**Légende**

Infrastructure de transport terrestre concerné par le classement acoutisque

Secteur concerné par le bruit des infrastructures de transports terrestres
(cf. chapitre II.1 de la notice des annexes)

| Catégorie de l'infrastructure | Largeur du secteur affecté par le bruit |
|---|---|
| 1 | 300 m |
| 2 | 250 m |
| 3 | 100 m |
| 4 | 30 m |

Zones soumises au plan d'exposition au bruit de l'aérodrome de Toussus-le-Noble
(cf. chapitre II.3 de la notice des annexes)

Périmètre d'étude
(cf. chapitre III.4 de la notice des annexes)

Périmètre de préemption au titre des espaces naturels sensibles
(cf chapitre III.2 de la notice des annexes)

Périmètre Régional d'Intervention Foncière
(cf. chapitre III.1 de la notice des annexes)

N

Catégorie 1 - N12

Catégorie 3 - D938

Catégorie 3 - Av Guynemer

Catégorie 3 - D938

Catégorie 3 RER C

Catégorie 4 - Av Charles Quatremare

Catégorie 4 - Rue de la Minière

Catégorie 4 - Av M.Saulnier

Catégorie 4 - D120

Catégorie 4 - Av R.Garros

C

B

A

C

0 100 200 300 400 500 m



Ville de BUC

Plan Local d'Urbanisme

# 5.3 - PLAN DES PÉRIMÈTRES PARTICULIERS

(1/5 000)

**PLU approuvé le 12 février 2018**



SCU RE