

ANNEXE 4 :
Inventaire des itinéraires historiques de l'Essonne
(CG91)

F-02**Ligne CGB de Corbeil à Maisse***Chemin de fer de Grande Banlieue*

Commune(s) concernée(s) par l'axe : Corbeil-Essonnes, Coudray-Montceaux, Auvernaux, Nainville-les-Roches, Dannemois, Soisy-sur-Ecole, Moigny-sur-Ecole, Milly-la-Forêt, Maisse.

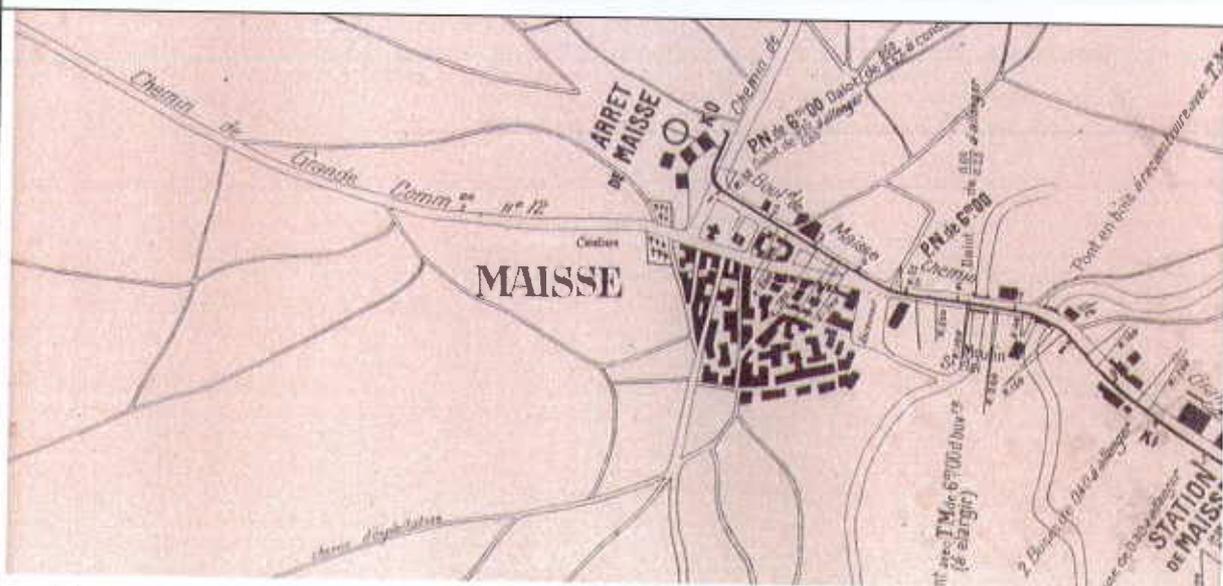
Point d'entrée : 48° 39' 61" – 2° 37' 68"

Point de sortie : 48° 39' 67" – 2° 37' 58"

Développement : 33 km

Typologie**Ancienne ligne de chemin de fer (ligne d'intérêt local)****Données historiques**Éléments de datation de l'itinéraire historique : 8 juin 1912 – 1^{er} juillet 1949

La ligne de Corbeil à Maisse par Milly a pour origine le décret, en date du 25 juin 1907, qui déclare d'utilité publique le *Réseau Sud* dont les quatre lignes sont toutes dans l'actuel département de l'Essonne. Elle est mise en service le 8 juin 1912 et est exploitée par la *Compagnie des Chemin de Fer de Grande Banlieue* (CGB) pour le transport des voyageurs et des marchandises, mais aussi des *gadoues parisiennes* vers les campagnes maraîchères. La ligne est constituée d'une voie unique de 1,43 m d'écartement. Durant la Première guerre mondiale le service est suspendu et l'autorité militaire réquisitionne le matériel roulant puis les rails. Seule la section de Corbeil à Milly reste en fonction. Suite à la guerre et devant faire face à des difficultés économiques, le réseau est racheté par le Département de la Seine & Oise en 1922 et est concédé l'année suivante à la S.T.C.R.P. (*Société des transports en commun de la région parisienne*) ; puis c'est la S.E. (*Société des chemins de fer économiques*) qui exploite tout l'ancien réseau C.G.B. à partir de 1933. Le déclin se poursuit et seule la guerre de 1939-45 permet une relative reprise durant une dizaine d'années. La liaison Maisse-Corbeil est fermée le 1^{er} juillet 1949, seule la desserte marchandises de Maisse à Milly perdure jusqu'en 1953.



Extrait du plan général de projet de la ligne Corbeil-Maisse – AD 91 : 5S/118

Sources d'identification : Documents conservés aux Archives départementales de l'Essonne :

Affaires communes aux CGB (1896-1950) : 5S/101 à 5S/107 ; Projet Étampes-Milly : Enquête, rapport, plans d'ensemble de la ligne (1907-1918) : 5S/118, 5S/119 ; Projet d'exécution de travaux (1909) : 5S/171 ; Plans des gares, déclassement, photographies des bâtiments (1949-1857) : 5S/172

Diagnostic / État de conservation

La voie ferrée a été déclassée et les rails démontés depuis les années 50. Il ne subsiste plus aujourd'hui que son emprise régularisée (tranchées, remblais, plateformes), un pont-viaduc à Maisse, ainsi que les principaux bâtiments d'exploitation (haltes, stations). L'itinéraire est assez continu. Lorsqu'il est praticable, il est constitué de bermes de routes, de chemins agricoles en plaine et forestiers en vallée. Il est régulièrement interrompu dans la traversée des villages surtout du fait de la privatisation des anciennes gares. La végétation a envahi de nombreux tronçons mais des itinéraires parallèles (chemins d'exploitation, routes secondaires) permettent une relative continuité.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

| Critères / valeur | Faible | Moyen | Fort |
|-------------------------------------------------|--------|-------|------|
| Rareté/originalité | ■ | | |
| Valeur structurante dans le paysage environnant | ■ | | |
| État de conservation | ■ | | |

Itinéraire historique important à prendre en compte

Date du diagnostic : 21 juillet 2008

Dernière modification de la fiche : 01/12/2008 14:37

Bibliographie

BAILLY Roger - 150 ans de chemins de fer en Essonne. *Ed. Amattéis, 1994.*

BAILLY Roger – Histoire des chemins de fer en Essonne. *Mémoires d'Essonne, 1991, n° 1 : p. 19-30 et 2 : p. 20-30.*

BAILLY Roger – C'était le réseau sud. *Mémoires d'Essonne, 1993, p. 18-23.*

HULOT R. – Les chemins de fer de grande banlieue. *Cahiers de la FACS, h.s. suppl. au n° 180, 1983.*

Hommes, rails et trains en Essonne. *Livret d'exposition du 8 octobre au 31 décembre 2003, Archives départementales de l'Essonne.*

DOMENGIE Robert & BANAUDO José – Les petits trains de jadis. Tome 4 : Nord de la France. *Ed. du Cabri, 1995.*

Autres ressources documentaires

Station de Dannemois-Courances



Station de Milly



Inauguration de la ligne à Milly, le 8 juin 1912



Le dépôt C.G.B. du Bas-Coudray à Corbeil (1951) [AD91 : 5S/172]



Station de Maisse



Boulevard du Nord à Maisse

Ressources INTERNET (liens valides au 1er décembre 2008) :

Sur les chemins de fer secondaires :

<http://www.trains-fr.org/facs/lignes.htm>

Sur les lignes du CGB (définition) :

http://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_des_chemins_de_fer_de_grande_banlieue

<http://www.savoirs.essonne.fr/dossiers/les-hommes/histoire/article/type/0/intro/cent-soixante-ans-de-chemins-de-fer-en-essonne/chapitre/le-chemin-de-fer-irrique-l-essonne/>

Sur le réseau sud

<http://pagesperso-orange.fr/milly91/Trains.htm>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_des_chemins_de_fer_de_grande_banlieue

<http://corbeil.essonnes.free.fr/PressoirPrompt.htm>

Reportage photographique**Commune de Corbeil-Essonnes**

Tête de ligne CGB «Corbeil - Gare PLM » [MC-65]



Quai devant les Grands-Moulins [MC-64]



Rails du CGB réutilisés sur le quai du port St-Nicolas [MC-62]



Port Saint-Nicolas [MC-61]



Station et dépôt des Bas-Vignons, aujourd'hui « Services techniques municipaux » [MC-60, MC-60b]



Station des Bas-Vignons [MC-59]



Chemin du CGB [MC-58]

Reportage photographique

Commune de Corbeil-Essonnes



Plaque de rue [MC-56b]



Chemin du CGB [MC-56]



Halte du Pressoir-Prompt [MC-55]



Le long de la RN7 [MC-54]



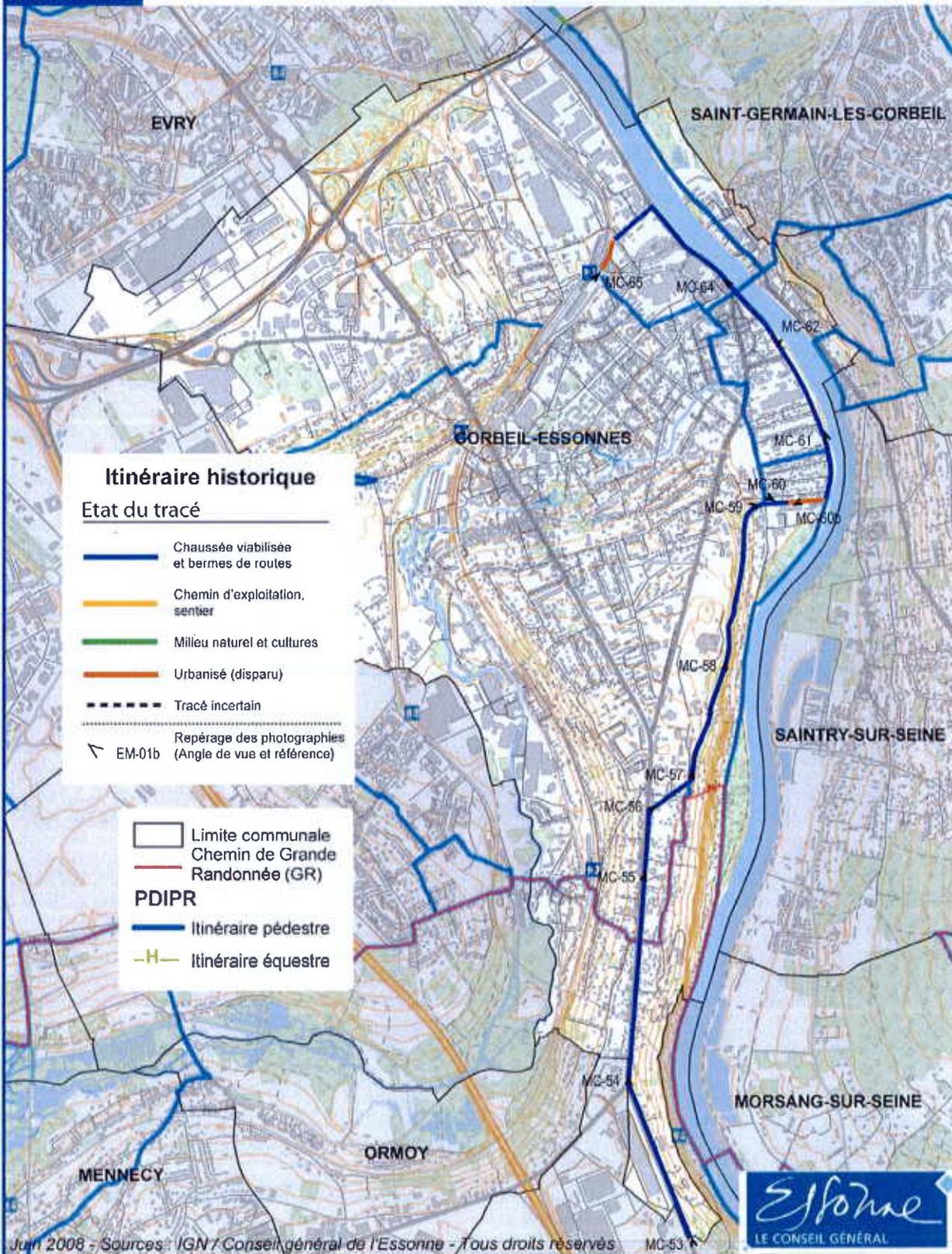
Carrefour de la Demi-Lune [MC-53]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Corbeil-Essonnes

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune du Coudray-Montceaux



Le Plessis-Chenêt, rue de Milly [MC-62]



Le Plessis-Chenêt, le long de la RD 948 [MC-51]



Les Monceaux, le long de la RD 948 [MC-50]

B-04**Vieux chemin de Corbeil à la Ferté**

Chemin de la Ferté

Commune(s) concernée(s) par l'axe : Corbeil-Essonnes, Ormoy, le Coudray-Montceaux, Mennecy, Fontenay-le-Vicomte, Chevannes, Ballancourt, Baulne.

Point d'entrée : 48° 34'59 - 2° 28'33

Point de sortie : 48°29'39 – 2° 21'46

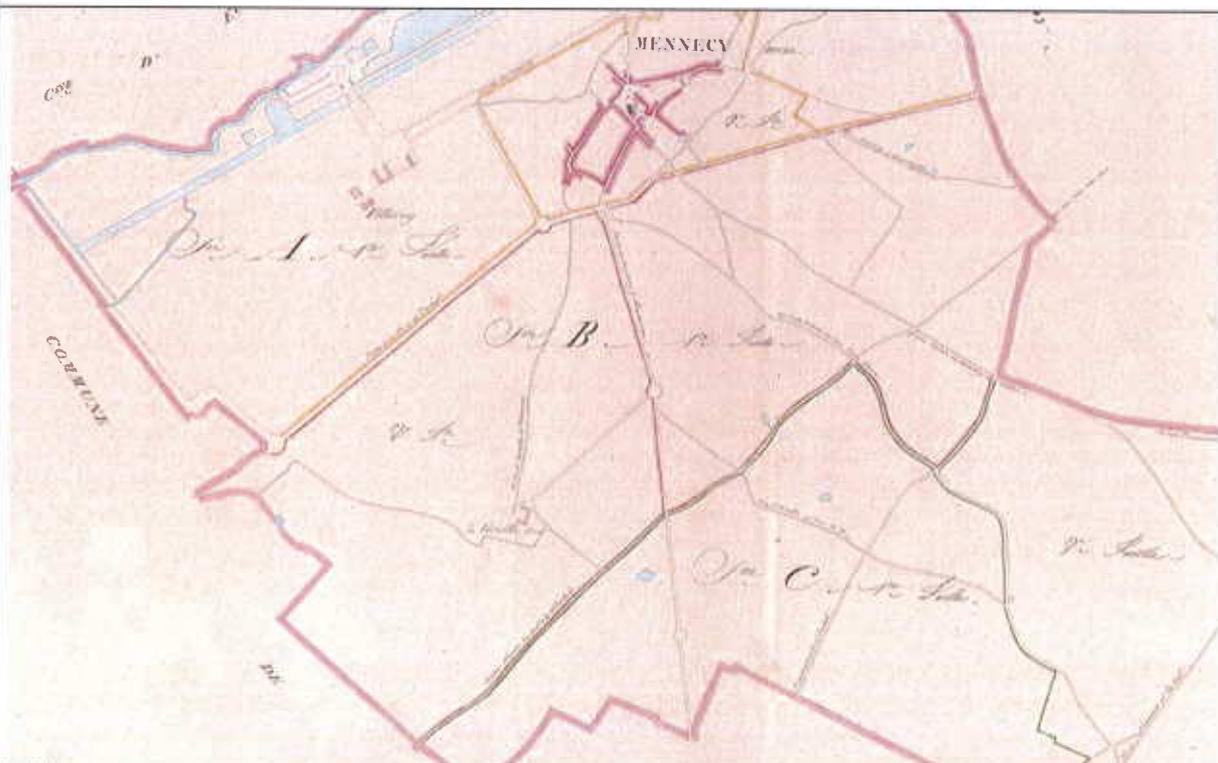
Développement : 13,5 km

Typologie**Itinéraire médiéval****Données historiques**

Éléments de datation de l'itinéraire historique : Itinéraire médiéval attesté

Le *Chemin de la Ferté* appartient au grand itinéraire de Corbeil à Etampes, attesté dès le Moyen-âge. Il constituait un lien stratégique entre ces trois places commerçantes où des marchés étaient établis. Il était aussi fréquenté par les pèlerins venant de Brie qui traversaient la Seine à Corbeil où était établi un pont et qui se dirigeaient vers Étampes pour rejoindre la *Voie de Tours*. Sur le parcours, les lieux-dits *le Saule Saint-Jacques* et *le Pas de Saint-Martin* témoignent de cette utilisation spirituelle de l'itinéraire. Le *chemin de la Ferté* tombe en désuétude au début 18^{ème} siècle lorsqu'est établie la « nouvelle route » qui passe désormais plus près des centres urbains, par Villeroy (Mennecy), Fontenay et Ballancourt. Les plans du cadastre napoléonien ne l'indiquent plus que sous l'appellation de *Vieux chemin de la Ferté à Corbeil*.

Le tracé est fixé par plusieurs limites de communes : Ormoy – Coudray-Montceaux, Fontenay-le-Vicomte – Chevannes. Il se sépare de la Grande route de Lyon à Corbeil-Essonnes, dans le quartier du *Pressoir-Prompt*, où il porte toujours le nom de *Chemin de la Ferté*.



Le Vieux chemin se dirige vers la Ferté, parallèlement à la « grande route » établie plus au nord et plus près du château de Villeroy. Cadastre napoléonien [AD 91 : 3P/ 109-01]

Sources d'identification :

- Plans du cadastre napoléonien [AD 91 : 3P], vues aériennes.

Diagnostic / État de conservation

Le *chemin de la Ferté* constitue le tronçon nord du grand itinéraire de Corbeil à Etampes. Une grande partie du chemin est resté indépendant du réseau routier moderne. Le parcours commence à Corbeil dans un environnement urbain et s'effectue ensuite dans un environnement rural depuis le *Plessis-Chenêt* (Le Coudray-Montceaux) jusqu'à la *Remise de Boigny* (Baulne). On peut toujours le suivre, au moins jusqu'à la butte de Ballancourt, malgré plusieurs hiatus (urbanisation à Mennecey, remembrement agricole). Il se perd momentanément de part et d'autre de la butte de Ballancourt, mais des traces dans les champs, bien visibles sur les vues aériennes, ont permis de reconstituer le tracé jusqu'à la Remise de Boigny (Baulne), point à partir duquel il se confond avec la D 191. Un projet de ZAC au Coudray-Montceaux pourrait le menacer.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

| Critères / valeur | Faible | Moyen | Fort |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
| Rareté/originalité |  | | |
| Valeur structurante dans le paysage environnant |  | | |
| État de conservation |  | | |

Itinéraire historique important à prendre en compte

Date du diagnostic : 22 septembre 2008

Dernière modification de la fiche : 18/11/2008 14:56

Bibliographie

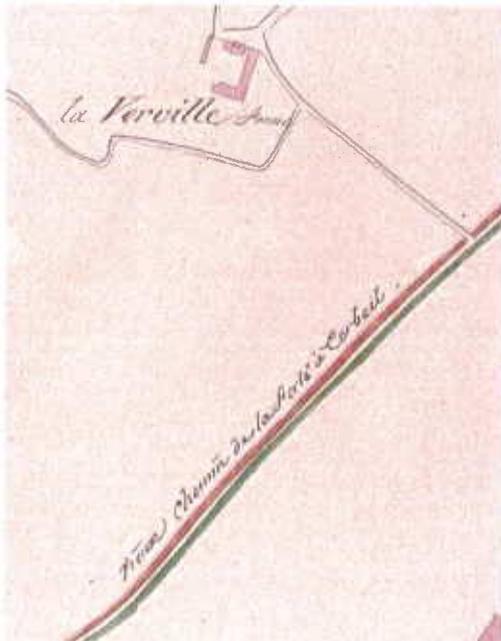
Sur les chemins médiévaux en Essonne :

Baratault Anne-Claire – Le Moyen-Âge dans le département de l'Essonne (VI^e au XII^e s.). *Mém. de maîtrise, Paris Univ. Paris X, 1990 (AD91 : in 4°/1789. (AD91 : in 4°/1789).*

Autres ressources documentaires



Le chemin de la Ferté aux environs de Ballancourt : les traces au sol confirment l'ancien tracé



Indication du vieux chemin de la Ferté.
Cadaastre napoléonien de Mennecy [AD91 : 3P/109-01]

Reportage photographique

Commune de Corbeil-Essonnes



Plaque de rue [CFA-01b]



Chemin de la Ferté [CFA-03]



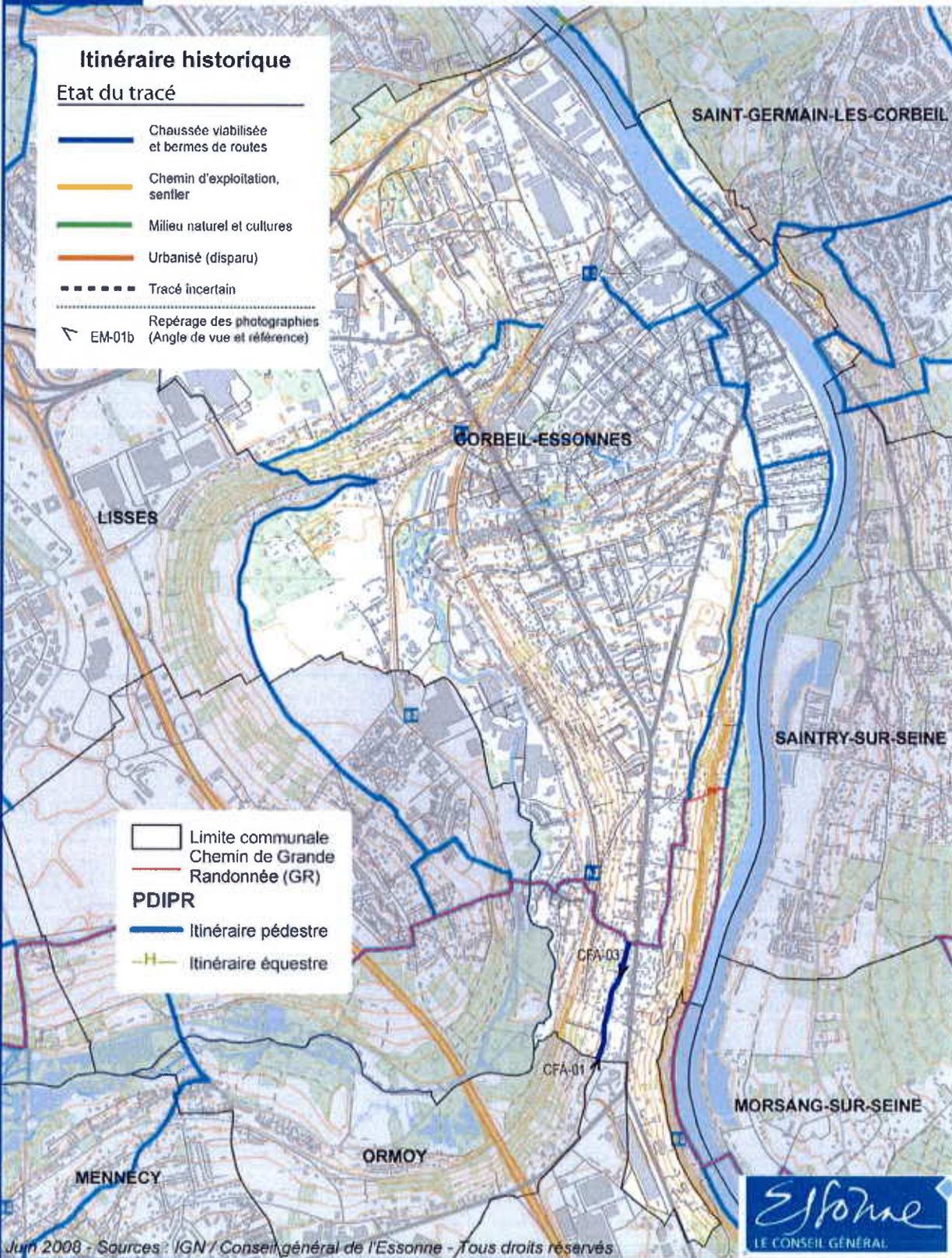
Chemin de la Ferté [CFA-01]

CENS

Conservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Commune de Corbeil-Essonnes

0 500 Mètres



Reportage photographique

Limite de communes du Coudray-Montceaux avec Ormoy



Rue de la Ferté [CFA-02]



Le Bois Chênet [CFA-04]



Chemin de la Ferté-Alais [CFA-05]



Le Saule Saint-Jacques [CFA-06]