Plan Local d'Urbanisme de MASSY

Pièce 7.1.2 : Classement sonore des infrastructures

PLU approuvé le 15 septembre 2016	
Dernière procédure approuvée	
Modification simplifiée n°4	Modification simplifiée n°4 approuvée par délibération du Conseil Municipal du 19 mai 2022

1 Application de l’arrêté préfectoral du 20 mai 2003 relatif au classement sonore du réseau ferroviaire et aux modalités d’isolement acoustique des constructions en découlant

Généralités du réseau ferroviaire :

- Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,
- Code de l'urbanisme,
- Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relatif à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,
- Décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- Décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
- Arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
- Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

- Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Essonne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres (réseau ferroviaire et ORLYVAL) conformément à l'article 3 du présent arrêté qui annule l'arrêté préfectoral n°86.1792 du 6 juin 1986 en ce qu'il concerne le réseau ferroviaire.

- Le réseau ferroviaire est classé, vis à vis du bruit, en 5 catégories. Ce classement est applicable aux infrastructures existantes en service, exploitées par la RATP et la SNCF, conformément aux données de trafics recensées à la date du présent arrêté.

- Le tableau suivant précise pour la commune de Massy et les infrastructures ou tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces infrastructures, ainsi que le type de tissu urbain.

Commune concernée	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Massy	RER B4	Segment Nord	3	100 m	Ouvert
	RER B4	Segment Sud	4	30 m	Ouvert
	RER C2	Totalité	3	100 m	Ouvert
	RER C8	Segment 3562	2	250 m	Ouvert
	RER C8	Segment 3565	2	250 m	Ouvert
	TGV Atlantique	Totalité (hors tunnel)	2	250 m	Ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

- Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit comme mentionné ci-dessus doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.
  Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'article 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
  Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

- Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans le les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

- Ces dispositions doivent figurer dans les documents d'urbanisme de la commune et sont reportées dans les plans d'urbanisme les secteurs affectés par le bruit au voisinage des infrastructures du réseau ferroviaire concernées. Ces dispositions seront prises en compte pour la délivrance des certificats d'urbanisme et des permis de construire.

2 Application de l'arrêté préfectoral du 20 mai 2003 relatif au classement sonore du réseau routier national dans différentes communes du département de l’Essonne et aux modalités d’isolement acoustique des constructions en découlant

Généralités du réseau routier :

- Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,
- Code de l'urbanisme,
- Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relatif à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,
- Décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- Décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
- Arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
- Arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
- Les études effectuées par la Direction Départementale de l'Equipement de l'Essonne,
- Les avis des communes concernées,

Après consultation du comité de pilotage au classement sonore des infrastructures de l'Essonne,
Sur proposition du Secrétaire Général de la préfecture de l'Essonne,

- Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Essonne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres (réseau routier national) conformément à l'article 3 du présent arrêté qui annule l'arrêté préfectoral n°86.1792 du 6 juin 1986 en ce qu'il concerne le réseau routier national.

- Le réseau routier national est classé, vis à vis du bruit, en 5 catégories. Ce classement est applicable aux infrastructures existantes telles qu'elles sont inscrites au Schéma Directeur de la Région Ile de France approuvé par décret du 26 avril 1994.

- Le tableau suivant précise pour la commune de Massy et les infrastructures ou tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces infrastructures, ainsi que le type de tissu urbain.

Commune concernée	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Massy	A.10	Totalité	1	300 m	Ouvert
	A.10	Virage Nord	2	250 m	Ouvert
	A.10	Virage Sud	2	250 m	Ouvert
	Liaison A.6 –A.10	Totalité	1	300 m	Ouvert
	RN.20	Totalité	3	100 m	Ouvert
	RD.188	Totalité	2	250 m	Ouvert
	RD.444	Totalité	2	250 m	Ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

- Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit comme mentionné ci-dessus doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'article 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

- Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans le les secteurs affectés par le bruit définis à ci-dessus sont :

Catégorie	**Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))**	**Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))**
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

- Ces dispositions doivent figurer dans les documents d'urbanisme de la commune et sont reportées dans les plans d'urbanisme les secteurs affectés par le bruit au voisinage des infrastructures du réseau routier national concernées. Ces dispositions seront prises en compte pour la délivrance des certificats d'urbanisme et des permis de construire.

3 Application de l'arrêté préfectoral du 28 février 2005 relatif au classement sonore du réseau routier départemental dans différentes communes du département de l’Essonne et aux modalités d’isolement acoustique des constructions en découlant

Généralités du réseau routier :

- Code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1 et R. 111- 23-2,
- Code de l'environnement, et notamment son article L. 571-10,
- Code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 123-13, R. 123-14 et R. 123-22,
- Décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'appl ication de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- Décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au class ement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
- Arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
- Arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
- Arrêté interministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé,
- Arrêté ministériel du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels
- Les résultats des études de la Direction Départementale de l'Equipement de l'Essonne,
- Les avis formulés par les communes concernées sur le projet d'arrêté préfectoral,

Sur proposition du Secrétaire Général de la préfecture de l'Essonne,

- L'arrêté ministériel du 6 octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur, modifié par arrêté interministériel du 23 février 1983 a été remplacé par l'article 13 de la loi Bruit n°92-1444 du 31 décembre 1992 transformé en l'article L. 571-10 du Code de l'Environnement. En conséquence, le classement sonore du réseau routier départemental de l'Essonne doit être mis à jour.
  L'arrêté préfectoral n°86-1792 du 6 juin 1986 est d onc annulé en ce qui concerne le réseau routier départemental et remplacé par le présent arrêté.

- Le réseau routier départemental est classé, vis à vis du bruit, en cinq catégories. Ce classement est applicable aux infrastructures existantes ainsi qu'à certains projets du Schéma Directeur de la Voirie Départementale de l'Essonne 2015, adopté en assemblée du Conseil Général de l'Essonne le 22 juin 2000.

- Le tableau suivant précise pour la commune de Massy et les infrastructures ou tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces infrastructures, ainsi que le type de tissu urbain.

Commune concernée	Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Massy	RD 60	Limite communale Igny-Massy (4+455) / RD117 (4+575)	4	30 m	Ouvert
	RD 60	RD117 / limitation 50 km/h (5+250)	3	100 m	Ouvert
	RD 60	Limitation 50km/h / limitation 70 km/h (5+800)	4	30m	Ouvert
	RD 60	Limitation 70 km/h / limitation 50 km/h (6+700)	3	100 m	Ouvert
	RD 60	Limitation 50 km/h / limite département Hauts de Seine (8+0)	4	30 m	Ouvert
	RD117	RD 60 (5+0) / limite communale Massy-Palaiseau (6+280)	4	30 m	Ouvert
	RD 120	RD 117 (0+0) / RD 156 (1+430)	4	30 m	Ouvert
	RD 120	RD 156 / limite communale Massy-Chilly Mazarin (5+0)	3	100 m	Ouvert
	RD 120E	RD 156E (2+0) / RD 120 (2+497)	4	30 m	Ouvert
	RD 121	Début rue en U (0+0) / fin rue en U (0+600)	3	100 m	Rue en U
	RD 121	Fin rue en U / limite département Hauts de Seine (1+695)	4	30 m	Ouvert
	RD 156	Limite communale Palaiseau-Massy (0+740) / RD 120 (1+563)	4	30 m	Ouvert
	RD 156 E	RD 120 (2+0) / RD 120E (2+410)	4	30 m	Ouvert
	RD 156 E	RD 120 E (2+410) / RD 60 (2+747)	3	100 m	Ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit comme mentionné ci-dessus doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.
  Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
  Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 7 et 9 de l'arrêté du 25 avril 2003 susvisé.
  Pour les établissements de santé, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 7 et 8 de l'arrêté du 25 avril 2003 susvisé.
  Pour les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 7 de l'arrêté du 25 avril 2003 susvisé.

  Des copies des arrêtés du 25 avril 2003 et du 30 mai 1996 ainsi que des extraits du Code de l'Environnement et des décrets 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

- Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans le les secteurs affectés par le bruit définis à ci-dessus sont :

Catégorie	**Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))**	**Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))**
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

- Ces dispositions doivent figurer dans les documents d'urbanisme de la commune. Sont donc reportés dans les plans d'urbanisme les secteurs affectés par le bruit au voisinage des infrastructures du réseau routier départemental concernées. Ces dispositions seront prises en compte pour la délivrance des certificats d'urbanisme et des permis de construire.

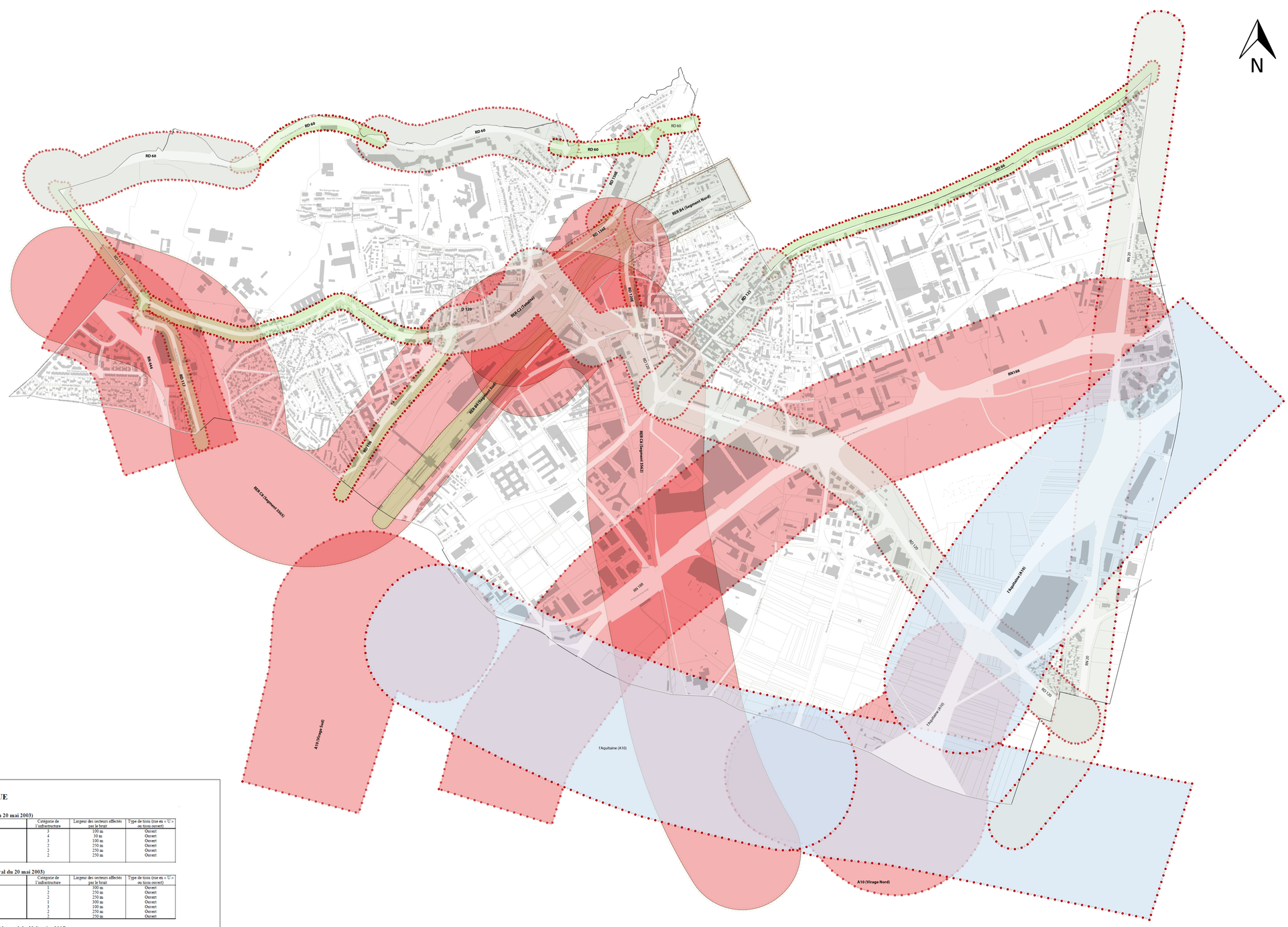
Plan Local d'Urbanisme de MASSY

Pièce 7.3.2.a Classement sonore des infrastructures

Echelle : 1/5000

Approbation
Vu pour être annexé à la délibération du 15 septembre 2016

PLU arrêté le 28 janvier 2016



échelle 1/5000e

LEGENDE CARTOGRAPHIQUE

PERIMETRES D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE

Type d'infrastructure

- Réseau ferroviaire
- Réseau routier national
- Réseau routier départemental

Catégorie de l'infrastructure

- Catégorie 1 (300m de part et d'autre)
- Catégorie 2 (250m de part et d'autre)
- Catégorie 3 (100m de part et d'autre)
- Catégorie 4 (30m de part et d'autre)

PERIMETRES D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE

Classement sonore du réseau ferroviaire (arrêté préfectoral du 20 mai 2003)

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
RER B4	Segment Nord	3	100 m	Ouvert
RER B4	Segment Sud	4	30 m	Ouvert
RER C3	Totalité	3	100 m	Ouvert
RER C8	Segment 3562	2	250 m	Ouvert
RER C8	Segment 3565	2	250 m	Ouvert
TGV Atlantique	Totalité (hors tunnel)	2	250 m	Ouvert

Classement sonore du réseau routier national (arrêté préfectoral du 20 mai 2003)

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
A 10	Totalité	1	300 m	Ouvert
A 10	Virage Nord	2	250 m	Ouvert
A 10	Virage Sud	2	250 m	Ouvert
Liaison A.6 –A.10	Totalité	1	300 m	Ouvert
RN 20	Totalité	3	100 m	Ouvert
RN 188	Totalité	2	250 m	Ouvert
RN 444	Totalité	2	250 m	Ouvert

Classement sonore du réseau routier départemental (arrêté préfectoral du 28 février 2005)

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
RD 60	Limite communale Igny-Massy (4+435) / RD117 (4+373)	4	30 m	Ouvert
RD 60	RD117 / limitation 50 km/h (5+250)	3	100 m	Ouvert
RD 60	Limitation 50km/h / limitation 70 km/h (5+800)	4	30m	Ouvert
RD 60	Limitation 70 km/h / limitation 50 km/h (8+700)	3	100 m	Ouvert
RD 60	Limitation 50 km/h / limite département Hauts de Seine (8+0)	4	30 m	Ouvert
RD117	RD 60 (5+0) / limite communale Massy-Palaiseau (6+280)	4	30 m	Ouvert
RD 120	RD 117 (9+0) / RD 156 (1+430)	4	30 m	Ouvert
RD 120	RD 156 / limite communale Massy-Chilly-Mazarin (5+0)	3	100 m	Ouvert
RD 120E	RD 156E (2+0) / RD 120 (2+497)	4	30 m	Ouvert
RD 121	Debut rue en U (0+0) / fin rue en U (0+600)	3	100 m	Rue en U
RD 121	Fin rue en U / limite département Hauts de Seine (1+893)	4	30 m	Ouvert
RD 156	Limite communale Palaiseau-Massy (0+740) / RD 120 (1+563)	4	30 m	Ouvert
RD 156 E	RD 120 (2+0) / RD 120E (2+410)	4	30 m	Ouvert
RD 156 E	RD 120 E (2+410) / RD 60 (2+747)	3	100 m	Ouvert