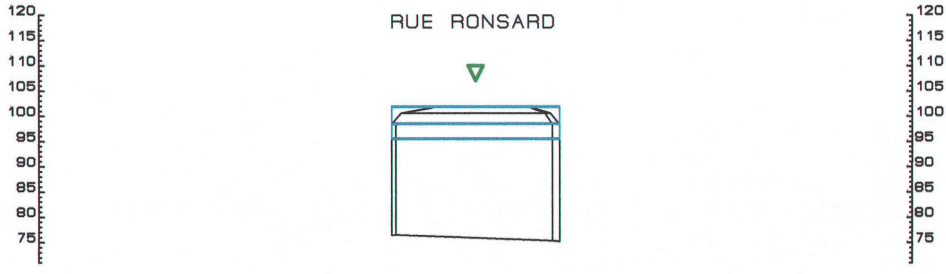
RUE CAZOTTE



RUE CHARLES NODIER

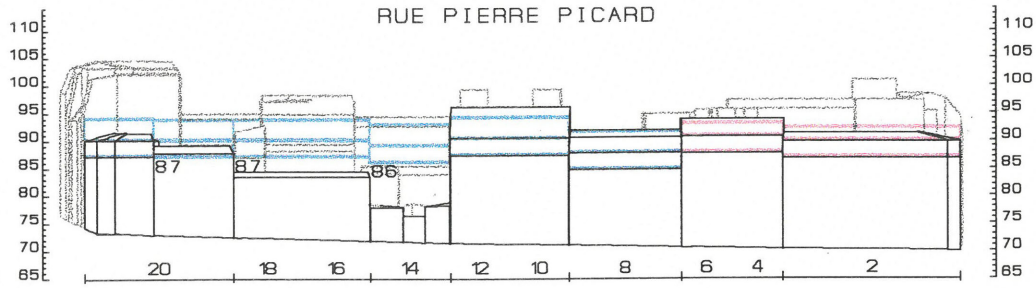


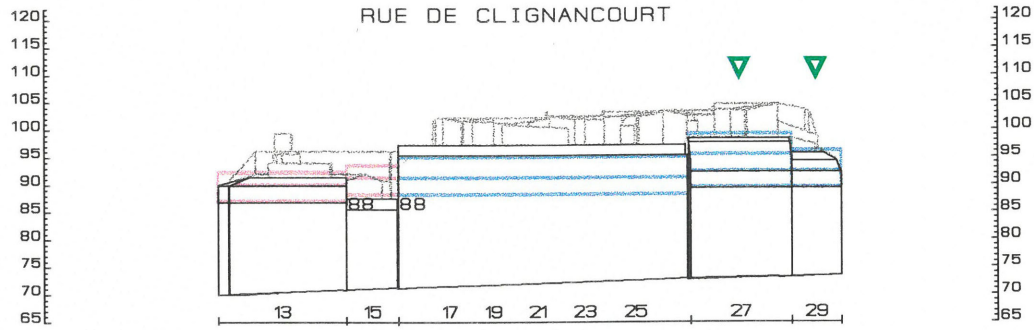
RUE RONSARD

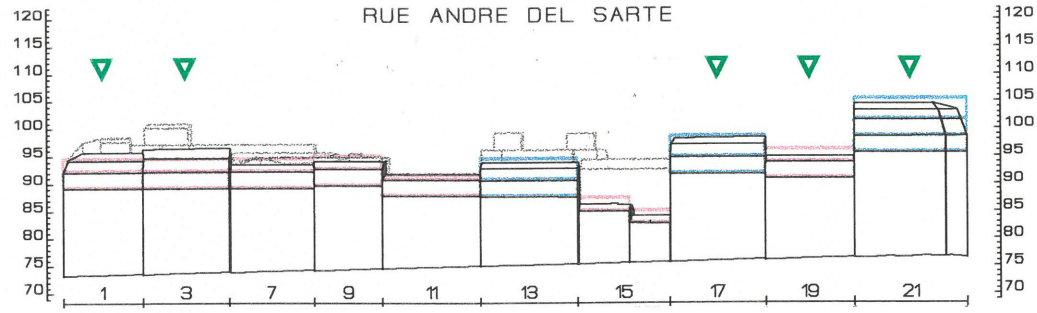


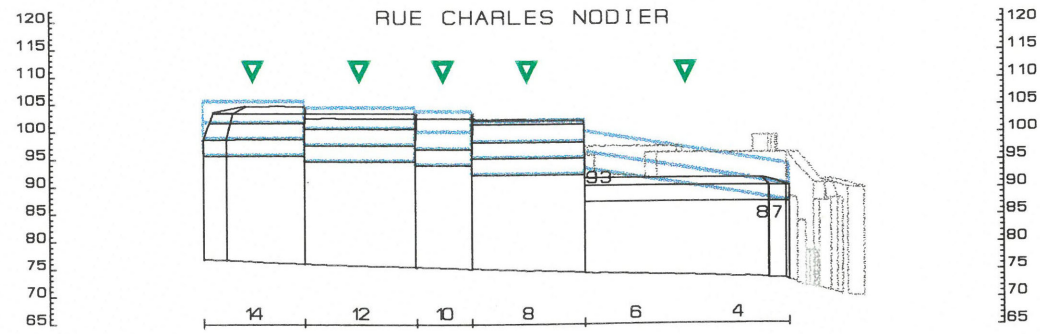
70050

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.





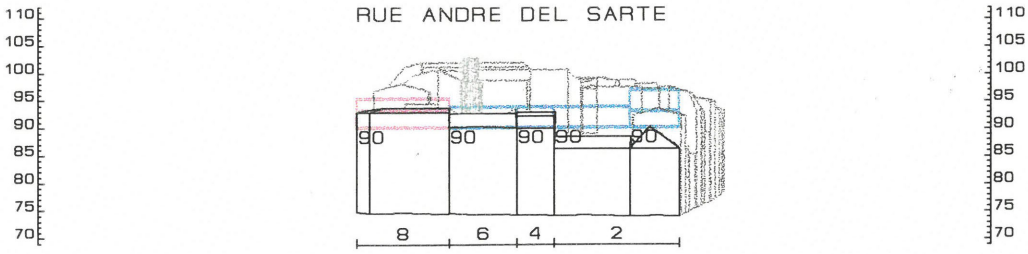




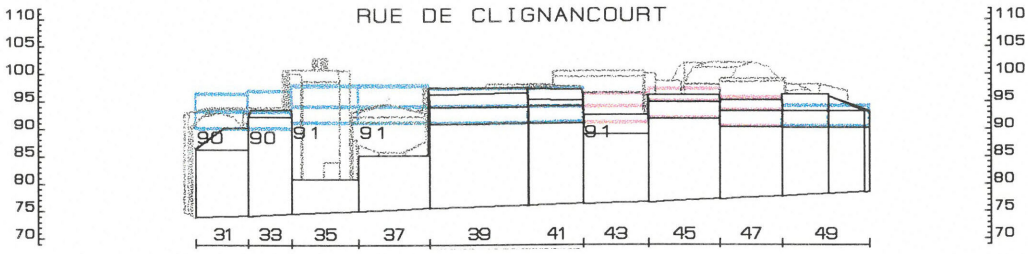
70051

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

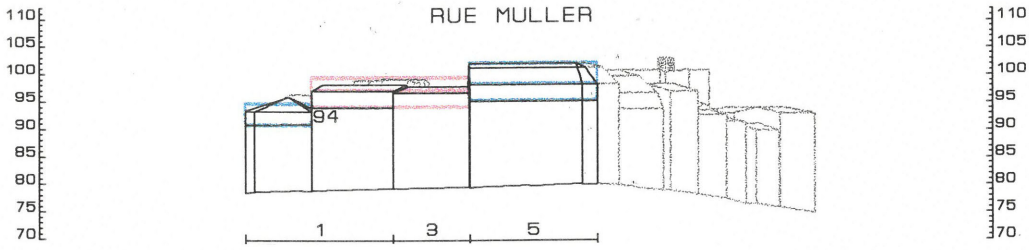
RUE ANDRE DEL SARTE



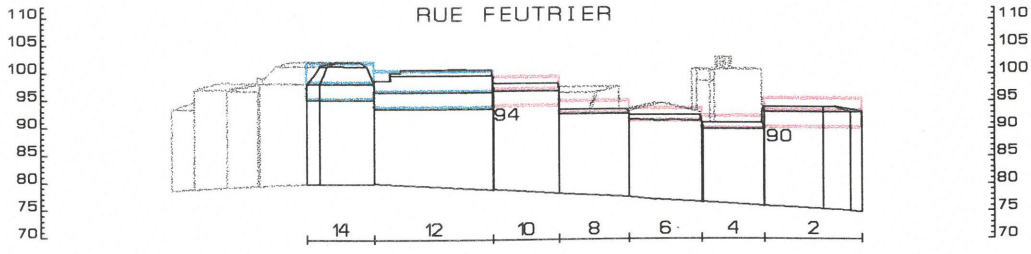
RUE DE CLIGNANCOURT



RUE MULLER



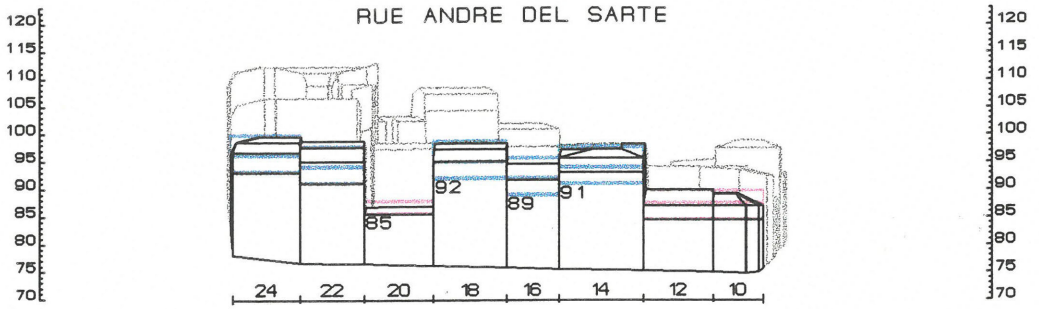
RUE FEUTRIER



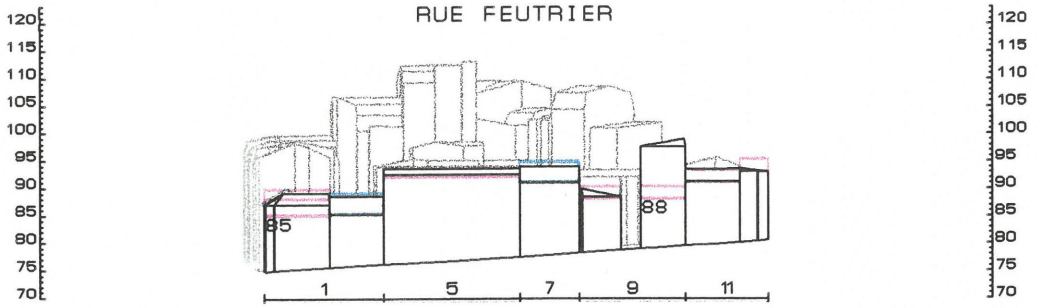
70052

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

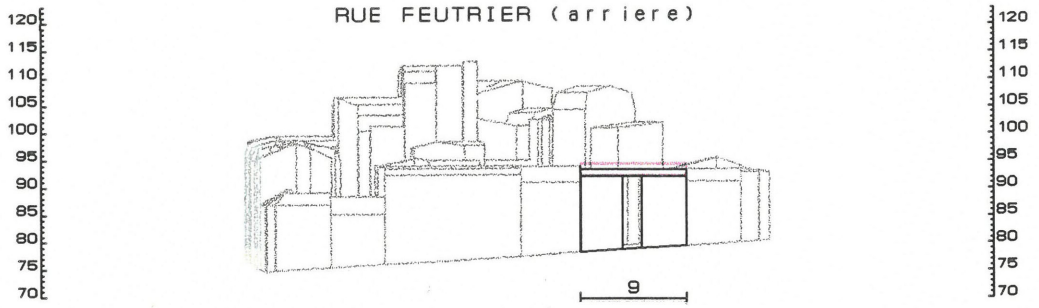
RUE ANDRE DEL SARTE



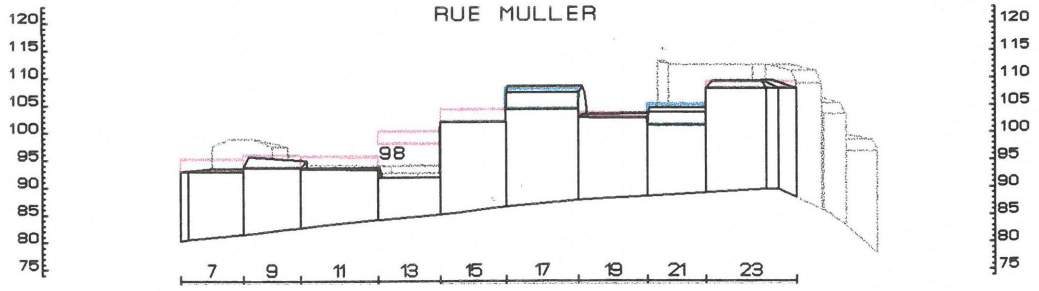
RUE FEUTRIER



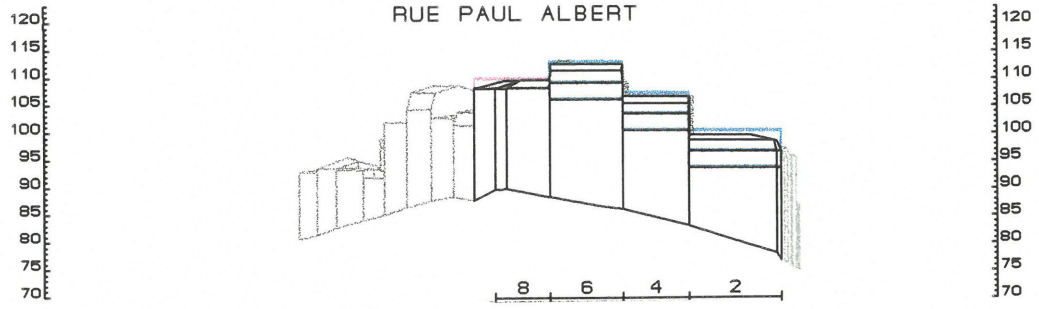
RUE FEUTRIER (arriere)



RUE MULLER



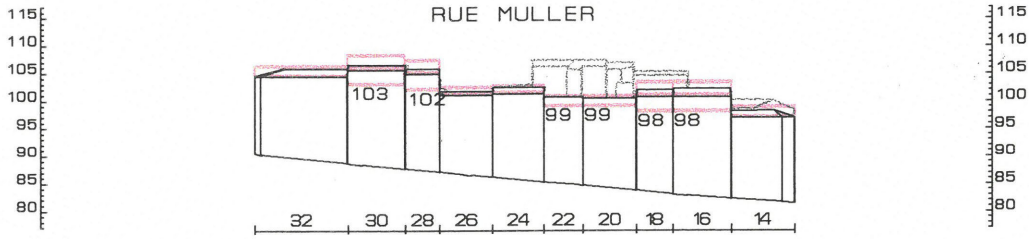
RUE PAUL ALBERT



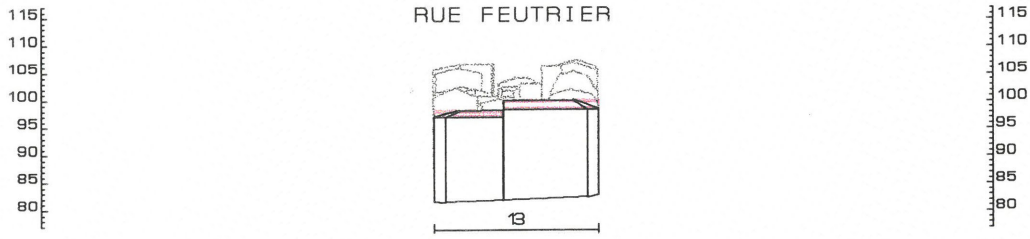
70053

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

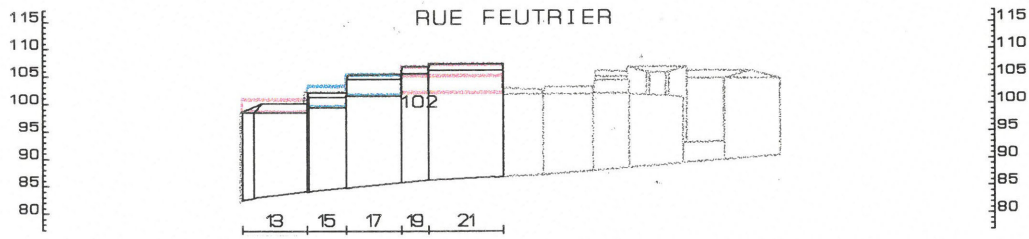
RUE MULLER



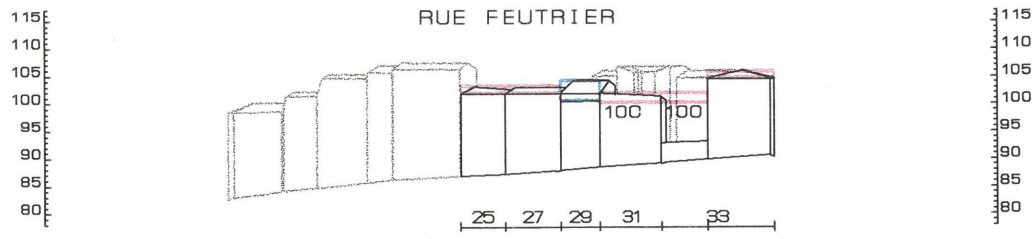
RUE FEUTRIER



RUE FEUTRIER



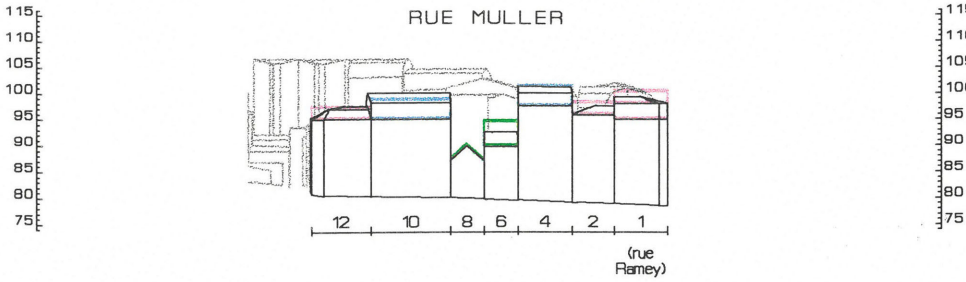
RUE FEUTRIER



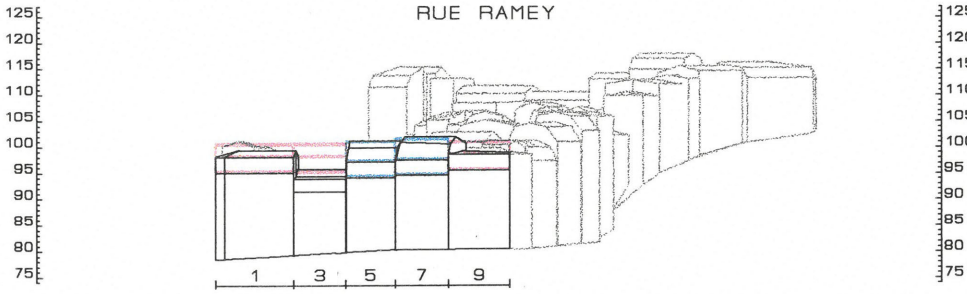
70054

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

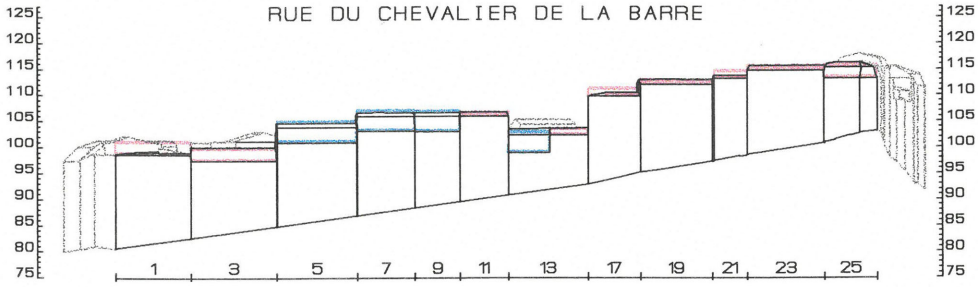
RUE MULLER



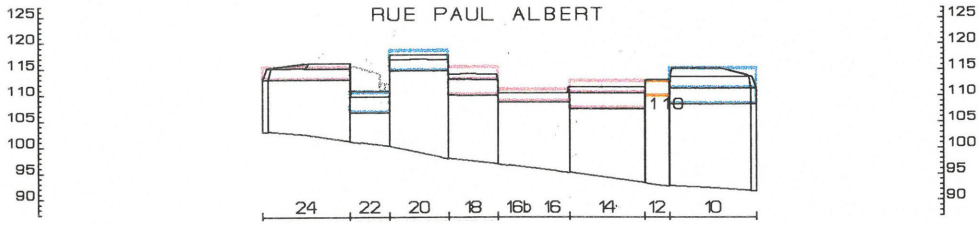
RUE RAMEY



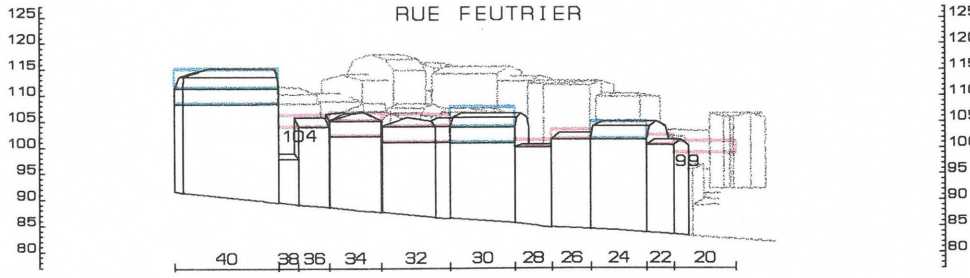
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



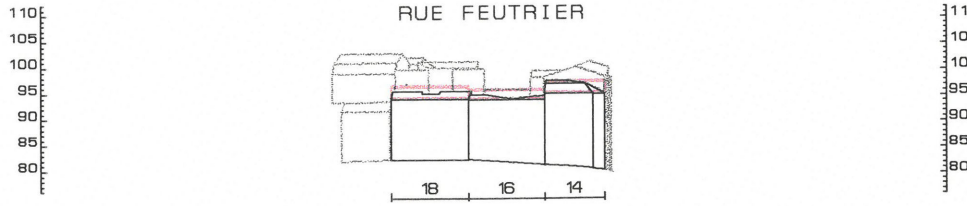
RUE PAUL ALBERT



RUE FEUTRIER



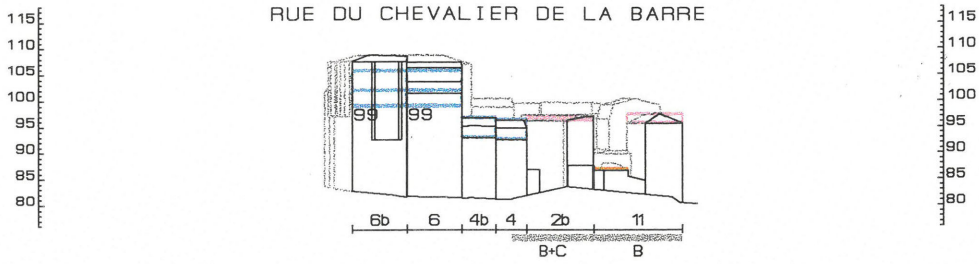
RUE FEUTRIER



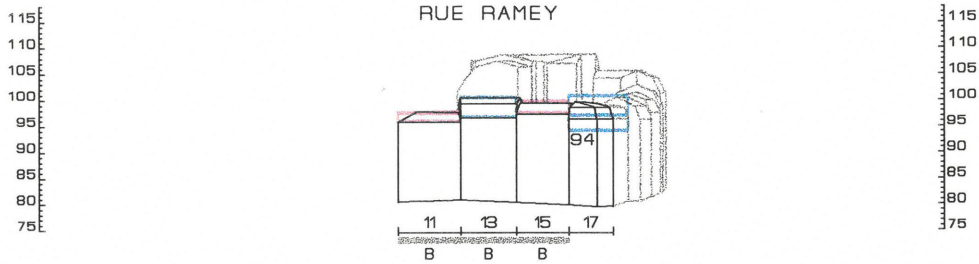
70055

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

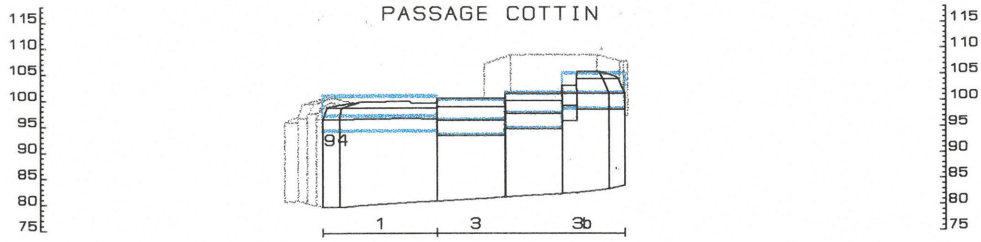
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



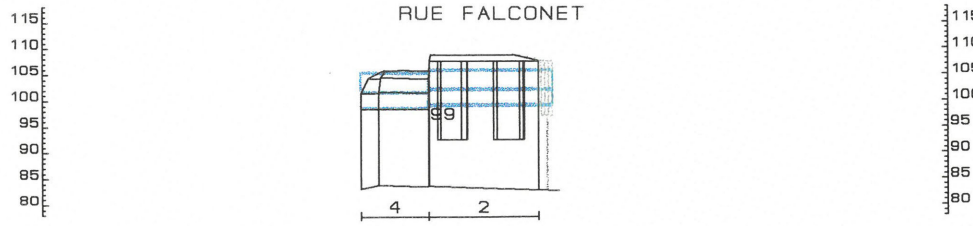
RUE RAMEY



PASSAGE COTTIN



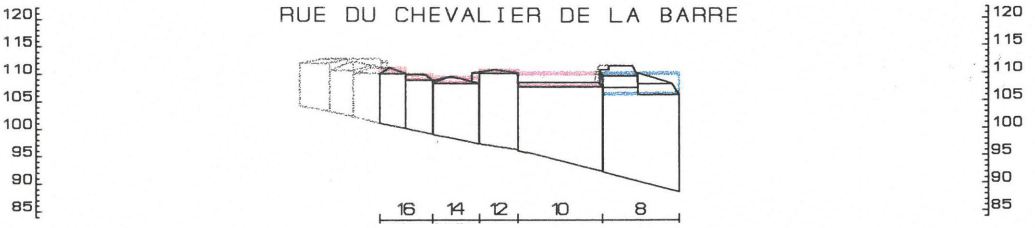
RUE FALCONET



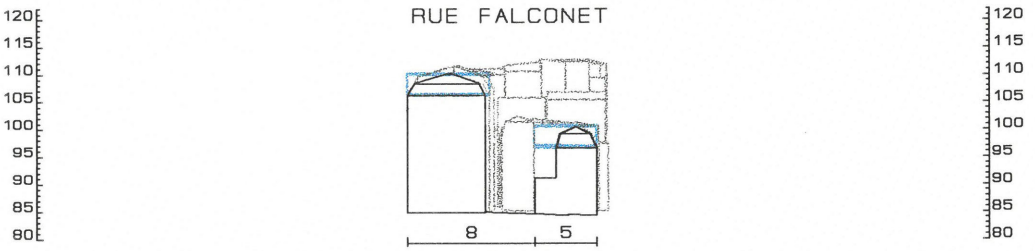
70056

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

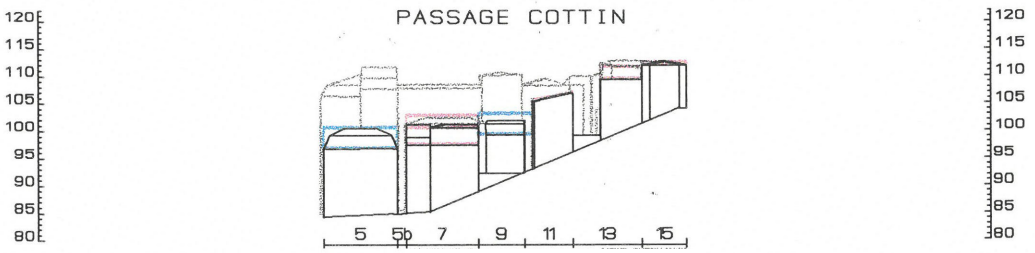
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



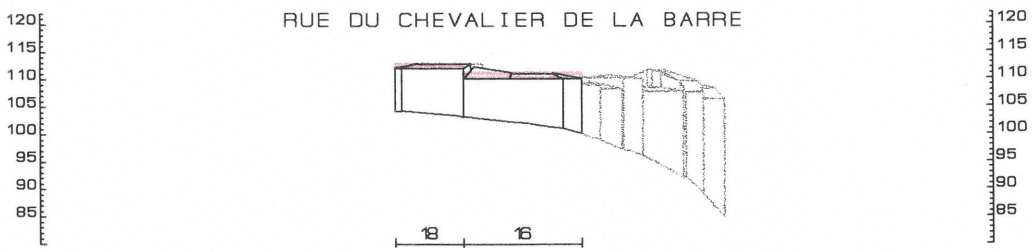
RUE FALCONET



PASSAGE COTTIN



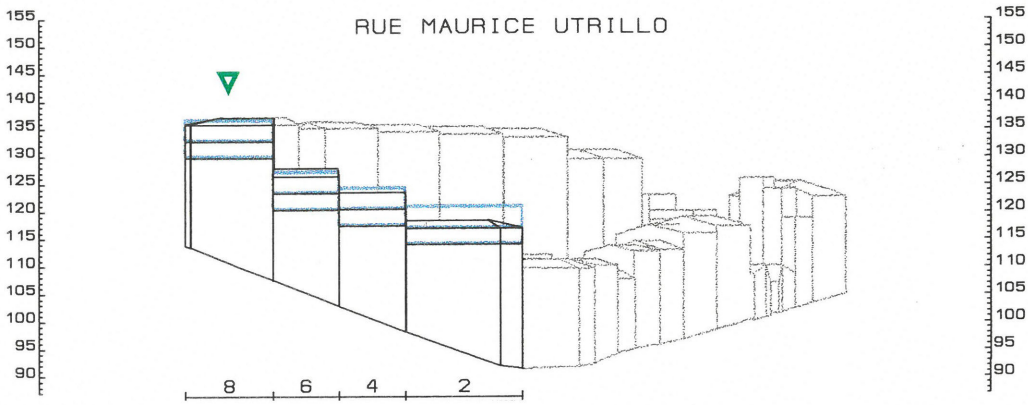
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



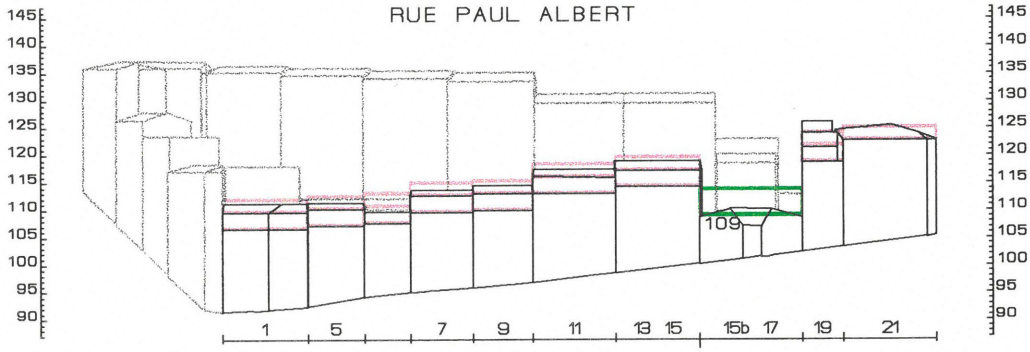
70057

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

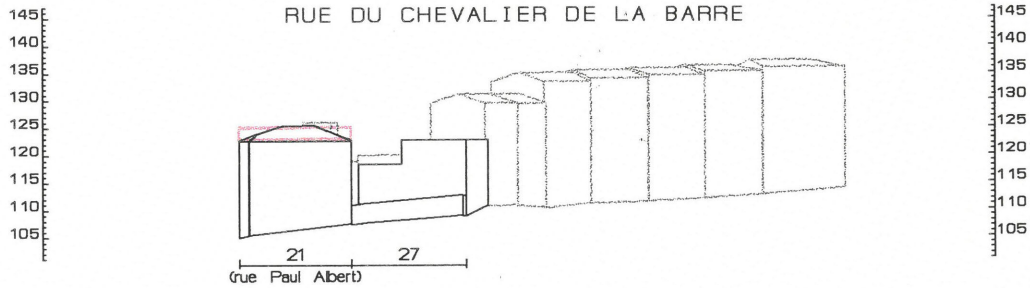
RUE MAURICE UTRILLO



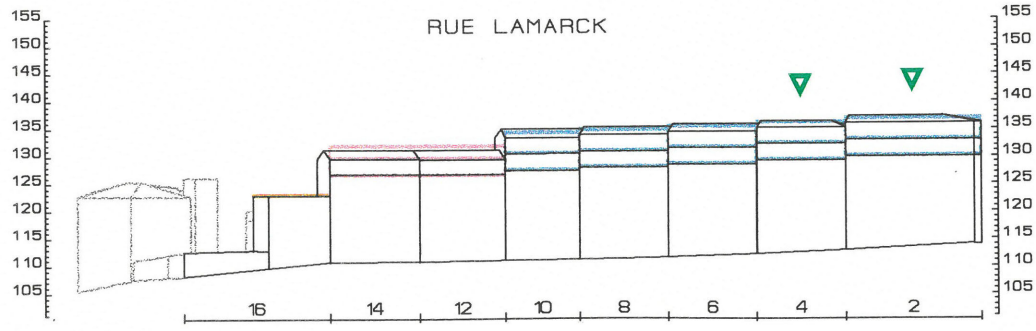
RUE PAUL ALBERT



RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



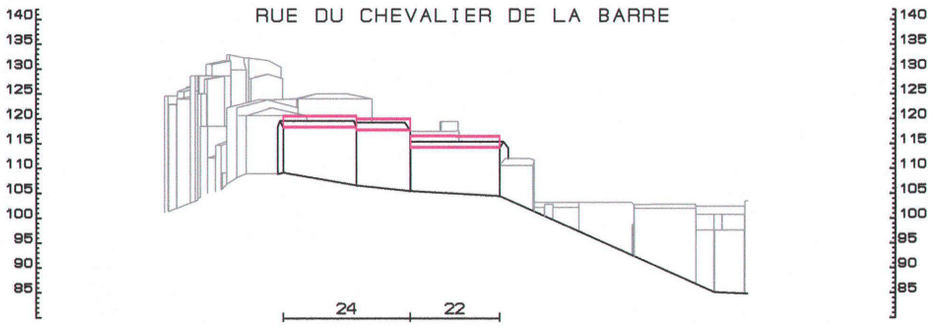
RUE LAMARCK



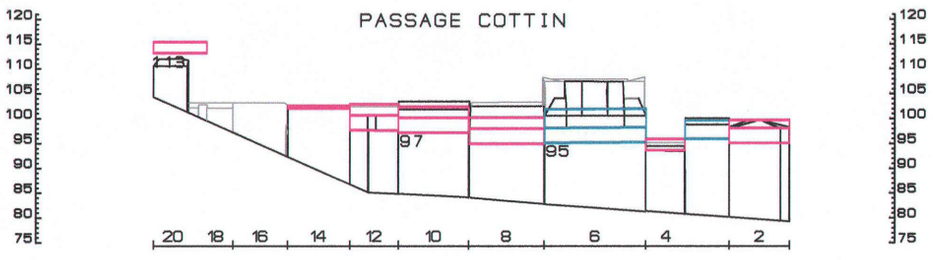
70058

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

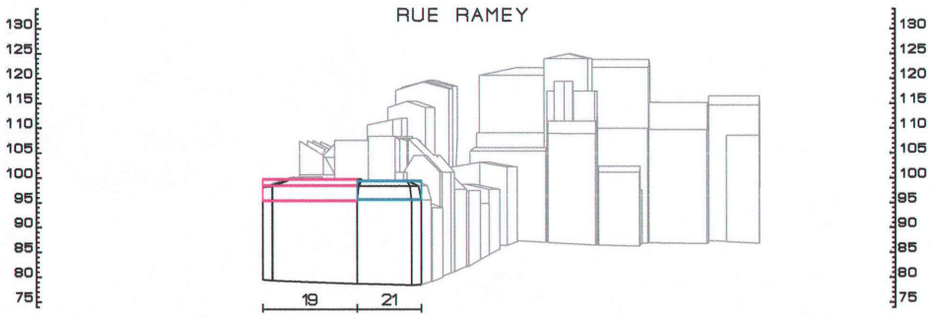
RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



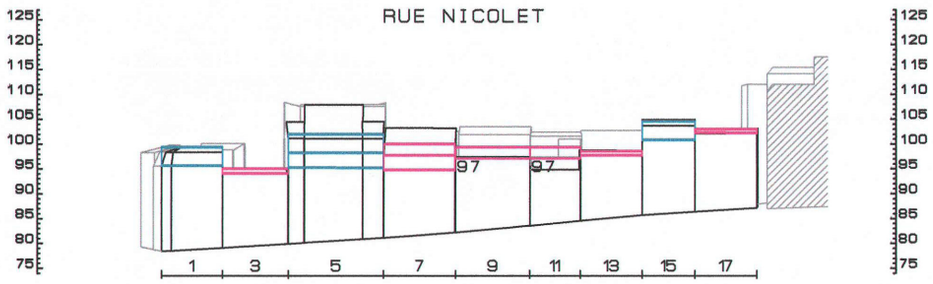
PASSAGE COTTIN



RUE RAMEY



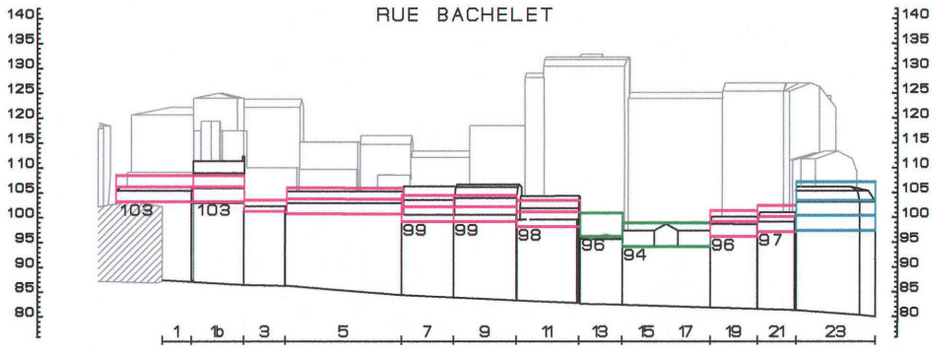
RUE NICOLET



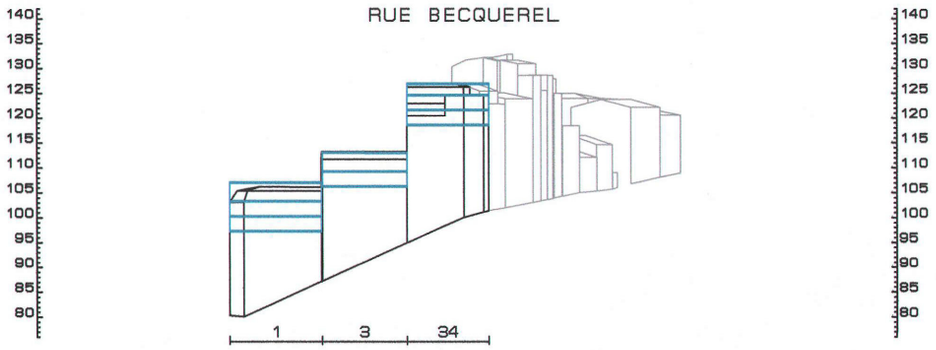
70058

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

RUE BACHELET

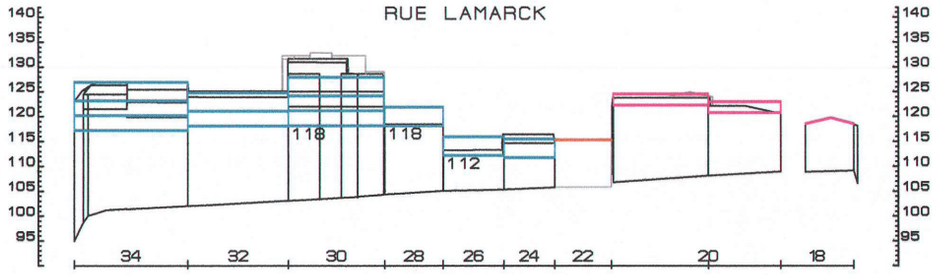


RUE BECQUEREL



(rue Lamarck)

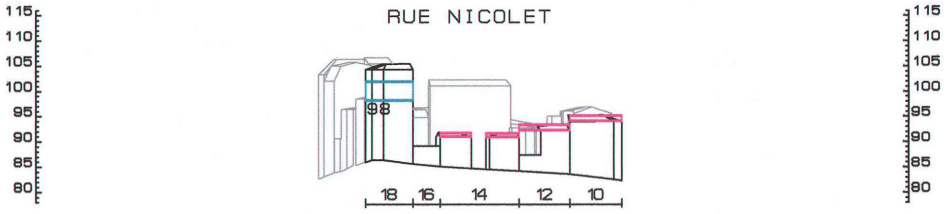
RUE LAMARCK



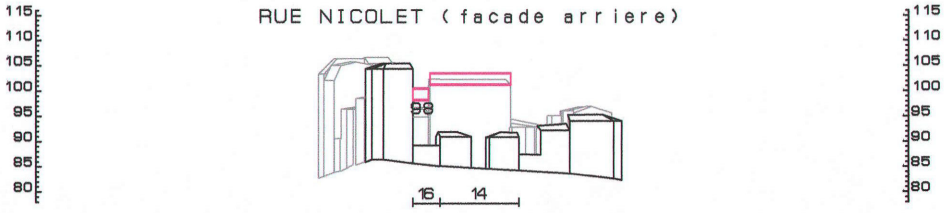
70059

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

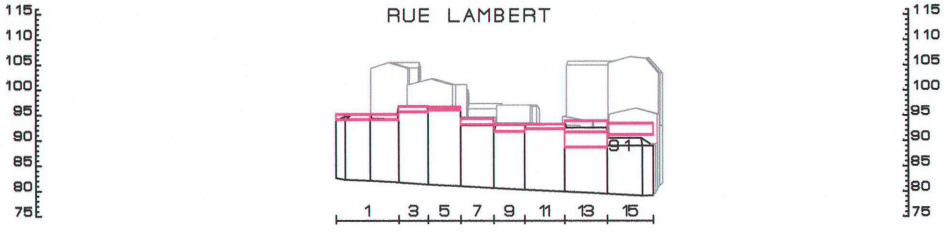
RUE NICOLET



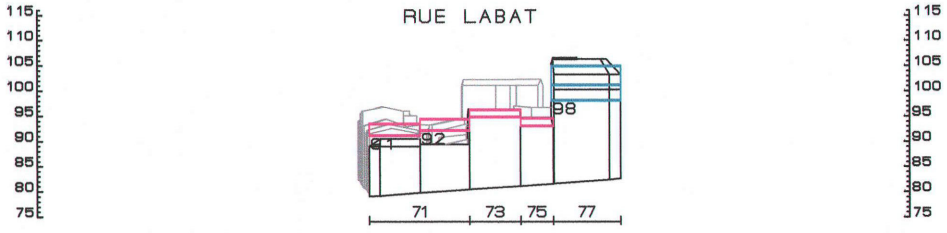
RUE NICOLET (facade arriere)



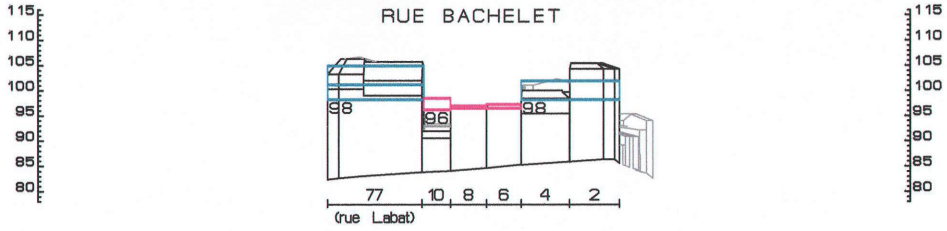
RUE LAMBERT



RUE LABAT



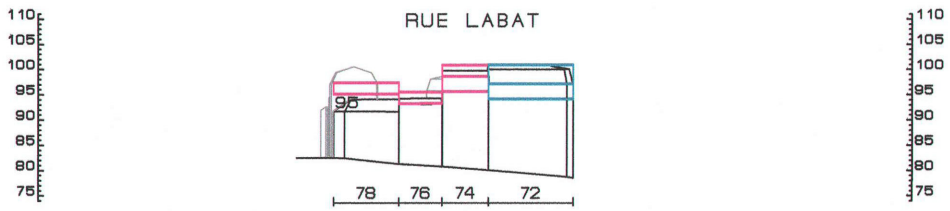
RUE BACHELET



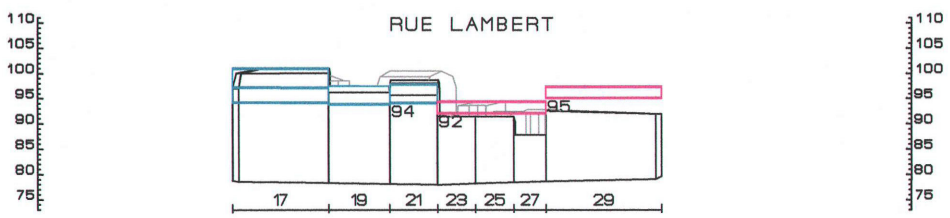
70060

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

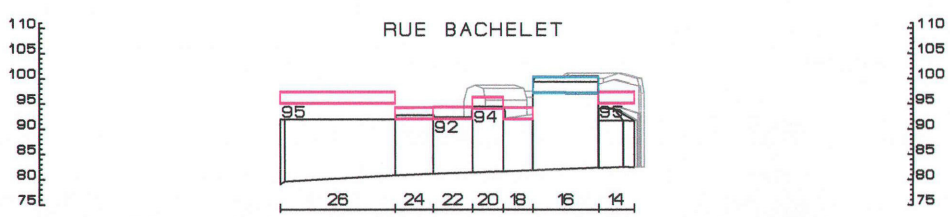
RUE LABAT



RUE LAMBERT



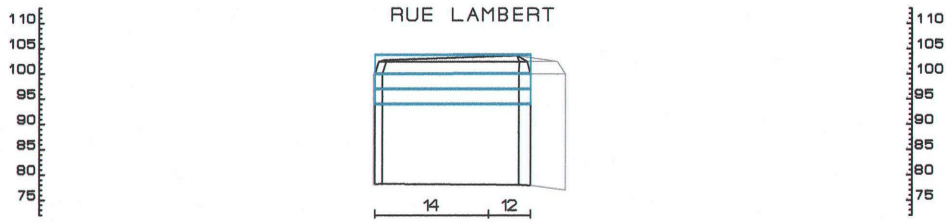
RUE BACHELET



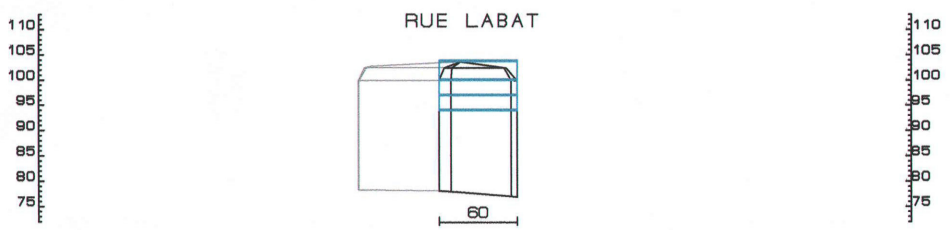
70061

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

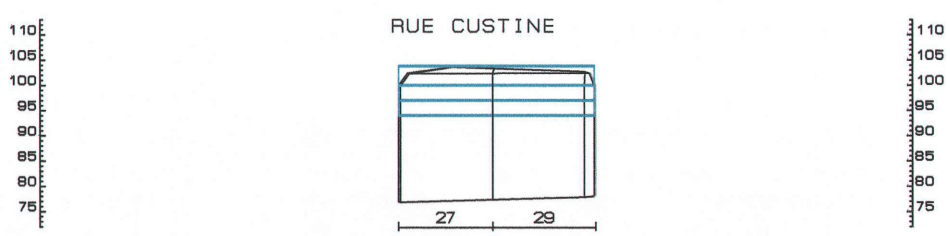
RUE LAMBERT



RUE LABAT



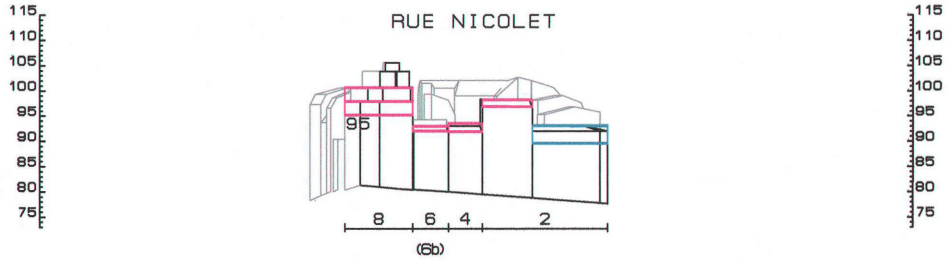
RUE CUSTINE



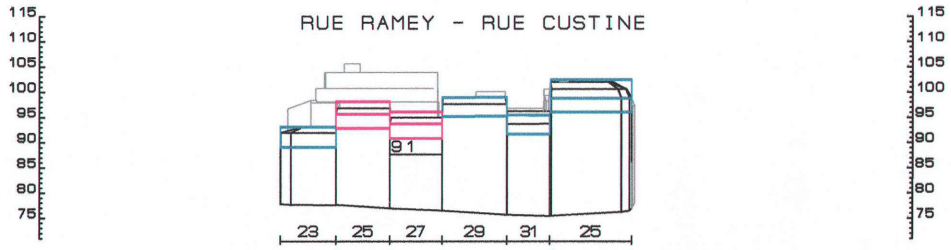
70062

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

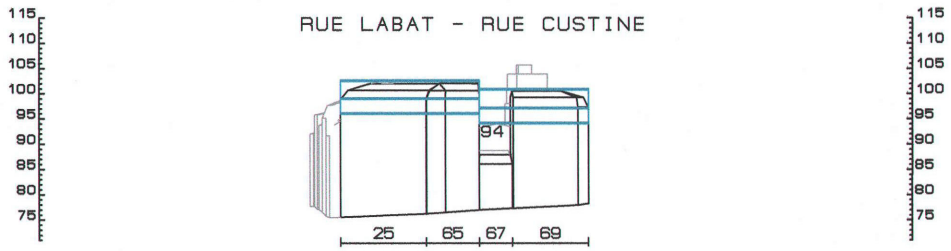
RUE NICOLET



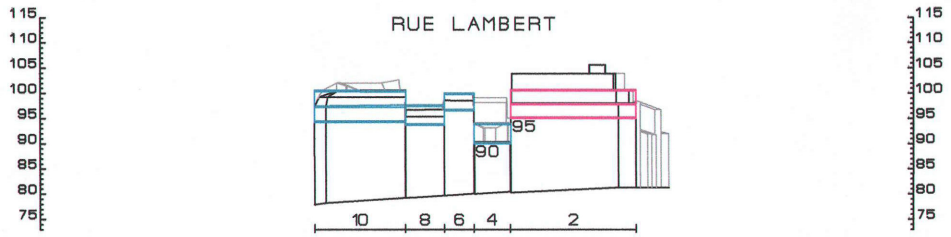
RUE RAMEY - RUE CUSTINE



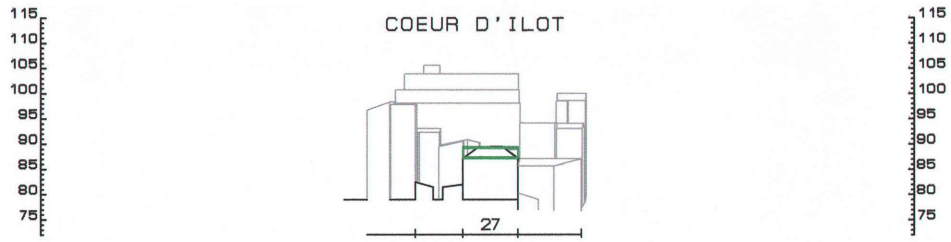
RUE LABAT - RUE CUSTINE



RUE LAMBERT



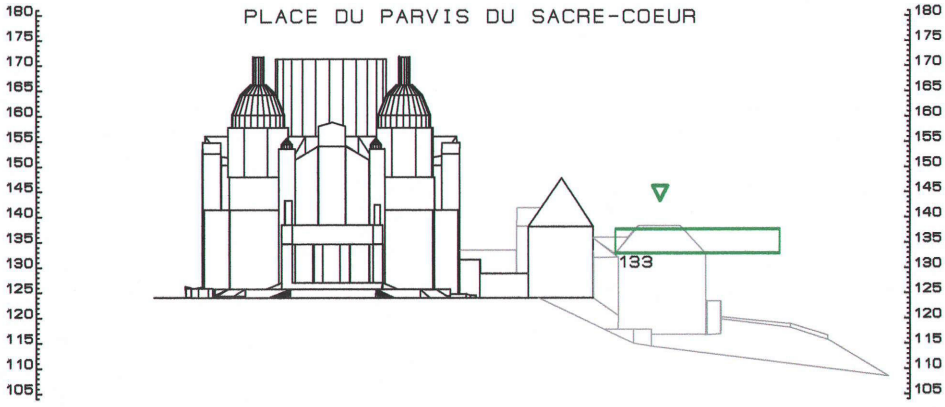
COEUR D'ILOT



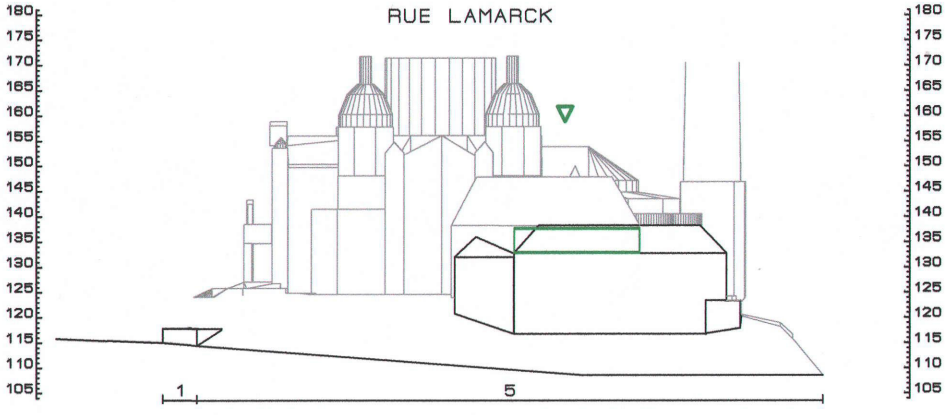
70177

Depuis 2024, les cotes d'altitudes utilisées par le PLU sont exprimées dans le système de Nivellement Général de la France (NGF). Pour tenir compte du changement de niveau de référence, les cotes figurant sur les figures ci-dessous doivent être augmentées de 33 cm.

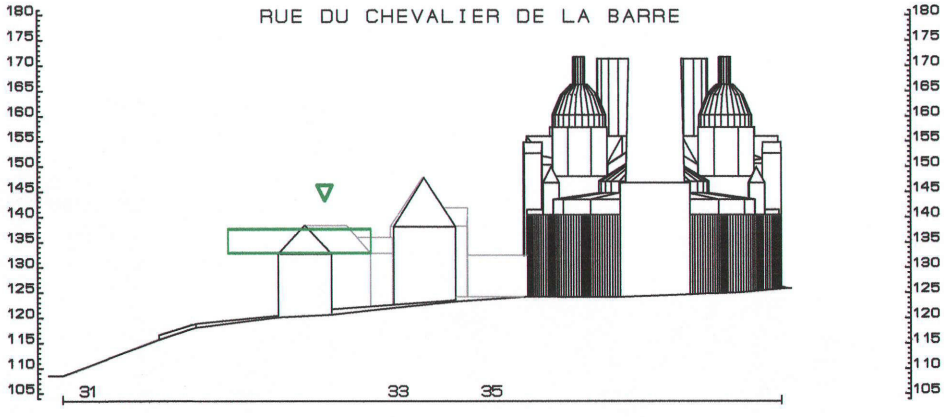
PLACE DU PARVIS DU SACRE-COEUR



RUE LAMARCK



RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE



RUE DU CARDINAL GUIBERT

