

3 - Arrêté relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Direction Départementale de l'Équipement

Arrêté Préfectoral n° 2000-246 du 18 septembre 2000 portant classement des infrastructures de transports terrestres et prescrivant l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit.

LE PREFET DES HAUTS-DE-SEINE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
COMMANDEUR DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE

VU le Code de la Construction et de l'Habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation ;

VU l'arrêté du 6 octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur modifié par l'arrêté du 23 février 1983 en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable de la commune de NANTERRE suite à la consultation ;

SUR la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture,

A R R E T E

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables sur le territoire de la commune de NANTERRE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de
	Début	Fin			
RESEAU NATIONAL					
A 86	Carrefour National (limite com.)	Couverture carrefour Ernest Renan	1	d =300 m	Ouvert
	Couverture carrefour Ernest Renan	Couverture Centre Ville	1	d =300 m	Ouvert
	Couverture Autoroute A 14	Boulevard du Havre (limite communale)	1	d =300 m	Ouvert
RN 186 - Latérales à l'A 86 Route de Chatou (V.L.E.)	Carrefour National	Rue Ernest Renan	4	d = 30 m	Ouvert
Av. Benoit Frachon - Av. de la commune de PARIS (V.L.E.)	Rue Ernest Renan	Pont de Rouen	4	d = 30 m	Ouvert
Route de Chatou (V.L.I.)	Carrefour National	Rue Ernest Renan	4	d = 30 m	Ouvert
Av. Henri-Martin - Av. de la République (V.L.I.)	Rue Ernest Renan	Pont de Rouen	4	d = 30 m	Ouvert
Diffuseur A 86 - RN 192					
Bretelle RN 192 vers A 86 Ouest	Boulevard du Havre (Limite com.)	Nez de bretelle	3	d = 100 m	Ouvert
Bretelle A86 Ouest vers RN 192	Nez de bretelle	Boulevard du Havre (Limite com.)	3	d = 100 m	Ouvert
Echangeur A 86 - RN 314	Bretelle RN 314 vers A 86 Est	Nez de bretelle	3	d = 100 m	Ouvert
	Bretelle A 86 Est vers RN 314	Nez de bretelle	3	d = 100 m	Ouvert
Echangeur A 86 - A 14	Bretelle V.L.E. vers A 14 Province	Bifurcation V.L.E. - bretelle	4	d = 30 m	Ouvert
	Bretelle A 14 Province vers V.L.E.	Nez de bretelle	4	d = 30 m	Ouvert
A 14	Echangeur A 86	Limite départementale	2	d = 250 m	Ouvert
RN 190 Avenue Lénine	Place de la Boule (RN 13)	Boulevard National (Limite communale)	3	d = 100 m	Ouvert
RN 192 Boulevard du Havre-Pont de Bezons	Rue de Sartrouville (limite communale)	Limite départementale	2	d = 250 m	Ouvert
RN 13 Avenue Georges Clémenceau Avenue Georges Clémenceau Avenue du Maréchal Joffre	Limite communale	Avenue Félix Faure (RD 104)	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue Félix Faure (RD 104)	Place de la Boule (RD 131)	2	d = 250 m	Ouvert
	Place de la Boule (RD 131)	Limite communale	3	d = 100 m	Ouvert
RN 314	Jonction des bretelles d'échange avec la A 86	Bifurcation RN 314 vers Province et Paris	2	d = 250 m	Ouvert
RN 314 vers Province	Bifurcation RN 314 vers Province et Paris	Rue des Sorins	3	d = 100 m	Ouvert
	Rue des Sorins	Limite communale Puteaux	3	d = 100 m	Ouvert
RN 314 vers Paris	Bifurcation RN 314 vers Province et Paris	Limite communale Puteaux	3	d = 100 m	Ouvert
Bretelle RN 314 Province vers Av. Joliot Curie	Nez de bretelle	Avenue Joliot Curie	4	d = 30 m	Ouvert

RESEAU DEPARTEMENTAL						
RD 131	Avenue F. et I. Joliot Curie	Place de la Boule	Rue Sadi Carnot	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue F. et I. Joliot Curie	Rue Sadi Carnot	Avenue Pablo Picasso	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue F. et I. Joliot Curie	Avenue Pablo Picasso	Boulevard Soufflot	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue F. et I. Joliot Curie	Boulevard Soufflot	Boulevard des Bouvets	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue François Arago	Boulevard des Bouvets	Limite communale	3	d = 100 m	Ouvert
RD 23	Boulevard de Pesaro	Rue des 3 Fontanots	Avenue Pablo Picasso	2	d = 250 m	Rue en U
RD 23 A	Avenue Pablo Picasso	Avenue F. et I. Joliot Curie	Avenue de la Liberté	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue Pablo Picasso	Avenue de la Liberté	Rue de la Paix	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue Pablo Picasso	Rue de la Paix	Rue des Rosiers	3	d = 100 m	Ouvert
	Avenue Pablo Picasso	Rue des Rosiers	Boulevard de Pesaro	3	d = 100 m	Ouvert
RD 24	Boulevard J. G. Soufflot	Avenue F. et I. Joliot Curie	Boulevard Jules Mansard	3	d = 100 m	Ouvert
	Bd des Provinces Françaises	Boulevard Jules Mansard	Allée de Provence	3	d = 100 m	Ouvert
	Bd des Provinces Françaises	Allée de Provence	Bretelle d'accès RN 314	3	d = 100 m	Ouvert
RD 24 A	Bretelle Bd des Provinces Françaises vers RN 314	Bd des Provinces Françaises	Nez de bretelle	3	d = 100 m	Ouvert
	Bretelle RN 314 vers Bd des Provinces Françaises	Nez de bretelle	Bd des Provinces Françaises	3	d = 100 m	Ouvert
RD 25	Boulevard de la Seine	Avenue de la République	Av. du Général Galliéni	4	d = 30 m	Ouvert
	Av. du Général Galliéni	Boulevard de la Seine	Impasse de la Gare	4	d = 30 m	Ouvert
	Rue Paul Doumer-Rue de la Gare	Av. du Général Galliéni	Rue Pascal	4	d = 30 m	Ouvert
	Rue Pascal	Rue de la Gare	Boulevard F. V. Raspail	4	d = 30 m	Ouvert
	Boulevard Blaise Pascal	Boulevard F. V. Raspail	Boulevard Jules Mansart	4	d = 30 m	Ouvert
	Boulevard Jules Mansart	Boulevard Blaise Pascal	Boulevard J. G. Soufflot	4	d = 30 m	Ouvert
RD 3	Rue Paul Vaillant Couturier	Place de la Boule	Rue Pierre Sergent	3	d = 100 m	Ouvert
	Rue Paul Vaillant Couturier	Rue Pierre Sergent	Rue Pierre Larrousse	3	d = 100 m	Ouvert
	Rue Paul Vaillant Couturier	Rue Pierre Larrousse	Rue des Plaideurs	3	d = 100 m	Ouvert
	Rue Paul Vaillant Couturier	Rue des Plaideurs	Route des Fusillés (limite com.)	3	d = 100 m	Ouvert
	Boulevard de Washington	Route des Fusillés	Square du Gal Ferrie (limite com.)	3	d = 100 m	Ouvert
RD 5	Route des Fusillés de la Résistance 40-44	Boulevard de Washington	Avenue Félix Faure (limite com.)	3	d = 100 m	Ouvert
RD 986	Rue du 1er Mai	Rue des Grands Près	Entrée de l'Autoroute A 86	4	d = 30 m	Ouvert
	Avenue de la République	Rue du 11 Novembre	Rue de Metz (limite communale)	4	d = 30 m	Ouvert
RD 990	Boulevard National	Route de Chatou	Avenue Lénine (RN 190)	4	d = 30 m	Ouvert
RESEAU COMMUNAL						
Rue de Garches	Limite communale	Rue Paul Vaillant Couturier	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue Sadi Carnot	Avenue G. Clemenceau (RN 13)	Avenue Joliot Curie (RD 131)	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue Pablo Neruda	Avenue Joliot Curie (RD 131)	Boulevard de Pesaro	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue de Stalingrad	Place Plainchamp	Avenue Henri Martin	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue des Venêts	Avenue Joliot Curie (RD 131)	Place Plainchamp	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue de Suresnes	Avenue G. Clémenceau (RN 13)	Limite communale	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue Henri Barbusse	Place Gabriel Péri	Place des Belles Femmes	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue Noël Pons	Rue de Rouen	Limite communale	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue Rigault	Rue du Président Paul Doumer	Rue de Pontgerville	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue du Port	Route de Chatou	Rue Lavoisier	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue des Plaideurs	Rue P. Vaillant Couturier (RD 3)	Limite communale	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue des Guillaies	Rue des Fondrières	Rue Ernest Renan	5	d = 10 m	Ouvert	
Boulevard National	Avenue Joffre (RN 13)	Avenue de Colmar (RN 190)	4	d = 30 m	Ouvert	
Rue de Saint-Cloud	Rue du Docteur Charcot	Avenue Joffre (RN 13)	4	d = 30 m	Ouvert	
Avenue Jules Quentin	Rue des Agglomérés	Avenue Henri Martin (RN 186)	5	d = 10 m	Ouvert	
Boulevard du Général Leclerc	Rue des Acacias	Avenue Benoit Frachon (RN 186)	5	d = 10 m	Ouvert	
Boulevard Honoré de Balzac	Rue Marcelin Berthelot	Boulevard Emile Zola	5	d = 10 m	Ouvert	
Boulevard François-Vincent Raspail	Boulevard B. Pascal	Rue Marcelin Berthelot	5	d = 10 m	Ouvert	
RESEAU TRANSPORT EN COMMUN						
SNCF						
	G 3 Paris-Saint-Germain en Laye	Limite communale	Limite départementale	3	d = 100 m	Ouvert
	G 5 Paris-Mantes via Poissy	Limite communale	Limite départementale	1	d = 300 m	Ouvert
RATP	RER A 1	Limite communale	Tunnel La Défense	3	d = 100 m	Ouvert
	RER A 3 - A5	Interconnexion SNCF G 3	Tunnel La Défense	3	d = 100 m	Ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à savoir :

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

* Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 5

Le présent arrêté annule et remplace les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 Octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur modifié par l'arrêté du 23 février 1983, en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres.

Article 6

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 7

La commune concernée par le présent arrêté est : NANTERRE

Par ailleurs, la commune de NANTERRE est aussi concernée de part les secteurs par le classement de certaines infrastructures limitrophes situées dans les communes avoisinantes figurant en annexe au présent arrêté.

Article 8

Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants :

- Préfecture,
- Direction Départementale de l'Equipeement,
- Mairie de la commune de NANTERRE, où une copie de cet arrêté doit être affichée pendant un mois minimum.

Article 9

Le présent arrêté doit être annexé par Madame le Maire de la commune visée à l'article 7 au Plan d'Occupation des Sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Madame le Maire visée à l'article 7 dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols.

Article 10

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Madame le Sous-Préfet de NANTERRE,
- Madame le Maire de NANTERRE,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Monsieur le Président du Conseil Général,
- Monsieur le Président du Réseau Ferré Français,
- Monsieur le Directeur de la S.N.C.F.,
- Monsieur le Président de la R.A.T.P.

Article 11

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame le Sous-Préfet de NANTERRE, Madame le Maire de NANTERRE et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à NANTERRE, le

LE PREFET,

Annexes :

- Infrastructures limitrophes ;
- Une carte représentant la catégorie des infrastructures ;
- Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT ACOUSTIQUE

INFRASTRUCTURES LIMITOPHES ENTRAINANT DES INCIDENCES SUR NANTERRE

Dans les communes avoisinantes

Nom de l'infrastructure	Commune	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu
RN 13	PUTEAUX	3	d = 100 m	Ouvert
Bretelle RN 314 vers Paris	PUTEAUX	3	d = 100 m	Ouvert
Bretelle RN 314 vers Province	PUTEAUX	3	d = 100 m	Ouvert
RD 5	PUTEAUX	3	d = 100 m	Ouvert
A 86	RUEIL-MALMAISON	3	d = 100 m	Ouvert
RN 190	RUEIL-MALMAISON	3	d = 100 m	Ouvert
RER A1	RUEIL-MALMAISON	3	d = 100 m	Ouvert
SNCF G 5- Paris-Mantes	COLOMBES	1	d = 300 m	Ouvert

Pour les autres communes avoisinantes du département, soit Courbevoie, La Garenne-Colombes et Suresnes, les communes de Chatou et de Carrières-sur-Seine du Département des YVELINES, et Bezons du VAL d'OISE, aucune incidence de classement n'est à signaler sur la commune de NANTERRE.

**VOIR CARTE DU CLASSEMENT ACOUSTIQUE DES
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DANS LES
« ANNEXES – PIECES GRAPHIQUES »**