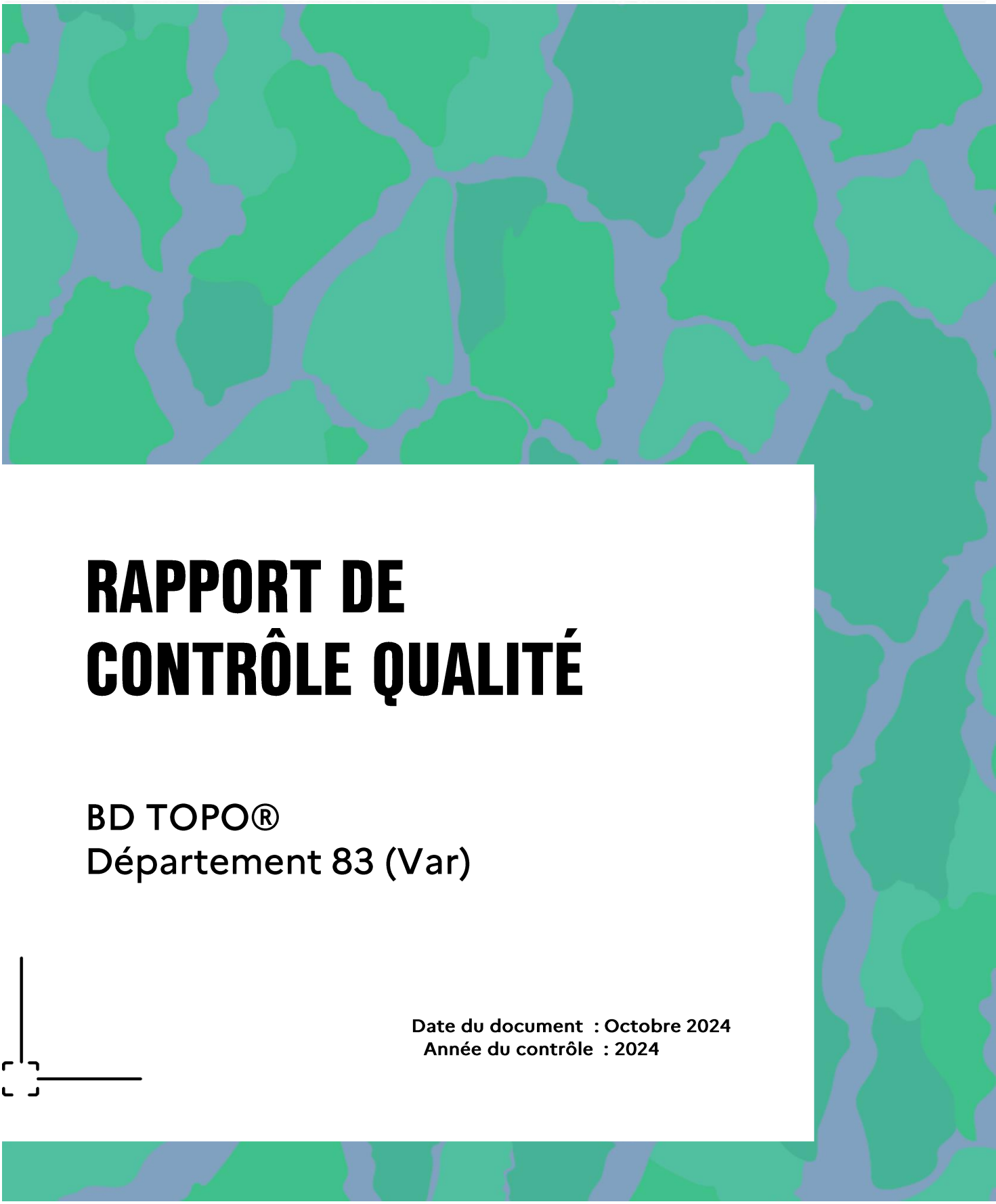
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

IGN
INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE

CHANGER D'ÉCHELLE

LA QUALITÉ



RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 83 (Var)

Date du document : Octobre 2024
Année du contrôle : 2024

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 83 (Var).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site géoservices de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

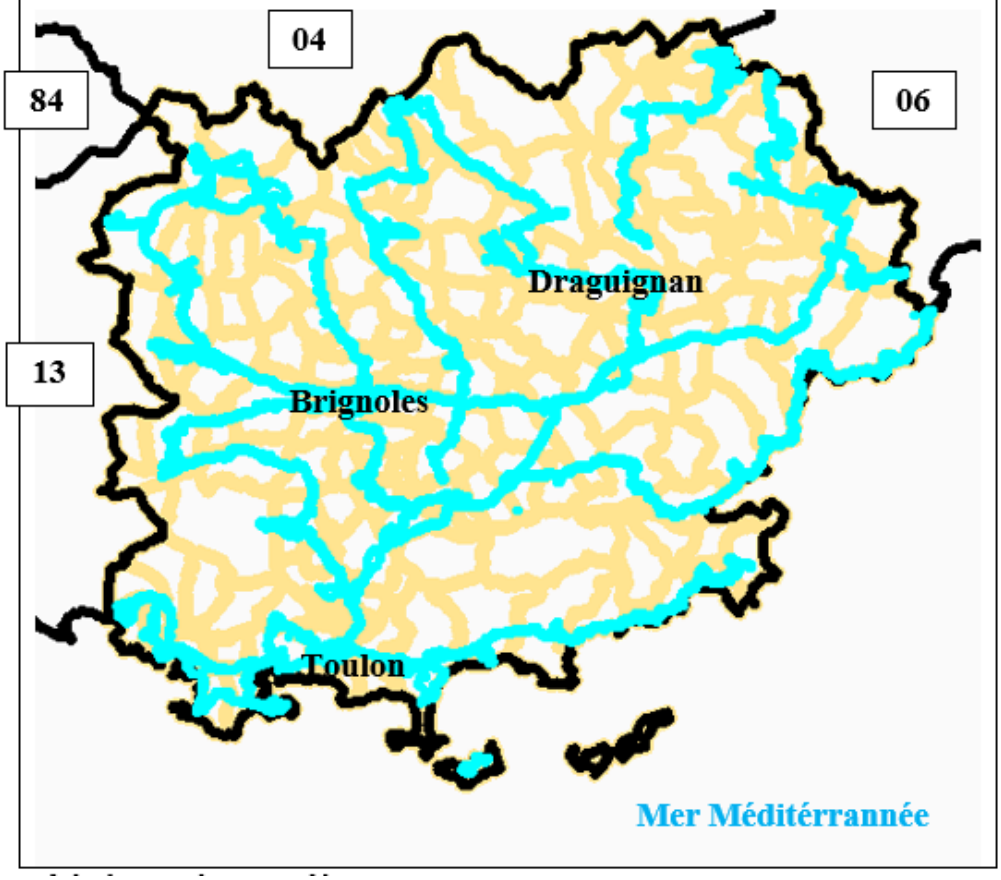
Pour le département du Var, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- édifices et curiosités ;
- sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- Laisse des plus hautes mers, laisse des plus basses mers.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en bleu), la limite de département et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 03/06/2024 au 14/06/2024.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2024.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
	Résultats non conformes aux spécifications qualité
	Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement très bon, cependant des dédoublements sont en déficit, des confusions de nature ont été remarquées (entre 1 chaussée et 2 chaussées et entre bretelles et 1 chaussée). Des numéros de route sur tronçons et des valeurs d'importance sont à revoir au niveau de carrefours. Il y a quelques confusions d'importance. Le taux d'accord sur les échangeurs est faible.
Réseau ferré		Peu d'erreurs.
Aérodrome		RAS.
Réseau hydrographique		Mettre en cohérence la nature des surfaces d'eau des ports du département. La nature « retenue-bassin portuaire » paraît plus adaptée que les autres natures pour ces surfaces. Revoir la position par rapport au sol des tronçons hydrographiques souterrains qui passent sous les autoroutes ou sous des lotissements, usines, villes… Quelques reprises de limites terre-mer sont à prendre en compte suite aux nouveaux aménagements en bord de côte.
Bâtiments importants		Trois mairies et une mairie annexe sont mal positionnées. Trois modifications de géométries de mairies ont été constatées. Cinq gares sont devenues des arrêts voyageurs. Déficit de l'aérogare du terminal affaires sur l'aéroport de Toulon
Obstacles aériens		Les éoliennes de captage d'eau ne sont pas à coder en éolienne.
Ponts		Les taux de déficit et d'excédent des ponts importants sont non conformes. Quelques confusions entre ponts linéaires et surfaciques et tunnel.
Réseau électrique		Une ligne à 63Kv a été déposée. Attention aux arrivées des lignes électriques dans les postes électriques (l'information donnée par RTE est très souvent exacte).
Autres avec critères qualité		Un barrage surfacique est en déficit au Revest-les-Eaux. Des erreurs de codage de bassins de natation codés en surfaces hydrographiques de nature « réservoirs – bassins » sont à corriger. Deux barrières de péages sont en déficit.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : • De nombreuses autres constructions élevées sont en excédent car elles correspondent à des transformateurs hors spécifications. • Quelques clochers d'églises ou chapelles sont en déficit. • De nombreuses pistes cyclables en site propre ne sont pas codées correctement dans la base.
Sens de circulation		Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct : 98,8 %. Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon : 99,9%.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Touristique		De nombreuses ZAI sont mal positionnées : les baignades surveillées doivent être positionnées sur le poste de secours, les ZAI sports nautiques ou en eaux vives doivent être positionnées sur le bâtiment d'accueil.
Label touristique		Deux labels de stations classées sont en déficit. Treize labels de commune touristique sont en excédent. Un label des plus beaux villages de France est en déficit. Quatre labels points d'information touristique sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.
Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences *(référence aux spécifications Qualité de la BDUni V2)*				**Département 83 Résultat Contrôle Départemental**				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Unité
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,8%**	1 506 832	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	**0,1%**	**<0,1%**	**99,1%**	4 591 649	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	**0%**	**0%**	**100%**	178	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	**<0,1%**	**<0,1%**	**>99,9%**	1 537 486	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	**<0,1%**	**0,1%**	**99,9%**	2 172 924	lg
		95%	Parking-Péage	**2,7%**	**0%**	**97,3%**	1 015 046	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	**0%**	**0,2%**	**100%**	113 933	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	**0%**	**0%**	**100%**	428 966	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	**0%**	**0%**	**100%**	426 678	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	**0%**	**0%**	**100%**	4	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	**0%**	**0%**	**100%**	1 357	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	**<0,1%**	**<0,1%**	**>99,9%**	653 511	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,7%**	32 523 180	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	**0,6%**	**0%**	**99,4%**	522	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	**1%**	**1%**	**99%**	658 985	lg
			Services et activités					
		100%	Préfecture	**0%**	**0%**	**100%**	2	nb
		100%	Sous-préfecture	**0%**	**0%**	**100%**	2	nb
		95%	Mairie	**4%**	**4%**	**96%**	99	nb
		95%	Gare	**0%**	**50%**	**100%**	10	nb
		95%	Aérogare	**50%**	**0%**	**50%**	2	nb
5%	5%	-	Canalisation	**0%**	**0%**	**100%**	212	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	**16,7%**	**0%**	**83,3%**	12	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	**<0,1%**	**0,5%**	**>99,9%**	553 630	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			**100%**	553 630	lg
5%	3%	95%	Pylône	**1,8%**	**0%**	**98,2%**	167	nb
		99%	Administratif (Région,CG)	**0%**	**0%**	**100%**	2	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	**5%**	**30%**	**95%**	20	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,…)	**0,3%**	**0,3%**	**99,7%**	382	nb
		95%	Santé (Hop, Ets Hop, mais retraite)	**0%**	**0%**	**100%**	87	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,…)	**0%**	**0%**	**100%**	46	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,7%**	239 647	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	**0%**	**6,9%**	**100%**	29	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	**1,5%**	**2,8%**	**96,4%**	954	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	**7,1%**	**1%**	**92,9%**	410	nb
10%	10%	90%	Tunnel	**2,7%**	**0%**	**89,3%**	75	nb
		95%	Barrage surfacique	**50%**	**0%**	**50%**	2	nb
		98%	Château d'eau	**0%**	**0%**	**100%**	6	nb
		95%	Grand terrain de sport	**0,9%**	**0,9%**	**99,1%**	106	nb
		95%	Piste de sport	**0%**	**0%**	**100%**	21	nb
		95%	Terrain de tennis	**0%**	**0%**	**100%**	309	nb
		95%	Bassin de natation	**11,7%**	**3,3%**	**88,3%**	60	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
		98%	Cimetière Civil	**1%**	**0%**	**99%**	96	nb
		98%	Cimetière militaire	**0%**	**0%**	**100%**	2	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	**0%**	**0%**	**100%**	1	nb
		98%	Ligne orographique	**0%**	**<0,1%**	**100%**	723 814	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc national	**0%**	**0%**	**100%**	4	nb
		100%	Parc naturel régional	**0%**	**0%**	**100%**	3	nb
		100%	Réserve naturelle	**0%**	**0%**	**100%**	2	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.
En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		*Taux de déficit*	*Taux d'excédent*	*Taux d'accord*	*Nb terrain*
Réseau routier					
Réseau routier non classé	Lg	**0,2%**	**0,1%**	**99,4%**	2 683 600
Sens unique de circulation	Nb			**98,8%**	16 453
Double sens	Nb			**99,9%**	54 645
Echangeur	Nb			**36,5%**	63
Type autoroutier	Lg	**0%**	**0%**	**99,6%**	389 682
Bretelle	Lg	**4,6%**	**0,8%**	**89,2%**	66 167
1 Chaussée	Lg	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,6%**	3 859 200
2 Chaussées	Lg	**0,1%**	**0%**	**91,9%**	229 480
Rond-point	Lg	**0,5%**	**0%**	**99,3%**	47 121
Piste cyclable	Lg	**2,6%**	**2%**	**87,6%**	74 369
Escalier	Lg	**0,1%**	**0%**	**99,2%**	22 292
Route empierrée	Lg	**<0,1%**	**0,1%**	**99,8%**	1 081 305
Chemin	Lg	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,9%**	1 091 618
Sentier	Lg	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,8%**	773 636
Bac ou liaison maritime	Lg	**<0,1%**	**<0,1%**	**>99,9%**	1 240 848
Importance 1 Classée	Lg	**0%**	**0%**	**99,9%**	388 257
Importance 2 Classée	Lg	**0%**	**<0,1%**	**100%**	404 496
Importance 3 Classée	Lg	**<0,1%**	**<0,1%**	**99,8%**	435 362
Importance 4 Classée	Lg	**0,1%**	**<0,1%**	**99,4%**	269 638
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	9 079
Importance 1 non classée	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	1 327
Importance 2 non Classée	Lg	**3,9%**	**0,9%**	**93,6%**	58 445
Importance 3 non Classée	Lg	**1%**	**0,2%**	**94,2%**	80 834
Importance 4 non Classée	Lg	**0,2%**	**0,3%**	**97,9%**	138 658
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	**0,1%**	**<0,1%**	**99,8%**	2 404 336
Accès véhicules libre	Lg			**>99,9%**	5 992 041
Accès véhicules à péage	Lg			**100%**	374 462
Accès véhicules restreint	Lg			**99,5%**	374 041
Accès véhicule impossible	Lg			**100%**	2 063 264
Route nbv = 1	Lg			**99,9%**	227 881
Route nbv = 2	Lg			**100%**	843 367
Route nbv = 3	Lg			**99,9%**	279 556
Route nbv = 4	Lg			**100%**	5 917
Route nbv = 5 et +	Lg			**100%**	2 012
Itinéraire FFR					
GR	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	118 347
GRP	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	67 513
PR	Lg	**3,7%**	**1,1%**	**96,3%**	108 832
Itinéraire Autres					
Itinéraire autres	Lg	**1,7%**	**0%**	**98,3%**	156 382
Réseau ferré					
Nature : Principal	Lg	**0%**	**0,2%**	**100%**	113 933
Nature : Voie de service	Lg	**0%**	**2%**	**100%**	23 423
Nature : Non exploitée	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	23 644
Voie Normale	Lg			**100%**	161 748

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Vf nbv = 1		Lg			**100%**	79 209
Vf nbv = 2		Lg			**99,2%**	80 806
Vf nbv = 3		Lg			**100%**	1 732
Electrifié		Lg			**100%**	98 413
Non Électrifié		Lg			**100%**	63 335
Usage : Vélo rail		Lg			**100%**	3 689
Équipement de transport						
Aire de Repos ou service		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	22
Arrêt voyageur		Nb	**30,8%**	**0%**	**69,2%**	13
Carrefour		Surf	**0%**	**0%**	**100%**	7 025
Gare maritime		Nb	**50%**	**0%**	**50%**	4
Gare routière		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	9
Gare téléphérique		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	1
Port		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	35
Parking < 5000 m²		Surf	**2,3%**	**<0,1%**	**97,7%**	263 810
Aérodrome						
Catégorie - Internationale		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Catégorie - Autre		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Nature - Aérodrome		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Nature - Héliport		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Usage - Civil		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	3
Usage - militaire		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	1
Point du réseau						
Barrière		Nb	**0,8%**	**0%**	**99,2%**	1 187
Hydrographie						
Détail hydrographique (autres)		Nb	**0%**	**0%**	**100%**	49
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	**0,4%**	**0,1%**	**99,5%**	3 016 407
	Réservoir -Bassin …	Surf	**0,6%**	**0,1%**	**99%**	2 079 468
	Canal	Surf	**0%**	**0%**	**93,9%**	37 862
	Ecoulement canalisé	Surf	**0%**	**0%**	**100%**	160 782
	Écoulement naturel	Surf	**0%**	**0%**	**100%**	3 631 850
	Mare	Surf	**0%**	**11%**	**100%**	1 376
	Réservoir - bassin	Surf	**0%**	**0,1%**	**99,9%**	1 946 093
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	**9,4%**	**0,5%**	**85,3%**	133 376
	Retenue	Surf	**0%**	**0%**	**98,2%**	1 357 434
	Retenue - barrage	Surf	**0%**	**0%**	**100%**	26 013 089
	Retenue – bassin portuaire	Surf	**0%**	**0%**	**61,2%**	2 257 726
	Origine – Naturel aménagé	Surf			**100%**	160 782
	Origine – Naturel non aménagé	Surf			**100%**	3 638 412
	Origine – Artificielle	Surf			**100%**	31 729 713
	Position par rapport au sol 0	Surf			**100%**	35 528907
	Salinité - Vrai	Surf			**100%**	3 781 773
	Salinité - Faux	Surf			**100%**	31 747 134
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	**0,2%**	**0,1%**	**99,8%**	1 148 365
	Canal	Lg	**0,1%**	**0,1%**	**99,6%**	107 737
	Conduit buse	Lg	**0%**	**0%**	**39,8%**	41 286
	Ecoulement canalisé	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	8 224
	Ecoulement naturel	Lg	**0,1%**	**0,1%**	**99,9%**	1 520 732
	Réservoir - bassin	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	276
	Réservoir – bassin d'orage	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	126
	Retenue	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	5 167
	Retenue - barrage	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	22 529
	Retenue – bassin portuaire	Lg	**0%**	**0%**	**0%**	316
	Origine – Naturel aménagé	Lg			**100%**	10 211
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			**100%**	1 542 838
	Origine - Artificiel	Lg			**100%**	258 942
	Salinité - Vrai	Lg			**100%**	32 544
	Salinité - Faux	Lg			**100%**	1 782 487
	Position par rapport au sol -1	Lg			**83,9%**	154 674
	Position par rapport au sol 0	Lg			**100%**	1 660 311
	Position par rapport au sol +1	Lg			**100%**	46
	Fictif - Vrai	Lg			**100%**	130 378
	Fictif - Faux	Lg			**100%**	1 684 652
	Délimitation - Vrai	Lg			**100%**	1 532 719
	Délimitation - Faux	Lg			**98%**	282 121
	Sens d'écoulement - Direct	Lg			**100%**	1 815 030

Nature		*Taux de déficit*	*Taux d'excédent*	*Taux d'accord*	*Nb terrain*
Services et Activités					
Catégorie - Administratif autres	Nb	**1,5%**	**3%**	**98,5%**	265
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	**1,7%**	**2,2%**	**98,3%**	927
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	**1,7%**	**0%**	**98,3%**	115
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	**1,7%**	**1,1%**	**98,3%**	177
Catégorie - Religieux	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	207
Catégorie - Enseignement autres	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	58
Catégorie - Sport autres	Nb	**5,2%**	**3,6%**	**94,8%**	193
Touristique					
CL-Abri de montagne	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	1
CL-Aire de détente	Nb	**3,1%**	**12,5%**	**96,9%**	32
CL-Camping	Nb	**1,3%**	**2,5%**	**98,7%**	79
CL-Écomusée	Nb	**6,7%**	**0%**	**93,3%**	15
CL-Hébergement de loisirs	Nb	**5,3%**	**0%**	**94,7%**	19
CL-Maison du parc	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	1
CL-Mégalithe	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	3
CL-Musée	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	23
CL-Office de tourisme	Nb	**8,5%**	**18,6%**	**91,5%**	59
CL-Parc de loisirs	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	8
CL-Parc zoologique	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
CL-Point de vue	Nb	**3,8%**	**11,5%**	**96,2%**	26
CL-Sentier découverte	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
CL-Vestige archéologique	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	10
SP-Baignade surveillée	Nb	**23,5%**	**11,8%**	**76,5%**	34
SP-Site d'escalade	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
SP-Site de vol libre	Nb	**0%**	**50%**	**100%**	2
SP-Sports en eaux vives	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	3
SP-Sports nautiques	Nb	**6,3%**	**6,3%**	**93,8%**	32
Edifice remarquable	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	12
Curiosité	Nb	**9,1%**	**0%**	**90,9%**	11
Bâti					
Dalle	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	3
Réservoir d'eau	Nb	**1,5%**	**1,5%**	**98,5%**	135
Réservoir industriel	Nb	**6,3%**	**6,3%**	**93,8%**	16
Réservoir inconnu	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	8
Petit terrain multisports	Nb	**1,6%**	**0,5%**	**98,4%**	187
Indifférencié	Nb	**<0,1%**	**<0,1%**	**>99,9%**	232 124
Industriel, agricole ou commercial	Nb	**0%**	**0,1%**	**100%**	6 422
Chapelle	Nb	**1%**	**0%**	**99%**	89
Château	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	19
Église	Nb	**0%**	**0%**	**99%**	189
Fort, blockhaus, casemate	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	13
Monument	Nb	**50%**	**0%**	**50%**	2
Serre	Nb	**0%**	**1%**	**99,4%**	647
Silo	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	36
Tour, donjon	Nb	**4%**	**0%**	**94%**	50
Tribune	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	47
Moulin à vent	Nb	**0%**	**0%**	**75%**	4
Ruines	Nb	**0%**	**0%**	**99,7%**	727
Barrage	Lg	**17,7%**	**0%**	**82,3%**	992
Clôture	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	13 109
Mur	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	37 843
Mur anti-bruit	Lg	**86,5%**	**0%**	**13,5%**	2 600
Mur de soutènement	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	340 331
Quai	Lg	**0,2%**	**0%**	**99,8%**	64 661
Autre ligne descriptive	Lg	**0%**	**9%**	**100%**	2 136
Talus	Lg	**0%**	**<0,1%**	**100%**	612 497
Levée	Lg	**0%**	**0%**	**100%**	106 151
Carrière	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	5 166
CP < 50 m	Nb	**3,9%**	**3,4%**	**94,5%**	821
Antenne	Nb	**3,4%**	**3,4%**	**95,9%**	291
Autre construction élevée	Nb	**7,5%**	**23,9%**	**85,1%**	67
Calvaire	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	0
Cheminée	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	6
Clocher	Nb	**5,1%**	**0%**	**92,6%**	136
Croix	Nb	**2,6%**	**1%**	**97,4%**	192
Eolienne	Nb	**0%**	**9,1%**	**100%**	22

Nature		*Taux de déficit*	*Taux d'excédent*	*Taux d'accord*	*Nb terrain*
Transformateur	Nb	**3,8%**	**1,5%**	**94%**	133
Usage - Agricole	Nb			**99,6%**	839
Usage - Commercial et services	Nb			**>99,9%**	9 477
Usage - Industriel	Nb			**100%**	808
Usage - Religieux	Nb			**99,7%**	288
Usage - Sportif	Nb			**100%**	193
Usage - Indifférencié	Nb			**>99,9%**	120 203
Usage - Annexe	Nb			**100%**	14 840
Usage - Résidentiel	Nb			**100%**	93 061
Label touristique					
Station classée	Nb	**11%**	**0%**	**89%**	19
Station verte	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	4
Ville d'art	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Point d'information touristique	Nb	**0%**	**7%**	**100%**	61
Communes touristiques	Nb	**0%**	**59,1%**	**100%**	22
Les plus beaux détours	Nb	**0%**	**0%**	**100%**	2
Les plus beaux villages	Nb	**33,3%**	**0%**	**66,7%**	3

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site géoservices de l'IGN.
Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.
Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.
Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, …

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, …

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.